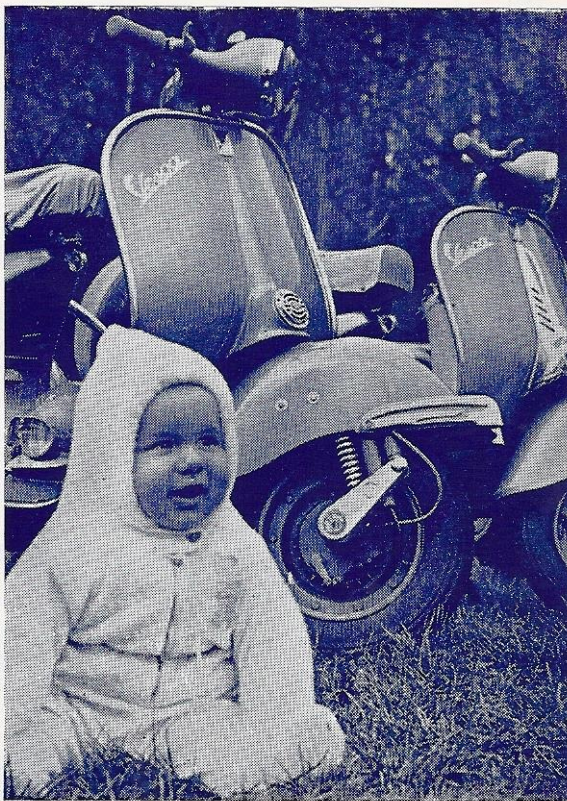




Nr. 6 Juni 1959 6. årg.

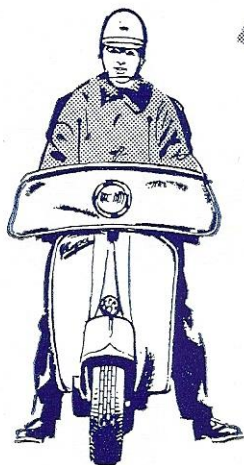
Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

De skulle se topstykket på min scooter - skin-
nende rent! Jeg kan skrive under på, at den
rigtige olie - ESSO 2-T MOTOR OIL - i det rig-
tige blandingsforhold sikrer 2-takteren mod
både koks og rust.

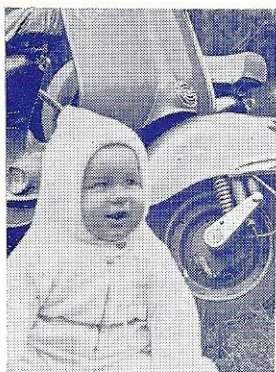


Ind til



*Forsidens
billede*

Michael



Jeg hedder Michael Døssing Sørensen og et knapt et år gammel. Min far og mor har en dejlig Vespa, hvortil der nu er sat en sidevogn — og nu kan jeg også komme med på nogle af Vespa klubbens ture. Mor sidder med mig i sidevognen, mens far styrer Vespa ud til mange skønne steder i den danske natur. — Jo, det er dejligt at være på tur med Vespa.



DANSK VESPA DAG

5. JUNI 1959

Meddelelse til alle klubber

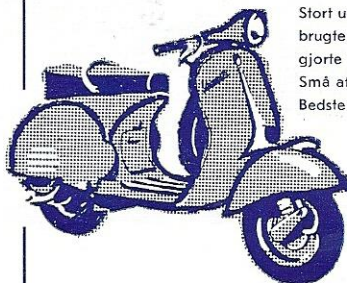
Samtlige danske Vespa klubber kalder sine medlemmer af huse den 5. juni til et arrangement, som klubberne selv tager bestemmelse om. — Den klub, som mønstrer det største antal maskiner denne dag i forhold til klubbens medlemstal pr. 1. januar 1959, vil blive tildelt Bülow-pokalen for ét år samt yderligere modtage en pokal som ejendom udsat af Dansk Vespa Union. — Til de klubber, som efter udregningsgrundlaget bliver nr. 2, 3, 4 og 5

vil der blive givet en pokal til ejendom. Disse pokaler er også udsat af Dansk Vespa Union. — Det var oprindeligt planen, at deltagerne skulle udfylde deltagerkort, men denne plan er frafaldet. Herefter skal de klubber, der deltager i denne store landskonkurrence anføre deltagerens navn og VESPA indregistreringsnummer på en liste, som, efter at være underskrevet på tro og love af 3 bestyrelsesmedlemmer, sendes til præsidenten for D.V.U., Gustav Wieds vej 29, Århus. — Resultatet af konkurrencen bekendtgøres i Vespa Journalens julinummer.

Alle VESPA klubber bør være med i denne gigantiske VESPA parade over hele Danmark.



DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



Stort udvalg i
brugte og istand-
gjorte VESPA.
Små afdrag.
Bedste byttepris.

N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109 A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

Tal med
os om
VESPA

BP-ZOOM

det eneste BLYFRI
specialbrændstof
til alle
2-hjulede 2-taktere

Benzin og olie er lige vigtige for totakterne. BP-ZOOM er sammensat af BP's blyfri specialbenzin og ENERGOL TOTAKT olie. Derfor er BP-ZOOM det eneste brændstof, som beskytter effektivt mod tilkoksning og tændrørvanskeligheder, holder motoren ren og udnytter trækraften fuldt ud. BP-ZOOM — forudblandet på BP's depoter — sikrer Dem pålidelig, støt og økonomisk kørsel over utallige kilometre!



- en verdensindustri
i Deres tjeneste

BP klarer de hårdeste vejrforhold

Fuchs og Hillary's transantarktiske ekspedition var ude for klimaforhold, som ville få alt andet end det bedste - mennesker såvel som materiel - til at bryde sammen. En uvurderlig støtte var de pålidelige „sno-cats“, som i op til 70° kulde fungerede støt og stabilt - smurt med BP smørelier og med BP brændstof i tanken. Et bevis på BP kvalitet.

EUROVESPA des Floralties Paris 1959

Det lyder flot og prangende, men vi, der var så heldige og lykkelige at blive udtaget til at repræsentere Danmark, kan skrive under på, at det ikke var spor overdrevet, — det var en oplevelse uden lige.

Tirsdag den 24. marts startede jeg fra Aalborg mod Århus, hvor jeg over en kop kaffe hos vort gæstfrie præsidentpar Ella og Hans fik de sidste instrukser angående stævnet. Herfra gik turen til Horsens, hvorfra jeg startede ved 18 tiden sammen med Ole og Mie fra Vespa Klub Horsens. Sidst på aftenen fandt vi en lille kro lidt nord for Hamburg, hvor vi tilbragte natten. Næste morgen startede vi så friske og udhviklede i det herligste solskinsvejr. Put... put..., hvad var det, nå det var blot mekanikeren i Horsens, der ikke var klar over, hvilket tændrør der skal i en Grand Sport — 1-2-3, så var vi atter køreklar, men endnu engang — inden vi nåede Hamburg — var det atter galt med Oles Vespa, denne gang var det gearkablet, som var sprunget i 4. gear. Hoppende nåede vi ind til Falck i Hamburg, hvor de straks satte hele det store apparat i gang for at finde et værksted, der omgående kunne sætte et nyt kabel i. Tiden var kostbar, men endelig lykkedes det, og med Oles Vespa hejst op i Falcks kranvogn blev vi så kørt til et Vespa værksted, hvor man straks gik i gang med reparationen. Efter en lille $\frac{1}{2}$ times ophold var vi atter startklar takket være ETA forsikringen og Falck, der betalte alt, og så gik turen atter videre for fuld kraft. Ad autobanen kørte vi over Hannover og Köln til Aachen, som vi trætte og udmattede nåede sent om aftenen. Næste dag gik det videre gennem Belgien til den franske grænse, hvor det danske hold skulle samles i grænsebyen Menin kl. 15 til samlet afgang mod Paris. Her i Menin var der nerver på, — alle var forlængst samlede med undtagelse af Mie, Ole og jeg. Hans Larsen gik trippende frem og tilbage ved grænsebommen og så ustandselig på sit ur. Endelig kl. 14,58 gik der et lykkeligt smil over præsidentens ansigt, for der kom de to Grand Sporter for fuldt håndtag, og medens præsidenten åbnede grænsebommen til de belgiske og franske tolderes forbløffelse, smuttede vi over grænsen og var i Frankrig uden nogen som helst formaliteter. Straks efter gik turen



Forår i PARIS

Plakatsøjlerne ved Seinens bredder i Paris er yndede pladser for stævnemøder. — Og er man så heldig at besidde en Vespa, kan man snart bringe en aftale i stand om en tur til Boulogne-skoven, parisernes yndede udflugtssted.

så videre, de første 50-75 km i silende regn (i øvrigt den eneste regn vi fik på hele turen).

Ved 19 tiden nåede vi til Amiens, hvor vi skulle overnatte, efter en god middag med rigelig rødvin, — at dømme efter de forskelliges kulør havde vi atter fået varmen. Her mødte vi det svenske hold, det bestod af 2 mand, det var alt, hvad de havde fået tildelt. Der kan vi atter takke Hans Larsen, vi havde fået tildelt 13 pladser fordelt på 8 Vespaer. Efter en nats velfortjent hvile startede vi så om morgenen mod PONTOISE, hvor vi blev bænket ved et overdådigt frokostbord. Her opdagede vi, at var præsident samlede på kønne fran-

(fortsættes side 12)

NYE VESPA

udlejes
BRØNSHØJ

Auto-
udlejning

Bella
5388



↓
Frederikssundsvej 267 - Brønshøj

H. Nellemann



Vi giver Dem
højeste pris
for brugt Vespa

Jagtvej 5 - Telf. GODthåb 6642

Specialværksted:

Valby Langgade 41 - VA 6310

GENTOFTE

Aut. værksted



SERVICE

Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)
Tlf. Gentofte 1180

Reparationer — Service
Reserve dele — Vejledning
Forsikringskader — Udstyr



Benyt vort værksted
med
moderne Vespa-værktøj

Stort udvalg i tilbehør og reserve dele

Quitza

SALG — BYTTE

SØNDERBORG - RINGGADE 163-173

Telefon 21925 - kaldenr. 044



Dansk Vespa Unions præsident,
brandmester Hans Larsen, Århus.

KONGRESSEN 1959

Levende og interesseret fulgte de delegerede den beretning, som VESPA unionens præsident aflagde ved kongressen på hotel Leidersdorff i Hillerød 1. pinse-dag. — Præsidenten udtalte smukke og varmtføjte mindeord om afdøde grosserer C. A. von Bülow. — Forsamlingen påhørte talen stående. —

Af indbudte gæster var mødt direktør A. B. Rothe, salgschef Bonsing, afdelingschef Axel Madsen, forsikringsinspektør Poul Olsen og landssekretær Baré fra Kongelig Dansk Automobilklub. — Til kongressen var sendt hilsener fra direktør B. Bülow Jacobsen, fabrikant Chr. Bülow og afdelingschef Messerschmidt.

Hovedkasserer H. O. Paulsen fremlagde det af statsautoriseret revisor Knud Kliim reviderede regnskab. — Beretning og regnskab godkendtes eenstemmigt.

Præsidenten, brandmester Hans Larsen, Århus, genvalgtes med akklamation for en periode på 2 år.

På en række klubbers vegne overrakte Helweg fru Ella en sølv gave, et fad med klubbernes navne indgraveret. Helweg talte smukt om den indsats, fru Ella gennem sit arbejde for præsidenten gjorde for Dansk Vespa Union.

Efter at direktør A. B. Rothe i en personlig tak til præsidenten havde tolket sin glæde over loyalt samarbejde, sluttede dirigenten, landssekretær Baré kongressen. — Ved kongresfrokosten modtog direktør Andreas B. Rothe under forsamlingens spontane bifald af præsidenten papirkniven af mosceg med indlagt hveps i sølv og emalje for sin aldrig svigtende interesse for unionens anliggender gennem fem år.



Generalforsamling i V. K. København

Vespa klub københavns generalforsamling, der blev afholdt den 22. april i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, forløb på en gnidningsløs måde. Den afgangende formand Henning Otto Paulsen aflagde en levende og interessant beretning, der yderligere blev suppleret ved kassereren, Jørgen Jensens indgående regnskabsrapport.

Henning Otto Paulsen, der har været formand i V.K.K. siden januar 1956, ønskede ikke genvalg, og i stedet blev Erik Lauritsen valgt til formandsposten. Endvidere nyvalgte til bestyrelsen følgende medlemmer: Jørgen Jensen, Niels Heise og Aage Stieber, genvalgt blev Erik Pedersen og Leif Arnesen. Suppleanter blev Jens Pedersen og vor gode ven »Jacob«.

Som dirigent havde generalforsamlingen valgt klubbens tidligere kasserer Eiler Christensen, som bestred sit hverv på fortrinlig måde, og i adskillige tilfælde lod han det tørre lune skinne igennem, bl. a. udbrød han, med et blik på den nye formands skægpryd: »at nye koste fejler bedst«.

Under eventuelt havde en række medlemmer ordet, hvorefter dirigenten takkede for god ro og orden. Aftenen afsluttedes med fælles kaffe og mængder af ny og gammel ost.

EPE.

VENSTRE SVINGET

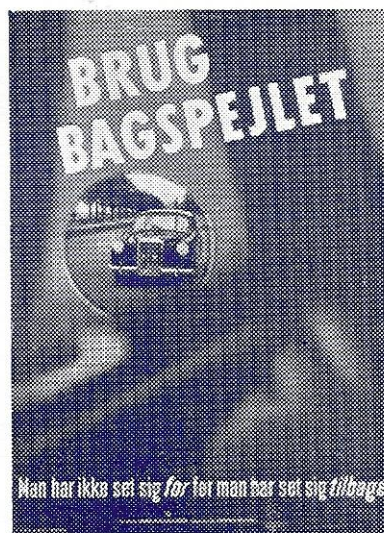
Mandag den 4. maj sluttede første fase i færdselskampagnen: »Ligger De lunt i venstresvinget?«.

Ordens- og landpolitiet ophører hermed at give vejledning til trafikanter, som ikke foretager korrekte venstresving, og i stedet uden undtagelse notere de pågældende, som derefter hurtigt vil få en bøde.

Interessen for den forløbne del af kampagnen har overalt i landet været stor. Den vejledende brochure er fra starten blevet afhentet i stort omfang på politistationer, og politifolkene har udleveret et meget stort antal på gaderne.

Det har også været rådet en stor opmuntring, at mange private firmaer og institutioner har medvirket i kampagnen ved på eget initiativ at rekvirere plakater til ophængning og brochurer til udlevering blandt personalet.

Politiet meddeler i øvrigt, at trafikanterne hyppigst begår fejl ved ikke at se



sig tilbage inden venstresvinget og ved at undlade at holde tilbage for de ligeudkørende under selve svingningen.

I den forbindelse påpeges det, at mange cyklister og knallertkørere undlader at give tegn, hvis de har set, at vejen er fri bagud. Dette er en alvorlig fejl, fordi tegn også skal gives til underretning for de modkørende.

Endelig anbefaler politiet overalt, at cyklisterne og knallertkørerne foretager svinget i *stor bue* til venstre, bortset fra kryds med retningspile i vognbanerne.



Det smukke Vespa klub Danmark emblem i ægte sølv og emaille kan af klubberne bestilles hos:

Guldsmedemester Carl Nielsens søn,
Ole Rømersgade 67,
Århus, tlf. 2 58 14.

PROPAGANDAKVARTAL

**Skaf 10 nye medlemmer
på 3 måneder - - -
og få dejligt tilbehør
til VESPA - -**

Vespa klub København starter nu sin store offensiv for tilgang af nye medlemmer. Hver dag ruller et anseligt antal nye VESPA på gaden, og det er af betydning for klubben og dens arbejde, om disse nye vespister straks slutter op i vore rækker.

Nu er det Deres tur. Det er klart, at vi må appellere til klubbens medlemmer om at være med i denne offensiv. De har allerede erfaringer for, hvilke fordele et medlemsskab af Vespa Klub København byder. De kender den kammeratlige stemning og gode ånd, der hersker på vore fællesture. De har måske været med på en af vore instruktionsaftener. De har måske fået den udstrakte service i K.D.A.K., som vi er tilsluttet gennem

For 2 medlemsskaber:	Motorbriller, fiskehale, 3 stk. bagageremme, stænkeskærm, polish eller gummi-hveps.
For 5 medlemsskaber:	Overtræk til for- og bagsaddel, gummi-måtte, ryglæn, kofanger, motorhandsker eller vindspejl.
For 10 medlemsskaber:	Bagagekasse til forskjold, 1 stk. dæk m. hvide striber, overtræksgarage, forbaggebærer, styrthjælm eller lammeskindsførede styrluffer.

K.D.A.K.s landsforbund, De har måske opdaget, hvor meget vor unionsplakette kan betyde ved kørsel i udlandet, De har måske deltaget i vore sportslige arrangementer, orienteringskørsel og gymkhana (behændighedskørsel). Det her anførte viser lidt af det, vi tilbyder vore medlemmer, men der er meget mere.

Der er præmier at hente:

De medlemmer, der i de kommende 3 måneder: *juni, juli, august* tegner nye medlemmer, får udleveret elegante præmier i form af tilbehør til VESPA. Møder DE en vespist og overtaler hende eller ham til at blive medlem, udleverer De en indmeldelsesblanket. På denne skriver De så Deres eget navn og medlemsnummer i nederste højre eller venstre hjørne, og derpå sendes den til kontoret. Her vil kassereren føre regnskab med, hvor mange medlemmer De har tegnet, og De deltager automatisk i konkurrencen. Det skal oplyses, at der ikke er tale om, at den, der tegner flest medlemsskaber, får præmie, alle, der har tegnet 2 eller flere, kan vælge præmie efter nedenstående skala.

Begynd allerede i morgen og vær med i kapløbet om at få smukt tilbehør til Deres VESPA. Indmeldelsesblanketter kan afhentes på kontoret, Puggårdsgade 13 st., i kontortiden. EPE.

**Har De talt
med Deres
klub om
Dansk Vespa
Dag d. 5. juni?**

**Se konkurrence-
regler side 3.**

**Det helt rigtige dæk
til sommerferieturen**

Firestone



Scooter
Dual Traction



Scooter-ANS

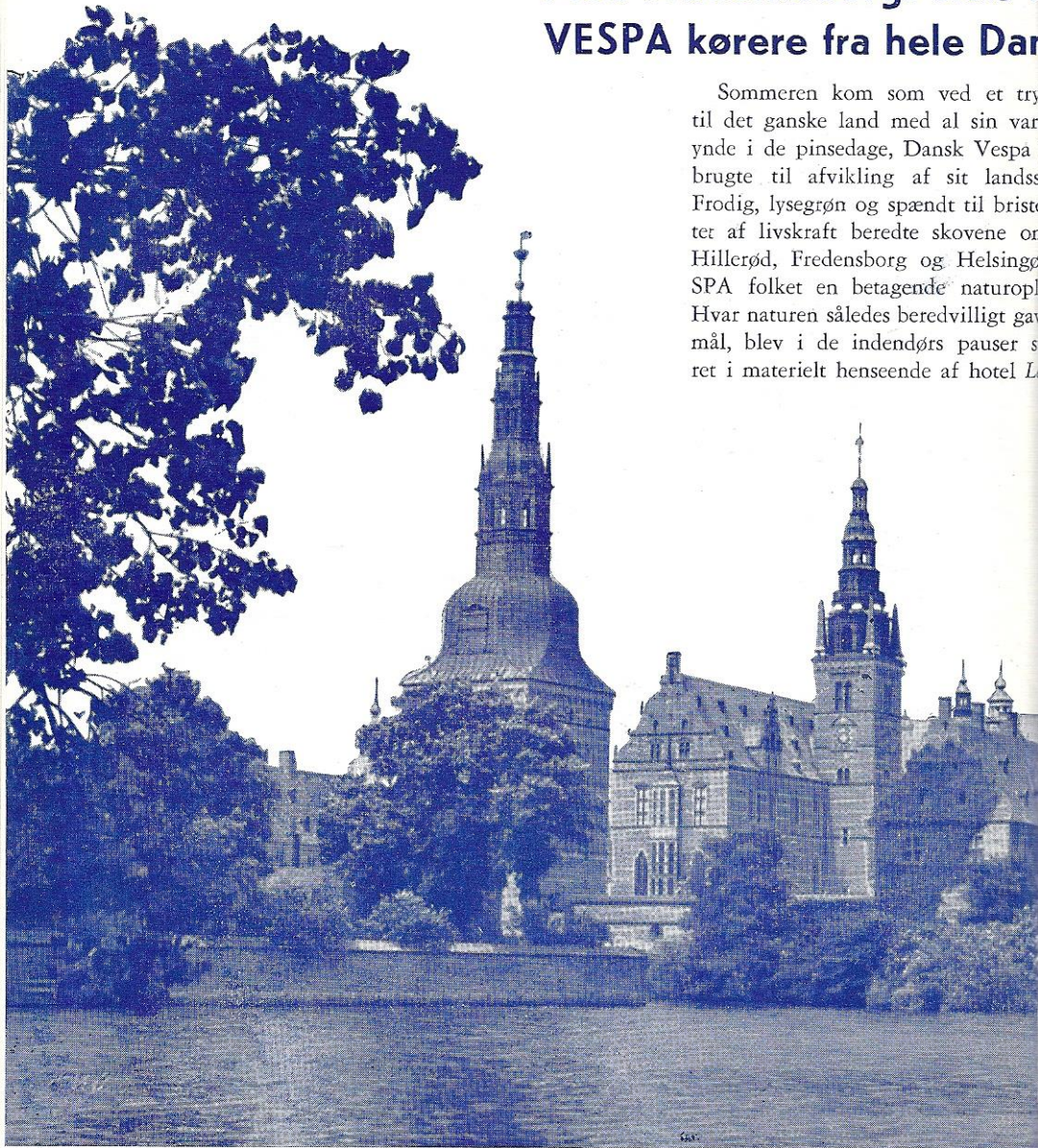
Fås også med hvide sider

De store flyvepladser spænder over udstrakte arealer, som nok kan stille krav til det personale, der skal give ordrer videre ud til de mange maskiner, — men når man, som vist her, bruger en Vespa, — så går det let og hurtigt.



Med Frederiksborgs slots til VESPA køre fra hele Dan

Sommeren kom som ved et tryk
til det ganske land med al sin varm
ynde i de pinsedage, Dansk Vespa
brugte til afvikling af sit landss
Frodig, lysegrøn og spændt til briste
ter af livskraft beredte skovene om
Hillerød, Fredensborg og Helsingør
SPA folket en betagende naturople
Hvar naturen således beredvilligt gav
mål, blev i de indendørs pauser s
ret i materielt henseende af hotel Le



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

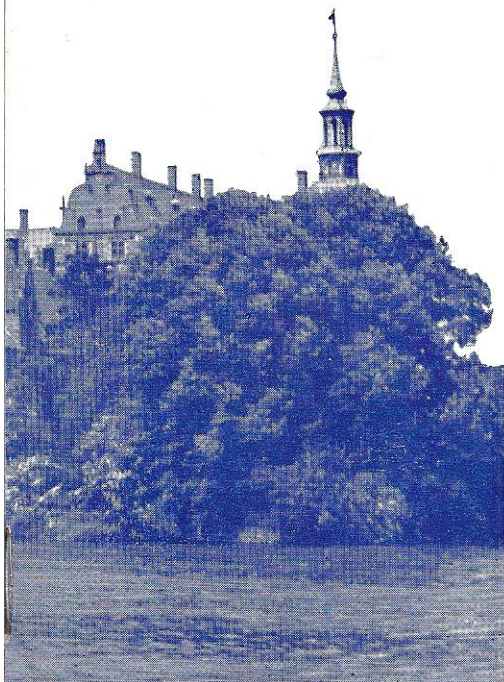
Reparation ÅR

ørne og tinder som en festlig baggrund oplevede mark et stævne, der vil tælles blandt de mindere

leslag dorff, hvis køkken, betjening og værtsfolk
ne og i skøn harmoni viste, hvad fagfolk formår,
Union — selv når kravene er så specielle, som
evne. masseopbudet af de mange VESPA kørere
gunk- kunne foranledige.

kring I bagende sol blev den gamle ridebane
VE- taget i brug til gymkhanaøvelser. Det var
velse. en fornøjelse at overvære disse behændig-
i rigt hedsøvelser på VESPA, og glæden var lige
pple- stor, hvad enten det gjaldt de udøvende
iders- VESPA-kørere eller de hundreder af til-
skuere, som her fik en ekstra pinseoplevelse.

Besøg på Frederiksborg slot og sight-



seeing-ture i Nordsjælland hørte også med
til første pinsedags arrangementer, der
sluttede med bal på Leidersdorff.

Anden pinsedags udflugt til Kronborg
var også begunstiget af vejret. De mere
end hundrede VESPA-deltagere fortjener
ros for den kørselsdisciplin, der her —
midt i en pinsetrafik med rekordtal —
blev vist af alle.

Med et farvel til Holger Danske, der
så småt blev misundt sin skyggefulde til-
værelse, kørte deltagerne til Fredensborg,
hvor man overværede livgardens vagt-
skifte.

Og så blev der spist pinsemiddag på
»Søpavillonen« ved Fredensborg.

Stævnet havde modtaget præmier og
gaver fra Hillerød Motorkompagni, F.
Bülow og Co., København, og »Firestone«.

VESPA klub Hillerød, hvis nye for-
mand, Helge Smith, med bestyrelse loyalt
og positivt havde samarbejdet med VESPA
Unionen for stævnets planlægning og af-
vikling, fortjener absolut anerkendelse for
sin indsats.

Resultatlisten

fra gymkhanaøvelserne i Hillerød:

1. Jørgen Jensen, V.K.K. 16 p.
2. Per Løwenstein, V.K.H. 17 p.
3. Jørgen Johnsen, V.K.K. 22 p.
4. Søren Haugaard, V.K.S. 23 p.
5. Jens Petersen, V.K.K. 24 p.
6. Finn Godtfredsen, V.K.S. 26 p.
7. Bent Schleimann, V.K.S. 27 p.
8. Niels Uldahler, V.K.K. 27 p.
9. Flemming Olsen, V.K.K. 29 p.
10. Chr. Viborg, V.K.K. 30 p.
11. Erik Ole Lauritsen, V.K.K. .. 32 p.

ÅRHUS SCOOTER



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

CASTROL

2-Takt XXL

Den rigtige olie til smøring af 2-takt motorer

Castrol 2-Takt XXL er en specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, lelvægtsmotorcykler, scootere og 2-takt biler samt bådmotorer, hvor olien blandes i benzinen.

- * mindre sod
- * holder stempelringene frie i rillerne
- * modvirker korrosion (rustdannelse på lejerne)
- * effektiv smøring
- * billig i brug



Anbefales af førende motorfabrikker

På VESPA gennem den årtusindgamle
TITUS triumfbue.



(fortsat fra side 5)

ske piger. Som undskyldning brugte han, at som redaktør af Vespa Journalen måtte han sørge for nogle pæne illustrationer fra turen, hm, lad os nu se næste nummer af Journalen. Ud på eftermiddagen nåede vi så Paris, hvor vi, efter at Vespaerne var parkerede, fik anvist vort hotel, der lå lige ved siden af parkeringshuset. Sikken et hotel, værelser til 50-60 kr. pr. nat, middag bestående af 5 retter med vin til 30-40 kr., det var ikke uden grund, at vi i de næste 3 døgn følte os som grever. Den eneste ulempe ved hotellet var de mange lange gange. Der var 650 værelser, opdagede Knudsen fra Sønderborg, da han en aften havde glemt sine spisebilletter oppe på værelset, det var en tur, der tog sine 20 minutter. Efter middagen fandt Ole så ud af, at han vist var punkteret, efter at vi havde givet de franske service-folk besked på at se det efter, startede hele holdet pr. autobus til »PARIS VED NAT«. Jo vist fik vi set Paris ved nat, men sandelig ikke på den måde vi havde forstået det på. Nå, efter hjemkomsten til hotellet tog vi revance. Da Ole næste formiddag var nede for at se, hvordan det gik med Vespaen, fik han at vide, at den ikke var punkteret, men da den dryppede lidt med benzin, havde de sat nyt luftfilter og karburator i, det kan man kalde fin service, der har Houmann noget at leve op til. Efter frokosten var der cortegekørsel med afgang fra Place de la Concorde op ad Champs-Élysées, omkring Triumfbuen og ud til »Floralies«, den kæmpestore og imponerende blomsterudstilling. Det var et flot og farveprægtigt syn at se alle de 700 Vespaer, der i løbet af natten var blevet smukt pyntede med de skønneste blomster, og alle 14 nationer var iklædt deres smukke, farverige nationaldragter. Det var ikke uden grund, at der var sort af mennesker langs hele ruten, og alle klappede og vinkede, når de så det danske hold, eller måske snarere hørte, — Peter havde taget sin lydpotte af, om det var for at skaffe opmærksomhed om vort hold skal være usagt. På blomsterudstillingen var det danske hold inviteret til at bese den danske stand. Her var salgschef J. Jørgensen fra Gartnernes Salgsforening i Odense vært først ved en aperitif og senere, da Ella og Hans dukkede op, ved 8 flasker champagne og dertil hørende småkager. Kl. 19 var der krydstogt på Seinen med diner og dansant. Efter midnat nåede vi trætte og

udmattede tilbage til hotellet efter en herlig dag.

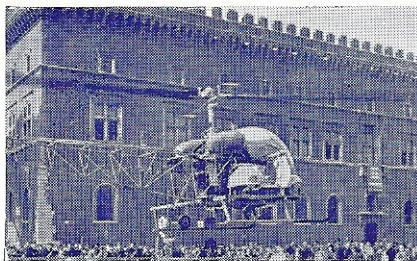
Søndagen var til fri rådighed, vi havde aftalt med vor franske tolk Francois og vor kommissær Toni fra Vespa Klub Paris, at vi efter middagen skulle se de flotte og dyre forretninger på Champs-Élysées, og herfra tog vi til Montmartre og besøgte bl. a. Sacre Coeur kirken. Middag kl. 19 på hotellet og så af sted til »Casino de Paris«' flotte udstyr og do. piger i mindre udstyr, jo, det var en herlig aften. Efter hjemkomsten til hotellet samledes hele holdet på et af værelserne for at tage afsked med Toni og Francois, der begge havde været med til at gøre vort ophold i Paris til en strålende oplevelse. Vi kom dog til at vente temmelig længe på vinen, indtil vi fandt ud af, at tjeneren mente, at vinen skulle serveres på værelse 511, 3 flasker og 3 glas; den afsløring var ikke så heldig for Mie, Ole og jeg. Under kortgekørslen opdagede vi også, at vi havde fået en meget yndet filmsskuespillerinde med på vort hold. Den mest fotograferede var uden tvivl Mie, både de franske TV-fotografer og de italienske filmsfolk kappedes om at tage adskillige meter films af hende, så det varer sikkert ikke længe, inden hun får tilbud fra ASA om en hovedrolle.

Efter morgenkaffen mandag morgen var stævnet slut, og de forskellige tog afsted i hver sin retning, dermed var oplevelserne dog ikke slut. Efter at have besøgt det største champagne-firma i Reims og smagt på varerne, gik turen til Saarbrücken, som vi først nåede efter midnat. Her blev vi stoppet af 2 betjente, idet vi havde kørt i den forkerte retning af en ensrettet gade, men inden betjentene nåede at sige noget, havde Ole indledt offensiven ved at spørge om, hvor vi kunne finde et hotel. Magen til hjælpsomhed skal man lede længe efter. Efter megen møje og besvær lykkedes det endelig de stakkels politibetjente at skaffe os et par værelser, og vi skiltes med formaninger om næste gang at køre i den rigtige retning, ellers var det 20 DM. pr. maskine.

Helweg.



Vespa klub Hjørring, der i år har 5 års fødselsdag, skriver i et brev til V. J. bl. a.: »I de fem år, der er gået, er der som i andre Vespa-klubber sket det glædelige, at vi har haft ikke mindre end fire Vespa-bryllupper.



Helikopter bringer VESPA som gave - - -

Den 6. januar giver man nytårsgaver i Italien. — Det er blevet meget almindeligt, at motorklubberne giver gaver til politibetjentene, — noget i retning af V. K. Københavns smukke skik med julegaverne til betjentene. — I år viste Vespa klub Rom, at den satte særlig pris på færdselspolitiets arbejde, idet klubben havde lejet en helikopter til fra luften at bringe politiet klubbens gave — en fabriksny VESPA!



VESPA GRAN LUXE 59
i Københavns største

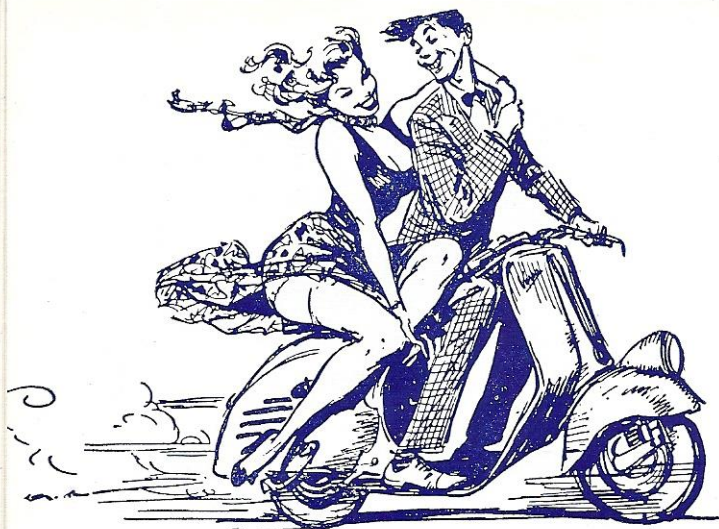
SPECIALFORRETNING



SALG
BYTTE

Fr.sundsvej 82 — TA 6893

Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



Camping-ferie ved Vesterhavet



V. K. Århus sender
indbydelse til
alle VESPA-kørere

Fra og med den 27. juni til 11. juli har Århus Vespa Klub lejet et sommerhus ved Vesterhavet, huset er beliggende ca. 3 km nord for Søndervig. I huset er der 5 køjepladser, hvoraf de 3 er ledige til deltagere, som ikke har teltpladser.

Huset ligger højt over vandet med en skøn udsigt, mod syd over Søndervig til Hvide Sande og mod nord over Vedersø.

På husets grund er der velegnede forhold til camping, der er vand og toiletforhold.

Vi indbyder herved alle Vespa klubberne landet over til at gæste os på dette herlige sted for kortere eller længere tid.

I de to week-end's den 27-28/6 og

4-5/7 venter vi særlig stor deltagelse, sidstnævnte week-end vil præsidenten med frue være til stede.

Fra Søndervig til pladsen vil vejen være godt afmærket, så ingen kan køre forkert. Benyt denne lejlighed til en billig og munter ferie ved Vesterhavet, tag sangbøger med, da der vil blive arrangeret lejrball.

På gensyn i Søndervig.

Tilmeldelser unødvendig.

Århus Vespa Klub.

— — —

Evt. oplysninger om camping-ferien fås ved henvendelse til formanden, William Sørensen, tlf. 4 31 09 (061), Århus.

Keglespillet - - - en populær vintersport

I denne vinter har keglespillet været den store interesse i mange klubber landet over. I Vespa Klub København har medlemmerne i alle de mørke måneder dyrket dette underholdende spil på de nye baner på Herlev kro. Her har man på 6 kegleaftener spillet en fortløbende turnering, som sluttede i april måned med følgende resultater: I damerækken blev nr. 1 Gerda Hansen, nr. 2 Hanne Gunnersen, nr. 3 Else Johansen og nr. 4 Lis Viborg.

I herrerækken blev nr. 1 Tage Hansen, nr. 2 Egon Olsen, nr. 3 Aage Stieber og nr. 4 Jørgen Johnsen.

På Vespa Klub Københavns generalforsamling fik vinderne overrakt deres præmier, og her var der stor stemning for, at man næste vinter fortsætter med disse kegleaftener.

EPE.



VESPA KLUB AALBORG

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Eftermiddagstur ud i det blå. Tag termo og aftensmad med. Afgang kl. 14,30 fra Budolfi plads.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Orienteringsløb. Start kl. 8,30 fra Esso stationen, Sønderbro. Sluttes ca. ved middagstid. Der køres efter kort 10 Aalborg: — 1:100.000.

SCT. HANSAFTEN DEN 23. JUNI: Vi gentager den hyggelige aften fra sidste år og tager til Blokhus og besøger hr. og fru Velløv. Medbring kopper. Start fra Budolfi plads kl. 19.

WEEK-ENDTUR DEN 27.-28. JUNI: Som tidligere tager vi atter i år til Hjørring denne week-end. Afgang fra Aalborg kl. 15.30 på Budolfi plads. Hjørring Vespa Klub kører os i møde og ledsager os til Hjørring vandrers hjem, hvor vi overnatter. Husk lagenpose. Kl. 18 lørdag aften starter vi pr. bus til Skallerup, hvor vi skal have den lækre Skallerup platte. Bagefter er der dans til stort orkester. Der bliver flere overraskelser lørdag aften. Busturen og Skallerup platten koster kr. 10,50.

Søndag morgen starter vi med morgenmad på vandrerhjemmet, og derefter tager Hjørring klubben os med til Rubjerg Knude. Det er frit, om man ønsker selv at tage mad med til søndag middag eller spise varm mad på den hyggelige kro ved Lyngby Mølle. Husk badetøj til søndag.

Tilmelding senest den 10. juni til formanden tlf. 27344.

LØRDAG DEN 27. OG SØNDAG DEN 28. JUNI: Stævnet i Kiel. Nærmere oplysninger om dette stævne ved henvendelse til formanden, tlf. 27344. Tilmelding senest den 10. juni.

VESPA KLUB ÅRHUS

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Dansk vespa dag. Tur til Pøt mølle. Afg. kl. 14.

ØNSDAG DEN 10. JUNI: Aftentur. Afg. kl. 19,30.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Heldagstur til Mariager. Afg. kl. 9,30.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Sct. Hans-tur til Solvigen, Ajstrup strand. Afg. kl. 19,30.

LØRDAG/SØNDAG 27.-28. JUNI: Week-end tur til Vesterhavet. Afg. kl. 14.

Endv. week-end tur til Vesterhavet den 4.-5. juli, se igrønt under »Camping ferie ved Vesterhavet«, alle ture starter fra Rådhus rampen.

Husk venligst kontingent.

VESPA KLUB HILLERØD

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Sct. Hansfest i samarbejde med Vespa Klub København. Detaljeret program vil blive tilsendt medlemmerne direkte, og der forventes stor tilslutning til dette arrangement.

VESPA KLUB HJØRRING

FREDAG DEN 5. JUNI: Fra værkstedet kl. 13,30. Grundlovsdagen er Dansk Vespa dag. Hjørring Vespa Klub



Vel var han glad for sin formfuldendte VESPA, men han måtte standse, da han så hende. — Og vi forstår ham tilfulde.

kører en dejlig tur til »Kandestederne«, et sted, de fleste endnu ikke har set. Termo medbringes.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Fra værkstedet kl. 10. Heldagstur til Fossdalen, en pragtfuld natur, som vi alle kan fryde os over. Madpakke og termo medbringes. Denne tur kan blive en af de bedste, vi kan få, hvis vi alle møder op og tager det gode humør med.

ØNSDAG DEN 17. JUNI: Fra værkstedet kl. 19. Denne aften kører vi til Hirtshals. Hvis der er stemning, kan vi tage et bad undervejs ved Tornby strand. Vi nyder solnedgangen og slutter med kaffe i Hirtshals.

OBS.

OBS.

OBS.

Nu sker der noget)... Danmarks kedeligste by...

5 ÅRS FØDSELS DAG I VESPA KLUB HJØRRING DEN 27. JUNI 1959: Program: Alle Hjørring vespister mødes kl. 16 ved værkstedet. Vi kører Vespa Klub Aalborg — som vi skal fejre vores Sct. Hans- og fødselsdagsfest med — imøde. Efter rundtur på Vespa i byen samt indkvartering af Aalborg-gæsterne på vandrerhjemmet møder vi alle omklædte i »stiveste puds« kl. 18 ved værkstedet. Her venter en bus, som kører os til Restaurant »Messen« i feriebyen, hvor det store kolde bord med små varme retter står dækket til os. Prisen for denne storslåede aften er — godt humør og kr. 10,50.

Dagen derpå mødes vi kl. 9,30 ved værkstedet. Vi kører på Vespa til Lønstrup og Rubjerg fyr, hvor de om aftenen påtagne overflødige pund kan efterlades i de friske Vesterhavsbølger eller ved spadseretur i



Før var det kun drengene, som interesserede sig for motorteknik, men med VESPA møder nu også pigerne som interesserede. — —

Klitterne. Herefter fortsættes til Lyngby Mølle, hvor medbragt madkurv kan fortæres. (Varm mad kan fås i restaurant Møllen).

Turen fortsættes til Løkken, hvor vi tager afsked med Vespa Klub Aalborg og »luller« hjem.

Tilmeldelse til dette arrangement skal ske til Østergaard, tlf. 1633, Poul tlf. 346, Mogens tlf. 825 senest 15. juni. (Du må gerne invitere et par venner med til lørdag aften).

VESPA KLUB HORSENS

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Kl. 14,00: Dansk Vespa dag. Vi kører en tur ud i naturen, termo medbringes. Derefter mødes vi selvfølgelig igen om aftenen til 5 års stiftelsesfest. Program tilsendes medlemmerne senere.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Kl. 10,00: Den årlige bykamp i gymkhana mellem Vejle V.K. og Horsens V.K. i Juelsminde. Alle bedes møde, da det gælder den ud-satte pokal. Frokost og termo medbringes.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Kl. 19,30: Sct. Hansaften inviterer Ole og Mie, efter en kort aftentur, på kaffe og havefest. Alle medbringer kaffekop og højt humør. Af hensyn til arrangementet bedes tilmeldelse ske til tlf. 23872 senest den 19. ds.

NB. Alle ture afgår fra Torvet.

VESPA KLUB KØBENHAVN

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Kl. 14,00: Dansk Vespa Dag. Vespa Klub København indbyder alle interesserede vespister i København, evt. med passager, til eftermiddagstur med overraskelser og flotte præmier. Start fra Grønttorvet v. H. C. Ørstedsparken, og der sluttet ved Burre Sø, hvor klubben giver kaffe.

SØNDAG DEN 7. JUNI: Kl. 9,00: Årets første orienteringsløb. Her køres i 2 klasser — en for begyndere og en for viderekomne. Det er lykkedes klubben at overtale Henning O. Poulsen, der er kendt som DAU kører, at tilrettelægge dette løb. Vi mødes ved Grøntorvet ved H. C. Ørstedsparken og kører samlet til Skovlyst i Hareskoven, hvorfra første start skal gå kl. 10,00. Det anbefales klubbens nye medlemmer at møde op til dette sportslige arrangement. Al kørsel vil foregå på alm. veje. Kort: NØ Sjælland 1:100.000 med enkelte rettelser. Husk blyant og målepind. — Startpenge kr. 5,00.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Sct. Hans aften. Her arrangerer vi Sct. Hansfest i samarbejde med Vespa Klub Hillerød. Nærmere besked vil tilgå alle medlemmer direkte.

LØRDAG/SØNDAG DEN 27.-28. JUNI: Kieler-stævnet. Tilmelding kan ske på kontoret, Puggårdsgade 13, st. mandag og fredag kl. 18,30—20,00.

VESPA KLUB KØGE

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI mødes vi på Køge torv kl. 14. Se nærmere herom i det udsendte program.

TORSdag DEN 11. JUNI: Kl. 19,30: Aftentur til Terslev Kro, hvor vi drikker kaffe.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Kl. 13,30: I dag går turen til Bregentved, Gissselfeldt have. Kaffen drikker vi på »Villa Gallina«. Hjemturen går over Sorø, hvor der sluttet af på Parnæs. Madpakke medbringes.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Kl. 19,30: Sct. Hansaften kører vi til grusgraven i Lellinge, hvor vi lejr os ved det store bål.

27.-28. JUNI: Week-end til Marielyst sammen med Nykøbing F., Nakskov, Helsingør. Se nærmere under Nykøbing F. Afgang fra Køge kl. 15,30. Madpakke til lørdag medbringes samt soveposer eller tæpper. Tilmeldelse til Egon Pedersen, Robenheje 13, Køge, senest den 22. juni. Tilmeldelsen er bindende.

Alle ture udgår fra Køge torv.

VESPA KLUB NAKSKOV

TIRSDAG DEN 9. JUNI: Aftentur til Kragens, hvor vi nyder kaffen på kroen. Start kl. 9,00 fra Dampmøllen.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Sct. Hansaften, kl. 19,00: Aftentur til Maglehøj strand for at se Sct. Hansbålene langs kysten. Start som sædvanligt fra Dampmøllen.

Medlemmerne bedes møde talrigt frem til turene.

VESPA KLUB NYBORG

FREDAG DEN 5. JUNI: Dansk Vespa dag. Afgang kl. 13,40 prc. Vi henviser, igrødt til opslagstavlen hos forhandleren.

VESPA KLUB NYKØBING F.

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Dansk Vespa dag. Vi mødes i Autocompagniets gård kl. 14.

TIRSDAG DEN 16. JUNI: Kl. 19,15: Aftentur. Vi sluttet af hos Verner. Gratis kaffe og lagkage.

LØRDAG DEN 27. JUNI: Week-end ved Marielyst. Afgang fra Autocompagniets gård kl. 16,30. Madpakke med til aften, hertil serveres 1 pl, 1 snaps. I løbet af aftenen kaffe, dans m. m. — Søndag morgen kaffe, middag og ture rundt. Kl. 15 afslutning. Pris kr. 12 pro persona. Køge, Nakskov og Helsingør er inviteret. Tilmelding senest 24. juni til formanden, Pontoppidansgade 26, tlf. 852133. Tilmeldingen er bindende.

VESPA KLUB RANDERS

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Kl. 13,30: Dansk Vespa dag. Vi kører til Pgt Mølle, hvor vi møder Aarhus Vespa Klub og ? Kaffe bord. Turledere Orla og Erik.

LØRDAG OG SØNDAG DEN 6.-7. JUNI: Week-end tur til Ebeltoft. Afgang kl. 15,30. Husk lejrpass til camping. Turledere Anna og Kaj.

TORSdag DEN 11. JUNI: Kl. 19: Aftentur til Skovpavillonen i Hadsund, hvor vi får en lille svingom og en kaffetår. Turledere Leif og Orla.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Kl. 10: Silkeborgtur med medbragt frokostpakke. Kaffen drikker vi igen i år hos Grete. Turledere Anna og Kaj.

LØRDAG/SØNDAG DEN 20.-21. JUNI: Week-end tur til Ø. Hurup. Afgang kl. 15,30. Turledere Arthur og Erik.

TORSdag DEN 25.: Kl. 19: En tur ud i det blå med Leif og Orla som turledere. Kaffe og dans.

LØRDAG/SØNDAG DEN 27.-28. JUNI: Kiel. Nærmere besked om afgangstid m. m. vil blive tilsendt medlemmerne direkte.

TORSdag DEN 2. JULI: Kl. 19: Aftentur til Langå. — Turledere Erik og Orla.

Husk til week-end turene at medbringe campingudstyr og lejrpass samt mad til lørdag aften. I tilfælde af dårligt vejr kontaktes formanden Orla Sørensen, Brugsen, Sjællandsgården.

Hvor intet andet er anført er afgangsstedet Wilhelm Thomsensplads — og vi kører præcis.

VESPA KLUB SVENDBORG

På klubbens generalforsamling blev der valgt 2 nye bestyrelsesmedlemmer, nemlig Finn Godtfredsen og Bente Olsen i stedet for Holger Andersen og Jørgen Rasmussen, som havde ønsket sig fritaget. Klubbens bestyrelse takker de to afgående for vel udført arbejde og ønsker samtidig de to nye velkommen til arbejdet.

LØRDAG/SØNDAG DEN 27.-28. JUNI: Kielerstævnet. Tilmeldelse inden 10. juni til formandinden, fru Lilli Rasmussen, tlf. 2809 mellem 18 og 19.

Nærmere program for juni måned udsendes sammen med medlemslisten, men vi gør allerede nu opmærksom på Dansk Vespa dag den 5. juni 1959, hvor alle mand skal af hus, der er store præmier at hente, læs andetsteds i journalen.

VESPA KLUB SØNDERBORG

ONSDAG DEN 3. JUNI: Ud i det blå. Turleder Kynde Kyndesen.

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Dansk Vespa dag. Sam-

Det bedste dæk
til



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8



VÆRKSTED
og
RESERVEDELE

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✧ SALG
✧ BYTTE
✧ TILBEHØR

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

BØRGE
ASNOV



V. K: Hjørring bliver fem år. Billedet viser starten til en af klubbens første ture.



V. K. Horsens har også fem års fødselsdag. Vi bringer en situation fra et af klubbens orienteringsløb.

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

ling kl. 14 prc. på Kirketorvet. Påklædning: Herrer: hvid skjorte (uden trøje) og mørke benklæder. Damer: lys sommerkjole. Startpenge: 2 kr. pr. maskine. Vi pynter scooteren så godt, vi kan med blomster og deslige. — Kaffebord og konkurrencer i Kathrinelund med fine præmier. — For virkelig at kunne manifestere Dansk Vespa dag, skulle gerne samtlige medlemmer møde op og deltage i dette arrangement.

ONSDAG DEN 10. JUNI: Ud i det blå. Turlæder Svend Jessen.

ONSDAG DEN 17. JUNI: Ud i det blå. Turlæder Ejner Jensen.

LØRDAG/SØNDAG DEN 20.-21. JUNI: Week-end tur ca. 50 km. Fuld forplejning skal medbringes. Start kl. 14 fra Kirketorvet.

TIRSDAG DEN 27. JUNI: Sct. Hansaftenstur til HARDSHØJ. Bål, afbrænding af heksen. Fælles kaffebord.

LØRDAG/SØNDAG DEN 27.-28. JUNI: Kieler turen. — Anmeldelse til bestyrelsen senest onsdag den 10. juni.

VESPA KLUB VEJLE

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Kl. 14,30: Dansk Vespa dag. Vi kører en tur i omegnen. Tag thermokaffe med. Hjemkomst ca. 17,30.

SØNDAG DEN 14. JUNI: Kl. 9,30: Gymkhanastævne mod Horsens i Juelsminde. Mød talrigt op, da det af erfaring altid blive en god tur.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Kl. 19,15: Sct. Hansaften. Vi tager en tur ud langs fjorden og nyder denne aften, såfremt vejret tillader det.

VESPA KLUB VIBORG

GRUNDLOVSDAG DEN 5. JUNI: Kl. 13,30: Dansk Vespa dag. Vi forventer, at alle medlemmer møder op for at manifestere denne dag. Turen går til Pøt mølle, hvor vi mødes med Vespa-klubberne Århus og Randers.

ONSDAG DEN 10. JUNI: Kl. 19: Aftentur til Legindbjerget, Mors. Badetøj, thermo og madpakke medbringes.

TIRSDAG DEN 23. JUNI: Kl. 19: Sct. Hansaften kører vi en aftentur til Virksund, hvor der forventes at være bal.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



SHELL 2 T

olie beskytter Deres motor
effektivt mod kold tæring
og giver fantastisk
acceleration!

2-takts motorer bliver ofte startet og standset mange gange i dagens løb, og **kold tæring** er derfor den hyppigste årsag til slidtage i stempler og lejer.

Shell 2 T OLIE giver den mest effektive beskyttelse af motoren mod kold tæring, samtidig med at Shell benzin med ICA udelukker enhver form for ukontrolleret tænding.

EXTRA fordele ved SHELL 2 T blandingen:

- ✱ Gennemprøvet og godkendt af førende 2-takts-motorfabrikker som den bedste beskyttelse mod kold tæring.
- ✱ Forhindrer rustdannelse på kugle- og rullelejer.
- ✱ Giver færre reparationsomkostninger.
- ✱ Ingen tændrørsvanskeligheder.
- ✱ Reducerer dannelsen af koksaflejringer.
- ✱ Blødere gang.

SHELL MED

ICA



2T

TO-TAKTS OLIE



KORT FORTALT



På en industriudstilling i Californien blev der til italienske producenter uddelt fire guldmedaljer, der tilfaldt Vespa model Grand Sport, 2 Olivetti produkter og La Pavoni Cafe expresso maskinen.

✧

Vespa klub Hjørring og Vespa klub Horsens fejrer begge fem års fødselsdag. Vespa Journalen ønsker hjertelig til lykke.

✧

For medlemmer af Vespa klub Viborg har præsidenten vist farvelsbilleder med ledsagende foredrag om »Eurovespa og Verdensudstillingen 58 i Bruxelles«.

✧

Ved V. K. Københavns generalforsamling den 22. april meddelte klubbens formand, H. O. Paulsen, at han på grund af manglende tid ikke kunne modtage genvalg. — Til ny formand valgtes med overvældende majoritet Erik Lauritsen, som vi ønsker til lykke med valget, idet vi håber på fortsat godt samarbejde med både union og Vespa Journal.

Vespa klub Hong Kong tæller nu 160 aktive medlemmer, som livligt tager del i klubbens arrangementer. Klubbens bestyrelse tæller 2 portugisere, 3 englændere, 1 hollænder, 1 franskmænd, 2 kinesere og 1 australier. — Man kan vist uden overdriivelse sige, at klubben — trods sin relative lidenhed — er præget af stort internationalt tilsnit.

✧

Efter en næsten fire timers lang debat forkastede folketinget i sit møde den 13. maj forslaget om en hastighedsbegrænsning på 50 km i alle byer. — 84 stemte imod mens 80 stemte for, — én undlod at stemme, og 14 var fraværende.

✧

Fra privat side er der i Haslev ved Ringsted startet en aktion i kampen mod trafikulykkerne. En kreds af gamle spejdere vil rejse hvide kors på steder, hvor der sker færdselsulykker med dødelig udgang. — De hvide kors anbringes efter indhentet tilladelse fra de pårørende og tidligst et halvt år efter, at en ulykke er sket. Det første kors blev rejst midt i maj måned på hovedvej 2 nord for Dalby, hvor en københavnsk ingeniør blev dræbt ved en bilulykke sidste år.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ODENSE