



Nr. 1 Jan. 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

**Skal De have
virkelig gavn
af en KØRSELSKONTO,
skal De naturligvis
ha' den
hos**



for der er altid en ESSO station i nærheden



Åbner De en konto hos Esso, kan De nemlig ud over benzin og olie også få vask, smøring, *ATLAS*-dæk, -slanger, -batterier, -tændrør, *Perma-Guard* og de andre fremragende Atlas-produkter — ALT PÅ SAMME KØRSELSKONTO!!! Med en Esso-konto har De samtidig bevaret Deres bevægelsesfrihed... for som det største selskab har ESSO naturligvis langt de fleste stationer og pumper.

Og skal der være mening i at ha' konto, så skal De hvor som helst og når som helst kunne gøre brug af den... og der er ALTID en Esso-station i nærheden!

Ind til

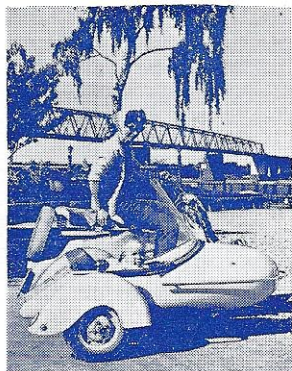


**- på den konto
får De det hele!**

**Esso checkhefte kan rekvireres
på enhver Esso Service Station
eller direkte fra Dansk Esso A/S,
Skt. Annæ Plads 13, Kbhvn. K.**

*Forsidens
billede*

Lillebælts-
broen



En Vespa med sidevogn er et godt familie-
køretøj - og billigt i drift.

VESPA-NYTÅR

Med begivenhederne i frisk erindring fra rumfartsåret 1959 kan vor egen Vespa verden synes lille og ubetydelig. Og dog var 1959 det år, hvor nye titusinder tog dette køretøj i brug. — Danmark hævder sig smukt på markedet, hvor VESPA procentuelt blandt scootere har en absolut førerstilling. — Det ligger nært at stille det spørgsmål her ved årsskiftet: har Vespa klubberne fået den tilgang af nye medlemmer, som de mange nye Vespa-ejere gav dem chancen for at hverve. — De enkelte klubber kender svaret for eget vedkommende. For landet som helhed er der en mindre fremgang i medlemstal, som imidlertid synes for ringe, når henses til anstrengelserne. Jeg er vidende om, dels gennem korrespondance og dels gennem personlige samtaler og iagttagelser, at vore Vespa klubbers bestyrelse i det store og hele udfører et prisværdigt arbejde og loyalt understøtter Dansk Vespa Unions organisatoriske virksomhed; men der mangler spontan tilslutning til medlemskaren, hvis aktive indleven i vor virksomhed er bydende nødvendig.

I det kommende år vil unionen byde på en stævnekalender med så afvekslende indhold, at mange af vore Vespa køre vil føle det ligefrem som en pligt at animere

andre til deltagelse. — Den 30. april og 1. maj arrangeres SJÆLLANDSLØBET — en lækkerbidsken for sportsentusiaster. — Den 14. og 15. maj afholdes LADIES CUP i Odense sideløbende med unionens kongres. 4.-5.-6. juni har vi den internationale VESPA VIKINGERNES VÆRFEST. — Søndag den 3. juli er der Dansk Vespa Dag med nye konkurrenceregler, og endelig afvikles Danmarksmesterskabet på VESPA i Nyborg primo august. — Med disse 5 stævnearrangementer skulle der kunne skabes en sæson til glæde og gavn for klubbernes medlemmer.

Må de positive kræfter i vor organisation, som bar gennem vanskeligheder i 1959, forenes med nye og idéskabende i det år, der kommer, da kan jeg som vor landsorganisations leder på egne og medarbejderes vegne ønske Dem af hjertet et rigtigt glædeligt nytår.

Hans Larsen,

præsident for Dansk Vespa Union

*Det bedste dæk
til*



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8





MUNTERT selskab i skyggen i MÜNCHEN

I gården til rådhuset i München hilste præsidenterne og de tilstedeværende generalsekretærer på Münchener Vespa Freunde. — Fra venstre præsident Geitlinger, Schweiz, generalsekretær Cabrini, Italien, præsident Hans Larsen, Danmark, præsident Chauvel, Frankrig, præsident Hans von Stuck, Tyskland, præsident Renato Tassinari, Italien, generalsekretær Pierre Veau, Frankrig, præsident François, Belgien, præsident Billy Bond, England, teknisk kommitteret Castagneto, Italien, præsident Henry Boltenstern, Sverrig, Manuel de Aguillar, Spanien.

Glædeligt Nytår ✕



SCOOTY



Kom trygt til os — vi klarer
det hele — gør derfor brug
af vor servicevogn.

Efter vinter kommer vår. —
Lad os opbevare Deres
VESPA - De tjener derved.

FA. 3781

C. F. RICHSVEJ 109, F.

FA. 7755

Vespa klub Europa-kongres

Den 9.-10. og 11. oktober har Vespa klub Europa holdt kongres i München. Af dagsordenens mange punkter skal nævnes, at politiske og økonomiske forhold har nødvendiggjort ophævelse af Vespa klub Saar. — Den store Grand Prix d'Excellence 1959 blev givet til Vespa klub Frankrig. — I de tre dage lange forhandlinger blev der ikke enighed om stedet for EUROVESPA 1960. — Den internationale løbskalender kan ventes i januar. Dr. Tassinari gav en rapport over medlemsaktiviteten. For Vespa klub Danmark talte præsidenten, Hans Larsen, der fremhævede den stabilitet, der herskede i den organisatoriske opbygning af danske Vespa-klubber. — Danmark fik godkendelse for foreløbige planer til et VESPA VIKINGE stævne i begyndelsen af juni 1960 i Aalborg.



Den 23. december hilste præsidenten og fru Ella ved et glas vin på personalet i firmaet S. Møller Christensen A/S. Præsidenten udtalte sin varme tak for den indsats, der har været ydet i året 1959 ved ekspedition af VESPA-JOURNALEN. — Direktør Willadsen fremsatte ønske om, at der også i 1960 måtte bestå et godt samarbejde mellem redaktion og firma.



BØRGE ASNOV

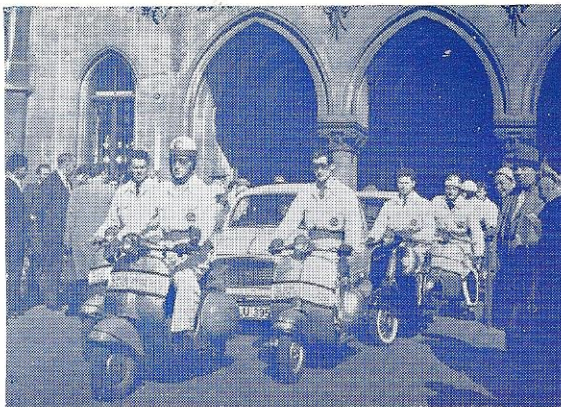
Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 - Hell. 7847 - Hell. 7515



Præsidenternes kongres i München bød på en række repræsentative opgaver. I bilkortege kørte det store selskab med damer til modtagelse og frokost på rådhuset i München. Efter bedste internationale mønster blev selskabet eskorteret af de allestedsnærværende Münchener Vespa Freunde, som drog omsorg for fri passage i storbyens intense trafik.



ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 - EVA 3709

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV

SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549



VESPA går sin sejrsgang over den ganske verden. Der oprettes Vespa-klubber i de mest afsides liggende egne af kloden, og i klubberne arrangeres et utal af lignende konkurrencer for at stimulere den sunde lyst til kappestrid. — Her befinder vi os ved en præmieuddeling i Mexico.



Den internationale Vespakalender blev som nævnt andet sted i bladet ikke færdigbehandlet ved præsidenternes kongres i München. — Vespa-Journalen erfarer imidlertid fra ganske pålidelig kilde, at Tour de Trois Mers vil finde sted i slutningen af maj. — Vespaklub Sverrig arrangerer i dagene 15.-19. juni det fjerde Rallye de Stockholm og venter stor international deltagelse. — Den 30. juni indbyder Vespa klub Tyskland til Damernes internationale rallye, der holdes i München. I september indbyder England til Europamesterskabet på VESPA.



Benyt vort værksted
med
moderne Vespa-værktøj

Stort udvalg i tilbehør og reservedele

Quitza

SALG — BYTTE

SØNDERBORG - RINGGADE 163-173
Telefon 21925 - kaldenr. 044

Hæderspris til overlærerinde frk. Karen Vest, Kolding

Rådet for større færdselssikkerheds hæderspris, som overrækkes til en person eller institution, som har gjort en særlig fremragende indsats for større færdselssikkerhed, og som uddeles, når rådet samler sine landsrepræsentanter til årsmøde i Studenterforeningen i København, blev i år tildelt overlærerinde frk. Karen Vest, Kolding.

Frk. Vest har, siden hun i 1946 blev indvalgt i Røde Kors' ungdomsudvalg, hvis Kolding-afdeling hun nu er formand for, forstået at kombinere sit arbejde inden for Røde Kors med en meget positiv og omfattende indsats for færdselssikkerheden.



Det er ved en ekstraordinær generalforsamling blevet vedtaget at opløse KDAKs Ungdomsafdeling og lade medlemmerne indtræde i KDAK for et særligt lavt kontingent, idet aldersgrænsen for nedsat kontingent er fastsat til 35 år. For medlemmer, som indtræder i klubben efter 1. januar 1960, koster medlemsskabet kr. 35,—, mens kontingentet for medlemmer, der er tegnet før dette tidspunkt, er kr. 30,— pr. år. Medlemsskabet giver fulde senior-medlemsrettigheder.

Baggrunden for ændringen var svigten af interesse for de arrangementer, der var specielle for ungdomsafdelingen, og forslaget er stillet af KDAK/Us bestyrelse efter samråd med KDAKs bestyrelse.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

....vær fornuftig

nu til vinter - -

Styrtbøjler

Vindskærme

Varme luffer m/ lam el. flonel

Stænkeskærme m/ refleks

Er lygterne i orden?

Forlygter

Kombineret stop- og baglygte

Good Year dæk m/ vintermønster

- forhindrer udskridning

SPØRG HOS DERES



FORHANDLER

- han har det

KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB

Fritagelsesbevis for TOLDKRAV

BEVIS NR. **F 14362**

KØREBEVISETS IDENTIF. NR. **X 11718**

Navn: **Karl Hansen**
 Adresse: **Landst. Hedevej 29, Aarhus**
 Bopæl: **Aarhus**

Dette bevis bekræfter, at påkrævet, når den udstedes i forbindelse med udstilling indlægges af et udstillerkontor til et fremmed land, at den er fritaget.

Dette er et fritagelsesbevis.
 Et fritagelsesbevis er udstedt kun i forbindelse med udstilling af motorbiler, og det må kun bruges til at transportere bilen til det fremmede land, hvor den skal udstilles.

Navn og kørebevis nr. indføres i nedenstående tabel:

Carrosser	Fr. gnr.
Carrosser	1
Fritagelsesgebyr	5
Forsendelsesgebyr	5
Jule	5

Dato: **1 januar 1960**

Udstedt af: **K. D. A. K.**

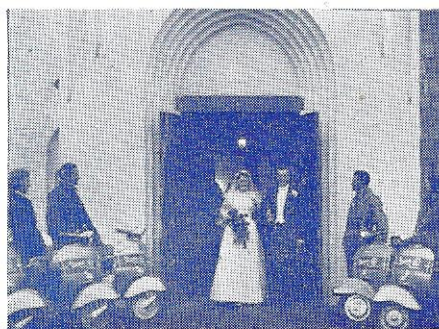
Stempel: **K. D. A. K.**

Her ser De i faksimile fritagelsesbeviset for toldkrav. Dansk Vespa Unions medlemmer kan få beviset udstedt ved henvendelse til et af K.D.A.K.s kontorer over hele Danmark.

En K.D.A.K.-service, som også gælder Dansk Vespa Unions medlemmer

Skal De til udlandet? — Glem så ikke at få KDAK's fritagelsesbevis for toldkrav med på turen. Det er det »papir«, der sikrer Dem mod at komme til at betale told af Vespa, hvis den skulle blive stjålet, brænde eller på anden måde bortkomme, uden at De selv er skyld i det. Det er kun de færreste vesteuropæiske lande, der nu kræver toldpapirer for motor-køretøjer, men alle steder gælder den regel stadig, at der skal betales told, hvis motorkøretøjet — ligemeget af hvilken grund — ikke bringes ud af landet igen. Hvis Vespa har fristet en langfingret og motorglad »indfødt« over evne, er det selvsagt ærgerligt først at måtte bære tabet — som måske til nød er dækket gennem en tyveriforsikring — og bagefter skulle betale told af køretøjet, som f. eks. i Frankrig beløber sig til omkring 80 pct. af dets værdi.

Dette undgår De, hvis De på forhånd har sikret Dem KDAK's fritagelsesbevis for toldkrav. Det er en af de fordele, der følger med vor tilslutning til KDAK's LANDSFORBUND. Beviset fås ved at henvende sig til KDAK's hovedkontor eller et af KDAK's 35 lokale filialkontorer. Det koster 5 kr. og er i øvrigt forbeholdt Landsforbundets og KDAK's medlemmer. Husk det, næste gang De skal afsted.



Eva og Alfred Nielsen er blevet viet i Kjellerup kirke ved Silkeborg. — Alfred Nielsen er medlem af Vespa klub Aalborgs bestyrelse, som tog den lange tur for at hilse på kammeraten, når han med sin yndige brud forlod kirken. — Om natten kørte Vespa kammeraterne tilbage til Aalborg.



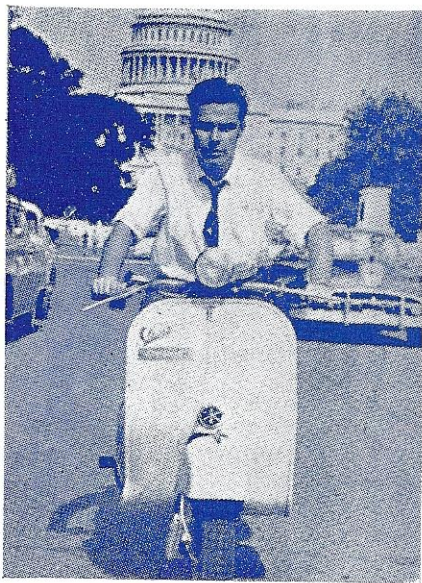
Velbesøgt femårs-fest i Vespa klub Randers —

Under stor deltagelse fejrede Vespa klub Randers lørdag den 5. december en noget forsinket fødselsdagsfest i »Bruno« selskabslokaler. — Formanden Orla Sørensen modtog som anerkendelse for sin ledelse af klubben Dansk Vespa Unions papirkniv i moseeg med indlagt hveps i sølv og emalje. — Præsidenten, der sammen med fru Ella overværede festlighederne, fremhævede i sin tale den indsats, Vespa klub Randers gennem årene har øvet til gavn for Vespa-ideens praktiske udformning.



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

✱ ✱ ✱ ✱ ✱ ✱ ✱ ET NYTÅR
ALTID REEL BETJENING VE



En tysk journalist ved navn Heinz Leiermann er med sin VESPA på rejse ud i den vide verden. — Her er han fotograferet foran Capitol i Washington.



Præsidenten for D.V.U. taler og viser farvelsbilleder i:

Horsens, torsdag d. 14. januar.

Aalborg, fredag d. 15. januar.

Hjørring, mandag d. 25. januar.

Se under VESPA-AKTIVITET.



VESPA-AUTO

Mon den snart kommer til Danmark, den lille, smarte VESPA 400? Vel kører der et par stykker af slagsen her i landet, men om nogen almindelig indførsel er der endnu ikke tale, så indtil videre må vi nøjes med at studere billederne af VESPA 400, som vi her ser parkeret ved en sø-bred et eller andet sted i Europa.



Firestone

SCOOTERDÆK



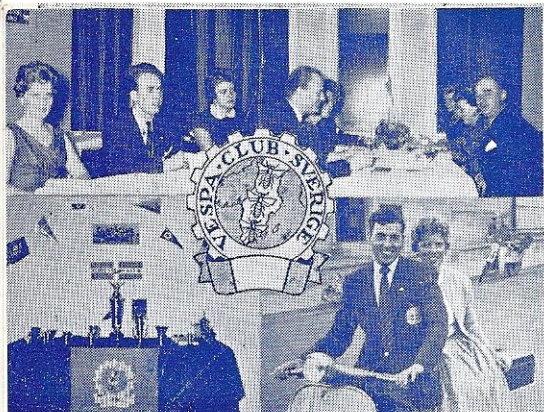
Dækket der holder

Fås også med hvide sider

**MED GAMMELT FORSÆT -
D SALG OG REPARATION** ☆

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



Vespa-Journalens korrespondent i Sverige, Bent Madsen, har sendt os nogle billeder fra Vespa klub Göteborgs årsfest. Vi bringer her en fotomontage fra festen, der fandt sted i selskabslokalerne på Långedrag exclusive restaurant. Omkr. hundrede Vespa-kørere deltog i den store festmiddag, hvor præsidenten, grev Henry Boltensstern talte. Ved årsfesten blev uddelt en række præmier — og så blev der danset til over midnat.

Pas på gående — gående pas på

Den 8. september 1960 kan Rådet for større færdselssikkerhed fejre 25 års jubilæum. — Rådet har i jubilæumsåret planlagt en række foranstaltninger til fremme af trafikikkerheden. En af disse mange foranstaltninger tager sigte på de gående trafikanter.

I april måned 1960 påbegynder rådet en stor landsomfattende kampagne, hvis slo-

gan er: »Pas på gående — gående pas på«. Den vil blive gennemført i samarbejde med politiet på samme måde som kampagnerne: »Kend Deres plads i trafikken« og »Ligger De lunt i venstresvinget?«, hvilket vil sige, at politiet og rådet i en 14 dages periode i fællesskab vejleder trafikanterne, hvorefter politiet ikke længere tolererer de overtrædelser, som det har været kampagnens formål at bekæmpe, men i hvert enkelt tilfælde optager rapport.

Under den første del af kampagnen vil der blive uddelt en brochure, som trykkes i en halv million eksemplarer, og ved hjælp af en plakat vil man også anmode befolkningen om at afhente brochuren på politistationerne. Tilsvarende arrangement har rådet og politiet under de forrige kampagner haft megen glæde af.

Dansk Esso A/S har lovet at bekoste brochuren, så dennes fremstilling er allerede sikret, og det samme gælder plakaternes trykning og distribution, idet midlerne hertil er skænket af DOMI.

Under denne kampagne vil man naturligvis lægge vægt på at lære de gående fodgængerreglerne, men lige så stor vægt vil der blive lagt på at indprente de gående, hvilke vanskeligheder de motorkørende har i forbindelse med fodgængertrafikken, og omvendt vil det blive understreget over for de motorkørende, at de har et kvalificeret ansvar, fordi det er motorkøre-

Aut. Vespaforhandler



R. F. Hesselberg A/S
HADERSLEV — TLF. 2 36 50

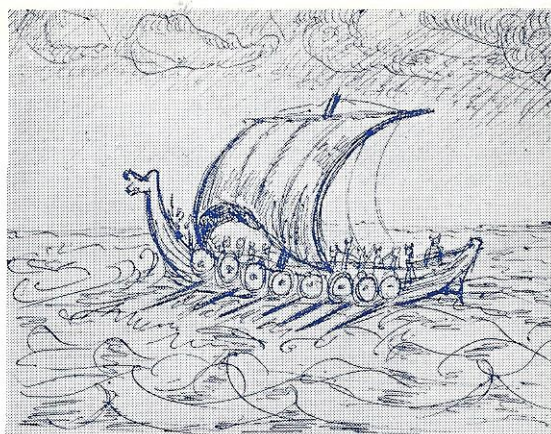
LAD DERES VESPA REPARERE NU - -

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vinteropbevaring.
Gerne på konto.
Små priser.

BRØNSHØJ MOTORKOMP.
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj
Tlf. Bella 5388

Vespa-Vikingerne

Meget had havde landskampstummel fostret, men tid var til at jævne sure sind. Til grumme guldbjælmsklædte Göter gik bud for Vespa Vikings Vårfest at gæste i glad gilde. — Ej næb imod næb som ørne vi mer vil nappes, men over ølkrus lytte til skjaldens sang og harpens strenge, mens dårende dans fra smukke kvinder forlyster frænder.



tøjerne, der først og fremmest kvæster og dræber fodgængere.

Under tidligere kampagner af samme art har politiet, når den periode, hvor vejledning finder sted, var ophørt, skrevet et stort antal rapporter. Det vil som sagt også ske under kampagnen: »Pas på gående — gående pas på«, men af en blanket, som udleveres til trafikanterne samtidig med, at der bliver optaget rapport over deres forseelser, vil det fremgå, at de får valget mellem at betale en bøde eller at overvære et færdselsforedrag med film på en nærmere bestemt dag, hvortil de senere vil blive indkaldt.

Det er hensigten, at disse foredrag, efter nærmere aftale mellem justitsministeriet, Københavns politidirektør og politimestrene skal afholdes i København og i alle større byer og fortrinsvis af de politifolk, der har beskæftiget sig med færdselsundervisningen i skolerne. cox



Ved årsmødet i Rådet for større færdselssikkerhed sagde rådets formand, fabrikant Svend Bergsøe, bl. a.:

Ved tidligere repræsentantskabsmøder har jeg efterlyst hastighedsreguleringer i stærkt bebygget område, og jeg er ikke i tvivl om, at statistikken vil blive forbedret, når skilteopsætningen med maksimalhastigheder »for fartbegrænsede strækninger« er gennemført; men maksimalhastighederne skal overholdes strengt, blot overskridelser på 5-10 pct. bør resultere i bøder. Jeg vil indtrængende henstille til alle motorkørende at forstå, at skilteprincippet er den mildeste form for begrænsning. Overholder vi ikke de varierende maksimalhastigheder adviseret ved skilte, vil resultatet blive, at skiltene fjernes, og vi får indført generelle hastighedsgrænser. Den enkelte fører, der ikke respekterer skiltene, er derfor en dårlig kammerat, der skader alle motorkørendes interesser.

I. M. JENSEN ^{A/S}

Aabenraa

Autoriseret
VESPA-
forhandler

Telefon
2 13 55



N. J. STRANDBERG

& Sønner



aut. værksted
og forhandler

Tal med
os om
VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

ORIENTERINGSSPORT PÅ VESPA

En interessant artikelserie begynder

Allerede nu i januar, medens sne og is dækker landet, bør man tænke på orienteringssæsonen 1960. Sidste år var orienteringssporten i kolossal fremgang i klubberne landet over, og deltagerantallet har været i stærk stigning. Men desværre er der mange, der aldrig har deltaget i et sådant arrangement, formentlig fordi de ikke mere mener at kunne magte de opgaver, der vil blive stillet i et sådant orienteringsløb. Dansk Vespa Union vil nu forsøge at hjælpe disse medlemmer og har derfor rettet henvendelse til en af vore entusiaster på dette felt. Unionen har bedt Erik Pedersen, København, om at give nogle tips vedrørende de udmålingsformer, der normalt vil blive benyttet i en sådan konkurrence. Det er unionens håb,

at man enkelt- eller klubvis vil interessere sig for spørgsmålet og så være med i de løb, der vil blive arrangeret i 1960. — Erik Pedersen skriver som svar på vor henvendelse:

Det skal være mig en glæde at forsøge at give Vespa-kammerater nogle anvisninger på, hvordan man behandler de mest anvendte udmålingsformer, som vil blive benyttet i orienteringsløb.

Det første, vi må gøre, er at anskaffe et kort, og her benytter vi turistkort 1:100.000. På bagsiden af omslaget findes en signaturforklaring, og denne skal læres. (Køb det kortblad, der benyttes i den lokale klub). Vi ser nu på den første udmålingsform, som vi kalder liniemåling.



Fig. 1

Vi befinder os ved A på figur 1 og skal til post I, der er beliggende 4400 m øst herfor. Vi anbringer vores målepind på kortet og måler 4,4 cm mod øst (højre). Hesteskoen ved post I betyder, at indkørsel til posten kun må ske der, hvor buen er åben.

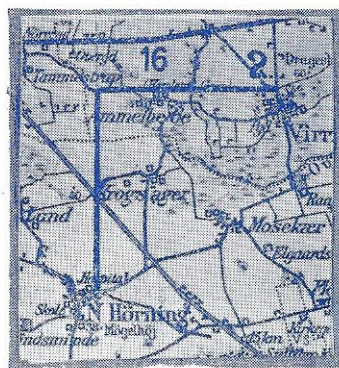


Fig. 2

For at finde frem til post II vil vi benytte en anden udmålingsmetode, som vi

Lad os få DERES VESPA til opbevaring i vinter

-- så er den i gode hænder, og vi kan give os god tid til evt. reparation og eftersyn, så den er klar til foråret.

**Spec. afd. for: Reparation
- Opretning - Lakering**

JENA-MOTOR

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 943393

fi
v
ik
et
fi



sh
k
P
fo
E
m
P
sã
P
P



I februarnummeret vil vi se på gradmåling, kortskitse og pileruter.



Lørdag den 30. januar kl. 22.00: Så spiller vi kegler igen, det gik jo fint sidste gang — og det er stadig hos OBST, det foregår; — aftenen vil vi slutte med et par dejlige timer ovre på hotel RØYAL, kom alle sammen, og lad os få en hyggelig lørdag aften ud af det.

Fredag den 15. januar kl. 20: EUROVESPA 59. Præsidenten kommer og viser farvelsbilleder fra ovennævnte stævne samt Paris. Vandrerrhjemmet, Kornblomstvej. Vi forventer stor tilslutning.

Tirsdag den 12. januar kl. 20: Kagleaften i Paradis-
gade.

Søndag den 17. januar kl. 10: Vi starter på vor årlige travetur gennem Marselisborg-skovene til Skovmøllen, hvor vi spiser vor medbragte mad. Snyder ikke Dem selv for denne oplevelse af skoven på denne årstid. Hjemkomst ca. kl. 17. Afgang fra sporvogsremisen Dalgas Avenue.

Tirsdag den 19. januar kl. 20,00: Generalforsamling i Sallings taqrestaurant. Dagsorden tilsendes.

Tirsdag den 26. januar kl. 20: Kogleaften i Paradisgade. Reserver allerede nu lørdag aften den 6. februar til vor årlige vinterfest hos Salling. Der serveres »Sallings store ekstrafine anretning«, derefter dans med overraskelser. Pris kr. 11,— pro persona. Vi forventer meget stor tilslutning til denne fine aften.

Tilmeldelse sker pr. tlf. 5 86 41 (Viola Christensen)
mandag-torsdag mellem kl. 18,15 og 19 eller til den
øvrige bestyrelse. Sidste frist torsdag d. 4. februar.

Og så ønsker klubben alle medlemmerne et glædeligt nytår!

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag den 24. januar: Bustur til Tolne skov. Vi mødes på værkstedet kl. 9,00. Der bliver travetur i skoven og kaffe på en eller anden kro for de, der ønsker det.

Mandag den 25. januar kl. 20 på MARTINs hotel: EUROVESPA 59 — farvelsbilleder fra årets VESPA-begivenhed i Paris samt sight-seeing i Paris. Præsidenten, Hans Larsen, kommer og viser sine billeder med ledsagende foredrag.

VESPA KLUB HORSSENS

sender alle sine medlemmer ønsket om et rigtigt godt nytår med tak for trofast fremmøde i 1959.

Torsdag den 14. januar kl. 20: På restaurant Hejmdals selskabslokaler skal vi opleve EUROVESPA 59, det fantastiske Vespa-stævne. — Det er lykkedes os at overtale Dansk Vespa Unions travle præsident, Hans Larsen, til at vise sine farvelsbilleder fra sommerens Vespa-begivenhed og tage os med på sight-seeing i Paris såvel dag som nat. Denne aften bliver en af de helt store, så snyd ikke Dem selv og Deres bagsædepassagerer for denne oplevelse, som sikkert vil have til følge, at et af Deres højeste ønsker for 1960 bliver at få lov til at deltage i Eurovespa 60.

Tirsdag den 26. januar kl. 19,45: Kegleturneringen fortsætter på keglebanen ved Bygholm. Selv om der skulle være medlemmer, der endnu ikke har været med, kan det nås endnu. Bestyrelsen håber at se alle medlemmer til disse arrangementer. Mød op.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 7. januar kl. 19,30 mødes vi til Vespa-instruktion hos firmaet JENA — Skovlunde Byvej 36 — der denne aften har åbnet sit værksted for os og tilbudt at give medlemmerne en belønning om, hvad det er, der er puttet ind bag skærmene på vort kære køretøj. Var De med til instruktion i september, behøver De ikke at blive væk denne gang, det kunne være, der var noget her, De ikke hørte sidst. Der vil også denne gang blive lejlighed til at stille spørgsmål til mekanikeren. Altså vi mødes hos JENA.

Torsdag den 14. januar kl. 20 er der igen lejlighed til at spille kegler. Denne aften er den 3. i vinterens kegleturnering, og den foregår som sædvanlig på de nye keglebaner på Herlev kro. Selv om De ikke vil deltage i hele turneringen, kan De godt deltage denne aften, der er fine præmier i både dame- og herrerække. Deltagergebyret er det sædvanlige: 1 kr., og hvis der er tid til det, spiller vi et ekstraspil om cigaretter til 50 øre. Altså, lad fjernsynet hvile denne aften og mød op på Herlev kro. Skulle det ikke være Vespa-vejr denne aften, er der fænomenale tog- og busforbindelser til Herlev.

Lørdag den 23. januar kl. 18 afholder V.K.K. sin 6 års stiftelsesfest i Kavsmanns selskabslokaler, Bogense-

gade 2-4 (hjørnet v. Randersgade). Alle møder op denne aften med henholdsvis damer og herrer for at fejre vor klub og os selv. Der vil denne aften blive serveret:

Silleanretning.

Forløren skildpadde (superbe).

Ost.

Danse- og underholdningsmusikken leveres af det usandsynligt morsomme dameorkester »The Nicolas« (kendt fra Københavns natteliv). Der gøres opmærksom på, at drikkevarer er for egen regning. Billetprisen til denne aften er 12 kr. (intet baltegn), og billetter kan afhentes hos glarmester Leif Arnesen, Nansensgade 71, BYen 1922, samt hos Erik Pedersen, Brunevang 68, Brh., 945603. Ligeledes kan billetter bestilles på begge telefoner, men denne bestillingsform må anses for absolut bindende. Sidste frist for billetbestilling er den 14. januar (kegleaften). Vel mødt til alle gamle og nye medlemmer.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 24. januar kl. 10: Bustur til Mogenstrup kro, hvor vi mødes med kammeraterne fra Kjøge og Næstved V. K. og sammen nyder kroens fine frokostanretning. Tilmelding og nærmere ved Hans Lundahl, Pontoppidansgade 26, tlf. 852133, senest 17. jan. 1960. — Klubben giver tilskud til turen. Start fra Autocompagniet.

VESPA KLUB NÆSTVED

Mandag den 11. januar kl. 19,30 på SASS hotel: Instruktionsaften i røgt og pleje af VESPA. Villy Madsen vil delagtiggøre os i sine mange erfaringer. Hvis nogen har spørgsmål vedr. VESPA, skriv dem ned og tag dem med denne aften. Mød talrigt op, for her er noget at lære.

Søndag den 17. januar kl. 10 præcis ved TRØLDEN. Vi går en rask VESPA-tur ud i det hvide eller blå. Alle medbringer en stor madpakke. Hvis vejret tillader det, kan man endvidere medbringe kæl.

VESPA KLUB ODENSE

Onsdag den 6. januar 1960 kl. 19,45: Kegleturneringens 6. aften på Blommenslyst kro. Afgang fra Mageløs.

Søndag den 17. januar: Vi lader vor kære VESPA stå og tager med Mogens på travetur i Langesø skovene og nyder eftermiddagskaffen på en af omegnens kroer. For tidspunkt og sted for afgang ring til 12 79 19.

Onsdag den 20. januar kl. 19,45: 7. kegleaften på Blommenslyst kro. Husk, der er store præmier og kun 3 omgange tilbage, derfor mød op og vis, hvad du dur til.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 14. januar kl. 20: Vi fortsætter med vor kegleturnering i håndværkerforeningen. Der er stadig præmier til bedste dame og herre, hver spilleaften.

Torsdag den 28. januar kl. 20: Filmsaften hos fa. Bjerre-

gaard og Noe A/S. Det er lykkedes at få fat på film til denne aften, der er noget ud over det almindelige. Vi slutter aftenen »hos Bruno« med en VESPA sludder over kaffen.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 6. januar kl. 19: Efter veloverstået juleferie mødes vi igen til VESPA-instruktion på Færgevejens skole hos Verner.

Søndag den 10. januar kl. 14: Vi skal på en dejlig travetur med Søren som turleder, eftermiddagskaffe på et pragtfuldt sted.

Onsdag den 13. januar kl. 19: Færgevejens skole — sidste aften — kaffe hos fru Pedersen, og derefter kører vi op til Louise.

Søndag den 17. januar kl. 14: Travetur. Denne gang er Basse turleder, og han har også fundet en fin-fin kro, som vi besøger.

Onsdag den 20. januar kl. 19: Værkstedet, hvor de, der har lyst, kan se Verner arbejde med VESPA — og måske få et par småfiduser.

Søndag den 24. januar kl. 14: Travetur med Herluf, som ikke vil rykke ud med bestemmelsesstedet — men kaffen skal vi nok få.

Onsdag den 27. januar kl. 19: Verner vil vise os et eller andet på værkstedet, og bagefter finder vi et hyggeligt sted til aftenkaffen.

Søndag den 31. januar kl. 14: Travetur med Lilli på en spændende tur — som sædvanlig drikker vi eftermiddagskaffe, men hvor?

Alle ture udgår fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag den 13. januar kl. 20: Hyggeaften på Strandpavillonen. Lad os få en fin start på det nye år ved, at alle møder op. Klubben ønsker sine medlemmer et glædeligt nytår!

VESPA KLUB TØNDER

Idet vi ønsker alle klubbens medlemmer såvel som alle landets øvrige klubber et godt nytår, starter vi med det første arrangement i året 1960.

Efter nærmere meddelelse til medlemmerne foranstalter vi igen KEGLEAFTEN på Centralhalle, Vestergade, Tønder. Ligesom sidste gang tager vi damerne med. Såvel damer som herrer deltager i kegleturneringen.

VESPA KLUB VEJLE

ønsker alle et godt nytår og ønsker vel mødt til arrangementerne i 1960.

Torsdag den 14. januar kl. 19,15: Vi er inviteret til VESPA KLUB HORSSENS' arrangement med farvelysbilleder fra EUROVESPA 59 m. m. m. Man bedes anmelde sin deltagelse til formanden, vi kører i bil med afgang kl. 19,15 — der begyndes kl. 20 i Horsens. Se i øvrigt fyldestgørende program under Horsens.



I det sidste nummer af Vespa-Journalen bragte vi et billede af den engelske klovn Beppo, som kørte på Vespa med opslået paraply. Vort billede her er taget i New York, hvor en færdselsbetjent standser et ungt par, som også kører med opslået paraply — og her faldt der bøde.

	GENTOFTE VESPA SERVICE Aut. værksted v/ Rud Pedersen
	
Forsikringsskader Reparationer Reserve dele Vejledning Service Udstyr	☆ Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.) Gentofte 1180



VESPA Ladies Cup Odense 14.-15. maj 1960



Vespa-Journalen ønsker sine læsere og medarbejdere et godt nytår med en varm tak for udvist interesse i året, der svandt.



Præsidenten for D.V.U., Hans Larsen, Århus, har efter indbydelse fra Rådet for større færdselssikkerhed deltaget i rådets repræsentantskabsmøde, som afholdtes i Studenterforeningens lokaler i København mandag den 7. december.



I Italien har »blaffer«-problemet givet anledning til stort røre. Alene i Norditalien var der på en enkelt dag 8000 piger ude på vejene for at få køreøjeblik, og efter politimyndighedernes mening var mange af disse en fare for færdselens »moral og sikkerhed«. Man startede en omfattende aktion, hvor civilpoliti blev sendt ud på vejene, og et stort antal piger blev indbragt til politistationen til afhøring. — Hvis blafferne var blevet antruffet mere end 3 gange indenfor et år, blev de med billede etc. opført i et særligt kartotek og deres forhold undersøgt nærmere.



Enkelte klubber har fået den vane at indtelefonere adresseændringer og undertiden klubprogram til redaktionen, der herved pålægges ekstraarbejde, som kunne undgås, såfremt man fulgte bestemmelsen om skriftligt inden den 15. i måneden at sende sine oplysninger.

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
fændrørslevetid

lettere
montering



CHAMPION

- verdens mest solgte

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsevej 9, Brønshøj, Hlf. 6012 25
el. ved henv. til redaktionen i Århus, Hlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 66
ODENSE