



Nr. 5 Maj 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

BAGAGEBÆRERE OG -TASKER

til forårets ture

Forbagagebærere (hægtes på forskjoldet)
i malet udførelse kr. 44,00
med forchromet klap kr. 58,00

Bagbagagebærere med fjederklap
monteres i reservehjul kr. 38,50

Bagagetasker i plastic med lynlås
leveres i farverne blå, grøn, grå.. kr. 49,90

SPØRG HOS DERES FORHANDLER



..der kommer stadig nyt

Forsidens billede.

Den 22-årige kvindelige politibetjent Judith Pacy, London, har megen glæde af sin VESPA i tjenesten.



Med VESPA over Storebælt - - -

FDM har på medlemmers og egne vegne vegne rettet henvendelse til DSB i anledning af klager over, at solomaskiner blev nægtet overførsel med Halskov-Knudshoved-overfarten.

Fra statsbanerne har FDM derefter fået en redegørelse, hvoraf det fremgår — ifølge »MOTOR«, — at færgen »HALSKOV« ikke egner sig til overførsel af solomaskiner, idet dens autoværn ikke muliggør forsvarlig anbringelse af motorcyklerne, hvilket har resulteret i væltninger med deraf følgende erstatningskrav. Desuden er det ikke muligt at lade pladsbestillingsordningen omfatte så små enheder som solomotorcykler.

På færgerne »Broen« og »Freia« er forholdene bedre for solomotorcykler, men disse færger vil med deres ringe kapacitet ofte være beslaglagt med forudbestilt plads, således at solomotorcykler ikke eller kun i begrænset omfang vil kunne overføres.

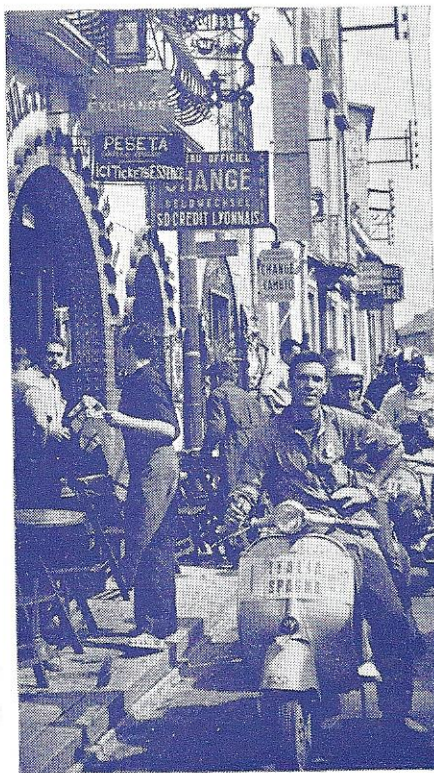
Solomaskiner vil således ikke altid kunne påregne at blive overført med den først afgående færgе, selv om pladsen på færgen i øvrigt måtte tillade overførsel.

I motorcyklisternes egen interesse anbefaler DSB disse at benytte Korsør-Nyborg-overfarten, hvor dels jernbanefærgerne dels bilfærgen »Heimdals« står til rådighed. Med disse færger vil der nor-

malt — også i ferie- og højtids trafik — kunne påregnes overførsel med først afgående færgе, og der vil på disse færger være langt bedre muligheder for sikker anbringelse evt. ved surring end på Halskov-Knudshoved færger.



VESPA-JOURNALENS læsere vil huske den smilende og flotte italiener, Geom A. Sturaro, som deltog i vort internationale stævne i juni 1955 i København. På halvandet døgn tilbagelagde han solo strækningen Italien—København på sin Gran Sport. — Mange stævner har Sturaro deltaget i siden dengang. Her ser vi ham ved den fransk-spanske grænses toldsted, som vil være velkendt for vore danske deltagere i EUROVESPA 1957.





Den gyldne færdselsnøgle - et duelighedstegn til de motorkørende

Henved 2.000 motorkørere har på en forespørgsel fra Rådet for større færdselssikkerhed erklæret, at de vil gøre en personlig indsats for større færdselssikkerhed ved at anbringe et mærke på deres køretøj, som tilkendegiver, at de fremover vil bestræbe sig på altid at overholde færdselsreglerne og at udvise det størst mulige hensyn til andre.

Større Færdselssikkerhed, FDM og KDAK har derfor besluttet at gøre det muligt for *alle* motorkørende, der er ejer af eller har brugsretten over et motorkøretøj, at kvalificere sig til en gyldne færdselsnøgle for 3 års fejlfri kørsel.

Rådet og de to klubber imødekommer på denne måde et ønske, som mange motorejere i tidens løb har udtrykt.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.
Studsgade 31 - Tlf. 22148

Lad

VESPA-SPECIALISTEN

få Deres køretøj til eftersyn og hovedreparation.
Alle reparationer udføres hurtigt og fagmæssigt.

BJARNE OLSEN

Svanholmsvej 8
(forlængelsen af Værnedamsvej)
Telefon Eva 8708

Vil De ha' en god pris for Deres brugte Vespa -

- så byt den til en ny **Popolino**, **Gran Turismo** eller **Gran Sport** hos os.

Vi giver højeste pris i bytte - enten Deres gamle maskine er klausuleret eller klausulfri.

BØRGE ASNOV

Strandvej 143 • Hell. 7515 — Hell. 7847
Værksted: Callisensvej 10 A • Hell. 6908

Den gyldne færdselsnøgle er imidlertid ikke blevet indstiftet for i dag at belønne de motorkørere, der har en pletfri fortid som trafikanter bag sig, men for om 3 år at kunne hædre motorkørere, der i dette tidsrum har deltaget aktivt i færdselssikkerhedsarbejdet på den måde, at de melder sig som aspiranter til den gyldne færdselsnøgle og vil gøre alt for køre så perfekt som muligt.

»Nøglen« bliver således symbolet på den indsats, de motorkørende bør gøre for i fremtiden at holde ulykkestallene så langt nede som muligt.

De motorkørende vil derfor nu blive opfordret til at melde sig som aspiranter til den gyldne færdselsnøgle og til, i de 3 år aspiranttiden varer, at have et mærke anbragt på køretøjet, som tydeligt tilkendegiver, at ejeren forsøger at kvalificere sig til »nøglen«.

Tidligere færdselsforseelser vil ikke forhindre nogen i at blive aspirant, fordi aspirantmærket på et køretøj vil vise, at ejeren fremover har besluttet at leve op til de strengeste krav om forsvarlig og hensynsfuld kørsel.

Det er magtpåliggende for rådet og klubberne at slå fast, at aspirantordningen ikke skal opfattes som en klub for motorkørere, som finder, at de er bedre kvalificeret end andre til at demonstrere god kørsel, men at opfordringen til at melde sig som aspirant er rettet til alle

de motorførere, der er indstillet på at køre så godt som muligt, og som desuden vil pålægge sig selv den ekstra disciplin, det kræver at køre med et mærke, som bevirker, at kørslen er under stadig observation.

Disse sidste motorkørere er også blevet beskrevet sådan, at det er de motorfolk, der kender deres plads i trafikken, som ved, at de ikke har set sig for, før de har set sig tilbage, og som altid afpasser farten efter forholdene og derfor hverken kører for hurtigt eller for langsomt.

Rådet for større Færdselssikkerhed har fremstillet en brochure, der fortæller om aspirantordningen og de krav, der stilles til aspiranterne for at få tildelt den gyldne færdselsnøgle. Brochuren kan bestilles på rådets kontor, Edv. Falcksgade 3, København V., tlf. C. 1448.

Brochuren om aspirantordningen indeholder en postgiroblanket til giro nr. 2603, til hvilken alle, der melder sig som aspirant, skal indbetale kr. 8,00 *een gang for alle* til dækning af aspirantmærker, til breve og tryksager iøvrigt, til den gyldne færdselsnøgle som knaphulseblem og til kontorudgifter.

Som godkendt aspirant får indsenderen tilsendt et mærke med en tegning af en tændingsnøgle, hvorpå der står: »Nøglen til større færdselssikkerhed« og ved siden af denne: 1. års aspirant«. Mærket skal anbringes synligt på aspirantens køretøj.



VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

KØB — SALG — BYTTE

Billige og gode dæk og slanger: 8" dæk 31,50 - 10" dæk 46,00 - 8" dæk hv. sid. 35,00 - 10" dæk hv. sid. 50,50 - 8" slange 8,00 - 10" slange 9,00

— Sendes overalt —

E. DOLNÆS

NANSENSGADE 57 - TLF. PA *8550



Vore kvindelige læsere har bedt os om råd og vejledning i spørgsmålet om påklædning ved vort internationale campingstævnes indianer-fest lørdag aften den 14. juni i Odense.

Vi vil — af gode grunde — helst overlade den enkelte at finde frem til en både festlig og morsom dragt. Måske kan pigen her inspirere til en sådan.



KDAK

Imperial Hotel

Som det vil være vore læsere bekendt gennem dagspressen åbnede KDAK den 15. april sit nye, flotte hotel *Imperial Hotel*.

I motellets tidsalder har arkitekt *Otto Frankild* let og elegant afskaffet parkeringsproblemet ved at bygge gaden med op i huset. Bilisten kører helt ind i hotellet og vågner til morgenkaffe i en duftende have med springvand og grønne planter midt i storbyen!

Overalt på hotellet lyder der dæmpet musik selv i elevatorer og på toiletter fra et kolosalt instrumentbord bag receptionsskranken. Radioen er standardudstyr på alle værelser og kan kun *dæmpes*, aldrig bringes til at støje.

For de gæster, som dårligt kan undvære fjernsyn, er der indrettet en serie luksusværelser til 100 kr. pr. nat, og her er installeret fjernsyn.

Hvis gæsten trykker på knappen »Imperial News«, lyder en fløjsblød kvindestemme i højttaleren, og man får dagens vigtigste nyheder fra ud- og indland, specielt redigeret for turister. Stemmen tilhører en charmerende ung dame *Inge Bøggild*, som taler 9 sprog, bl. a. tyrkisk!

Pladsen tillader slet ikke en opremsning af alle de øvrige fordele, der bydes gæsterne på dette strålende hotel, men vi kan trygt anbefale vore medlemmer at tage ind her i påkommende tilfælde!



Det angår os alle, som færdes på vejene

*Risiko for blænding kan fjernes
ved fotoelektrisk lygteindstilling*

Takket være et snildt lygte-indstillings-apparat, der for tiden installeres i betydeligt omfang på autoværkstederne, er det nu muligt for bilisterne at få foretaget en hurtig, fotoelektrisk lygte-indstilling, der er ensbetydende med, at blændingsfaren reduceres.

Blændingsfaren er så ubetinget den største risiko ved al natkørsel. Mere end 50 pct. af alle bilister kører med forkert indstillede lygter, hvilket naturligvis er til stor fare for trafiksikkerheden. Det nye apparat stammer fra de kendte engelske »Lucas«-fabrikker og hedder »Beam-setter« (stråleindstillere). Foruden at indstille lygterne er det mindst ligeså vigtigt at kontrollere lysstyrken, hvilket sker ved en fotocelle-anordning. — Man må ikke regne med, at en enkelt lygte-indstilling er nok. Lygterne bør regelmæssigt kontrolleres.

Ved måling af lysstyrken konstateres, om den svarer til de minimumskrav, der fastsættes som sikkerhedsmargin. Hver af forlygterne bør på langt lys give mindst 10.000 candela, men ofte ligger de lavere, helt ned til 5000 candela eller mindre. For lav lysstyrke kan skyldes bl.a. anløben parabol, forkert pære eller svigtende strømtilførsel, der øjeblikkelig konstateres med »Beam-setteren«.

De blændende eller utilstrækkeligt lysende lygter er stadig årsag til forfærdende mange ulykker. — Det må derfor hilses med glæde, skriver »Demokraten«, at der nu for alvor fra branchens side gøres en indsats på dette vigtige felt til gavn for trafiksikkerheden.



Joh. G. Aavildsen

sekretær for VESPA CLUB OF THE UNITED STATES udtaler til de amerikanske VESPA-kørere fra New York:

»Det er virkelig meget tilfredsstillende at se, hvor hurtigt klubben er vokset. Men den mest vidunderlige ting er at se, hvilken slags mennesker der har tilsluttet sig klubben. Det vil være på grund af disse medlemmer, at vor klub vil blomstre og få fremgang. Husk altid, at klubben er en samfundsorganisation, som forsøger at fremme sikre kørselsvaner og et godt kammeratskab. Du vil få uendeligt mange gode timer, hvis du melder dig ind i klubben. Chancen er din — fornøjelsen er vores!«



Det vil sikkert overraske de fleste at høre, at kun halvdelen af et dæks vægt udgøres af gummi, og at så meget som 35 % af vægten udgøres af forskellige kemikalier, som blandes i gummi. Lærredskarkasse og kanttråd andrager de resterende 15 % af dækkets vægt. Talene stammer fra »Financial Times«.

ORIENTERING

Blandt vores tilhængere af orienteringskørsel på VESPA har der været stor interesse for de artikler, unionens hovedkasserer, Henning Otto Paulsen, har bragt i VESPA-JOURNALEN under titlen »Prøv at køre med«. Mange begyndere har her fået en førstehandsviden, som vil gavne dem, når forårets og sommerens ture skal køres i naturen. — H. O. P. holder nu en pause, men da vi ved, sagen interesserer, har vi bedt en orienterings-entusiast, ingeniør Mogens Lindved, Randers, om at give os en opgave. Den følger her:

ET ORIENTERINGSLØB PÅ PAPIRET ved Mogens Lindved

Tanken med dette er naturligvis først og fremmest, at det skal være en lille fornøjelig og forholdsvis uhøjtidelig konkurrence. På den anden side tror jeg, at den samtidig kan give deltagerne forskellige tips, som de kan have fornøjelse af, når de engang kommer ud i terrænet til et rigtigt løb.

De løb, vi normalt kører i VESPA-klubben, adskiller sig fra det foreliggende derved, at den rute, der benyttes, almindeligvis er overladt til deltagernes eget valg, og at det fortrinsvis gælder om at finde frem til nogle punkter inden for en nærmere fastsat tid. Når man kører ude i naturen, er det muligt for løbslæggeren at anvende såkaldt »gode« og »skæve« poster, idet virkeligheden ikke altid stemmer overens med kortene, der er opmålt for mange år siden.

Det er klart, at det under de foreliggende omstændigheder ikke er muligt at lave et løb på denne måde, idet vi ikke har andet end kortene at arbejde med. Når De får en

køreordre, er der opgivet et antal punkter, som man skal finde frem til i den rækkefølge, de er angivet. Som en generel bestemmelse er der i propositionerne for løbet anført, at der skal køres ad nærmeste vej fra punkt til punkt, hvor intet andet er anført i køreordren. Dette for at give Dem et lille tips om, at der er 2 ting, der er af betydning for et løb, på papiret eller i naturen, nemlig både proposition og køreordre.

Nå, men denne gang tegner vi altså punkterne op ved hjælp af en lille cirkel uden om det pågældende sted og indtegner ruten mellem punkterne med en enkelt streg.

Finder man ikke punkterne eller afsætter dem forkert, giver det strafpoints, ligesom det at køre forkert giver strafpoints i forhold til den forkerte strækning.

På de gennemsigtige stykker papir er der tegnet et par tynde linier. Disse skal falde sammen med en længde- og breddegrad, henholdsvis 2°30' og 56°36'. De skærer hinanden omtrent i Kærby. Det er på denne måde lettere, hvis De skal se lidt nøjere på kortet, at placere det gennemsigtige papir på nøjagtig samme sted igen.

Endelig vil jeg gerne appellere til de damers og herrers sportsånd. Kør Deres egen chance. Det, der står i propositionen om diskvalifikation, er alvorligt ment — lad være med at give eller modtage hjælp.

De uddelte propositioner ser således ud:

Der køres uden observatør, og generalstabskort 1:100.000, bl. 19, Randers, udg. 1947, rettet 1926, 1937, anvendes.

Hvor intet andet er anført i køreordren, skal der køres ad nærmeste vej fra punkt
(fortsættes side 16)



NU er det tid at
BYTTE Deres Vespa til en
NY 1958 model

Bedste byttepris for Deres brugte Vespa

N. J. STRANDBERG & Sønner

ROSKILDEVEJ 284 — TLF. 702544 - 702637

Peter Bangsvej 76 • Go. 2915 — Godthaabsvej 109 A • Go. 2991

Pas godt på Deres akkumulator

For VESPA-kørere på *Super 150* og *Gran Sport* vil vi give nogle råd vedrørende akkumulatoren.

Super 150 har *Safa-Varley* batteri, medens *Gran Sport* har *Bosch* batteri. Batterierne bør holdes rene og tørre udvendigt, så der ikke kommer snavs i cellerne.

Batterierne må ikke afvaskes med benzin, benzol, petroleum el. lign., og de må ikke under driften komme i berøring med de nævnte vædske. Lufthullerne i cellepropperne skal stedse være frie. Poler og kabelsko skal holdes rene og smøres med syrebestandig fedt.

Safa-Varley batteriet, type 31 N 5, har tørre celler sådan at forstå, at der ikke findes fri syre i batteriet. Der fyldes destilleret vand på een gang om måneden, og der påfyldes så meget, at vædskestanden er synlig og holder sig uændret, hvilket betyder, at batteriet har opsuget den nødvendige vandmængde. Lad derefter batteriet stå i ca. 15 minutter og hæld så det overflødige vand fra eller — hvad bedre er — sug det op med en hævert. På dette batteri må der altså aldrig fyldes syre. Påfyldningen af det destillerede vand bør foretages *efter* og aldrig *før* en køretur.

Bosch batteriet, type BA/S 6/67, må efterses en gang om måneden, og såfremt vædskestanden er sunket, må der efterfyldes med destilleret vand. Syrestanden skal være 3 mm over separatorernes overkant, 6 mm over pladernes overkant eller til syrestandslinien. Såfremt der løber syre ud, må denne dog erstattes af syre med samme vægtfylde (kemisk ren svovlsyre, vægtfylde 1,285 ved 20° C.).

De bør jævntligt kontrollere, at udluftningsslangen er fast tilsluttet studsene ved batteriets pluspol og fører ned gennem bagagemagasinet bund, således at

eventuelle syredampe ledes uden for bagagemagasinet. Hvis akkumulatoren taber strøm, bør den sendes til opladning på et VESPA-værksted, og samtidig bør ledningsnettet efterses for eventuelle defekter.

B. H.



MAKABER ADVARSEL

Det engelske politi søger nu at bekæmpe færdselsulykker ved chok-virkninger. Politiet i London har f.eks. lejet et udstillingsvindue, hvor der vises en kiste med en stor plakat, på hvilken man kan læse følgende makabre tekst: »Denne kiste rummer Robert Greys jordiske rester. Han døde, da han holdt på sin ret, og han *var* i sin gode ret (dead-right), da han kørte frem. Men den anden overholdt ikke sin vigepligt, og nu er Robert Grey lige så død, som han ville være, selvom han havde haft uret«.



Ny historisk version

Baggrunden for vort indianerstævne i Odense 14. og 15. juni er det historiske møde mellem general Custer og Sitting Bull. Som bekendt led Custer og hans mænd et stort nederlag i denne kamp.

Vi laver om på historien.

Kom til stævnet og oplev hvordan.



Med VESPA i bagagerummet

Der er ingen fare for, at VESPA-JOURNALEN's redaktion skal løbe tør for stof, der omhandler anvendelsesmulighederne for en VESPA, de første par måneder. — Selv indianere kører på VESPA — i hvert fald til sommer i Odense!

Men læs her, hvad mr. and mrs. Glenn Pitcher fra Portland, Ore. i Amerika har fundet ud af!

Vi har opdaget, at vor VESPA har åbnet umådelige perspektiver for vore camping-eventyr med trailer. VESPA-scooteren passer nøjagtigt i bagagerummet på vor CHRYSLER, og når vi når et dejligt sted på turen, »pakker« vi VESPA ud og kører afsted på den. Der er meget ofte adskillige camping-pladser på et område, dem kører vi så igennem først og bestemmer os for en af dem, vender tilbage til vognen og traileren og kører hele »historien« til camping-pladsen.

For mange betyder camping den sædvanlige rejsen telt, friluftsmadlavning og måske lystfiskeri. I tillæg dertil har den for os betydet, at vi har fået en chance for at forcere smalle bjergveje og lære landskaber at kende, hvor det ikke var muligt for en stor automobil med trailer at bevæge sig.

Det er altid spændende at finde ud af, hvad der er på den anden side af et bjerg, eller hvad det næste vejsving skjuler for os — og hvad kan være bedre til disse udflugter end en VESPA?»

Det er var som sagt i Amerika! Vore medlemmer i VESPA KLUB DANMARK, der på camping-ture ønsker at udforske terræn'er, hvor VESPA ikke kan komme frem, er henvist til at anvende enhver form for fodbeklædning af sværere kvalitet: gummi-, ski-, vand- eller fiskestøvler, og når alt andet er for søgt — frømandsfødder!



Mr. og mrs. Glenn Pitcher fra Portland, Ore i Amerika nyder en forfriskning ved deres VESPA.

Internationalt camping-stævne i Odense 14. og 15. juni.

Deltagelse fra 14 lande.
Lørdag den 14. juni om aftenen
kortege gennem Odense by i
indianerudstyr.
Anmeldeskort i vort juni nr.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20

Populære
priser på
reparationer
hos

VALBY MOTOR VÆRKSTED

aut. specialværksted for Vespa
Sdr. Fasanvej 92 - Tlf. 30 33 53

FREDERIKSBERG

Scooter-Service
ved Viggo Rasmussen og sønner

*klarer enhver
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

Aut. Vespaforhandler



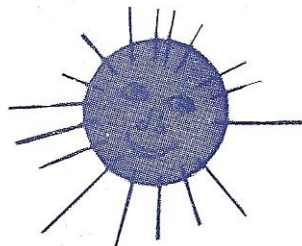
Brønshøj Motor Co.

Frederikssundsvej 267
Brønshøj - Billa 5502

PINSESTÆVNE

søndag 25. maj og mandag 26. maj
i Nykøbing Falster

*Nationalt stævne med bl. a. Gymkhana
i 3 klasser og mange præmier*



Lad pinsesolen skinne fra en skyfri himmel, lad den friske, krydrede morgenluft fylde lungerne, — og begiv Dem så rigtig tidligt af sted pinsemorgen til *Dansk Vespa Unions* stævne på Falster i de to pinsedage søndag den 25. og mandag den 26. maj.

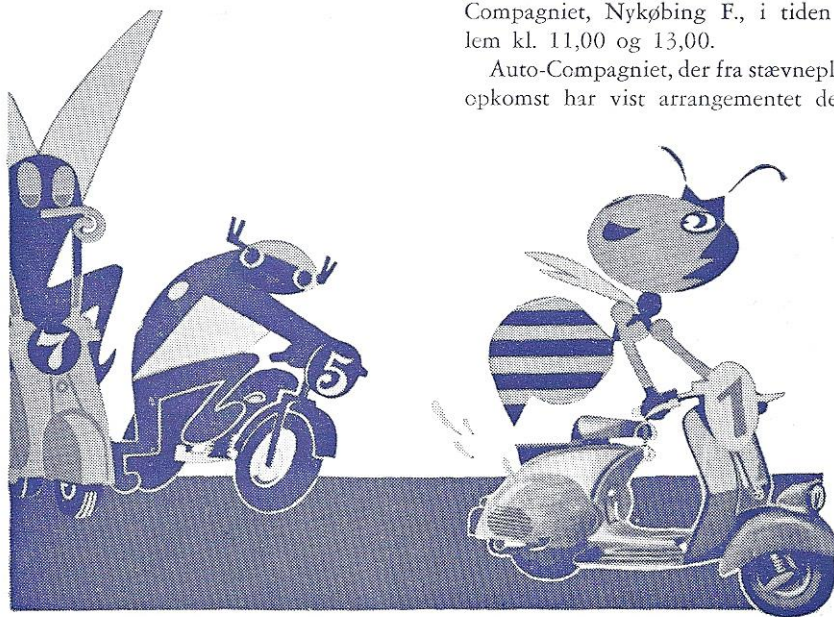
Stævnet er planlagt i samarbejde med Vespa klub Nykøbing F., hvis kvikke og

livsglade medlemmer har forberedt en modtagelse af Vespa-kørere fra hele Danmark, som vil sætte sit præg på det storstilede arrangements afvikling.

Oprindeligt var stævnet planlagt som et weekend-stævne, men forskellige hensyn har bevirket, at stævnet først tager sin begyndelse søndag middag.

Det forventes, at deltagerne vil ankomme til stævnets hovedkvarter, Auto-Compagniet, Nykøbing F., i tiden mellem kl. 11,00 og 13,00.

Auto-Compagniet, der fra stævneplanens opkomst har vist arrangementet den al-



God driftsøkonomi, færre reparationer og-

lerstørste interesse, byder her på smørrebrød og sodavand, som serveres i den store vognhal, hvor friske bagegrene giver en festlig ramme.

Ved tidlig start fra hjembyen søndag morgen vil mange få god tid til farten mod Nykøbing F., og De vil kunne nyde køreturen over en af Europas længste broer — Storstrømsbroen — der med sin kombination af stål og beton forbinder Falster med Sjælland.

Når logianvisningen er overstået, mødes der til *Gymkhana* på dyrskuepladsen ved Zoo.

Deltagerne opdeles i tre klasser.

Klasse A. Deltagere som tidligere har modtaget præmie ved Dansk Vespa Unions arrangementer.

Klasse B. Deltagere som ikke tidligere har modtaget præmie ved Dansk Vespa Unions arrangementer.

Klasse C. Kun for damer, uanset tidligere deltagelse.

Hver klasse får tildelt sin bane, hvis optegning er en hemmelighed.

På det moderne og hyggelige industrihotel, som ligger på torvet i Nykøbing F. spiser vi festmiddag kl. 19,00. Der serveres 3 snitter og helstegt svinckam med rødkål. — Efter spisningen er præmieuddeling. Auto-Compagniet har skænket en række smukke præmier.

Og så er der pinsebal til godt midnat.

Mandagen begynder kl. 10,00 i Auto-Compagniets gård, hvorfra der startes til et par timers sightseeing.

Kl. 12,00 spises der frokost i den naturskønt beliggende restaurant Vester-skovpavillon. Vi får 1 stk. med sild, kød-rand med grønsager og endelig en ostepind.



Gymkhana-øvelser er en interessant form for sport. — De her viste optagelser stammer fra tidligere stævner. — I Nykøbing Falster køres i to herreklasser og een dameklasse.



Planen for dette pinsestævne er lagt sådan til rette, at der bliver tid til *fornuftig kørsel* både *til stævnet* og *fra stævnet*. Lad os føle os som værdige aspiranter til

MINDRE MOTORSLID MED Mobiloil



den gyldne nøgle, der er omtalt i dette nummer af Vespa-Journalen.

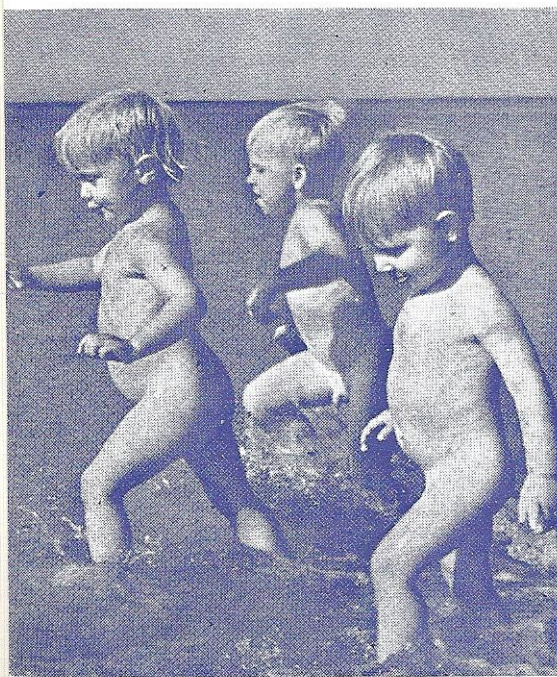
Prisen for deltagelse i stævnet med de her omtalte ydelser er sat til 18,00 pr. deltager.

Det overlades til deltagerne selv at sørge for logimuligheder, såfremt man ønsker hotel. Det vil være nødvendigt allerede nu at bestille hotel, som kan bestilles hos: Turistbureauet, Nykøbing F. For de deltagere, der ønsker at leve mere på feltfod, er der skaffet logi på springmadrasser i teatersalen på industrihotellet. Prisen pr. madras bliver 3,00. Sovepose eller lagenpose skal medbringes. Bestilling på dette logi, såvel som bestilling af teltplads sker på anmeldelseskortet, der følger med dette nummer af Vespa-Journalen.

Og gå så frisk til værket — akkurat som de her viste 3 meget unge Nykøbingensere, der indtager Østersøen — lad os få Deres anmeldelseskort allerede i dag.



De bæres frem gennem Nykøbing F. af venlige borgere — oplev det selv.

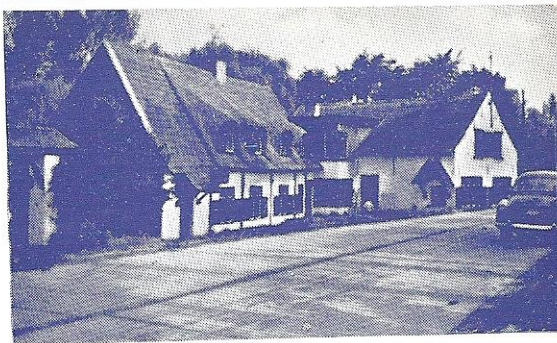


EXPO 58

Der vil sikkert være mange af vore medlemmer — foruden de 20, der er udvalgt til EUROVESPA — der i sommer agter at besøge Belgien og verdensudstillingen EXPO 58, der åbnede midt i april og slutter i oktober 1958.

Fra hele verden vil turister strømme til Belgien, og det har naturligvis været en kæmpeopgave at finde indkvarteringsmuligheder for alle disse mennesker. Mange gode kræfter har arbejdet sammen for at løse problemet, og hr. Paul Bruyere er en af dem. Han har nu sendt os yderligere oplysninger om sin campingplads, Motel Paradiso (se billedet), som vi omtalte i februar nummeret. Campingpladsen er beliggende — ikke 4 — men 14 km fra udstillingsområdet og er 30.000 m² stor. Der findes hytter og campingvogne med

køkken og moderne komfort, barrestaurant, vekselkontor, modtagningskontor, evt. butikker for nødvendighedsartikler, børnehave med special-uddannet personale og arealer til medbragte campingvogne eller telte. Der er lette tilkørselsforhold, 1. kl. sanitære forhold samt benzinstation, og der er mulighed for at leje vogne.



Motel Paradiso

Dagspriser ($\div$ 20 for medlemmer af Dansk Vespa Union):

Hytter, 4 pers. incl. parkering	
af vogn	b. Fr. 850
Campingvogne, do. do.	b. Fr. 600
Egen campingvogn, camping	
m. eget materiel, pr. pers. ...	b. Fr. 20
Parkering af bil	b. Fr. 20
Parkering af motorcykle	b. Fr. 10

Ved reservering angives, hvad man ønsker, ankomstdato, antal personer, opholdets varighed, og man indsender et depositum på 30 b. Fr. pr. person eller prisen for 1 nats logi til

Hr. Paul Bruyere,
Bruxelles,
63, Avenue Jean Volders

pr. internationalt postmandat eller til postgiro nr. 1973.68. Reservering kan skrives på dansk.



**Ny scooter
for kun
kr. 3.586,—
excl. leveringsomk.**



Køb ny VESPA på vore popolino-betingelser!

POPOLINO byder Dem alt, hvad De kan ønske Dem af bekvem, økonomisk kørsel. Kom ind og prøv den endnu i dag og få den leveret omgående på vore populære betingelser. Deres gamle maskine tages eventuelt i bytte.

Aut. værksted og forhandler:

...så *"Jena"*

Frederikssundsvej 82 — Telf. Taga 6893
Skovlunde Byvej 36 — Telefon 943393

Orientering

(fortsat fra side 8)

til punkt. Der må kun køres ad hovedveje, landeveje og offentlige biveje. Punkterne skal passeres i den rækkefølge, de er opført i køreordren.

Gennemsnitshastighed 30 km/t.

Tidtagning foretages efter løbsledelsens stopur, og tiden markeres på en tavle for hvert minut. Der regnes kun med hele min., og der rundes opad, så snart viseren har passeret et minutmærke. Starttidspunkt: når der gives tilladelse til at åbne køreordren. Ankomst: når deltageren afleverer papiret til løbsledelsen.

Der godskrives ikke tid for evt. reparationer, men der kan, så længe lager haves, lånes reservekøretøjer hos løbsledelsen.

Tidsbegrænsning: Hvis en deltager har brugt mere end det dobbelte af idealkøretiden, regnes vedkommende for udgået af løbet.

Opmærksomheden henledes på, at punkterne markeres med en lille cirkel uden om det pågældende sted. Ruten markeres med en enkelt streg.

Pointsberegning: Hvert minuts for tidlig eller for sen hjemkomst medfører 1 strafpoint. — Hver 100 m forkert kørt vejstrækning 1 strafpoint, og hvert ikke fundet eller forkert afsat punkt giver 10 strafpoints.

Det er ikke tilladt at give eller modtage hjælp under kørslen, og overtrædelse vil medføre øjeblikkelig diskvalifikation.

Evt. protest skal nedlægges senest 1/2 time efter deltagerens hjemkomst og være ledsaget af et gebyr.

Sammen med den forseglede køreordre udleveres et stykke gennemsigtigt tegnepapir 30×20 cm, som ved en vandret og lodret linie er delt op i 4 lige store felter. Ved at lægge tegnepapiret med disse felter

over den nævnte længde- og breddegrad på kortet, indtegnes nu løbets poster og rute på papiret.

Bemærk: 1) Målangivelser fra stednavne er udmålt fra den »linie«, bogstaverne står på. 2) T-vej er principielt brugt for vejssammenløb, uanset under hvilke vinkler det sker.

Og her er så køreordren:

Pkt. 1. Purhus kro.

- » 2. Korsvej 100 m sydvest for Asfærg kirke.
- » 3. T-vej 350 m syd for K i Kaatrup.
- » 4. Korsvej 300 m syd for HS i Bolsbjærg Hse.
Ankomst fra sydvest, afgang mod nordøst.
- » 5. T-vej 200 m nord for r i Bolsbjærg Hse.
- » 6. T-vej 150 m syd for M i Brødløs Mejeri.
- » 7. Hvor Randers—Mariager landevej skærer Kastbjærg aa. Der skal køres vest om Svenstrup kirke.
- » 8. T-vej 450 m nord for m i Gassum.
Landevej må kun benyttes på en strækning af 800 m.
- » 9. Hald st.
- » 10. T-vej beliggende:
2400 m fra Hald kirke,
4003 m fra Ø. Tørslev kirke,
2800 m fra Linde kirke.
- » 11. T-vej 1150 m nord for e i Lindbjærg Gde. Landevej må ikke benyttes.
- » 12. 10 km sten 900 m syd for g i Dannevang. Der skal køres syd om Linde kirke.
- » 13. T-vej 200 m nord for Hastrup Gd.
- » 14. Korsvejen mellem Østervang og Svalling Gd. Ankomst fra syd.
- » 15. Hvidsten kro.

God tur og god fornøjelse!

KØB



HOS

Vi giver den højeste pris
for Deres brugte maskine

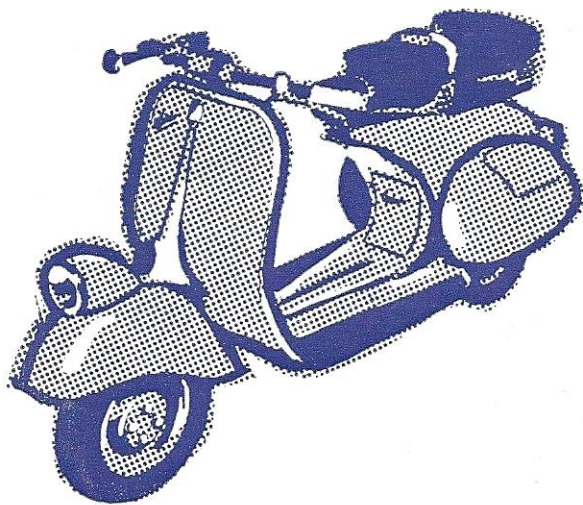
Henrik Nellemann

Jagtvej 5

GØdthåb 6642

Specialværksted: Valby Langgade 41 - VA 6310

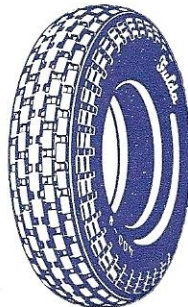
FULDA AUTOGUMMI · JÆGERGAARDSGADE 100 · AARHUS · TELF. AARHUS 35920



VESPA med

Fulda

det giver
økonomisk og
driftssikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

FORLANG FULDA FRA FORHANDLERNE



Den 16. april fyldte tronfølgeren prinsesse Margrethe 18 år. I dagens anledning modtog prinsessen et væld af gaver.

Også fra Århus var der sendt en gave, som byen havde foranlediget fremstillet.

Det var medlem af VESPA Klub Århus, sølvmed Johan Nielsen, som havde skabt et sølvarbejde af høj kunstnerisk kvalitet.

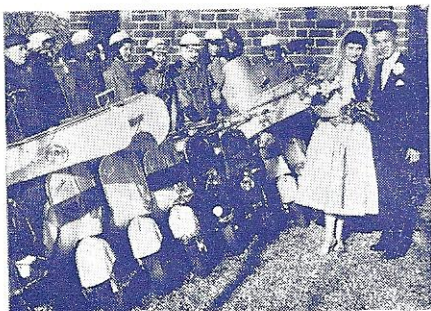


Her viser Johan Nielsen, der arbejder hos firmaet A. F. Rasmussens sønner i Århus, det smukke sølvsæt. Han har i dette sæt skabt nye, harmoniske linjer. Arbejdet er smukt og enkelt udført med et yderst moderne præg. De enkelte sølvting fremtræder med halvmat overflade og tager sig godt ud.

Sølvbakken, der er så stor, at den kan bære hele sættet, har hanke, som er frem-

stillet af elfenben. Den smukke helhed forhøjes af et sirligt gravørarbejde. På bakkens flade er præget Århus byvåben.

Kaffekanden, der har en lang, slank tud, har ligeledes elfenbenshank og topstykke på låget, og det samme udstyr er thekanden monteret med. Sukkerskålen og flødekanden er med til at give hele arbejdet et storslået præg.



Hvem kender ikke Jytte og Lau fra V.K. Randers? VESPA-JOURNALENS læsere vil sikkert erindre, at Jytte og Lau var med på holdet til EUROVESPA 1957 i Barcelona. Her skal bekendtskabet fornyes, og denne gang er det i rollen som yndig ung brud og tappert smilende brudgom, de optræder i vore spalter. VESPA-JOURNALEN føjer sin lykønskning til de mange, der strømmede ind på dagen.

Reklamens magt er underfuld, hver dag sin rabatkupon, præmiekonkurrence, vareprøve og meget andet godt. Og minsandten, en dag dumper et gedigent brev ind af brevsprækken fra *Rådet for større færdselssikkerhed*, og indholdet viser sig at være — en pakke cerutter!

Det er tobaksfabrikken N. Nobel, som har stillet indpakningen af Havanna Folio cerutter til rådets disposition, således at den nu indvendig indeholder en morsom belæring om færdselstavlernes betydning.

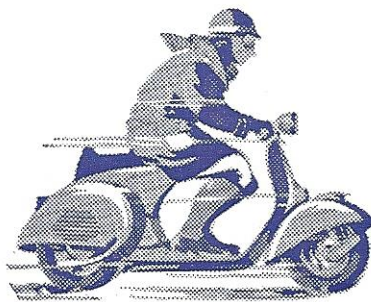
Direktør Ulrik Duurloo deler som altid ud af sine milde gaver, og en af dem fandt altså vej til VESPA-JOURNALENS redaktør, som takker meget for den inspirerende form for reklame!

Vespa Club Saar,

nærmere betegnet Vespa Club Homburg, arrangerer i anledning af byen Homburgs 400-års jubilæum et internationalt camping-stævne fra 7.-13. juni 1958, hvortil *Vespa Klub Danmarks* medlemmer indbydes. Program senere.

Vespaclub von Deutschland.

Der er foreløbig meddelelse om et Internationalt Vespa-Treffen 9. og 10. aug. 1958 i Recklinghausen. Nærmere, når programmet foreligger.



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Lørdag d. 10. maj og søndag d. 11. maj: **Træffestævne i Aalborg.** Indenbys deltagere bedes afhente kuponbilletter hos Velløv lørdag d. 10. maj mellem kl. 15 og 18.

Søndag d. 18. maj: Heldagstur til Bulbjerg og Skarreklit. Tag madpakke med. Start fra Budolfi plads kl. 9,30.

Onsdag d. 28. maj kl. 20 på konditori »Kristine«: Ordinær generalforsamling. Dagsorden ifølge lovene.

TIL LYKKE: Poul Ib Mortensen og Solveig Amdisen har indgået ægteskab 5/4 (»Påbe«, Århus)



V. K. Århus

St. Bededag d. 2. maj kl. 13 fra rådhusrampen: Tur til Pøt mølle, hvor vi mødes med V.K. Randers og Viborg.

Lørdag d. 10. maj: **Træffestævnet i Aalborg.** Afgang fra rådhusrampen kl. 14 med Jørn Timm og kl. 15 med Torsten Christensen.



22. marts blev Leif Henningsen og Birthe Petersen viet i Sct. Mikaelis kirken i Fredericia og blev uden for kirken hyldet af klubbens medlemmer. Leif har været med i klubbens arbejde fra starten en overgang som formand, og han er stadig medlem af bestyrelsen. VESPA-JOURNALEN ønsker hjerteligt til lykke med brylluppet!

2. pinsedag d. 26. maj: Heldagstur til Mols. Madpakke efter behov medbringes. Start fra rampen kl. 9,30; hjemkomst kl. ca. 17. Medlemmer, der ønsker at deltage i Pinsestævnet i Nykøbing F. bedes kontakte formanden for at træffe aftale om eventuel fælles afgang.

V. K. Fredericia

Torsdag d. 1. maj kl. 19 fra Havnepladsen.

Det er St. Bededagsaften, og vi skal have varme hveder i en hyggelig kro!

Lørdag d. 10. maj: Træffestævnet i Aalborg.

Tirsdag d. 13. maj kl. 19 fra Havnepladsen:

Aftentur, husk brød og thermo.

Lørdag d. 31. maj kl. 20,15 fra Havnepladsen:

Natur, vi kører efter stjernerne og lytter til nattergalen.

Husk Pinsestævnet i Nykøbing F. den 25.-26. maj.

V. K. Haderslev

Onsdag d. 7. maj kl. 20 på cafe »Skøtt«:

Kortlæsning.

Kr. Himmelfartsdag d. 15. maj kl. 13,30:

Eftermiddagstur til Gram slot.

Onsdag d. 21. maj kl. 19,15: Kegletur til

Sverdrup.

Så har vi rullet værkstedet....

til nye og større omgivelser, hvor De i endnu højere grad end tidligere kan drage nytte af den specialviden og den årelange erfaring, som **Gentofte Vespa Service** stiller til rådighed ved ethvert eftersyn og enhver reparation.



AUT. VÆRKSTED

v/ mekaniker Rud Pedersen

BROGÅRDSVEJ 29

GENTOFTE 1180

Pinsedag d. 25. maj: For de medlemmer, som ikke er draget afsted til Pinsestævnet i Nykøbing F., er der kl. 7,00 pinsemorgen tur til Jels Voldsted.

Husk anmeldelsesfrist til Aalborg d. 3. maj.

V. K. Helsingør

Torsdag d. 15. maj Kr. Himmelfartsdag kl. 14 fra Torvet. Tag thermokaffe og aftensmad med, vi kører til Sandkroen og drikker kaffen. Behændighedskørsel på VESPA, og så køres der nord på til en kro ved kysten, hvor den medbragte mad spises, mens klubben er vært ved en genstand! Hjemkomst kl. ca. 21.

Bestyrelsen erindrer medlemmerne om Dansk Vespa Unions stævner i Aalborg d. 10.-11. maj og Nykøbing F. d. 25.-26. maj. Se andetsteds i journalen og overhold anmeldelsesfristen!

V. K. Herning

Tirsdag d. 6. maj: Generalforsamling på Højskolehjemmet kl. 20.

Lørdag d. 10. maj: Til Træffestævnet i Aalborg. Afgang fra torvet kl. 14,45.

Onsdag d. 21. maj: Kegletur til Clasonsborg. Afgang fra torvet kl. 19.

V. K. Hjørring

Søndag d. 4. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur ud i det blå.

Søndag d. 26. maj kl. 13,30: Tur til Sæby skov.

Bemærk nyt mødested på Stadionvej!

V. K. Horsens

Lørdag d. 10. maj: Til Træffestævne i Aalborg. Samlet afgang fra torvet kl. 14 og 15 prc. Kontakt formanden ang. dette stævne.

Kr. Himmelfartsdag d. 15. maj kl. 10: Hel dagstur til Sorring Laaddenhøj. Frokost-thermo medbringes. Hjemkomst ca. kl. 17.

Søndag d. 24. maj: Pinsestævne i Nykøbing F. Interesserede bedes henvende sig til bestyrelsen ang. samlet afgang.

Alle ture udgår fra Torvet.

V. K. København

Søndag d. 4. maj kl. 10 fra Den lille Hornblæser til det store orienteringsløb fra Sengeløse kro. 1. start herfra kl. 11. Der køres efter turistkort 1:1000.000 NØ-Sjælland med enk. rettelser 55. Startpenge kr. 3,00. OBS. Særlig klasse for begyndere. Medlemmer fra øvrige sjællandske klubber er hjerteligt velkomne!

Onsdag d. 7. maj kl. 17 mødes vi ved linie 19's endestation på Øresundsvej for at deltage i Børnehjælpsdagens VESPA-optog.

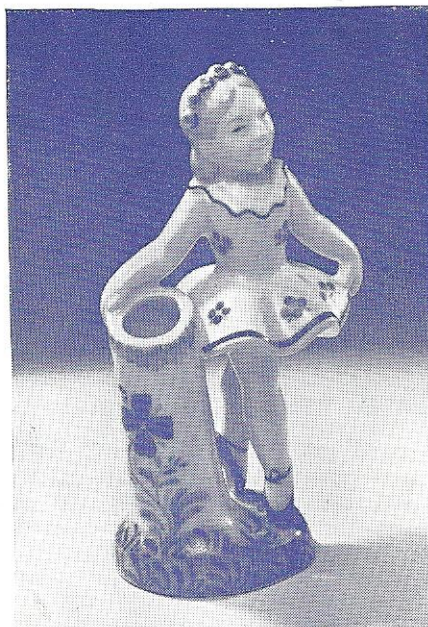
Lørdag d. 10. og søndag d. 11. maj: Træffestævne i Aalborg og kongres. Se VESPA-JOURNALEN for april ang. programmet.

Søndag d. 18. maj kl. 13 fra Hornblæseren: Eftermiddagstur ud i vor smukke omegn. Eftermiddagskaffe på cafe »Buresø«.

Søndag d. 25. og mandag d. 26. maj Pinsestævne i Nykøbing F., hvor vi forventer at finde størsteparten af V.K.K.'s medlemmer. Se programmet andetsteds.

Søndag d. 8. juni kl. 11 fra Hornblæseren: Morsom heldagstur med »krydderier«, bl. meget andet besøger vi Willumsen-museet. OBS. Der vil blive afholdt træning i Gymkhana. Interesserede bedes henvende sig på klubkontoret.

Der bliver desværre ingen ringridning efter VESPA-optøget den 7. maj.



Børnehjælpsdagens komite overrakte den 19. marts V.K. Københavns formand, Henning Otto Paulsen, en nydelig figur, se ovenfor, som tak for hans indsats for Børnehjælpsdagen og sagen.

V. K. Køge

Kr. Himmelfartsdag d. 15. maj kl. 13,30: Tur til Mogenstrup kro, hvor vi drikker

kaffe, videre til Nysø ved Præstø. Medbragt mad nydes på »Frederiksminde«.

Pinsen 25.-26: Til unionsstævne i **Nykøbing F.** Vi forventer stor tilslutning og kører samlede fra Køge torv kl. 15. Se omtalen af stævnet andetsteds i journalen og udfyld anmeldelseskortet og send det hurtigt.

Tirsdag d. 3. juni kl. 19,30 køres aftentur til Villa »Galina«.

Alle ture udgår fra torvet, hvor ikke andet er anført.

...der er også et autoriseret



værksted i Holmbladsgade 42
nemlig:

Motorgårdens Vespa-Service
Henter og bringer reparationer overalt
SUNdby 3736

STYRTHJELME

Hjelmene for VESPA-køreren
- den fikse og rigtige hjelm
med naturskindbeslag.
Direkte fra fabrik til
forhandlere.

PETER LAURSEN
Mejlgade 46 - Tlf. 241 60
ÅRHUS

Aut. Vespaforhandler

Hvidovre Cykle Import
v/ S. Sørensen

KØB - SALG - BYTTE

Hvidovrevej 344-346 - Valby
HVIDovre 444

V. K. Nakskov

Torsdag d. 8. maj kl. 19: Samling og start fra Dampmøllen til en aftentur ud i det blå.

Pinsen 25.-26. maj: Alle medlemmer kører til **Pinsestævnet i Nykøbing F.** Se programmet. Nærmere meddelelse om afgang sendes til medlemmerne.

V. K. Nykøbing F.

Lørdag d. 10. maj kl. 19,15. For de medlemmer, som ikke kan deltage i **Træffestævnet i Aalborg**, arrangeres der en kortlæsningsøvelse med start fra Auto-Compagniet. Jørgen og Gunnar i Frejlev inviterer på kaffe bagefter. Husk lommelygte!

Søndag d. 18. maj kl. 10: Gymkhana-øvelser i Vesterskoven.

Søndag d. 25. og mandag d. 26. maj er alt klart til at modtage VESPA-kammerater fra hele Danmark ved **Pinsestævnet i Nykøbing F.**

V. K. Odense

Søndag d. 4. maj kl. 14: Eftermiddagstur til Helnæs. Medbring thermo'en, Turleder: Juhlstrøm.

Torsdag d. 8. maj kl. 19,30: Instruktions- og klubaften hos »Lundsgaard« i Nørregade. Film fra Tyskland-Østrig. Instruktion med henblik på orienteringsløbet den 18. samt oplysninger om Kieler-Woche.

Lørdag d. 10. maj kl. 12: Afgang til det nationale **Træffestævne i Aalborg**. Turleder: Muntrup.

Kr. Himmelfartsdag d. 15. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Lillebæltsbroen. — Thermo og aftensmad med. Turleder: Mørch.

Søndag d. 18. maj kl. 13,45 fra Esso-stationen i Mageløs eller kl. 14,30 fra »Krat-holm«. Orienteringsløb efter kort 45-Tommerup. Sidste rettelse 1954. Startpenge kr. 3,00. Tag aftensmad med. Vi håber at se V.K. Nyborg og Svendborg.

Onsdag d. 21. maj kl. 19: Vi aflægger besøg på det nye Lindø-skibsværft under Erik Jørgensens ledelse.

Torsdag d. 29. maj kl. 19: Aftentur til Tommerupegnen med Windfeld som turleder. Hvor intet andet er anført startes fra Esso-stationen i Mageløs.

OBS. Husk **Pinsestævnet i Nykøbing F.**

V. K. Randers

St. Bededag 2. maj kl. 13,30: Som før omtalt går vor første tur i maj til Pøt Mølle, hvor vi drikker eftermiddagskaffe — Nyudsprungne bøgerne med hjem?

Torsdag d. 8. maj kl. 19: Hadsund. Alene det, at turen går til Skovpavillonen i Hadsund er garanti for en rigtig munter og fornøjelig aften. Kaffe bord og dans (med eller uden styrthjelm). W. Panduro spiller op.

Lørdag d. 10. og søndag d. 11. maj kl. 15: Start til nationalt Træffestævne i Aalborg.

Kr. Himmelfartsdag kl. 13,30: Over Bendstrup til det smukke Rosenholm slot til Gl. Løften strandkro, kaffe.

Torsdag d. 22. maj kl. 19: Til Hadsten og trille kegler. Vi skal have revanche over Lisbeth Christensen og Grandjean.

Søndag d. 25. og mandag d. 26. maj: Pinsestævnet i Nykøbing F. Nærmere gennem bestyrelsen.

Søndag d. 1. juni kl. 10: Med nypolerede VESPA styrer vi mod Silkeborgsøerne. Medbragt mad. Ved søerne et rask forhindringsløb. Hjemkomst kl. ca. 18.

NB! Søndag d. 18. maj kl. 9 — helt uden for programmet. R.V.K. lystfiskere prøver at få bid ved Gerrild. Mad medbringes.

V. K. Svendborg

1957's danmarksmester Jørgen Rasmussen blev den 29. marts viet til Birthe Nytofte i Sct. Nicolaj kirke i Svendborg. VESPA-JOURNALEN ønsker til lykke.



V. K. Sønderborg

St. Bededag 2. maj kl. 15 fra Kirketorvet: Eftermiddagstur til Kollund.

Lørdag d. 10. maj og søndag d. 11. maj: Nationalt træffestævne i Aalborg, husk anmeldelsesfristen!

Onsdag d. 14. maj kl. 19,30 fra Kirketorvet: Sundeved-tur — afslutning hotel Dybbøl Banke.

Pinsen 25. og 26. maj: Til Pinsestævnet i Nykøbing F. Se programmet!

Onsdag 28. maj kl. 19,30 fra Kirketorvet: Als-tur, der slutter af på Slotshotellet i Augustenborg.

V. K. Thisted

Onsdag d. 7. maj kl. 19,15: Aftentur til Klitmøller. Kaffe på kroen.

Lørdag d. 10. maj kl. 16: Træffestævne i Aalborg.

Søndag d. 18. maj kl. 13,30: Til Sallingsund og »Højriis«. Thermokaffe.

Onsdag d. 28. maj kl. 19,15: Ud i det blå. Thermo.

Søndag d. 1. juni kl. 16,30: Til Marup mølle. Thermo.

NB! Husk Pinsestævnet i Nykøbing F. og Indianerstævnet med international deltagelse i Odense!

Alle ture starter fra Frederikstov.

V. K. Vejle

Onsdag d. 7. maj kl. 19: Kegleaften til Bramdrupdam kro.

Kr. Himmelfartsdag d. 15. maj kl. 10: Hel-dagstur til Helnæs på Sydfyn, frokost og kaffe medbringes.

Onsdag d. 21. maj kl. 20 på »Rådhuskroen«: Generalforsamling. Dagsorden ifølge lovene. Klubben giver kaffe bagefter!

Pinsen d. 25.-26. maj: Til Pinsestævne i Nykøbing F. Vi taler om samlet afgang ved generalforsamlingen.

Husk anmeldelseskort senest 3. maj til Træffestævnet i Aalborg — vi skal så mange som muligt afsted til årets første stævne!

Alle ture udgår fra Kirketorvet.

V. K. Viborg

Onsdag d. 7. maj kl. 19: Aftentur til Niels Bugges kro under ledelse af Ejner.

Kr. Himmelfartsdag kl. 13,30: Indledning til stor konkurrence i keglespil. Præmier.

Onsdag d. 21 maj kl. 19: Aftentur til »Hermann«. Noget nyt og spændende!

Grundlovsdag d. 5. juni kl. 16,30: Anden runde i keglespillet.



KORT FORTALT



»Med en enkelt tulipan...«

Direktør B. Bülow-Jacobsen, F. Bülow & Co., Esplanaden 6, K., blev den 21. april 50 år. Vi ønsker hjertelig til lykke!

Har De lagt mærke til,

at pinsestævnet i Nykøbing F. er rykket frem til søndag og mandag. Se programmet.

Ansøgninger om tilladelse til afholdelse af orienteringsløb stiles til: Justitsministeriets 3. kontor, Tøjhusgade 7, København K. — og på skrivelsen anføres: J. nr. 1957-14 207. Brev nr. 19012. Så skulle ansøgningerne gå glat igennem!

V.K. Horsens.

Nyvalg ved generalforsamlingen: Bent Christensen og kasserer Per Løwenstein. Øvrige valg genvalg.

Reserveret postvæsenet

Træffestævnet i Aalborg.

OBS. Husk lagenpose for dem, der skal overnatte på vandrerhjemmet!!

V.K. Sønderborg

har også fået ny kasserer, nemlig Peter Christensen, Engelshøjgade 4a, Sønderborg, i stedet for Preben Knudsen.

Karneval i Køge

..5.-6. juli. Alle VESPA-kørere kan deltage i optoget, hvis de møder maskerede. Se nærmere i juni nr. af V-J.

V.K. Haderslev

har ved generalforsamlingen valgt ny kasserer, Boje Bennetsen i stedet for Aage Madsen.

Navneforandring.

Vespa Klub Sydfyn har på sin generalforsamling vedtaget at ændre sin klubnavn til Vespa Klub Svendborg.

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71.
(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.