



Nr. 3 Marts 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

...der kommer stadig nyt til



BAGAGENET



En billig og virkelig praktisk løsning på bagageproblemet er dette net, der anbringes på indersiden af forskjoldet. Når De forlader scooteren tager De let nettet med Dem - - og har en velegnet indkøbstaske eller en rummelig stedfortræder for mappen. Den koster kr. 15,00.

SPØRG NÆRMESTE VESPA FORHANDLER

Forsidens billede.

En kæk pige!

Følgende traditioner i mange klubber har der også i år været slået »katten af tønden« i vore VESPA-klubber. På forsidebilledet er det Bente Nielsen fra VESPA-klub Nykøbing F., der lægger al sin koncentrationsevne og energi i slaget mod tønden.

Bente er en kæk pige, der ikke går af vejen for at yde en indsats, når forholdene kræver det. — Positivt og aldrig vaklende har hun gjort sit arbejde i VESPA-klub Nykøbing F. som en påpasselig og energisk kasserer.

Bente Nielsen er medlem af det udvalg, som skal arrangere det store nationale unionsstævne i Nykøbing F. i pinsen 24. og 25. maj i år.



på ferie i stævnedagene, at få adgang helt eller delvis til EUROVESPA's arrangementer.

For at komme i betragtning ved besættelsen af disse 20 deltagerpladser må ansøgere hos deres respektive klubber rekvirere et ansøgningsskema, som i udfyldt stand returneres til klubberne, som derefter ekspederer ansøgningerne med eventuelle påtegninger direkte til præsidenten for Dansk VESPA Union. Ansøgere vil herfra i betimelig tid få meddelelse om, hvorvidt ansøgningen er bevilget.



»EUROVESPA« BRUXELLES

4.—5.—6. JULI 1958

I VESPA-JOURNALEN's januar nr. bragte vi en fortegnelse over det antal deltagere, der skal repræsentere Danmark ved EUROVESPA 1958.

Ifølge denne fortegnelse er vi berettiget til at sende 10 solomaskiner og 5 maskiner med passagerer af sted, ialt 20 deltagere. — I denne forbindelse gør vi opmærksom på, at det vil være absolut umuligt at dispensere såvel fra deltagertal som fordelingsmåde, ligesom det vil være helt udelukket for VESPA-kørere, som måtte opholde sig i Bruxelles

Eksporten af italienske scootere til Sydafrika er i stadig stigen — og mere end halvdelen af denne eksport er VESPA, som nyder en voksende popularitet. I de første 10 måneder af 1957 sendtes der mere end 3000 stk. VESPA til sydafrikanske områder, hvor bl. a. politiets køreskole i Grauborn har ladet VESPA gennemgå en lang række prøver gående ud på at konstatere bedst mulig anvendelighed i forhold til de traditionelle motorcykler hvad angår økonomi, funktion og præstation.

Politimyndighederne har i første omgang ladet nogle kvindelige patruljer forsyne med VESPA og overvejer stærkt at forsyne alle politifolkene i distriktet med VESPA for derved at effektivisere tjenesten.

MINDRE
MOTORSLID
MED
Mobiloil

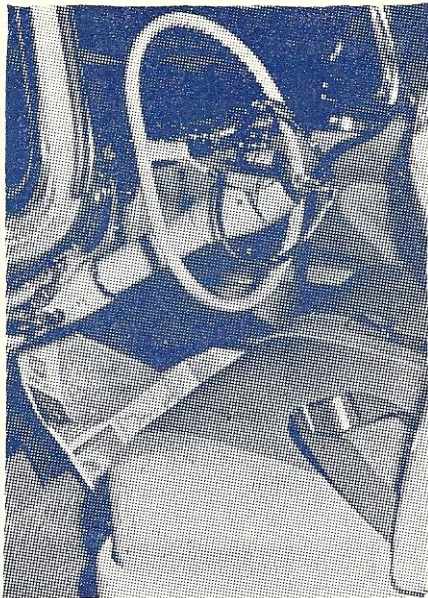
Restaurant

KONGENS HAVE

Kronprinsessegade 13
Central 11304

Her mødes Vespisterne hver onsdag aften til hyggeligt samvær. Kom lidt tidligere og begynd aftenen med en god middag eller vort udsøgte smørrebrød.

Vore priser vil De også synes om.



Formanden for Rådet for større Færdselssikkerhed, fabrikant Svend Bergsøe holdt den 23. januar i radioen et foredrag om sikkerhedsbælter for bilister.

Ovenstående billede viser en bil lige efter et sammenstød med en modgående vogn, som med stor fart foretog en hasarderet overhaling. Alle i den modgående vogn — 4 personer ialt — blev dræbt ved sammenstødet, medens føreren af den viste vogn slap fra ulykken med overfladiske skrammer. — Han havde sikkerhedsbælte på. — Når vi her i VESPA-

JOURNALEN interesserer os for en sådan automobilhændelse, er det for at minde vore læsere om, at også vi — som Svend Bergsøe sagde i sit foredrag — *ikke alene er afhængig af vor egen kørsel, men også af den måde, andre trafikanter optræder på.*

Som beskyttelse for vore VESPA-kørere har vi gang på gang fremhævet betydningen af at bruge *styrthjelm*, ligesom de gode modeller i *styrthøjler* i mange tilfælde yder effektiv beskyttelse både af fører, passager og — maskine!

Men alle forholdsregler taget i betragtning hjælper kun lidt, hvis vi ikke selv viser hensynsfuld kørsel.

Vinterfesten i V. K. Århus

— En hundredtallig medlemsskare fra V.K. Århus havde givet møde ved den årlige vinterfest 1. februar i Sallings hyggelige selskabslokaler.

Ved et overdådigt »smørgåsbord« nød man bordets glæder et par timer, hvorefter dansen gik livligt til over midnat.

— Firmaerne Aarhus Scooter Co. og »Rowi« havde skænket værdifulde præmier til amerikansk lotteri.

Dansk VESPA Unions præsident og hovedkasserer deltog som klubbens gæster i det yderst vellykkede arrangement.

Vil De ha' en god pris for Deres brugte Vespa -

- så byt den til en ny **Popolino, Gran Turismo** eller **Gran Sport** hos os.

Vi giver højeste pris i bytte - enten Deres gamle maskine er klausuleret eller klausulfri.

BØRGE ASNOV

Strandvej 143 · Hell. 7515 — Hell. 7847

Værksted: Callisensvej 10 A · Hell. 6908



Kommer Chaplin til København i dette forår?

Mange har sikkert set filmen »En konge i New York«, Chaplins sidste storværk. Filmen har ved sin tendens givet anledning til diskussion, og formentlig har dette inspireret Studenterforeningen i København til at indbyde Chaplin til at tale om emnet: »Filmen som kampmiddel«.

Selvom vi her i Danmark kan byde den

store kunstner al tænkelig komfort, vil det ikke være muligt at invitere Chaplin på en køretur i en APE, det praktiske lille droskekøretøj, som VESPA-fabrikkerne leverer under varmere himmelstrøg.

Her ser vi Chaplin sammen med sin kone nyde en pause i arbejdet. Billedet er taget på øen Ischia ved Napolibugten.



VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

Alle reservedele og duppeditter på lager

KØB — SALG — BYTTE

på fine betingelser

A/S E. DOLNÆS NANSSENSGADE 57 - TLF. PA *8550

Et VESPA-eventyr

Hvad deltagelse i et VESPA rally førte til

Blandt de danske deltagere i det internationale svenske rally i dagene 2.—7. juli forrige år var Jørgen Palner Kristensen, VESPA klub, Vejle. Vi husker hans strålende indsats ved dette rally; Jørgen blev nr. 2 efter italieneren Violatti, som knebent besejrede vor landsmand.

Nu meddeles det, at Jørgen er rejst til Stockholm for der at tiltræde en stilling. Der knytter sig særlige omstændigheder til denne udvandring, og VESPA-JOURNALEN's medarbejder har derfor haft en samtale med Jørgen.

»Er du blevet ked af Danmark?« spørger vi den bortdragende.



Jørgen Palner Kristensen og frue,
der nu er bosiddende i Stockholm.

»Absolut ikke. Men jeg fik et tilbud om en god stilling i Stockholm ved Nordens største dentallaboratorium, og så fandt jeg iøvrigt Stockholm, denne Nordens Venedig, så indtagende, at jeg slog til uden betænkning«.

»Hvorledes gik det til, at du kom i forbindelse med firmaet i Stockholm?«

»Som så mange andre VESPA-kørere, der besøger udlandet, benyttede jeg chancen, nu da jeg var i Stockholm, til at se mig lidt om. Jeg er tandtekniker og ville naturligvis gerne aflægge et besøg på den kendte virksomhed, Dental-laboratoriet, som jeg kendte af omtale, og det lykkedes mig at få adgang«.

»Blev dørene sådan uden videre introduktion åbne for dig?«

»Ja, det kan man godt sige. Firmaet havde gennem »Aftonbladet« erfaret om det internationale svenske stævne, så det var en let sag for mig som deltager i dette at få foretræde for ledelsen.«

»Hvad blev resultatet af dette første møde i virksomheden?«

»Gennem de samtaler, jeg fik i stand med ledende folk, opnåede jeg en kontakt, som førte til korrespondance efter hjemkomsten til Danmark. Resultatet heraf blev et tilbud om ansættelse — et tilbud, jeg modtog med glæde.«

»Ja, og nu skal vi giftes«, falder Jørgens forlovede ind med et stort smil.

GENTOFTE

Autoriseret



SERVICE

Værksted

v/ Mekaniker Rud Pedersen

ERICHSENSVEJ 2 - GENTOFTE 177 & 1180

Lad Deres VESPA efterse nu

Reparationer af enhver art udføres hurtigt

»Er det ikke lige så svært at få lejlighed i Stockholm som herhjemme?»

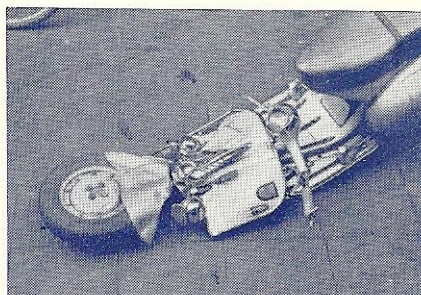
»Jo, det er om muligt endnu værre«, siger Jørgen, »men en af de VESPA-kammerater, vi lærte at kende i Stockholm, har uopfordret sat himmel og jord i bevægelse for at skaffe os en lejlighed, da han hørte om min ansættelse, og vi har lige netop fået brev om, at hans anstrengelser er kronet med held. — Vi får en dejlig 2-værelses lejlighed. — Ak, ja, alt det kan vi såmænd takke *Pimse* for«.

»Hvem er *Pimse*?«

»Det er vores VESPA, som foruden en mængde herlige minder fra dejlige ture skaffede os muligheden for bryllup, et godt job og — en lejlighed.«

COX.

Brylluppet fandt sted den 1. februar, og held og lykke til skal være VESPA-JOURNALEN's hilsen til de unge!



Ovenstående billede af en stærkt molesteret VESPA er taget umiddelbart efter et færdselsuheld i Tyskland. Formanden for VESPA klub Bork-Selm skulle til møde med styrelsen i sin klub. Han var sent på den og var som følge deraf ikke agtpågivende nok i trafikken. — En forankørende lastbil blev ikke bemærket med det resultat, at formanden kørte ind under ladet på bilen, hvorved der skete den skade, som vort billede så tydeligt viser. Som ved et mirakel slap formanden med nogle svære knubs.

Moral: Vær opmærksom i trafikken!

Lad os give Dem et tilbud nu på forårseftersyn af Deres Vespa

VESPA-COMPAGNIET

v/ Gindrup & Rejersen
AUT. VESPA-SERVICE
A. F. Beyersvej 2, F.
v/ Godthåbsvej 191
Fa. 4415

Aut. Vespaforhandler



Brønshøj Motor Co.
Frederikssundsvej 267
Brønshøj - BELLÅ 5502

VESPA • HJØRNET

Hver dag
VESPA-demonstration

Vi tager gerne Deres brugte Vespa som hel eller delvis udbetaling. Vil De sælge Deres Vespa, er vi kontant køber.



Alt i tilbehør og udstyr.

Frederiksberg Motor Co.
v/ F. Bjerregaard • Vodroffsvej 2
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)
Telefon Hilda 2050



ET TRAFIKPROBLEM -

ganske vist i Amerika

Når sønnen eller datteren skal fortsætte sin uddannelse på en af de højere læreanstalter eller universiteter i Amerika, opstår der — foruden den økonomiske side af sagen — et problem for den unge. — Han eller hun har formentlig haft såkaldt rådighedsret over familie-

vognen, der jo er mere almindelig »over there« end herhjemme, men kan nu ikke mere nyde denne behagelighed, fordi læreanstalterne ofte ligger mange miles fra hjemmet. På forskellig måde har de studerende nu skaffet midler til køb af en VESPA, som går sin sejrs gang i staterne. Men det er jo ikke blot studenter, der har brug for en VESPA. — Nej, forlængst har trafikken antaget sådanne former i de større byer, at »dollargrinene« ikke kan bevæge sig med en hastighed, der blot tilnærmelsesvis tilfredsstiller de mange bundne hestekræfter, endsige finde parkeringsmuligheder, når målet for køreturen er nået.

Derfor køber man VESPA — den er billig, den er bekvem, og man finder let en plads til den. At det lille køretøj har givet vittighedsblade og -tegnere anledning til reaktion, var vel kun at vente — men det forhindrer ikke, at man i Amerika med interesse følger VESPA på vandring i det store kontinent.

Vort billede viser en student, som venter på »hende« uden for et college.



Den 4. december 1957 blev frøken Kirsten Præstholm Jensen i Sct. Katharine kirke i Hjørring viet til formanden for VESPA klub Hjørring, Poul Andersen.

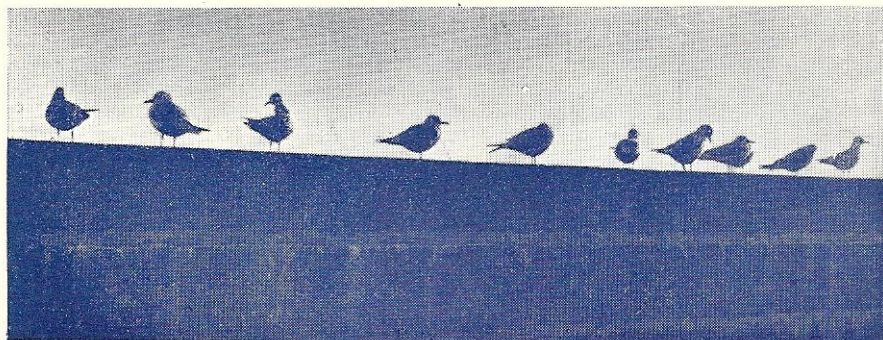
VESPA-JOURNALEN ønsker til lykke — omend lidt post festum.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.

Studsgade 31 - Tlf. 22148



Mange af VESPA-JOURNALEN's læsere har spurgt om, hvorfor vort januar nr. udkom i avisfacon. Vi må erkende, at forsøget var en fejltagelse, som blev

begået ud fra devisen: »Een fugl i hånden er bedre end 10 på taget!« — Vor fotograf har taget et billede af de 10!

DANSK VESPA UNION - 4 stævner i 1958

Unionsstyrelsens planer for VESPA sæsonen 1958 er så vidt færdige, at de stipulerede 4 stævners beliggenhed og data er fastlagt.

Vi bringer her en kort orienterende oversigt:

NATIONALT TRÆFFESTÆVNE I AALBORG lørdag den 10. maj og søndag den 11. maj. I forbindelse hermed holdes D.V.U.'s kongres søndag den 11. maj.

PINSESTÆVNE I NYKØBING F. lørdag den 24. og søndag den 25. maj. Gymkhana med mange præmier.

— INTERNATIONALT CAMPING-

STÆVNE I ODENSE lørdag den 14. og søndag den 15. juni. Stort INDIA-NERSHOW lørdag aften, mange overraskelser. Sight-seeing søndag. VESPA klub Danmark er vært for 14 landes VESPA-kørere. Campingplads (3 stjerner) er reserveret for 800 deltagere. — Danske deltagere kæmper om BÜLOW-POKALEN.

DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA, ESBJERG lørdag den 2. og søndag den 3. august. — Orienteringskørsel og gymkhana.

Skriv allerede i dag disse stævnedage ind i Deres lommebog!

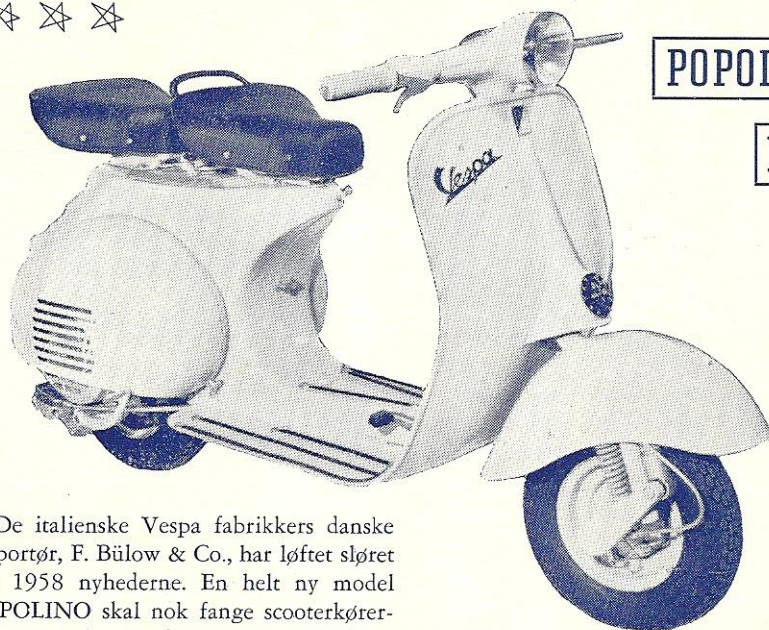


**SALG - SERVICE
TILBEHØR**

**FREDERIKSSUNDSVEJ 82 — TELF. TAGA 6893
SKOVLUNDE BYVEJ 36 — TELEFON 94 33 93**

**Autoriseret
Vespa-forhandler**

saa
"Jena"



POPOLINO

1958

De italienske Vespa fabrikkers danske importør, F. Bülow & Co., har løftet sløret for 1958 nyhederne. En helt ny model POPOLINO skal nok fange scooterkørernes opmærksomhed — ikke mindst i kraft af prisen. Den koster nemlig kun godt kr. 3600,— på gaden.

POPOLINO er en nykonstruktion og en afløser af de kendte modeller De Luxe 125 og Super 150, de to Vespa scootere der gjorde Italien til den toneangivende indenfor scootermarkedet over hele verden — også her i landet. POPOLINO har fået ny og mere strømlinjet form, styret er nyt, og som på de dyreste modeller er alle kabler nu indbygget. Ydermere kan styret skilles ad, hvilket er særdeles praktisk, når kablerne skal efterses. Men det er især motoren, som vil interessere. Den er helt nykonstrueret og yder faktisk det samme som 150 ccm motoren, selv om den kun er 125 ccm. Den tillader 75 km i timen og er særdeles økonomisk i sit benzinförbrug. Hele motorkonstruktionen er iøvrigt stærkt forenklet og består nu af færre dele. POPOLINO har en ny kickstarter, der er meget let at træde ned, og gearvælgeren er helt indkapslet og beskyttet mod snavs. Karburatoren er flyttet hen lige over motoren

ligesom på den hurtige GRAN SPORT. Bagsadlen er anbragt i nyt ophæng, og ligesom på de dyrere modeller er speedometeret indbygget i det smukke styr.

POPOLINO er en prisbillig, handy model. Den er let (vejer kun 81 kg), lethåndterlig og særdeles økonomisk — den vil være scooteren for dem, der vil køre billigt, men være sikker på kvaliteten.

Der findes nu 3 Vespa modeller. Foruden den nye POPOLINO kommer atter i år den lidt større og kraftigere model GRAN TURISMO, som sidste år blev en meget stor succes her i landet. Den har lidt større hjul, mere udstyr, og så leveres den i 3 farver: vespagrå, veneziagrøn og middelhavsblå. Endelig kommer også den meget smukke sportsmodel GRAN SPORT igen. Det er en formskøn, sølvgrå scooter, som er lynende hurtig, både i acceleration og i topfart. GRAN SPORT er scooteren for den, som vil have det helt exclusive.

VESPA-SERVICE

»Det er yderst sjældent, min Vespa gør knuder«, skriver en flittig Vespa-kører til os, »men når det sker, er det trods vort fine net af Vespa-service-stationer landet over dog en betryggelse selv at kunne finde ud af, hvad der er i vejen. — Ville det belaste VESPA-JOURNALEN for meget, om der i bladet blev givet korte anvisninger på *metodisk fejlfinding*.«

Vi har forelagt spørgsmålet for lederen af Århus scooter co.'s værksted, Eivind Skåning, som siger: »Det vil ikke være uoverkommeligt at opstille et sådant fejlfindingskema, som vil kunne hjælpe den nødstedte over de fleste af de vanskeligheder, der normalt kan opstå, men chancerne for positivt resultat er afhængig af, om man går metodisk til værks.

Det kan f. eks. ikke nytte, at man slår sig til tåls med, at den eller hin reservedel er ny, eller at man i flæng følger eventuelle omkringstående ofte mere velmenende end gode råd.

Jeg vil gerne yde en hjælpende hånd i denne sag ved at bringe en række tekniske artikler, som med udbytte vil kunne læses — også af den mere erfarne VESPA-kører«.

VESPA-JOURNALEN takker hr. E. Skåning for hjælpen og vil i april-nummeret bringe den første artikel: »Startvanskeligheder«.

VESTERBRO SCOOTER-VÆRKSTED spec.: VESPA

Det umulige ordner jeg med det samme.
Det håbløse tager lidt længere tid.

Vespa udlejes
H. FISCHER
Amerikavej 12 · V.
Hilda 2093

Et smukt TREKLØVER

Når VESPA har været fotograferet sammen med berømt heder fra filmens verden, har det som regel været kvindelige berømt heder, der måtte stå for fotografens blitz. Denne gang gør vi en undtagelse og viser — formentlig til glæde og opmuntring for vore mange kvindelige læsere — et billede af *Gene Kelly*, der her poserer for fotografen sammen med en kvindelig beundrer og en VESPA. Billedet er taget i forbindelse med premieren i New York på filmen »The Happy Road«.





VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Onsdag d. 5/3 kl. 20: Kegleaften i Aalborgshallen.

Torsdag d. 27/3 kl. 20: Filmsforedrag v. overassistent G. Mikkelsen, DSB's rejsebureau. Entré 1 kr., og der er kaffebord bagefter. — Filmsforedraget finder sted på Odd Fellow Palæet.

V. K. Århus

Søndag d. 9/3 kl. 10: Travetur til Skovmøllen. Madpakke medbringes. Mødested: Remisen, linie 1's endestation.

Torsdag d. 20/3 kl. 20: Klubaften hos Salling. »Gammeldaws aften«, Knud Rasmussen spiller. Gratis adgang, og så er der ikke noget amerikansk lotteri den aften!

Klubben har hver tirsdag aften mellem kl. 19 og 20 kontortid hos *Århus Scooter Co.*, indgang gennem porten. Kom og tal med os om små og store problemer,

der vil altid være flere bestyrelsesmedlemmer til stede og så vidt muligt formanden hver tirsdag. (Formandens tlf. nr. 43109).

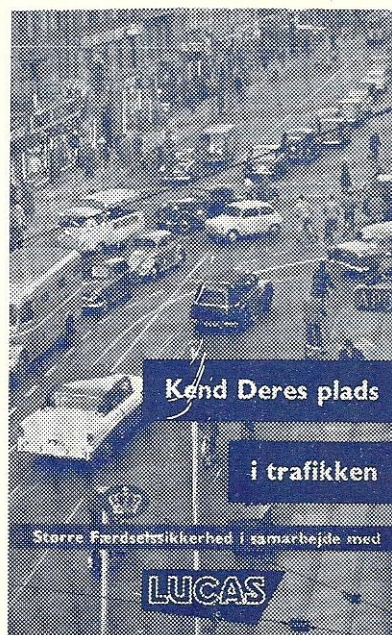
V. K. Esbjerg

Lørdag d. 15/3 kl. 19,30: Efter en pause i arrangementerne lægger vi ud med en rask travetur. Mødested: Carl Hansen. Kom præcis — det er koldt at vente — og ærgerligt!

Onsdag d. 26/3 kl. 20 på »Bygningen«, Norgesgade 55, 1.: Skøtt vil denne aften fortælle os mange ting om VESPA's røgt og pleje, og bagefter har vi kammeratligt samvær. Mød op alle denne aften — foråret er stærkt på vej, og VESPA længes efter at komme ud af sit vinterhi!

Fra 21. februar i år koster det penge at placere sig forkert i trafikken. De kan på politistationerne landet over hente den brochure, som her er afbildet.

Kend Deres plads i trafikken



Kend Deres plads i trafikken

Lad

VESPA-SPECIALISTEN

få Deres køretøj til eftersyn og hovedreparation. Alle reparationer udføres hurtigt og fagmæssigt.

BJARNE OLSEN

Svanholmsvej 8
(forlængelsen af Værnedamsvej)
Telefon Eva 8708

V. K. Fredericia

Torsdag d. 13/3 kl. 19: Vi mødes hos firmaet Ezra Petersen, Vesterbrogade, hvor der vil blive lejlighed til at foretage et sikkert tiltrængt eftersyn af VESPA, således at den er klar til påskeferien.

V. K. Haderslev

Onsdag d. 5/3 kl. 20: Klubaften på café Skøtt, Gravene.

V. K. Helsingør

Onsdag d. 5/3 kl. 19,30: Teatercaféen, Stengade 37, 1., hvor vi med filmen fra DVU's stævne i Svendborg i sommeren 1957 indleder vor næstsidste klubaften i dette vinterhalvår. — Der sluttet af med kaffebord.

Mandag d. 24/3 kl. 19,30 samme sted: »Kender De Sgt. Peder?« Med denne titel har vor gode ven, sekretæren i DVU, Axel Madsen, lavet et lysbilledforedrag med underlægningsmusik. De medlemmer, der ikke har set og hørt Axels tidligere lysbilledforedrag, opfordres til at møde, — de øvrige skal nok komme af sig selv! Vi drikker kaffe bagefter — tag venner og bekendte med.

V. K. Herning

Onsdag d. 12/3 kl. 20: Klubaften på Højskolehjemmet, hvor vi drøfter programmet fremover.

Kend Deres plads i trafikken



En fodgænger skal gå i vejens venstre side imod færdselsretningen, hvis der på vejen hverken findes fortovej eller cyklesti!

V. K. Horsens

Lørdag d. 15/3 kl. 18: Sæsonens store begivenhed, vinterfesten, løber af stabelen på Rytterkroen. Der kommer speciel indbydelse til hvert medlem. Reservér aftenen nu.

Torsdag d. 27/3 kl. 19,30: Denne aften foregår på Garagekompagniet, hvor rejseinspektør Houmann — lige hjemkommen fra Italien — fortæller om de nye VESPA modeller (se andet steds i journalen) og slutter af med et instruktionsforedrag ledsaget af lysbillede. Her er noget at lære, og i egen interesse bør medlemmer og interesserede møde op.

— Husk, at ikke indbetalte kontingenter vil blive opkrævede pr. post i april måned!



NY VESPA-AFDELING

PAA ROSKILDEVEJ

Komplet lager i tilbehør og reservedele

KØB · SALG · BYTTE

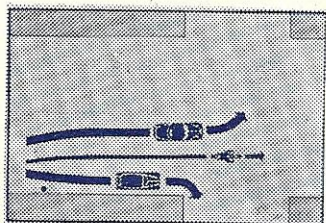
fordelagtigste betalingsbetingelser

N. J. STRANDBERG & Sønner

ROSKILDEVEJ 284 — TLF. 70 25 44 - 70 26 37

Peter Bangsvej 76 · Go. 2915 — Godthaabsvej 109 A · Go. 2991

Kend Deres plads i trafikken



Sådan som vist på skitsen skal De placere Dem i et kryds for svingning!

V. K. København

Søndag d. 9/3 kl. 14,00: Fra Hornblæseren kører vi en rask lille eftermiddagstur til restaurant Fiskebæk. Skulle vejret ikke være VESPA-minded, køres der med Farum-banen fra Kbhvn. Nørrebro station kl. 14,10 — forlang billet til Fiskebæk. — Vi får ild på pejsen og hygger os over en kop god kaffe.

Onsdag d. 19/3 kl. 20: Klubaften i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksbergalle 11. — Sæsonens sidste *filmaften*, hvor vi blandt meget andet godt skal se en film fra VESPA-fabrikkerne i Italien med prøvekørsel af VESPA m.m. — Kom i god tid, da der erfaringsmæssigt er stor tilslutning til disse aftener. Hvis det lykkes os at få filmen fra Svendborg-stævnet, får vi også den at se.

Mandag d. 24/3 kl. 19,30: Firmabesøg hos MAGNETO (Bosch) på Jagt-

vejen. Vi får forevist prøvestanden, ser nogle films om korrekt tænding og nyder en lille forfriskning. — Gå ikke glip af denne enestående aften — der går endnu ry af vort forrige besøg samme sted for 3 år siden!

V. K. Køge

Onsdag d. 12/3 kl. 20: Filmaften med film fra Svendborg-stævnet og filmen fra »Vallø«-stævnet.

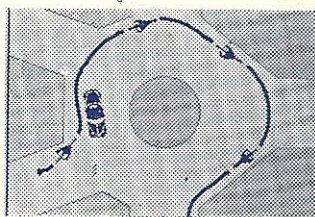
Lørdag d. 29/3 kl. 19,30: Klubaften, nærmere program følger.

V. K. Nyborg

Mandag d. 10/3 kl. 20: Generalforsamling på »Lokalen«. Dagsorden ifølge lovene.

Mandag d. 31/3 kl. 20: Færdselsdiskussion med overbetjent Clemmensen på »Lokalen«. Mød talrigt op til dette interessante og aktuelle møde! Og tag venner med!

Kend Deres plads i trafikken



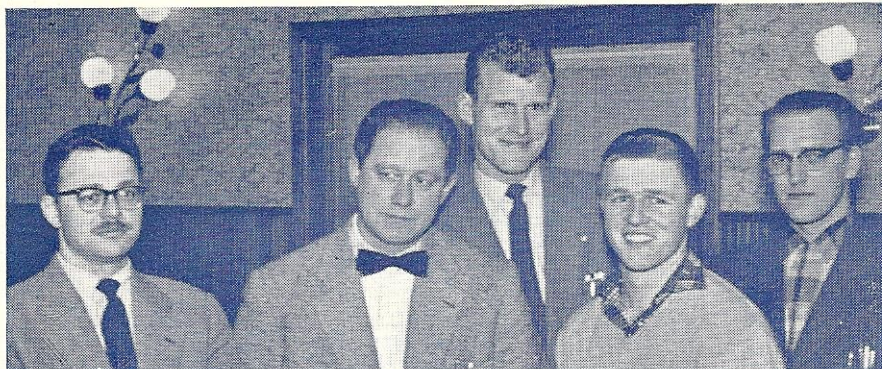
Knallertkørere og cyklister skal i en rundkørsel holde så langt til højre som muligt.

Henning Klee's Maskinfabrik ^{A/S}

Godthaabsvej 34, København F., Godthaab 8692*

CYLINDERSERVICE

Forlang vort reparations-certifikat ved hovedreparation af Deres Vespa — det borger for kvaliteten



V. K. Århus' ny bestyrelse

Fra venstre: Jørn Timm, William Sørensen (formand), Børge Christensen, Torsten Christensen og Jarl Larsen.

V. K. Nykøbing F.

Mandag d. 17/3 kl. 20: Klubaften på Industrihotellet med pakkefest. Medbring pakke til værdi 1 kr. Sluttelig vises lysbilleder.

V. K. Randers

Lørdag d. 1/3 kl. 18,30: Vinterfest hos »Bruno.

Torsdag d. 6/3 kl. 20: Generalforsamling på »Skydepavillonen«. Som nævnt i vor rundskrivelse anmoder vi medlemmerne om at vise dette for en forening nødvendige »arrangement« den samme interesse, som bestyrelsen har kunnet glæde sig over at konstatere ved vore andre små påfund i vinterens løb. — Tænk iøvrigt venligst over nye emner til bestyrelsen!

Torsdag d. 13/3 kl. 20: Kegleaften Håndværkerforeningen. 3. omgang — skiller vinderne sig ud denne aften, eller holder den fortættede spænding sig til sidste omgang den 10/4! Kom selv og se!

V. K. Roskilde

Tirsdag d. 4/3 kl. 20: Ordinær generalforsamling. Alle må møde op denne aften — formanden og sekretæren rejser fra byen — så vigtige valg skal afgøres denne aften!

V. K. Sønderborg

Onsdag d. 12/3 kl. 20: Kortlæsningsøvelse v. Ernst Langenberg — Strandpavillonen.

Onsdag d. 26/3 kl. 20: Strandpavillonen: Forsikringsinspektør Ole Christensen fra »Nord og Syd« kommer denne aften og »snakker« forsikring med os. Benyt denne enestående lejlighed til at få spørgsmål vedr. din forsikring klargjort.

V. K. Tønder

Onsdag d. 12/3 kl. 20: VESPA-hyggeaften. Der vises 4 films: Tændrør og tænding, VESPA-fabrikkerne, Australien væddeløbet og Kongefilmen. Fælles kaffebord og til slut en svingom. Tag venner og bekendte med og kom i god tid. Mødested: hotel Tønder.

**Populære
priser på
reparationer
hos**

**VALBY MOTOR
VÆRKSTED**

aut. specialværksted for Vespa

Sdr. Fasanvej 92 - Tlf. 30 33 53

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ODENSE

V. K. Vejle

Søndag d. 9/3 kl. 14: Travetur i det blå...

Lørdag d. 15/3: Horsens inviterer os til forårsfest — udførligt program vil tilgå alle medlemmer!

Torsdag d. 27/3 kl. 19,30 i HORSSENS: Instruktionsaften ved rejseinspektør Houmann (se Horsens-program). Aftal på tlf. 45, K. E. Christensen, om evt. samlet afgang.

V. K. Viborg

Tirsdag d. 11/3 kl. 19,30: Generalforsamling på »Søren Vinstue«, Nytorv 2. Dagsorden iflg. lovene, bl. a. valg af ny formand. Sluttelig vises films, også vor nye film fra sommeren 1957. Tag et par VESPA-venner med til denne i flere henseender interessante aften.

KORT FORTALT

Dansk VESPA Unions af justitsministeriet godkendte regler for afholdelse af pålideligheds- og orienteringsløb er nu også godkendt af V.K. Viborg og V.K. Nyborg.

V.K. Sønderborg har afholdt en velbesøgt generalforsamling, som blev ledet af unionsstyrelsesmedlem W. Langenberg. — Klubben har i årets løb haft ialt 21 arrangementer, som alle har båret vidnesbyrd om en klub i fremgang. Regnskabet balancerede med 1240,— kr. og udviste en kassebeholdning på 300,— kr.

På V.K. Århus' generalforsamling den 11. februar vedtog man oprettelsen af et fond, hvis midler skal anvendes til hjælp for kammerater, der rammes af færdselsulykker.

Kontorassistent Leif Henningsen og frk. Birthe Petersen vies i Fredericia lørdag den 22. marts.

Reserveret postvæsenet

Fru kasserer Egon Christensen, V.K. Fredericia, er 20. jan. nedkommet med en søn. VESPA-JOURNALEN ønsker hjertelig til lykke.

Grethe Bertelsen og Vagn Ditlev Jensen fra V.K. Viborg og Aase Døssing og William Sørensen fra V.K. Århus har indgået ægteskab. VESPA-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

En farvesmalfilm 8 m/m med optagelser fra unionsstævnet i Svendborg, VESPA-ture på Mols m. v. kan lejes af klubberne ved henvendelse til: F. Christensen, Nørregade 8 b, Viborg. Leje 10 kr. + porto.

Et dødsfald. — Tidligere kasserer Chr. Hansen i V.K. Fredericia er efter flere måneders svært sygeleje afgået ved døden i december måned f.å.

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71.
(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.