



Nr. 8 Aug. 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

Det er **olien** det kommer an på i Deres **2-takter**

ESSO 2-T blander sig 100% med benzinen, og dette fællesskab giver det bedste resultat, såvel mekanisk som økonomisk. - ESSO 2-T er godkendt og anbefalet af førende europæiske 2-takt fabrikanten, fordi langtidsprøver har bevist oliens fremragende egenskaber.

**Bedre smøring - ingen koks
ingen korrosion
ingen rust med den**

**NY selv-
blandende**

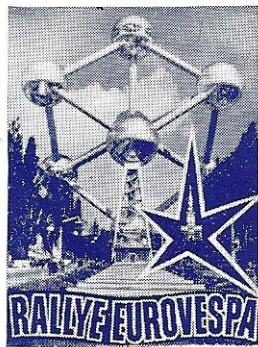


Esso 2-T

MOTOR OIL

Forsidens billede

Verdensudstillingens vartegn kaldet Atomium er en gigantisk metal-konstruktion, der i sin halsbrækkende opbygning får det til at svimle for beskueren. — Der er 9 kugler, som hver måler 18 meter i diameter. — Kuglerne rummer udstillinger og restaurant. — Den samlede konstruktion måler 102 meter i højden og vejer 2200 tons. — Gennem trapper eller ved hjælp af elevatorer kommer man gennem »rørene« til de forskellige kugler. —



TRAFFIC ENGINEERING

Kong Frederik protektor for to internationale færdsels-sikkerhedsmøder i København i september

Under H. M. Kong Frederiks protektion afholdes der i dagene fra den 16. til den 23. september to internationale færdselssikkerhedsmøder i København med ca. 450 deltagere fra mere end 30 lande.

Først afholdes den 4. internationale studieuge i færdselsteknik og derefter en færdselssikkerheds-kongres.

Studieugen organiseres af fælles-komiteen for World Touring and Automobile Organisation (OTA), Permanent International Association of Road Congresses (PIARC) og International Road Federation (IRF), medens kongressen organiseres af OTA sammen med International Federation of Senior Police Officers (IFSPO).

Det praktiske arrangement i forbindelse med de to møder varetages i København af Forenede Danske Motorejere, Kongelig Dansk Automobil Klub, Vejdirektoratet og Rådet for Større Færdselssikkerhed i

samarbejde med tilsvarende organisationer i Norge, Finland og Sverige, og det er de to danske motorklubber, der er værter her i landet.

Siden 1953 har der med 1½ års mellemrum været afholdt en studieuge i færdselsteknik. Første gang i Haag, Holland, derefter i Bürgenstock, Svejs og sidst i Stresa, Italien. I møderne har der stadig været flere og flere deltagere, og man beskæftigede sig med færdselsproblemerne på et meget bredt grundlag.

Af praktiske grunde er det derfor blevet besluttet, at møderne i København skal deles i to afsnit, således at man i dagene fra den 16.-20. september beskæftiger sig med færdselsteknik, medens man den 22. og 23. september helliger sig færdsels-sikkerhedspropagandaen og oplysningen. Denne ordning vil medføre, at de udenlandske gæster kan indskrænke deres ophold i København til at omfatte de dage, på hvilke emner, der har deres særlige interesse, er på programmet.

Under møderne i København vil restaurant Nimb blive indrettet som hovedkvarter for mødedeltagerne, medens selve møderne afholdes i glassalen i Tivoli.

Færdselsmøderne åbnes i rådhushallen i København, hvor man samtidig åbner en international udstilling af færdselssikkerhedsplakater, som er arrangeret af Rådet for Større Færdselssikkerhed.

con.

Aut. Vespaforhandler



Brønshøj Motor Co.

Frederikssundsvej 267
Brønshøj - BELLÅ 5502

Det internationale VESPA-stævne i Odense blev en knald-succes

Et par hundrede VESPA-kørere fra ind- og udland havde efterkommet Dansk Vespa Unions indbydelse til at lege indianere i Odense i dagene 14.-16. juni. — Uden overdrivelse kan det slås fast, at deltagerne her fik en oplevelse ud over det sædvanlige. Begunstiget af det bedst tænkelige sommervej havde firmaet F. Bülow og Co. A/S pyntet sine udstillings-lokaler både udvendig og indvendig helt i pagt med ideen bag stævnet, idet skønne indianerpiger smilede til deltagerne fra enhver tænkelig krog af lokalet. — Vinduerne var smukt pyntede med nationernes flag, medens indgangen var omdannet til en wig-wam-indgang. Salgschef Børge Larsen havde i samråd med sin chef, direktør Fritz Bülow, indrettet køkken, så deltagerne kunne få varm suppe med lækre rundstykker til eller kaffe med dejligt wienerbrød — eller begge dele, — om man var sulten nok.

I indskrivningskontoret sad Bodil Larsen, — i det daglige sin mand en trofast støtte og ved stævner en uvurderlig og solid arbejdskraft. — Når ekspeditionen her var tilendebragt, mødte styrelsen for V. K. Odense i spidsen for nogle særlige aktive medlemmer alle frem på arenaen iklædt festlige cowboydragter. Med klingende sporer og løsthængende seksløbere satte de sig på VESPA og førte deltagerne i små hold ud til indianerlejren på Hjallesvej. — Hvilken lejr! Pragtfuldt beliggende med flagene vajende og Vespa Club Europas bannere anbragt langs den asfalterede indkørselsvej til lejren. Den næsten 2 meter høje lejrchef, populært kaldet Marius, gik med ilsomme skridt rundt for at fuldende de sidste formaliteter inden det store rykind. Marius havde sørget for et rigeligt dansegulv i det fri, der var opstillet stort restaurationstelt, og



Den kilometerlange kortege ved indianerstævnet er klar til køreturen ind gennem Odenses gader.

på en for tilfældet rejst tribune var der skabt plads for et 6 mands orkester.

Aftenen før havde de raske cowboys i civilt antræk sørget for et vidtforgrent højttalerinstallation, medens Marius havde arrangeret 100 meter kulørte lamper langs lejrleden, samlet kvas til et kæmpebål og gjort hundrede andre ting. — En trup spejdere og ulveunger — en snes stykker ialt — mødte i lejren og var på et øjeblik omdannet til rødhuder. Lidt efter måtte Sitting Bull og hans squaw posere for fotografen sammen med de først ankomende indianere.

Omkring ved det fastsatte klokkeslet for kortegekørslen gennem Odense by var næsten alle klar til afgang. Fjernsynets fotografer havde taget opstilling med cameraerne og var iøvrigt virksom under hele aftenens brogede skuespil. Optagel-



Da indianertøjet var gemt hen, nød deltagerne lejrlivets glæder i fuldt mål. Her er det medlemmer af Vespa Club Hamborg, der nydertilværelsen

serne kom imidlertid ikke i fjernsynet, — formentlig havde der trods indianerudstydet været for megen reklame for VESPA.

Og så skred kortegen med vajende fjer og spraglede dragter ind gennem Odense bys gader. — Det blev et triumftog uden lige. Begeistrede børn og voksne vinkede til rødhuderne fra vinduerne, og langs ruten stod folk på fortovet for at betragte det brogede optrin. Flinke og dygtige færdselsbetjente sørgede for kortegens lydfri passage ad gader og veje, og snart var rødhuderne atter i lejren. Her stod Marius med kødgryderne klar. En og anden kunne måske have ønsket en bisonokse eller to mere blandet i den varme ret, — men hvad... alle blev dog mætte.

Der var danset moderne, og der var danset krigsdans en lille times tid, da løjerne blev afbrudt af en veritabel prærievogns indtog i lejren. — Vognen, der blev trukket af en traktor, indeholdt gene-

ral Custer og hans mænd. Høj og spændstig i sin strålende uniform stod general Custer i prærievognens åbne forende. Det var Marius, som også her måtte træde til. Han begav sig på tribunen, hvor han med gåsefjeren underskrev Sitting Buuls fredstraktat efter bedste internationale mønster. Fredsbægeret blev drukket i Albani øl, hvorefter fredspiben blev tændt. Det »historiske« møde sluttede med orkestrets intoning af »He is a jolly god fellow«. — Et hold folkedansere gav opvisning i gamle danse under stort bifald. Senere underholdt opperettesangerinden Rigmor Gadborg, hvis skønne, klangfulde røst lod sindet bevæge til ægte indianerromantik. — Så tog rødhuderne atter fat på dansen, og alt gik lystigt til. I det store telt vederfaredes kaffe, øl og sodavand retfærdighed, medens der i nogle af de små telte blev hilst i hvide mands ildvand — så der var stemning.

GENTOFTE



SERVICE

— alt hvad der skal til en VESPA:

Reparation
Forsikr.skader

Service
Udstyr

Reservedele
Vejledning

AUT. VÆRKSTED

Brogårdsvej 29

v/ mekaniker Rud Pedersen

Gentofte 1180



VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

KØB — SALG — BYTTE

Ved forsikrings-skader henter vi Deres Vespa uden udgift for Dem. 1.ste klasses opretning og lakering. Opbevaring for vinteren i tørre og lune lokaler — bestil tid nu.

½ E. DOLNÆS

NANSENSGADE 57 - TLF. PA *8550

Fra alle VESPA kørerers grand old man, blegansigt C. A. v. Bülow, var der sendt telegram. Meddelelse herom fremkaldte jubelhyl og ugh-ugh så kraftige, at et par krageunger fra trækrønerne skræppede med. Også Hans Fischer, København, havde sendt indianerhilsen med ønsket om godt halløj.

Hen under midnat satte Marius tændstikken til lejrbalets materialer. — Sjældent har man vel oplevet et så pragtfuldt lejrbalet, der en overgang antog så kraftige dimensioner, at Sitting Bull alvorligt blev mindet om sin borgerlige profession.

Det blev nat. — I det fjerne hørtes løvens brød og vildtets hastige flugt gennem krattet... eller var det rødhuder, der enten søgte nye veje eller betrådte kendte stier...

Tilbage til denne verden. Søndag morgen oprandt med klart solskin. — Præcis kl. 08,00 kom ind ad lejrens hovedgade Odense postbudes orkester i flunkende røde galla-uniformer med tambourmajor og fanebærer i spidsen. Det tyve mands stærke hornorkester gav en koncert på en times tid, medens morgen- og dugfriske VESPA-kørere nød morgenkaffen.

Formiddagen bød på sejlture, og eftermiddagen på rundture for dem, der ikke allerede efter middagsmaden var taget afsted for at nå hjembyen inden solnedgang.

Jovist er det sjovt at lege indianer. —



Odense postbudes orkester gav søndag morgen koncert i lejren. Den kvikke musik satte liv over feltet, der nød de blankpudsede messingbørns indsmigrende melodier og fejende marcher.

Propagandachef Duurloo om færdselsflagene

I VESPA JOURNALEN's juli-nummer bragte vi et billede af færdselsflaget, som på hovedvej 1 skal fortælle trafikanterne om de dødsfald, trafikken måtte kræve på denne vejstrækning.

Flagets anbringelse og anvendelse har givet anledning til en meningsudveksling, som i sig selv skulle kunne virke præventivt.

Der har i den samlede presse været talt både for og imod denne form for propaganda. — Her skal det siges, at det er tungtvejende argumenter, rådet for større færdselssikkerhed har bragt i marken til forsvar for flagets anvendelse.

Propagandachef Duurloo, hvis utrættelige kamp for større færdselssikkerhed har vundet den allerstørste anerkendelse i store dele af befolkningen, udtaler til VESPA JOURNALEN:

»Rådet er vidende om, at man ikke overalt sympatiserer med den tanke at sætte et færdselsflag på halv stang, når der er indtruffet en færdselsulykke med dødelig udgang, men rådet må se i øjnene, at når man vælger at anvende usædvanlige midler, vil der rejse sig røster både for og imod. Rådet har imidlertid nøje overvejet den propagandaform, man i dette tilfælde anvender, og bag beslutningen står et enigt råd, som omfatter medlemmer fra såvel justitsministeriet, vejdirektoratet, politiet, lærerkredse, forældrekredse, forsikringsselskaber, motororganisationer og flere. Rådet føler sig forpligtet til at forsøge alle de oplysnings- og propaganda-metoder, som man har blot en mistanke om vil kunne nedsætte færdselsulykkernes antal, og den tilbagevendende diskussion om hvorvidt alvorlige henstillinger virker, kan ikke få rådet til at undlade at anvende disse midler, idet man tværtimod ser det som en opgave at konstatere deres effekt,

Til alle 2-takts motorer:

***SHELL benzin
med I. C. A. og
SHELL 2 T
olie giver
fantastisk
acceleration!***

Udnyt Deres motors fulde kraft — kør ind på nærmeste SHELL station og få påfyldt blandingen: SHELL med I.C.A. og SHELL 2T-olie — så vil De opleve en acceleration som aldrig før. Kun Shell har det fantastiske tilsætningsmiddel I.C.A., der udelukker enhver form for ukontrollabel tænding, — årsagen til tab i motorkraft.

SHELL 2T olie giver ekstra fordele:

- Beskytter stempel og cylinder mod rivning.
- Forhindrer rustdannelse på kugle- og rullelejer.
- Færre reparationsomkostninger.
- Ingen tændrørsvanskeligheder.



...det er også et autoriseret



værksted i Holmbladsgade 42

Motorgårdens Vespa-Service

Henter og bringer reparationer overalt
SUndby 3736



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

STYRTHJELME

Hjelman for VESPA-køreren
- den fikse og rigtige hjelm
med naturskindbeslag.
Direkte fra fabrik til
forhandlere.

PETER LAURSEN

Mejlgade 46 - Tlf. 2 41 60
ÅRHUS

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.

Studsgade 31 - Tlf. 2 21 48

så man har et erfaringsmateriale at bygge på.

Der har før efter hollandsk mønster været opsat sådanne færdselsflag her i landet, og der er ingen tvivl om, at de fik alle, der passerede dem, til at tænke på færdselsulykkerne, men da flagstængerne dengang ikke var sat op efter en bestemt plan, kunne man ikke med sikkerhed afgøre, hvilken indvirkning flagene havde på trafikanternes færden. Dette skulle der imidlertid være gode chancer for nu, hvor flagene vil dække en bestemt vejstrækning, da det om nogen tid bliver muligt at sammenligne ulykestallene fra tidligere år med tallene fra i sommer.

Alle politifolk, der kan komme ud for at skulle behandle en færdselssag på hovedvej A 1, er gennem politimestrene blevet instrueret om, at færdselsdrab så hurtigt som muligt skal indtelefoneres til Falcks Redningskorps hovedstation i København, som omgående vil alarmere de 15 Falck-stationer langs hovedvejen, hvis personale derefter drager omsorg for, at vimplen udskiftes med det sort/hvide færdselsflag, der så holdes på halv stang i 24 timer.

Når man har valgt at sætte flagstængerne på hovedvej A 1, er det, dels fordi det drejer sig om en af de mest trafikerede veje i Danmark, og dels fordi denne vej går igennem de 3 hovedlandsdele.

Der er således opsat 7 flagstænger på Sjælland, 6 på Fyn og 7 i Jylland. Må de virke efter hensigten, er vor målsætning nået.»



En nylig offentliggjort belgisk statistik har bekræftet amerikanske tal, som viser, at antallet af ulykker falder med 70 til 90 pct. på motorveje med reguleret tilkørsel i forhold til ulykkesantallene for almindelige veje.

NYE INDRØMMELSER TIL MEDLEMMER AF DANSK VESPA UNION — —

Problemerne i forbindelse med rabat på KDAK's lejrpladser, samt udarbejdelse af rejseruter til Landsforbundets medlemmer har nu fundet en tilfredsstillende løsning.

Derefter vil der på de danske lejrpladser, som KDAK har samarbejde med, blive ydet Landsforbundets medlemmer en rabat på 25 % på overnatningsgebyret. Dette gælder naturligvis også de pladser, som KDAK selv i øjeblikket er ved at indrette.

En betingelse for at opnå rabatten er, at medlemmet foreviser gyldigt lejrpas, samt gyldigt medlemskort, hvoraf det fremgår, at han er medlem af en klub, der er *tilsluttet KDAK's Landsforbund*. Dette foreslår vi i første omgang klarer ved hjælp af et gummistempel, men ved trykning af nye medlemskort vil det vel være mest praktisk samtidig at trykke dette med.

D.V.U.-medlemmer med sådant gyldigt medlemskort vil kunne få udleveret en komplet lejrpladsfortegnelse gennem KDAK's filialkontorer. Denne lejrpladsfortegnelse vil indeholde alle oplysninger om pladsernes beliggenhed, deres indretning etc., og den udleveres gratis til Landsforbundets medlemmer.

Prisen for rejseruter til Landsforbundets medlemmer er foreløbigt fastsat til kr. 10,00. Medlemmer, som ønsker rejseruter udarbejdet, bedes henvende sig direkte til KDAK's hovedkontor, da filialkontorerne ikke ligger inde med ruteblade.

Bestillingen, som skal være vedlagt gyldigt medlemskort, skal blot indeholde oplysninger om, hvilke større byer eller særlige landskaber medlemmet ønsker at passere på sin tur, samt oplysning om, hvor mange dage turen skal vare. Derefter udarbejder KDAK's Turistafdeling rejse-

ruten og sender den direkte pr. efterkrav til medlemmet.

Vi er sikre på, at de ovennævnte nye servicemuligheder, samt de forskellige serviceformer, som i forvejen står til klubbernes rådighed, vil vise sig at være til gavn for klubberne og medvirke til at øge deres medlemstilgang.

Til slut vil vi minde om, at klubberne er velkomne til at rekvirere *konsignationslagre af Landsforbundets mærke*. Det er vort håb, at klubberne hver for sig vil medvirke til, at så mange af medlemmerne som muligt fører Landsforbundets mærke side om side med klubbens eget emblem, og derved dels viser Landsforbundets ansigt udadtil, dels understreger klubbens medvirken i et landsomfattende motorklubsamarbejde.

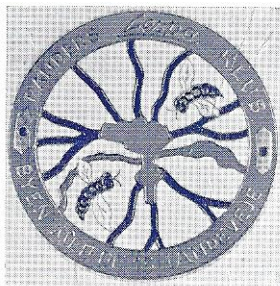
Det bedste dæk
til



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8



Under protektion af
Dansk Vespa Union
indbyder V. K. Randers
til orienterings- og
træffestævne den 30.
og 31. august.



Her er chancen for at
vise Deres interesse
for orienteringssporten
på Vespa.
Meld Dem allerede i
dag til stævnet.



ORIENTERINGS-STÆVNE

VESPA-kørernes faste organisatoriske rammer har betydet, at vort virkeområde efter snart 5 års ihærdigt arbejde med planlægning og realisation af stævnearrangementer kan begynde at regne med visse traditioner.

En af disse traditioner er skabt af Vespa klub Randers, hvis hele medlemsskare har givet sin fulde arbejdskraft til een gang årlig at afvikle et orienteringsløb på VESPA. Det er en god tradition, som fortjener opmærksomhed — ikke alene fra de svorne tilhængere af orienteringssporten, men også fra de, der gennem naturlig udviklet samhørighedsfølelse trodser rejsebesværligheder og møder frem til vore stævnearrangementer.

Vespa klub Randers har i år for egen regning og risiko påtaget sig et stævnearrangement, der i sin opbygning så afgjort vil tiltale de mange. — Lørdag d. 30. august lægges der ud. Klubben har truffet aftale med BP's servicestation (hovedvej 10) om servering af kaffe m. brød i lokalerne på 2. sal. — Herfra er der den mest pragtfulde udsigt over det skønne landskab omkring Randers fjord.

Aftenens animerende VESPA-bal holdes på den naturskønt beliggende Fladbro kro, hvor der kl. 19,30 serveres en middag bestående af 1 stk. m/ sild og derpå 1

dansk bøl m/ løg. — Senere på aftenen serveres der kaffe med varm hjemmebagt kringle. — Pauserne i dansemusikken anvendes til småture i det herlige parkanlæg omkring kroen, til en kammeratlig samtale med VESPA-kørere fra andre byer — kort sagt til ophjælpning af den stemning, der sætter liv og kulør på vore sammenkomster.

Alt godt får en ende, og kl. 01,00 slutter denne dags og aftenes festligheder. — Nogle går til ro på campingpladsen, andre finder hjem til hotellet. De første betaler i stævnegebyr 15 kr., de sidste betaler 20 kr., som dækker de ydelser, der allerede er omtalt. I det samme stævnegebyr er indbefattet betaling for 4 snitter, der serveres på kroen kl. 13,00 om søndagen.

Kl. 08,00 søndag morgen startes orienteringsløbet, som i år er tiltrettet af klubbens formand og kasserer.

Dansk Vespa Union har udsat en ærespræmie bestående af en tretårnet sølvpokal, som tilfalder vinderen af orienteringsløbet til ejendom. Desforuden har klubben udsat en række smukke sølvpræmier.

Stævnedeltagere, som ikke ønsker at deltage i orienteringsløbet, vil få lejlighed til sightseeing, der startes kl. 09,30.

Efter præmieuddelingen på Fladbro kro er stævnet slut.

Anmeldelse skrives på alm. postkort, der sendes til V. K. Randers, hr. Orla Sørensen, Snerlevej 19, Randers. Anmeldelsesfrist 15. august.

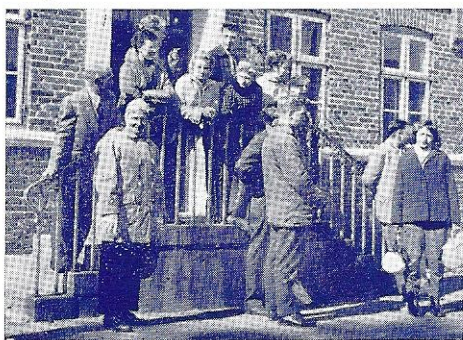
Velkommen til Randers, — byen med de 13 landeveje, de kønne piger og — den velsmagende laks.

Ny kystvej åbnet i Italien

En ny strandvej på 30 kilometers længde er blevet åbnet i Italien mellem Terracina og Gaeta. Vejen fører gennem et udpræget turistområde og er yderst moderne med kurveradier, som aldrig underskrider 200 meter, og stigninger, som ikke overskrider 4 pct. undtagen på ganske få steder. Det mindste frie udsyn fremefter er på 150 meter. På en kuperet del af strækningen findes flere dristige og smukke bro- og tunnelkonstruktioner.

Moderniseringen af Napoli-Pompei motorvejen, som skulle have været færdig i slutningen af sidste år, er som følge af uforudsete vanskeligheder stadig ikke fuldført. Det forventes dog, at arbejdet snart vil blive afsluttet.

Morgenfriske VESPA-kørere udenfor den hyggelige Fladbro kro, hvorfra V. K. Randers starter sit orienteringsløb den 31. august.

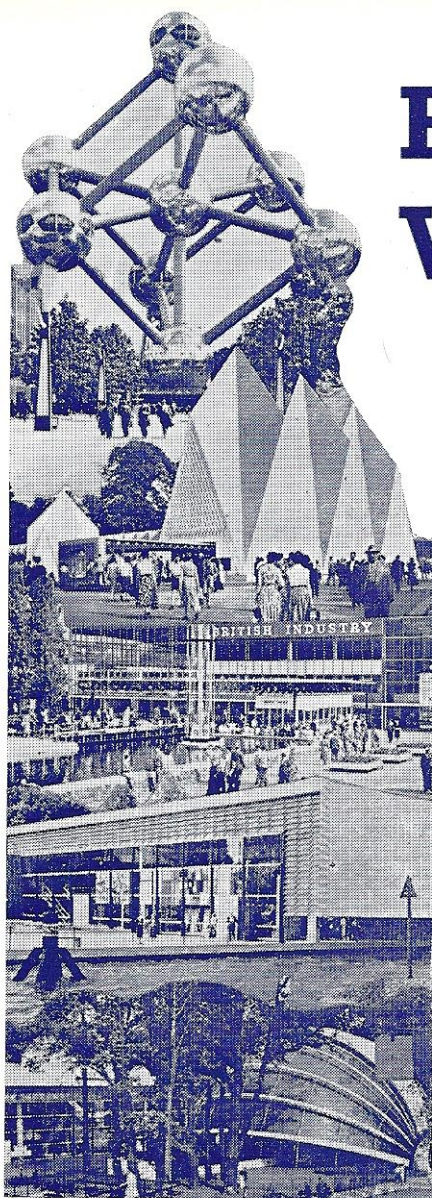


K.L.G. tændrør anvendes hvor belastningen er hårdest!

Førstemontering i 94 % af samtlige dansk fremstillede autocykler. — Takket være det fantastiske isolationsmateriale New Corundite tåler K.L.G. den hårdeste belastning — og holdbarheden er meget større!

Import:

Vilh. Nillemann A/S -
København - Randers



EURO- VESPA 58

Dristigt og i bogstaveligste forstand himmelstræbende byggede dygtige ingeniører, teknikere og arbejdere i året 1889 Eiffel-tårnet i Paris som et vartegn for den samme år i byen afholdte verdensudstilling. Lige så dristigt og med de i tiden siden dengang indhøstede erfaringer i teknisk kunnen er vartegnet for den belgiske verdensudstilling 1958 blevet opført.

Atomium rejser sig midt i verdensudstillingens mere end 200 udstillingshaller og pavilloner i sin aluminiumsglinsende majestæt og fortæller os om det uendelige store og dog så uendelige små, som danner baggrunden for vor tids brug af atomkraften.

Set i relation til atomalderens jættesymbol, der er en forstørrelse på 200 milliarder af et atom, og set i relation til det liv, der rører sig om en verdensudstilling, hvor 53 landes befolkninger sætter hinanden stævne i fredelig kappestrid, må det siges at være et særdeles dristigt eksperiment at lade afholde et internationalt VESPA-stævne. Arrangøren, Vespa Klub Belgien, var på forhånd klar over vanskelighederne. Man vidste, at verdensudstillingen i det halve år, udstillingen varer, har regnet med et besøg på omkring 40 millioner mennesker; altså fire gange så mange mennesker, som den belgiske nation tæller. Man vidste, at der daglig

En fotomontage fra verdensudstillingen i BRUXELLES. — En række lande er her repræsenteret — dog ikke Danmark, der har anset udgiften for stor i forhold til nytten. —

God driftsøkonomi, færre reparationer og

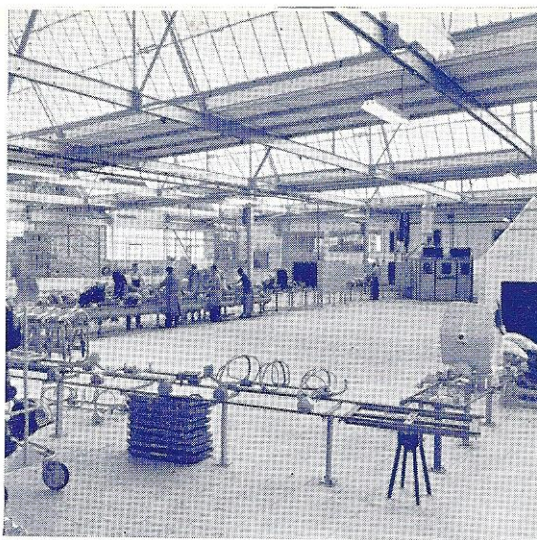
ville blive stillet trafikkrav fra omkring 175.000 mennesker med hensyn til at komme fra central Bruxelles ud til udstillingsområdet, — en strækning på 6-7 km. Man vidste, at mulighederne for logi var minimale, for ikke at sige umulige. Og dog indbød Vespa Klub Belgien til »Eurovespa« 1958 i Bruxelles.

Een tanke var nærliggende: Ville selv et fremmøde på 1000 VESPA-kørere fra 14 lande drukne i alle de tillokkende attraktioner, som kaldte på de besøgendes opmærksomhed? — Lad det være sagt med det samme: *Eurovespa 1958 blev en verdenssucces*, der endog på selve udstillingsområdet formåede at stjæle billedet fra det farverigeste skue, der længe er set.

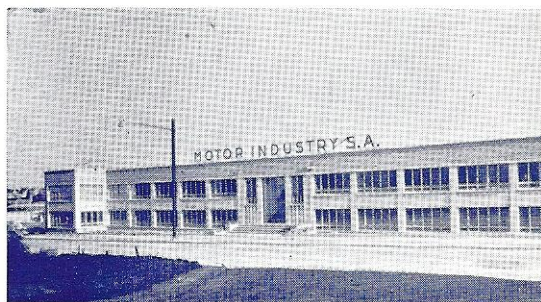
Efter de hektiske dage og efter at rejse-trætheden har fortaget sig, sidder man en stille sommeraften og spørger undrende sig selv: Hvorledes kunne dette storslåede — i alle henseender perfekt gennemførte arrangement blive afviklet med den præcision, der prægede selv den mindste detalje. Der kan her kun gives een forklaring: *Vi, der igennem nogle år har lært Vespa Klub Belgiens præsident H. A. I. François at kende, vidste, at han ikke alene er en myreflittig mand, men at han også besidder de organisatoriske egenskaber at format, der giver de rige resultater.*

En stab af veldisciplinerede medarbejdere har stået til hans rådighed, og det vil her være naturligt at fremhæve Mlle. Nicole Ickx for den værdifulde hjælp, hun både i det tilrettelæggende arbejde såvel som under stævnets afvikling har udført.

Verdensudstillingen i Bruxelles kan efter »EUROVESPA« 1958 føje et nyt indholdsrigt blad til de mange, som vil gå



Her ser vi ind i de belgiske samlefabrikkers monteringshal, hvor lys, maskiner, værktøj og dygtigt mandskab på alle poster skaber gode produktionsmuligheder.



I Bruxelles findes store samlefabriker for VESPA-modellerne. Vort billede viser fabrikkernes administrationsbygning.

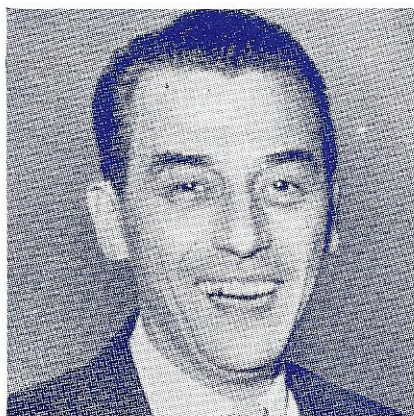
over i historien. VESPA-kørere fra 14 lande vil i taknemlighed mindes de dejlige dage og den strålende gæstfrihed, hvormed Vespa Klub Belgien bød velkommen. De fuldkomne værter ved et uforligneligt gæstebud.

Hans Larsen.

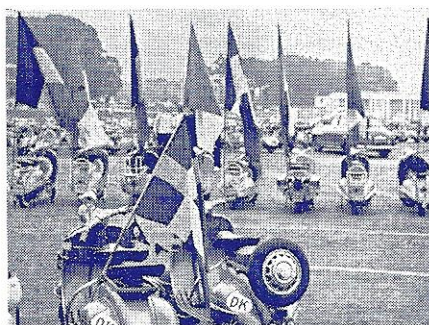
MINDRE MOTORSLID MED Mobiloil



FOTO-GLIMT FRA BELGIEN



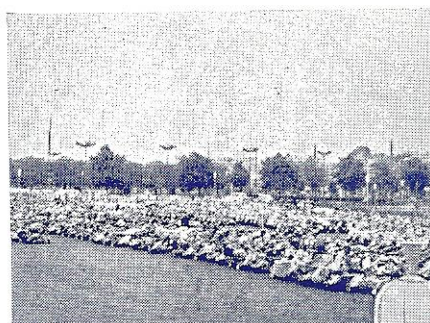
*Den belgiske præsident H. A. I. François
smilende og veloplagt.*



Faneborgen før kortegen.



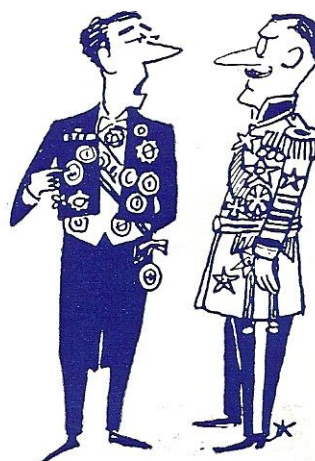
Der køres ud fra motel EXPO.



*1500 VESPA parkeret på EURO-VESPA's
egen parkeringsplads.*



*Den samlede danske delegation
efter frokosten i »Löwenbrau«.*



Skal vi bytte plaketter hr. præsident?

Sent vil jeg glemme...

Heldige, lykkelige og til en vis grad også stolte over at være udtaget som repræsentanter til »Eurovespa 58« drog vi afsted tirsdag den 1. juli. — Vort første rejsemål var »Onkel Tom's hytte« lidt nord for Hamborg. Vi — d.v.s. William Sørensen fra V. K. Århus og undertegnede — nåede bestemmelsesstedet, hvor vi traf en anden dansk deltager, Per Løwenstein, Horsens. Efter en hyggelig aften i den kendte lejr drog vi næste morgen sydpå. — Vi var kommet ind på autobanen mod Köln. Det regnede slemt, men vi fortsatte ufortrødent.

Put... put, hvad var det for en lyd. Endnu engang put... og så holdt Per Løwensteins maskine stille. Alle gode råd fra VESPA JOURNALEN blev gennemprøvet, — men lige meget hjalp det. — Vi kørte ud fra autobanen med Per på slæb. Efter 15 km på denne måde nåede vi til en mekaniker, som satte ny tændspole i — og så var vi atter kørende. Regningen betalte vi med check fra S.O.S. forsikringen. Lov og tak for den.

Bielefeld var nået, regnen styrtede ned, så vi besluttede os til at søge hotel.

I Aachen mødtes vi med de fleste af den danske delegation. På den eneste lejrplads, som fandtes her, mødte vi præsidenten og fru Ella. Det var en rigtig lejrplads for naturelskere — bondegård, skov og restaurant, — jo, der var alt, hvad vi kunne ønske. Et æsel vandrede frit omkring mellem skovgæsterne. Præsidenten blev meget hurtigt gode venner med dyret. Da vi spurgte, hvad æslet hed, blev der svaret: Det hedder *Hans!* Megen munterhed fulgte denne oplysning, og morskaben blev ikke mindre, efter at det var blevet oplyst, at æslet var et halvt hundrede år gammelt.

Lejren lå tæt ved grænsen til Belgien. H. O. Paulsen ville ankomme sent denne



De belgiske samlesfabrikker M.I.S.A. ses her midt i billedet. Til venstre har vi den cementerede prøvebane.



NU KUN



og Vespa-udstyr

i Københavns største
SPECIALFORRETNING

KØB - SALG - BYTTE



Fr.sundsvej 82 — TA 6893

Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

aften, hvorfor William og Erik drog på nattefærd med lovligt ærinde. Et par gange var de uantastede inde på belgisk område... man antog dem åbenbart for internationalt grænsepoliti.

Vi fandt H. O. Paulsen næste dag på det aftalte sted i Belgien — og aldeles præcis kl. 08.00.

Med Kaj Larsen og frue i spidsen og dannebrog vajende kørte vi så i kortege sammen med svenske og tyske VESPA-kørere ind i Belgien for at opleve tre indholdsrige dage. Frokosten indtoges på en restaurant i Tirlemont, og der var alt, hvad maven kunne begære. — Videre for at nå Bruxelles og blive indlogeret på Motel EXPO, to-mands værelser med radio, værelser, der kostede 50 kr. pr. nat. — Jeg bør lige her indskyde, at alt var gratis for os.

Kl. 20.00 blev vi hentet af rødklædte stafetter og ledt ind til etablissement EGMONT for at spise til aften — og hvilken anretning. 3 forskellige retter, dessert og diverse vine. — Efter kaffen brød man op, — det var sent, og vi havde en lang og anstrengende dag for os om lørdagen.

Formiddagen var fri til omklædning, og lige efter endnu en fantastisk middag foregik kortegen, og hvilket syn; masser af farver, 14 forskellige nationer i nationaldragter, — 12 englændere i jaket og bowler og med Daily News under armen. — Ole og Mie — for hvem rejsen var en bryllupsrejse — som et ungt mølbopar taget lige ud af en af vore hjemstavnsdigteres romaner, — Møller Petersen og Anne Marie Brolund som et andet yndigt par i nationaldragter.

Kortegen med nationaldragter afgik, og efter den kortegen med de »civile« belgiere i røde dragter, tyskerne i sorte og os danske i mørke benklæder og hvide skjorter o.s.v. —

Man mødtes på »Belgique Joyeuse«, det glade Belgien, en tro kopi af en gammel

belgisk by bygget op i papmache. Her modtog »byens« borgmester de forskellige nationer, og der blev budt på vin og kager. Derefter frit slag til man om aftenen mødtes til festmiddag, som slog alle rekorder, — og så til bal.

Efter middagen og ballet, som led af mangel på piger, kørte vi på motellet og sov de retfærdiges søvn.

Søndag, en hel dag på verdensudstillingen, en hel dag, — nej man skulle have haft fjorten hele dage. Bygningerne og udstillingerne er så fantastiske, så man tror, man befinder sig i en anden verden. Her var noget for småfilmene at fotografere. — Man gik og gik og var til sidst så overkørt og overtræt af indtryk, at man kun trængte til een ting: at komme hjem og i seng. — Man vaklede (af træthed) ned til sin VESPA og lod sig lede af strømmen ud til motellet — en fantastisk dag.

Efter morgenmåltidet mandag morgen var stævnet slut, og de forskellige nationer drog afsted hver i sin retning. På disse tre dage var der blevet knyttet mange venskaber; man byttede plaketter og transfers som små børn, — ikke Helweg? Alt dette og meget andet var med til at uddybe en af de ting, der er VESPA-klubbernes formål: mellemløselig forståelse.

Vi rejste hjem, en mægtig oplevelse rigere.

Torsten Christensen, V.K. Å.



Første del af Salzburg-Wien motorvejen åbnet

De første 23,3 km af den nye motorvej mellem Salzburg og Wien, som østrigerne begyndte arbejdet på i 1954, er nu åbnet. Det drejer sig om strækningen Salzburg-Mondsee.

Først til knallerter, nu til alle forhjulede
totaktere, BP's grønne specialblanding
under nyt navn

BP-ZOOM



BP-ZOOM blandes på BP's depoter og består af to lige vigtige ingredienser, den specielle totaktsbenzin og BP Energol Totakt olie — absolut førende på markedet.

Resultater har vist, at *både* benzin og olie har afgørende indflydelse på totaktsmotorens trækraft, driftssikkerhed og økonomi.

120 scootere

af de mest kendte mærker har under streng teknisk kontrol kørt mere end 1 million km under alle forhold og derved skabt bevis for, at den internationale BP-ZOOM er alle andre blandinger overlegen.



BP OLIE-KOMPAGNIET A/S



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Week-end'en 2. og 3. august: Danmarks-mesterskaber i Horsens, se juli md.

Tirsdag den 19. august: Aftentur kl. 19. Kaffe på Rebildhus.

Søndag den 24. august: Heldagstur til Dollerup bakker. Madpakker og termo medbringes.

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Stort

orienteringsløb i Randers, se programmet andetsteds.

Alle ture udgår som sædvanligt fra Esso servicestationen på Sønderbro.

V. K. Århus

Danmarks-mesterskabet i Horsens 2. og 3. august.

Lørdag/søndag den 9. og 10. august: Week-end campingtur til Vesterhavet (Søndervig). Der er enkelte pladser i sommerhus og forplejning til hele turen medbringes. Hjemkomst søndag kl. ca. 20. Tilmeldelse til Børge Christensen, Hedemannsgade 16, som giver startsted og -tid.

Hver torsdag aften i august måned er der arrangeret interessante hygge-aftenture, som udgår fra rådhusrampen.

Søndag den 24. august skal vi opleve den storladne jydsk hede i form af heldagstur til Dollerup bakker med blomstrende lyng. Start kl. 9,00. Madpakke medbringes.

— Og så er der sørget for gymkhana-træning hver mandag aften kl. 19,00 på banen ved hotel Kragelund.



FRA ITALIEN

Kofanger „TORINO“

V. 1105 kr. 38,00

Pyntedæksel for horn „FIRENZE“

V. 838 kr. 48,00

SPØRG HOS
DERES
FORHANDLER



V. K. Fredericia

holder sommerferie i august måned for egne arrangementer, men medlemmer, der er hjemme, deltager selvfølgelig i Horsens ved danmarksmesterskaberne d. 2. og 3. august, ligesom formanden vil udsende særmelding om eventuelt tilrettelagte ture.

V. K. Haderslev

Onsdag den 6. august: Aftentur til Serdrup.
Onsdag den 13. august: Aftentur til Hejlsminde.

Onsdag den 27. august: Aftentur til Serdrup færgesø.

Husk danmarksmesterskabet i Horsens d. 2. og 3. august, samt Randers den 30. og 31. august.

Alle ture udgår fra Gravene kl. 19,15.

V. K. Helsingør

(Formand Rudolf Petersen, Hvilevej 14, Snekkersten.)

Søndag den 17. august starter vi fra Torvet kl. 9,00 med madpakke og thermokaffe til heldagstur med Nykøbing F. og Nakskov, se under disse klubber.

V. K. Hjørring

Onsdag den 6. august kl. 19,15: Aftentur fra Stadionvej til Tversted, de »modige« tager badetøj med!

Søndag den 10. august kl. 9,30: Heldagstur til Slette strand og Fossedalen. Vi tager såvel frokostpakke som badetøj med.

Onsdag den 13. august kl. 19,15: Aftentur ud i det blå.

Onsdag den 20. august kl. 19,15. Vi kører en smuk aftentur til Tælre skov.

Søndag den 24. august kl. 13,30: Eftermiddagstur til Sæby skov.

Onsdag den 27. august kl. 19,15: Vi tager på en dejlig tur til Hirtshals og oplever Vesterhavet.

V. K. Horsens

Week-end'en 2. og 3. august: Månedens store arrangement danmarksmesterskabet løber af stabelen, programmet har været udførligt omtalt i juli nummeret.

Onsdag den 13. august: Aftentur til Bramdrupdam, hvor vi tager en kegledyst sammen med VESPA-klubben i Vejle. Start kl. 19,00.

Søndag den 24. august kl. 10,00: Lyngen blomstrer på Randbølhedene, vi tager over og ser, om det er rigtigt og hygger os

på et passende sted med medbragt frokostpakke og thermokaffe.

Husk Randers-orientering 30. og 31. august!

V. K. København

Week-end'en 2. og 3. august: Danmarksmesterskab i Horsens.

Week-end'en 9. og 10. august: Week-end camping tur. Tilmelding til kontoret senest d. 6. aug., der fås samtidig oplysning om, hvor turen går hen. Start fra Grønttorvet kl. 17,00.

Onsdag den 20. august kl. 19,00 starter vi ligeledes fra Grønttorvet til noget helt nyt i klubbens historie, nemlig en **aftenrundtur**. Ophold undervejs, og klubben er vært ved en gang varme pølser! Der bliver således ikke noget endeligt mål med tilhørende kaffedrikning, idet vi begynder og slutter ved samme sted!

Søndag den 24. august kl. 8,00 startes der fra Danmarksakvariet i Charlottenlund til **Kullen**, en af årets store succesture. Tag badetøj med, få motorpapirer i orden, sæt DK skilt på og glem ikke en god frokostpakke! Vel mødt!

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: **Orienteringløb i Randers**, hvor alle oriente-

CASTROL 2-Takt XXL

Den rigtige olie til smøring af 2-takt motorer

Castrol 2-Takt XXL er en specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scootere og 2-takt biler samt bådmotorer, hvor olien blandes i benzinen.

- * mindre sod
- * holder stempelringene frie i rillerne
- * modvirker korrosion (rustdannelse på lejerne)
- * effektiv smøring
- * billig i brug



Anbefales af førende motorfabrikker

ringsentusiaster mødes til det velkendte orienteringsløb. Vore VESPA-kammerater der vil i år prøve på at overgå succes'en fra sidste år. Se program andetsteds i bladet.

Og så beder V. K.'s bestyrelse alle medlemmer reservere aftenen den 13. september for sæson'ens første **natorienteringsløb**, som får sin afslutning på Smørum kro, hvor en dampende kop morgenkaffe venter. Se i øvrigt næste måneds program.

Også Vespa Klub København har måttet erkende, at vi lever i præmiernes tidsalder, og for at stimulere interessen for fremmøde ved de forskellige arrangementer, har den opfindsomme bestyrelse indført et nyt begreb, nemlig **mødepræmier**. — Køerne får ved starten af en tur overrakt et nummer, som opbevares. På et eller andet tidspunkt af turen trækkes der lod mellem disse numre om en eller anden nyttig ting til VESPA eller til køeren selv. Dette arrangement er fuldstændigt **gratis** for medlemmerne og praktiseres første gang ved turen den 9. og 10. august.

OBS! Allerede fra 1. september træder vinterens åbningstider for vort kontor i kraft, således at kontoret kun vil være åbent hver mandag aften fra kl. 18,30 til 20,00!

V. K. Køge

Onsdag den 6. august kl. 19,30: Vi starter fra Vallø slot og kører ud på »skattejagt«!

Søndag den 17. august: Træffetur med Nykøbing F., som vi støder til ved Mogenstrup kro og derfra kører videre til Tylstrup, Bavelse-søerne og til Skælskør, hvor vi skal nyde den skønne natur. — Vi starter morgenfriske fra Køge torv kl.

9,30 og medbringer frokostpakke efter behov til hele dagen!

Søndag den 31. august kl. 14,00: For de, som ikke allerede er draget afsted til **orienteringsløb i Randers**, trækker vi lod om bestemmelsesstedet for en lille eftermiddagstur.

V. K. Nakskov

Lørdag/søndag den 2. og 3. august: **Danmarksmesterskabet i Horsens.**

Søndag den 17. august fra Dampmøllen kl. 8,45 ud i det blå... Nykøbing F. er ved »broen« kl. 10,30, og vi kører samlet videre. Frokostpakke til hele dagen medbringes.

Onsdag den 27. august kl. 19: Aftentur med start fra Dampmøllen.

V. K. Nykøbing F.

Lørdag/søndag den 2. og 3. august: Til **danmarksmesterskabet i Horsens.**

Søndag den 17. august kl. 10,00 fra Auto-Compagniet: Træffetur med Helsingør, Køge og Nakskov. De 4 klubber mødes ved Mogenstrup kro, hvor medbragt frokost vederfares retfærdighed til en dejlig kop thermokaffe. Senere køres en tur i den smukke omegn.

Lørdag den 23. august kl. 19,30: Sidste orienterings-afpudsning før Randers-stævnet! Vi starter fra Auto-Compagniet og slutter hos Bente. Mange forskellige overraskelser i den fastligt illuminerede have!

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Det andetsteds i journalen omtalte **orienteringsløb i Randers** løber af stablen!

V. K. Odense

Hver torsdag aften kl. 19,00 køres afvekslende og interessante ture med forskellige overraskelser indlagt, bl. a. vil Kaj

VÆRKSTED OG RESERVEDELE

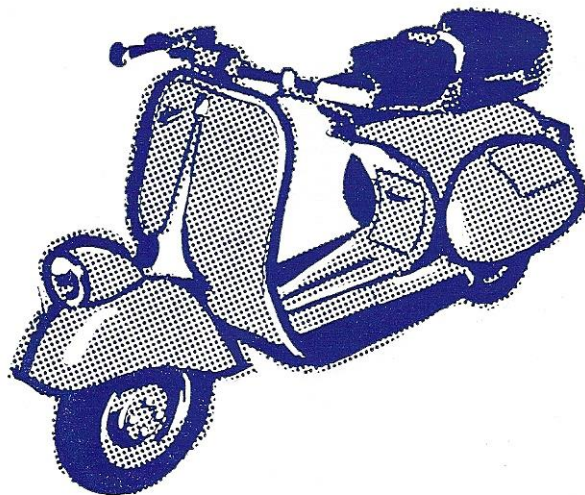
Callisensvej 10 a
Hell. 6908

★ **SALG OG TILBEHØR** ★
Strandvej 143

Hell. 7515

BØRGE ASNOV

Hell. 7847



VESPA med

Fulda

det giver
økonomisk og
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

FORLANG FULDA FRA FORHANDLERNE

Barsøe fortælle om sine oplevelser i Belgien! Man henvises i øvrigt til at studere **Gnisten** for august md.

Allerede 2. og 3. august udløses spændingen om **danmarksmesterskabets** placering i år. Løbet finder i år sted i **Horsens**, se sidste måneds udførlige program.

Ingen orienteringskører med respekt for sig selv vil undvære **orienteringsløbet i Randers**, og der ventes stor tilslutning fra Odense den 30. og 31. august i Randers — se detaljeret program denne gang!

V. K. Randers

Week-end'en d. 2. og 3. august går VESPA-strømmen mod **Horsens** til **danmarksmesterskabet på VESPA**. Start kl. 15,30 lørdag.

Torsdag den 7. august kl. 19,00: Aftentur til Skovpavillonen i Hobro.

Søndag den 10. august kl. 9,00: **Mols rundt!** Tag selv forplejning med, en god frokost-pakke og dejlig varm thermokaffe!

Lørdag den 16. august kl. 15,30: Week-end camping tur til Struer. Der vil på de foregående ture blive givet medlemmerne detaljeret plan for denne tur. Interesserede, som evt. ikke har været med, bedes kontakte formanden for nærmere besked.

Torsdag den 21. august kl. 19,00: Aftentur til Århus og 6. Frederiks hyggelige kro med pejsesue.

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Denne week-end skal Randers VESPA-kørerne ikke ud på de lange distancer, idet bestyrelsen under store afsavn og med utrættelig flid har tilendebragt forberedelserne til **orienteringsløbet i Randers**, og til gengæld forventer at se samtlige VESPA-kørere i Randers møde op for at festliggøre arrangementet — ikke mindst for alle udenbys kørere, som denne week-end ad alle 13 landeveje stævner mod Randers. For den usandsynlige billige pris af kr. 15 får De alle de i det detaljerede program andetsteds i journalen omtalte ydelser! Vel mødt!

V. K. Svendborg

Fra bekræftet pålidelig kilde i Svendborg foreligger der meddelelse om, at 3 »stærke« orienteringskørere er på vej til **Danmarksmesterskabet i Horsens** den 2. og 3. august. Sidste års danmarksmester er blandt de 3!

V. K. Sønderborg

Lørdag/søndag 2. og 3. august: **Danmarksmesterskabet i Horsens**, se sidste måneds journal.

Onsdag den 6. august kl. 19,30: **Nordals-tur** til Kjøbingsmark. Vi håber på fint vejr og tager thermokaffe med!

Onsdag den 13. august kl. 19,30: Tur til Sandbjerg — thermokaffe medbringes.

Onsdag den 20. august kl. 19,30: Turen går til Høgebjerg, og denne gang drikker vi kaffen på »Voigts Minde«.

Onsdag den 27. august kl. 19,30: Vi skal op til Abenrå-egnen, Eliselund, hvor vi drikker den medbragte thermokaffe og forventer at se VESPA-kørere fra Abenrå.

Søndag den 31. august kl. 8,30 fra Kirketorget: For de medlemmer, som af en eller flere årsager ikke er med til **orienteringsløbet i Randers** den 30. og 31. august, er der arrangeret **rævejagt på Broagerland!** Fra halvofficiel kilde meddeles, at der ikke skal medbringes bøsse til rævejagt, — det er en helt anden form for jagt!

Og så har klubben fået sin egen træningsbane, og hver torsdag aften kl. 19,00 og hver søndag kl. 9,00 i august måned køres der fra Kirketorget til træning med **Danmarksmesterskabet** næste år for øje.



Een af de mange alvorligt manende færdselsplakater, som rådet for større færdselsikkerhed med mellemrum lader udsende.

V. K. Thisted

Lørdag den 2. august kl. 15,30: Start til danmarksmesterskabet i Horsens.

Søndag den 10. august kl. 13,00: Vi pakker fiskestængerne og tager til Hansted på fisketur — tag thermokaffe med.

Onsdag den 20. august kl. 19,00: Aftentur til skønne steder. Vi drikker thermokaffe »et eller andet sted«.

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Orienteringsløb i Randers. For de, som ikke kommer med til Randers, er der arrangeret en lille eftermiddagstur til Vildsund. Medbring thermokaffe.

Alle ture udgår fra Frederikstov.

V. K. Vejle

Week-end'en den 2. og 3. august: Danmarksmesterskabet i Horsens. Alle må med, turens længde kan ikke afskrække nogen!

Onsdag den 13. august kl. 19,30: Aftentur til Bramdrupdam kro — stort kegleopgør med V. K. Horsens, som møder talrigt op denne aften!

Onsdag den 20. august kl. 19,30: Vejle og omegn er bekendt for at være et af de smukkeste steder i landet, så hvorfor tage langt! Vi kører aftentur langs med fjorden — og drikker kaffen — medbragt thermo — på et af de allerskønneste steder.

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Til orienteringsløb i Randers — se programmet!

Alle ture udgår fra Kirketorvet.

V. K. Viborg

Onsdag den 6. august tager vi på en lille aftentur.

Søndag den 10. august: Med V. K. Randers



BRYLLUP I HORSENS. — Den 25. juni blev Inger M. Kristensen viet til vinhandler Ole Christensen. Efter brylluppet rejste begge som deltagere til »Eurovespa«. — V. J. ønsker hjertelig til lykke.

Mols rundt — start så betids, at vi kan følges med Randers, som kører kl. 9,00. Madpakke til hele dagen samt thermokaffe medbringes.

Onsdag den 13. august kl. 19,00: Aftentur.

Søndag den 13. august kl. 9,00: Heltagstur til Mors, vi skal se Vildsundbroen og Dyrehaven. Tag selv forplejning og kaffe med.

Onsdag den 20. august kl. 19,00: Aftentur.

Onsdag den 27. august kl. 19,00: Aftentur.

Lørdag/søndag den 30. og 31. august: Til orienteringsstævne i Randers — se programmet! Alle kan være med her — der er ikke lang vej at køre.

DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



tal hellere først med



N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

FØRST OG STØRST MED VESPA

Stort udvalg i brugte og istandgjorte Vespa
Billigst i udbetaling og afdrag, bedste byttepris





KORT FORTALT

Så er der plads til blomster!

Blandt de mange præmier, som blev uddelt ved »Eurovespa« i Bruxelles modtog præsidenten på Vespa Klub Danmarks vegne en pokal som 1. præmie blandt 14 deltagende nationer for »bedste og mest korrekte udførte organisatoriske forarbejde i forbindelse med ekspeditionen af den danske delegations deltagelse«. — Vespa Klub Frankrig tildeltes 2. præmie.

Kvinder som færdselsbetjente

Politiet i Stockholm har forsøgsvis indført kvindelige færdselsbetjente, og staben vil nu blive udvidet, idet der for tiden uddannes flere kvindelige færdselsbetjente på politiskolen til indsætning i færdselspatruljeringen fra midten af april næste år.

Ros til V. K. Odense

V. K. Odenses formand, bestyrelse og medhjælpere fortjener en tak for den indsats, de alle ydede ved det internationale stævne. Disciplin og orden prægede den bistand, der blev givet, ikke alene i forarbejdet, men også under afviklingen af stævnets enkelte faser.

For trætte motorførere

Man har forsøgsvis på autobahn-strækningen Frankfurt-Mannheim indført riflede kantstriber, som skal advare trætte bilister gennem vibrationer og akustiske signaler, hvis de kommer ud af kurs. Stri-berne indvirker ikke på styringen.

Ny tunnel gennem Pyrenæerne

Den spanske Viella tunnel, som har været under bygning siden 1926, er nu åbnet for trafik, men er dog ikke ganske fuldført. Tunnellen går gennem Pyrenæerne og udgør en ny helårs-forbindelse mellem Frankrig og Spanien. Den er et led i Pont de Suert-Viella vejen, som indgår i Europavej 4 mellem Madrid og Frankrig gennem Aran dalen.

De dårlige veje

Ifølge undersøgelser, som er foretaget af UNESCO, kan 70 pct. af alle færdselsulykker i Vesteuropa føres tilbage til vejenes tilstand.

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71.
(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet