



Nr. 9 Sept. 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

Det er **olien** det kommer an på i Deres **2-takter**

ESSO 2-T blander sig 100% med ben-
zinen, og dette fællesskab giver det
bedste resultat, såvel mekanisk som
økonomisk. - ESSO 2-T er godkendt
og anbefalet af førende europæiske 2-
takt fabrikater, fordi langtidsprøver
har bevist oliens fremragende egen-
skaber.

**Bedre smøring - ingen koks
ingen korrosion
ingen rust med den**

**NY selv-
blandende**



Esso 2-T

MOTOR OIL

Forsidens
billede

Masser
af sol - -



Den svenske VESPA-kører Guy Ebert
fotograferet under Afrikas sol. I palmer-
nes skygge sidder en indfødt på hug.



Fortrolig samtale med en aut. VESPA-reparatør om aktuelt emne - - -

VESPA-JOURNALEN bringer andet-
steds i bladet en meddelelse om en al-
vorlig ulykke for et ferierende ægtepar
i Østrig som følge af svigtende bremses.

Vi har haft en samtale med en autorise-
ret VESPA-reparatør om problemet brem-
ser.

— Er det en kostbar historie at få
sine bremses justeret?

— De par minutter, en justering af
bremserne kan vare, bliver ikke nogen
kostbar historie, som nogle fejlagtigt tror.
Ved sådan justering kan det samtidig let
konstateres, om der er noget i vejen med
kablerne.

— Er nye bremskabler dyre?

— Som en betryggelse for kunden er
prisen på kabler og andre reservedele til
VESPA den samme hos de autoriserede
forhandlere og reparatører i Danmark.
Jeg kan i denne forbindelse nævne, at et

fodbremsekabel i dag koster 80 øre. Skal
kabelhylstret også fornyes, er prisen 2,20
kr.

— Kan man selv montere dette kabel?

— Har man lidt praktisk håndlag,
er sagen let klar, men de fleste vil for-
mentlig foretrække at give de par kroner,
det koster at lade en fagmand foretage
udskiftningen.

— Kan De give nogen plausibel for-
klaring på, at mange købere tilsynela-
dende udviser ligegyldighed netop på det
her nævnte område?

— Ikke anden forklaring, end at vi
mennesker i de fleste af livets forhold
har en tendens til at lade tingene gå sin
gang, så længe det går godt.

— Hvor hyppigt bør man lade sine
bremsekabler efterse?

— Som minimum vil jeg anse fire
gange årligt for passende — det er fak-
tisk en billig og effektiv livsforsikring.

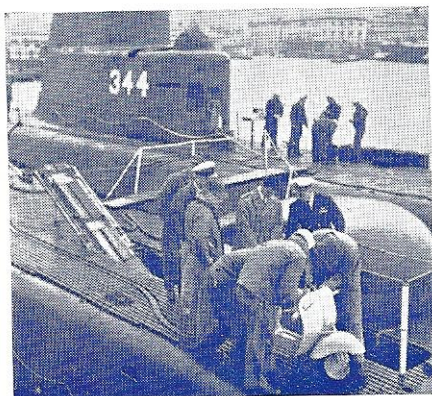
VESPA-JOURNALEN kan helt til-
slutte sig denne betragtning.



Mer' indianer...

En af de pudsigste oplevelser under
Indianerstævnet i Odense indtraf, da lille
4-årige Steen, som tilfældigt camperede
med sine forældre i Odense hin berøm-
melige week-end, kom hen til »Siddende
Tyr«s lejr og med alvorlig mine
spurgte efter præsidenten for Vespa-
klubben. Da han havde fået bekræftet, at
det var det rigtige sted, spurgte han med
høj og klar røst, mens han knugede en
2-krone i sine små hænder, om han kun-
ne købe nogle »Høvdinge-fjer«?

Det er vel unødvendigt at tilføje,
at han fik alle tiders flotteste hovedbe-
klædning og hele aftenen legede »indi-
aner« sammen med de andre »store
drenge«. 2-kronen blev vist omsat i is-
pinde dagen efter.



Den sømand har sin enegang --- og dog!!

Urolighederne i det nære Østen har bevirket tilstedeværelsen af et stort opbud af fremmede sø-stridskræfter i Middelhavet, bl. a. har amerikanerne sendt undervandsbåde til området.

En flotille amerikanske undervandsbåde er søgt ind i den italienske havneby Genova for at proviantere. Med sans for behagelighederne ved landlov har mand-skabet skillinget sammen til køb af nogle VESPA-køretøjer, og da opholdet var slut i Genova, blev køretøjerne stuvet ned sammen med de øvrige livsfornödenheder. — Vort billede viser en VESPA blive taget ombord i en undervandsbåd, der åbenbart har god plads i sit indre.

Der blev ikke

BØDER

til alle

Rigspolitichefen har udsendt beretning om færdselspolitiets arbejde i første halvår 1958. — Der er skrevet mange rapporter i dette tidsrum, ca. 80 stk. pr. dag, men det må erindres, at færdselspolitiets styrke består af 24 mand i vognpatruljerne, 30 mand i motorpatruljerne og 45 mand i hovedvejspatruljerne.

Det er dog ikke udelukkende rapport-skriverier, der optager dette nyttige politivæsen. I mere end 20.000 tilfælde er der tildelt mundtlige tilrettevisninger.

Ved siden af den her nævnte virksomhed har de kørende politifolk haft tid til at finde godt hundrede efterlyste og bortgaaede personer og tilvejebragt 38 stjålne motorkøretøjer og meget andet.

Af den udsendte rapport fremgår det endvidere, at en række udlændinge har overtrådt færdselsbestemmelserne — nogle endog meget groft. Denne stigning i antallet af forseelser må dog ses i sammenhæng med de seneste års stærke stigning i den motoriserede turiststrøm — færdselsreglerne er som bekendt omtrent de samme her som i udlandet.

VÆRKSTED OG RESERVEDELE

Callisensvej 10 a
Hell. 6908

★ SALG OG TILBEHØR ★
Strandvej 143

Hell. 7515

BØRGE ASNOV

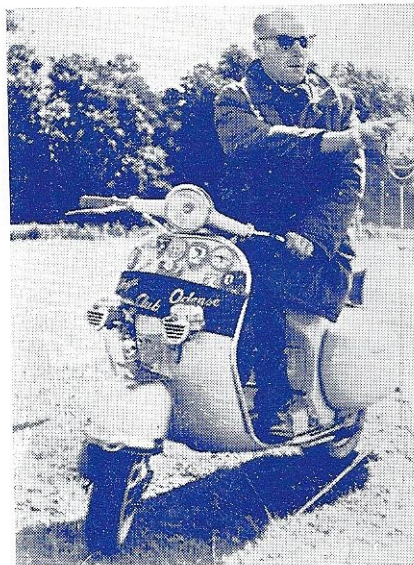
Hell. 7847

Bil og scooter

Når der efterhånden er sket en bedring i forholdet mellem motorkørende og fodgængere, skyldes det jo uden tvivl, at de fleste bilkørere også selv lejlighedsvis er fodgængere og ved, hvor skoen trykker. Uheldigt er det i denne forbindelse, at bilisterne ikke på samme måde kender scooter-kørernes vilkår. Ved De, ærede bilist, til fulde, hvordan det føles, når man sidder på en i alle måder vindfangende scooter og overhales af en tæt- og hurtigkørende bil, hvis lufttryk kan bringe scooterkøreren ud af balance?

Vejbanen er for alle kategorier af kørende, og jo flere, der er af dem, jo sværere, det har vi særlige forudsætninger for at vide besked med i vort cykel-land — men den hensynsfuldhed, som de tobjuls køretøjer har særlig brug for fra bilisternes side, bør heller ikke mangle.

Derfor: når De overhaler en scooter, så giv altid god plads og tag altid forbold som vejbanens karakter, vejr og vind og i særdeleshed eventuel modkørende trafik i betragtning, før De overhaler. Glem aldrig — skriver Politiken i »Motor og Trafik« — at det tobjulede motorkøretøj har en langt større sidebevægelighed end bilen og under mange forhold er mere ustabil end denne. Giv plads, giv lidt af den trykbedsfornemmelse fra Dem, som De selv har fået forærende!



Tungen lige i munden — ikke nervøs — bolden på plads — det gælder Danmarksmesterskabet.

VESPA-COMPAGNIET

v/ Gindrup & Rejersen



**AUT.
VESPA
SERVICE**

Reparationer billigst i byen

Linie 2 - 13 -
bus og S-tog
lige til døren

A. F. Beyersvej 2
v/ Godthåbsvej 191
Fa. 4415

VESPA-OPBEVARING



VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

KØB — SALG — BYTTE

Ved forsikrings-skader henter vi Deres Vespa uden udgift for Dem. 1.ste klasses opretning og lakering. Opbevaring for vinteren i tørre og lune lokaler — bestil tid nu.

½ E. DOLNÆS NANSENSGADE 57 - TLF. PA *8550.



Gymkhana-banen ved D.M. i Horsens bød på mange morsomme øvelser, der dog ikke alle var lige lette. »Bold i net« lykkedes ikke for ret mange. Her har fotografen i ordets bogstaveligste forstand lynskudt en deltager. Han fik bolden i nettet. —

Til alle 2-takts motorer:

***SHELL benzin
med I. C. A. og
SHELL 2 T
olie giver
fantastisk
acceleration!***

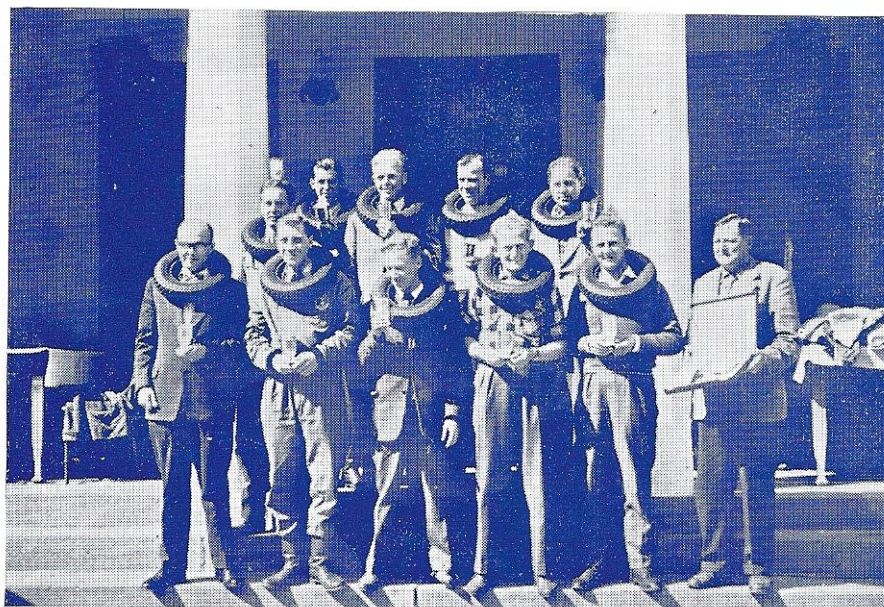
Udnyt Deres motors fulde kraft — kør ind på nærmeste SHELL station og få påfyldt blandingen: SHELL med I.C.A. og SHELL 2T-olie — så vil De opleve en acceleration som aldrig før. Kun Shell har det fantastiske tilsætningsmiddel I.C.A., der udelukker enhver form for ukontrollabel tænding, — årsagen til tab i motorkraft.

SHELL 2T olie giver ekstra fordele:

- Beskytter stempel og cylinder mod rivning.
- Forhindrer rustdannelser på kugle- og rullelejer.
- Færre reparationsomkostninger.
- Ingen tændrørsvanskeligheder.



58



**10 gange sejrende ved D.M. i Horsens.
10 gange VESPA-kørere med FULDA DÆK.**

Vi bringer nedenfor listen over de 10 præmietagere, som hver fik et smukt sølvbæger med inskription samt et FULDA dæk:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Søren Haugaard, V.K. Svendborg. | 5. Lau Laursen, V.K. Randers |
| 2. Ole Wittrup, V.K. Vejle | 6. Erik Pedersen, V.K. København |
| 3. Niels Lind, V.K. Horsens | 7. Ejvind Skaaning, V.K. Århus |
| 4. Jørgen Jensen, V.K. København | 8. Kaj Grosen, V.K. Randers |
| | 9. William Sørensen, V.K. Århus |
| | 10. Kaj Pedersen, V.K. Randers. |

Holdet ses her umiddelbart efter præmieuddelingen med FULDA-dækket om halsen og sølvbægeret i hånden.

Aut. Vespaforhandler



Brønshøj Motor Co.
Frederikssundsvej 267
Brønshøj - BELLÅ 5502

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.
Studsgade 31 - Tlf. 22148

De har set den før - - se på den endnu engang



Ja, forpartiet knust, skævhed i chassis og meget andet — reparationsomkostninger henved 1000 kr. Fører og passager? Som ved et mirakel slap de begge med nogle hårde knubs ved det sammenstød, de på en ellers dejlig rejse havde i udlandet sidste år. Årsagen til uheldet var kort og godt et knækket fodbremsekabel i samme øjeblik en foran kørende bil foretog en hård opbremsning. Om håndbremsekablet var i orden og rigtigt justeret, melder historien intet om.

Når vi atter mindes tildragelsen, skyldes det, at dagspressen for nylig bragte meddelelse om et dansk ægtepar, som var væltet med deres scooter på rejse i Østrig. I et af de såkaldte hårnålesving på Zielesberg lige ved Innsbruck mistede føreren herredømmet over sin scooter, dels fordi han med for stærk fart gik ind i svinget og navnlig, fordi bremserne svigtede i det afgørende øjeblik. Med fortvivlede anstrengelser forsøgte den ulykkelige fører at afværge katastrofen ved at holde ind til siden, men farten var for stor, og scooteren væltede. Begge ægtefæller blev hårdt kvæstede indlagt på hospital i Innsbruck.

VESPA-JOURNALEN bringer meddelelse om denne tildragelse for endnu engang at minde om, at vore VESPA-kørere bør anvende begge bremses ved enhver opbremsning. Gør det til en vane — en god vane. At bremserne er i orden til enhver tid, betragtes som givet.



Det er slet ikke så svært

at køre orienteringsløb, når bare man kan... og det kan et af V.K. Odense's medlemmer Jørn Hansen. Han startede i et af motororienteringsklubben TEMPO arrangeret orienteringsløb og blev i sin klasse nr. 2 af 13 startende med 71 strafpoints. Til sammenligning tjener, at den, der scorede flest strafpoints, nåede op på 322!! Det var Jørn Hansens første orienteringsløb så det bliver nok ikke sidste gang, vi hører nyt fra den kant.

Lille scooter besejrer 26 biler

Men SALLINGE-løbet bød på endnu en artig overraskelse. I juniorklassen skete nemlig det rent ud opsigtsvækkende, at parret Kaj Barsøe-Palle Olsen på VESPA besejrede alle klassens 26 bilister samt en motorcykel og hjemførte mesterskabet med et ganske ringe antal strafpoints.

Kaj Barsøe vil være alle VESPA-kørere velbekendt, og VESPA-JOURNALEN ønsker parret til lykke med det fine resultat!

DANMARKSMESTER

på Vespa: Søren Haugaard, Svendborg.

Holdkonkurrencen vundet af VESPA KLUB RANDERS

Takket være VESPA-JOURNALENS stærkt forbedrede økonomi i året 1958 kunne unionen i år indbyde Vespa-kørerne øst for Store Bælt til gratis færgeoverfart tur-retur, ligesom deltagergebyret for stævnet var holdt på et plan, der ikke rystede den enkeltes formueforhold!

Og de fik noget for pengene, de, der lod hånt om meteorologisk instituts deprimerende vejrmeldinger og mødte frem i kredsen af venner og bekendte fra årets tidligere VESPA-arrangementer.

Unionsstyrelsen kunne med tilfredshed konstatere, at bestyrelsen for VESPA Klub Horsens med dens formand E. Møller Pedersen i spidsen havde udført forarbejdet til stævnet på en sådan måde, at man med fuld fortrøstning kunne se afviklingen af de enkelte programpunkter i møde.

De mange forarbejder til selve stævnet var begyndt godt. Justitsministeriet havde svaret prisværdigt hurtigt, og lokale politimyndigheder havde vist venlighed og forståelse. Når hertil kan føjes, at de kommunale myndigheder havde stillet en nyslået græsbane til rådighed for gymkanaøvelserne, kan ingen vel undres over, at stævneledelsen med den største optimisme kunne foranledige de øvrige detailprojekter bragt til udførelse. — Og der er meget at tage vare på — som Møller Pedersen segnefærdig af træthed sagde fredag aften før stævnet i en telefonsamtale med præsidenten.

Var myndighederne således fra starten gunstigt stemte og dermed lagde grun-

den til Danmarksmeesterskabets så afgjorte succes så må det heller ikke glemmes, at Garagekompagniets ledelse havde vist os den allerstørste opmærksomhed. I firmaets rummelige og lyse værkstedshal var der lørdag eftermiddag pyntet med farvestrålende bannere og med blomster. Opdækkede kaffeborde ventede på VESPA-kørerne, som lidt efter lidt — alt efter som afstand og frihed fra arbejde gjorde det muligt — ankom til hovedkvarteret i Horsens.

For ikke at trætte konkurrencedeltagerne var der ikke foranstaltet noget fællesarrangement lørdag aften. V.K. Horsens havde dog ment, at de kørere, som absolut ikke ville tidligt til ro, skulle have en mulighed for at træffe andre ligesindede VESPA-kammerater, og derfor havde klubben sat disse kammerater stævne til en tvangfri sammenkomst i sommeretablisementet »Caroline Amalie-lund«.

Her gik dansen lystigt til de små timer sammen med et udsnit af livsglade Horsensborgere.

Pålidelighedsløbet, som var første disciplin søndag morgen, havde en længde af 36,5 km og skulle køres med en gennemsnitsfart af 40 km/t.

Stævnekomiteen, der bestod af formanden for V.K. Horsens, E. Møller Pedersen, bankfuldmægtig E. Skanning og unionens præsident, havde været på benene kl. 7 sammen med morgenduelige medlemmer af V.K. Horsens.

God driftsøkonomi, færre reparationer og

Gymkhanaredskaberne var anbragt på plads efter en plan, der var en hemmelighed til søndag morgen, alt til starten af pålidelighedsløbet var klart, da Skanning præcis kl. 9,00 sendte den første kører afsted.

Horsens Motorsportsklub havde vist os den venlighed at stille 8 træned kontrol-lanter til rådighed. Disse blev af præsidenten en halv time før løbets start ført ud til 4 kontrolposter på den afsatte rute.

En lille times tid efter den første start begyndte kørerne at ankomme til målet, der ligesom starten befandt sig ved Bygholm Parkhotel. Umiddelbart efter ankomsten til mål blev kørerne henvist til gymkhanabanen, der bød på en række



Den første VESPA-kører starter fra en af brobuerne ved Bygholm.

interessante nydannelser, som øjensynligt faldt i deltagernes smag. Der var her skabt en bane, som i sværhedsgrad gav



nyt

FRA ITALIEN

Kofanger „TORINO“

V. 1105 kr. 38,00

Pyntedæksel for horn „FIRENZE“

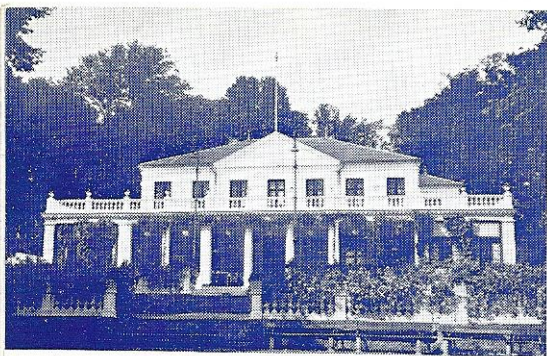
V. 838 kr. 48,00

**SPØRG HOS
DERES
FORHANDLER**



MINDRE MOTORSLID MED Mabiloil





»Caroline Amalielund«, stedet for lørdagens og søndagens festligheder. Et herligt sommerpalads.

muligheder for at få den udvælgelse, som et Danmarksmesterskab bør give mulighed for; men samtidig var der også vist hensyn til maskinerne, idet øvelser, som kunne antages at virke skadelige for dele af maskinen, var udeladt.

Såvel det talstærke publikum som køberne morede sig dejligt. Et par byger ind imellem gjorde ingen skår i glæden.

Omkring ved middagstid var øvelserne tilendebragt, og medens stævnekomiteen gik i gang med udregningen af resultatlisten, tog VESPA-kørerne nogle småture rundt i Horsens by for atter kl. 13,30 at samles i Caroline Amalielund til en virkelig god festmiddag.



Præsidenten for D. V. U. og formanden for V. K. Horsens kontrollerer gymkhana-øvelser med stopur.

I sin velkomsttale rettede præsidenten en tak til alle medvirkende ved det store arrangement, hvorefter direktør, fru Anna Jensen bistøet af fru Ella foretog præmieuddelingen.

Danmarksmester i holdkonkurrencen blev VESPA KLUB RANDERS, medens det individuelle mesterskab gik til Søren Haugaard, Svendborg, som præsterede at køre gymkhanabanen igennem uden strafpoints og kun 3 sek. over idealtiden. Ualmindelig fint! De 10 bedst placerede fik overrakt hver en sølvpokal med inskription. Søren Haugaard vil få tilsendt en sølvplade med inskription.

Fra direktør Poulsen, Århus, FULDA DÆK, var sendt en gave bestående af et FULDA dæk til hver af præmietagerne. Denne storstilede gestus blev hilst med bifald. — Det er ikke første gang, FULDA viser os opmærksomhed. Ved vort

NU KUN



og Vespa-udstyr

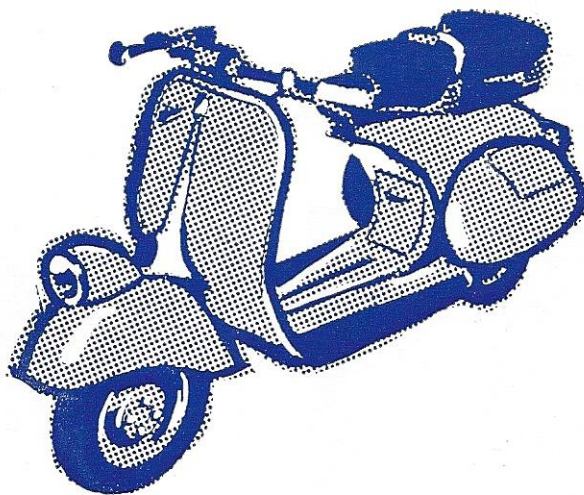
**i Københavns største
SPECIALFORRETNING**

KØB - SALG - BYTTE



Fr.sundsvej 82 — TA 6893

Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



VESPA med

Fulda

det giver
økonomisk og
driftssikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

FORLANG FULDA FRA FORHANDLERNE

internationale stævne i Odense for et par år siden modtog vi en gave af samme størrelse.

Med en tak til deltagerne og medarbejderne sluttede Møller Pedersen, V.K. Horsens, dette års Danmarksmesterskab på VESPA.



Holdmestrene med formanden for V.K. Randers, Orla Sørensen, der med berettiget stolthed fremviser det smukke soltrofæ.

Autobahn og ulykker

På den brede motorvej mellem Frankfurt og Darmstadt i Tyskland indtraf der sidste år over 1000 færdselsulykker, hvorved 58 mennesker dræbtes og 724 blev alvorligt kvæstede. Fartbegrænsningen på det omhandlede stykke vej er 100 km/t.

Danmarksmesterskabet

fik et lille internationalt tilsnit, idet vor gode ven fra Vespa Club Haarlem i Holland, Adrian, deltog uden for nummer... og klarede sig meget fint! Som tak for oplevelsen aflagde Adrian et lille besøg dagen efter hos præsidenten og overrakte en smuk erindring fra sin klub.



**K.L.G. tændrør
anvendes hvor
belastningen er
hårdest!**

Førstemontering i 94 % af samtlige dansk fremstillede autocykler. — Takket være det fantastiske isolationsmateriale New Corundite tåler K.L.G. den hårdeste belastning — og holdbarheden er meget større!

Import:

Vilh. Nellesmann A/S -
København - Randers

»POPULOTTE«

- den store sensationsmodel

1980 —



Denne nye model er forsynet med den stærke og gennemprøvede 12 cm³ motor, der yder 45 hk ved 50.000 omdrejninger/min. Den har ingen gear, så vi slipper for vrøvl med gearvælgeren. Dækstørrelsen er den sædvanlige, nemlig 3,50 × 8". Max. hastighed 110 km/t.

Standardudstyr: Usynlige pedaler, indbygget speedometer i navkapslen med induktiv tilkobling til fartmåleren i arm-båndsuret. Egenvægt 8,1 kg.

Vor tekniske medarbejder har ved særlig imødekommenhed fra importøren fået tilladelse til at prøvekøre det eneste i Danmark endnu kørte eksemplar, hvis indregistreringspapirer bar blækfugtige underskrifter. Medarbejderen blev yderst forbauset over Populottes eventyrlige accelerationsevne, der uden tvivl i første omgang må tilskrives den ringe vægt, og i

anden omgang Populottes kraftøkonomiske transmissionskonstruktion.

De to på motorens underside anbragte vinger tjener til effektiv opbremsning, man undgår altså besværligheder med frosne kabler. Motoren er fastgjort med en 10 cm dobbelt lynlås i frakkens rygsøm.

Det er et køretøj, som man uden tvivl vil komme til at se mange eksemplarer af over det ganske land, idet den mangler alt det, der ellers kan give anledning til bekymring.

Prisen svinger med efterspørgslen.

Udenlandske stævner

Ved Vespa-Club v. Deutschland's internationale stævne i Recklinghausen d. 10., 11. og 12. august deltog fra Danmark 7 VESPA-kørere, hvoraf de 5 var inviteret.

En afrikarejse på 11000 km

Rejsebeskrivelser har altid haft en stor og interesseret læserkreds. — Man indlever sig i den rejsendes oplevelser og finder analoge tildragelser, såfremt man ved tidligere års rejser har været i de områder, hvorfra rejsebeskrivelsen hidrører.

Vespa-Journalen ønsker gerne, at vor medlemskreds sender beretninger om små oplevelser, beskrivelser af en rejses forløb eller måske kun et kort brev til redaktionen, om ikke for andet så dog for at delagtiggøre nogen i den oplevelse, en rejse altid vil være.

Det har imidlertid været pauvert med sådanne beskrivelser, og redaktionen gætter sikkert ikke helt forkert, når den mener, at årsagen til denne misere for en stor del må tilskrives manglende lyst til at komme i gang med pen og blæk.

Ofte er sådan ulyst til at skrive dikteret af angst for ikke at kunne gøre det

godt nok, og så lader man simpelthen være. — Det bør man imidlertid ikke. — En rejsebeskrivelse eller en eller anden interessant oplevelse på en rejse behøver ikke at være et stilistisk mesterværk, tværtimod. Et par billeder og nogle få notater er såmænd alt, hvad der behøves.

Som eksempel på, hvor kort og klart en rejsebeskrivelse kan formes og endda give læserne udbytte som underholdning, bringer vi her en beretning fra den svenske Vespa-kører Guy Ebert:

»Afrejse fra Stockholm i begyndelsen af december 1956. Vespa-kørsel gennem Europa til Marseille. Koldt og regnfuldt. Fra Marseille til Dakar med båd. Rute i Afrika: Dakar — rejse gennem Gambien — Casamanka (Senegal) — portugisisk Guinea — fransk Guinea — nordpå gennem bjergområdet Fouta-Djallon — retur til Dakar via Tambacounda og Kaolack. — Ca. 3000 km på veje og stier, delvis ufarbare på grund af sand, sten og »vaskebrædt« overflader.

Floderne blev passeret med færger, de indfødtes kanoer, ved hjælp af gren- og lianbroer og endelig vadesteder.

Ingen vanskeligheder med at skaffe benzin på vejen, men en reservetank på 5 liter og en 2 liters olietank til at blande i viste sig meget værdifuld.

Landskabet ikke særlig interessant. Få dyr, når lige undtages forskellige slags aber. Folkelivet desto mere interessant: Folkeskikke, danse, klædedragter, bygninger.

Dakar — Las Palmas — Sevilla pr. båd. Ophold og talrige udflugter på Gran Canaria.

Vespa-kørsel fra Sevilla til Stockholm.

Kørt ialt 11.000 km uden reparation. 3 punkteringer, udskiftet tændrør een gang og bremsekabel til fodbremsen een gang.



Det kan vel ikke undgås, at det en gang imellem kan se sort ud — selv for en VESPA-kører. Så sort, som det her ser ud for Vespa A 24008, skal man dog på vore breddegrader rejse langt for at opleve.

GENTOFTE
Aut. værksted


SERVICE
Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)

Reparationer - Service
Reserve dele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr



Ring:
GE 1180



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Søndag d. 7. sept.: Eftermiddagstur. Start kl. 14 fra Esso st., Sønderbro. Kaffe på kro.

Søndag d. 21. sept.: Orienteringsløb fra Gistrup kro. Start kl. 8,30. Løbet er færdigt ca. kl. 12. Kort 10, Aalborg: 1:000.000. Startpenge kr. 3.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. **VESPA** forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20

STYRTHJELME

Hjelman for VESPA-køreren
- den fikse og rigtige hjelm
med naturskindbeslag.
Direkte fra fabrik til
forhandlere.

PETER LAURSEN
Mejlgade 46 - Tlf. 241 60
ÅRHUS

V. K. Århus

Søndag d. 7. sept.: Nøddetur. Turen foregår i rutebiler. Madpakke, som med tilhører fortæres på Nilles kro, medbringes. Pris opgives ved tilmeldelse til et af bestyrelsens medlemmer.

Søndag d. 14. sept.: Bymesterskab i orienteringsløb og gymkhana. Nærmere program udsendes.

Week-endtur d. 27.-28. sept.: Overnatning på vandrerhjem. Detailleret program udsendes også for denne tur.

V. K. Fredericia

Søndag d. 7. sept. kl. 14: Eftermiddagstur med thermokaffe. Egon har været på udikik efter skønne steder og lover en fin tur, så alle må med.

Sidst på måneden løber det store årlige VESPA-stævne af stablen i Skanderborg, hvor vi mødes og dyster med Vejle og Horsens. Der udsendes særskilt program for denne tur, og der forventes stor tilslutning.

V. K. Haderslev

Onsdag d. 10. sept. kl. 19,15 fra Gravene: Kegletur til Sverdrup.

Onsdag d. 24. sept. kl. 20: Klubften på cafe Skøtt.

V. K. Helsingør

Søndag d. 7. sept.: Sverigestur, halvvejs til Håssleholm og sydover hjem. Ca. 100-125 km. Tag madpakke og thermo med og mød op ved Betula kl. 9,30, vi er hjemme igen ca. kl. 18,30.

Week-end d. 13.-14. sept.: Ålegilde i Køge. Start fra torvet kl. 15. Overnatning i V. K. Køges week-end hytte. Studer opslagstavlen på VESPA-værkstedet og skriv jer på listen inden den 5. ds., ingen må gå glip af denne festlige tur.

V. K. Hjørring

Onsdag d. 3. sept.: Aftentur ud i det blå.
Søndag d. 7. sept.: Eftermiddagstur til Aalborg.

Onsdag d. 10. sept.: Aftentur ud i det blå.
Søndag d. 14. sept.: Eftermiddagstur til Rebild bakker. Kaffe medbringes.

Onsdag d. 17. sept. kl. 20: Generalforsamling på restaurant Schmidt, Torvet, med følgende dagsorden: Valg af ny bestyrelse. Det vil være klogt at møde op, man kan nemlig godt blive valgt ind i bestyrelsen, selv om man ikke er til stede! Og så er der gratis kaffe bagefter!

Søndag d. 21. sept.: Eftermiddagstur til Søby. Medbring kaffe.

Søndag d. 28. sept.: Eftermiddagstur til Fossedalen og Svinkløv, også med kaffe. Samtlige eftermiddagsture er kl. 13,15, og aftenturene kl. 19,15, begge fra Stadionvej.

V. K. Horsens

Søndag d. 7. sept. kl. 9,15: Fællestur med V. K. Odense, Kolding og Vejle med besøg på Skærbækværket og derefter ud i det blå. Frokost og thermo medbringes.

Mandag d. 15. sept. kl. 19: Aftentur med V. K. Vejle til »Broen«.

Lørdag d. 20. sept. kl. 16: I lighed med tidligere år er der arrangeret tur til Skanderborg med V. K. Fredericia, Vejle og Kolding, og vi udsender detaljeret program til alle. Tilmeldelse senest d. 16. ds. til Per Løwenstein, tlf. 2 38 72.

Mandag d. 29. sept. kl. 19: Aftentur med V. K. Vejle til Cafe Ølholm!

V. K. København

Torsdag d. 4. sept. kl. 19,30: Instruktion i orientering på kontoret, Puggårdsgade 13, st. Denne aften er for alle interesserede, og det ville være glædeligt at se alle de nye medlemmer. Medbring kort over NØ Sjælland 1:100.000, enk. rettelsel 1957 (fås hos bogh.), målestok og passer.

Lørdag d. 13. sept. kl. 21: Første start til natorienteringsløbet **Dolnæs-løbet** fra Smørum kro. Hvis De medbringer kort NØ Sjælland 1:100.000 m. enk. rettelsel 1957, målestok og passer, lygte og godt humør, søger løbsledelsen for fint vejr og en begivenhedsrig nat! Kort kan også fås på startstedet. Startpenge kr. 4,00. Løbets længde ca. 6 km. Vi kører i samlet trop fra linie 5's endestation i Husum kl. 20,15 til Smørum kro. Nattens strabadser afsluttes med morgenkaffe og præmieuddeling. — Øvrige V. K. klubber er velkomne!

Onsdag d. 17. sept. kl. 20: Kegel-sæsonen indledes med en træningsaften (præmier) til vinterens fortløbende turnering, der begynder i oktober. Kun 1 kr. i entre, og der er både dame- og herreklasse. Det er på Herlev kro, det foregår, bus- og togforbindelser er fine, såfremt det en aften ikke skulle være VESPA-vejr.

Torsdag d. 25. sept. kl. 19: Start fra Grønttorvet på aftentur til et sted ved Furesøen.

OBS. Husk kontortiden pr. 1. sept. kun mandag kl. 18,30 til 20,00.

V. K. Køge

Lørdag d. 6. sept. kl. 19,30: Egon holder åbent hus på Robenheje 13 i Køge til en sjov aften — kom som du er, bestyrelsen betaler.

Lørdag-søndag d. 13.-14. sept.: På utallige opfordringer gentages succes'en fra sidste år, nemlig ålegildet i Sct. Georgsgildets hytte ved Holtug. Husk sovepose eller tæppe.

Søndag d. 28. sept.: På endnu flere opfordringer gentages den helt ud fantastiske succes »skattejagten«, og mødestedet er Alleen v. Turebyholm, ca. 10 km syd for Køge, kl. 14,30.

V. K. Nakskov

Lørdag d. 13. sept.: Til ålegilde i Køge. Se program i kassen ang. tilmelding. Afgang fra Dampmøllen kl. 15.

Søndag d. 14. sept.: Week-end turen afsluttes med frokost. Start for hjemtur kl. 14.

Onsdag d. 24. sept. fra Dampmøllen kl. 19: Igen en af de hyggelige onsdagsaftener, som afsluttes hos »Stine Lagkage«.

V. K. Nyborg

Søndag d. 14. sept. kl. 14: Orienteringsløb. Søndag d. 28. sept. kl. 14 fra kirken: Eftermiddagstur.

V. K. Nykøbing F.

Tirsdag d. 2. sept. kl. 19,15 kører vi en smuk aftentur. Start Autocompagniet.

Torsdag d. 11. sept. kl. 19,30: Generalforsamling. Klubbens 2-års fødselsdag fejres på Industrihotellet, pejsestuen.

Søndag d. 21. sept. kl. 10 ved Vesterskoven: Klubmesterskab i gymkhana, præmie.

V. K. Odense

Torsdag d. 4. sept. kl. 19: Munter aftentur med Muntrup! Kaffe på hyggelig kro.

Søndag d. 7. sept. kl. 9,00: Barsøe vil føre os på en heldagstur til den blomstrende lyng i Jylland. Festlig hjemkomst på blomstersmykkede VESPA forventes kl. ca. 18. Tag forplejning med. Vi mødes med Kolding og Vejle.

Torsdag d. 18. sept. kl. 19,30: Generalforsamling. Se nærmere oplysninger i Gnisten.

Søndag d. 21. sept. kl. 14: Barsøe pusler med ideer til en festlig søndagstur — måske til Enebærøde? — Tag hellere thermo og 4 halve stykker med.

Søndag d. 28. sept. kl. 14: Den traditionelle tur til »de levende nøddehegn«. Julstrøm

leder og garanterer, at alle i hvert fald får nødder med hjem.
Lørdag d. 4. okt. kl. 18: Reserver allerede nu denne aften til årets clou: efterårs- og 5-års stiftelsesfest. Festudvalget arbejder under højtryk, program fremkommer i okt. nummeret.

V. K. Randers

Torsdag d. 4. sept. kl. 19: Aftenturen går til Uggelhuse kro, hvor vi danser og morer os.

Lørdag d. 13. sept.: VESPA holder frilørdag, og vi tager med bus på skovtur, som slutter i Hadsund. Tag en god madpakke med!

Torsdag d. 18. sept. kl. 19: Vi indleder træningen til vinterdysten i keglespil på Hadsten kro.

Søndag d. 21. sept. kl. 13,30: En lille søndagstur med kaffedrikning på Kongensbro kro.

Torsdag d. 25. sept. kl. 19: Sidste aftentur i år går til Ø. Tørslev kro.

V. K. Sønderborg

Kegleturneringen begynder og afholdes hver onsdag på Slotshotellet i Augustenborg. Afgang kl. 19,30 fra Kirtetorvet. Vær med alle fra starten — til foråret er der præmier til både damer og herrer. Se iøvrigt opslagskassen hos Quitzau.

V. K. Vejle

Søndag d. 7. sept. kl. 9,45: Heldagstur med Odense, Kolding og Horsens. Besøg på Skærbækværket, lyngtur. — Frokost og thermo medbringes. Forventet hjemkomst ca. 17,30.

Mandag d. 15. sept. kl. 19: Aftentur til Lillebæltsbroen, hvor vi skal have en dyst i minigolf med Kolding.

Mandag d. 29. sept. kl. 19: Aftentur til Cafe »Slap-af« i Ølholm. Fjernsyn og kaffe. Horsens kommer.

Lørdag d. 20. og søndag d. 21. sept. kl. 15,15: Vor årlige week-end tur til Skanderborg vandrerhjem med Fredericia og Horsens. Bykamp i gymkhana. Mød talrigt op, det er en fin-fin tur. Program tilsendes.

V. K. Odense

har afholdt en morsom konkurrence, hvis formål var at skaffe nye medlemmer. — Resultatet blev 21 nye VESPA-medlemmer.

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wiedes Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71.

(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wiedes Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.

DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



tal hellere først med



N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

FØRST OG STØRST MED VESPA

Stort udvalg i brugte og istandgjorte Vespa
Billigt i udbetaling og afdrag, bedste byttepris



Først til knallerter, nu til alle tohjulede
totaktere, BP's grønne specialblanding
under nyt navn

BP-ZOOM



BP-ZOOM blandes på BP's depo-
ter og består af to lige vigtige in-
gredienser, den specielle totakts-
benzin og BP Energol Totakt olie
— absolut førende på markedet.

Resultater har vist, at *både* benzin
og olie har afgørende indflydelse
på totaktsmotorens trækraft,
driftssikkerhed og økonomi.

120 scootere

af de mest kendte mærker har
under streng teknisk kontrol kørt
mere end 1 million km under
alle forhold og derved skabt
bevis for, at den internationale
BP-ZOOM er alle andre blan-
dinger overlegen.

BP OLIE-KOMPAGNIET A/S