



Nr. 10 Okt. 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



**Man undgår rust, korrosion
og koksdannelse, når man kører
på den selvblendende**

Esso 2-T
MOTOR OIL

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

*Forsidens
billede*

Efterår



Ensomt står VESPA her på dalskråningens grønsvær, mens føreren strækker sig i græsset nydende de sidste efterårsolstråler. —

Danmarksmesterskabet på VESPA

God tilslutning fra mange klubber -

Danmarksmesterskabet på VESPA i Kolding den 13. og 14. august blev en sportslig succes. — Mange faktorer i det store arrangement bidrog på fortrinlig måde til hensigtsmæssig afvikling af alle tre discipliner. — Modtagelsen hos Vespa-forhandler Jens Sørensen var medvirkende årsag til den rette stemning lige fra de første timer. — Et sådant kaffebord møder man ikke hver dag. — Smørrebrødet på S. Bjert kro blev serveret i god tid, så kørerne og deres observatører i ro og mag kunne gøre sig klar til nattens orienteringsløb. —

Kolding Vandrerhjem var samlingssted for overnatning, morgenkaffe og middagsmad, og alt forløb her til glæde for både værtinde og gæster. — Tidligt søndag morgen gik første start til rallyet fra S. Bjert kro. — Direkte fra rallyet kørte deltagerne til gymkhanabanen, som var indrettet på K.B.s fodboldbane. —

Konkurrencen var knivskarp i de tre discipliner, men der blev vist hensyn og forståelse af de deltagende, hvilket let-

tede dommerkomité og hjælpere til en gnidningsløs afvikling.

Danmarksmester på VESPA blev formanden for Vespa klub København, Erik Petersen, som i sammenlagte placeringstal nåede laveste tal.

Erik Petersen har ved sit fine resultat ikke alene vist, at han behersker stoffet teoretisk, sådan som han ved sine artikler i V. J. har gjort det, men også vist, at han i praksis kan omsætte sin viden og erfaring.

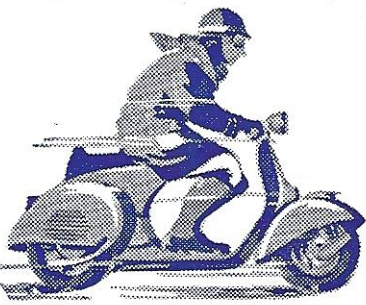
De første fem placeringer i det samlede resultat blev:

1. Erik Petersen-Hans Jørgen Wellejus, V.K. København.
2. Kjeld Sørensen-solo, V.K. Kolding.
3. Arne George Møller-Mogens L. Jepsen, V.K. Haderslev.
4. Finn Godtfredsen-solo, V.K. Svendborg.
5. Tage Rotne-Kaj Rotne, V.K. Randers.

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted



ÅRHUS

SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

I holdkonkurrencen sejrede Vespa klub København med følgende 3 maskiner:

Erik Petersen-Hans Jørgen Wellejus
Per Simonsen-Henrik Brage
Martin Atzen-Sven Erik Hørdun.

Der var udsat individuelle præmier i hver disciplin.

Orienteringsløb:

1. Arne George Møller, V.K. Haderslev.
2. Erik Petersen, V.K. København.
3. Martin Atzen, V.K. København.

Rally:

1. Arne George Møller, V.K. Haderslev.
2. Henning Jensen, V.K. Odense.
3. Else Høyer, V.K. København.

Gymkhana:

1. Søren Haugaard, V.K. Svendborg.
2. Finn Godtfredsen, V.K. Svendborg.
3. Kjeld Sørensen, V.K. Kolding.

Vi kan ikke slutte omtalen af Danmarksmesterskabet på VESPA uden at bringe en tak til kontrolposternes mand-skaber for den ildhu, hvormed de gik til opgaverne, og en tak til fru Inger Rud Pedersen og fru Ella Margrethe Larsen for deres omhyggelige og hurtige arbejde ved udregningen af resultaterne. *cox.*



Kender befolkningen for lidt til de mange regler for færdsel?

Uddrag af en tale

holdt af fabrikant Svend Bergsøe

I sin tale ved repræsentantskabsmødet den 8. september udtalte fabrikant Svend Bergsøe bl. a., at det måtte være en opgave inden for Rådet for Større Færdselssikkerhed at gøre de utallige færdselsregler kendte af hele befolkningen. — Fabrikanten beskæftigede sig med såvel den menige trafikants som kørelærernes teoretiske uddannelse. Om venstrekørslen i Sverrig sagde Svend Bergsøe:

Så længe man skal sejle med færge for at komme over på svenske landeveje, er det rimeligt, at vi er neutrale i den store diskussion, der bølger frem og tilbage for og imod højretrafik i Sverrig, men i nær fremtid kan vi vel forvente en Øresundsbro, og så bliver problemet — set med færdselssikkerhedens øjne — et ganske andet. Den nye storby Malmø-København bør have ensartede færdselsregler, og jeg forudser en række dybt alvorlige frontale kollisioner, når trafikken kører efter spejlvendte regler, og man ikke har været ude for en afkølingsperiode i form af sejlads.

Lad os derfor henstille til vore svenske venner, at de gennemfører den rimelige



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret forhandler  Autoriseret værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

revision af deres færdselslovgivning med eller uden folkeafstemning. I den øvrige verden er venstrekørsel i klar minoritet. Måske bør problemet tages op af Nordisk Råd, men vi kan ikke længere være neutrale, hvis Øresundsbroen bliver til virkelighed.

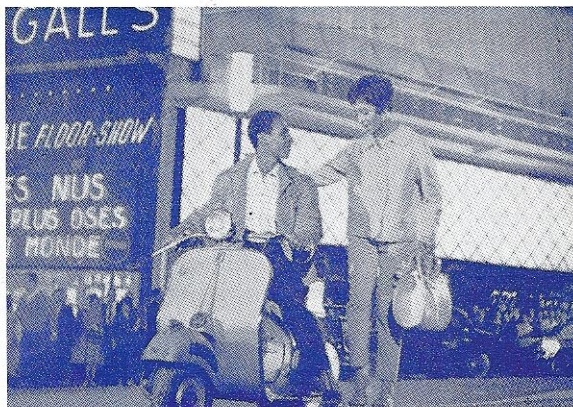
Om næste års hovedopgave udtalte Sv. Bergsøe:

De sagkyndige i rådet har bestemt, at næste år skal vi hjælpe de ældre i trafikken. Propagandaen vil få en vekselvirkning. Vi vil bede de unge hjælpe de gamle, og vi vil forberede de ældre på, at de skal tage imod hjælpen. Direktør Duurloo vil senere i sit indlæg gøre rede for, hvad rådets planer går ud på.

Uden prognoser for dansk trafik ved vi, at 70 pct. af amerikanske familier idag har mindst een bil. Der bliver opgaver nok at tage fat på. Myndighederne vil få mange problemer til afgørelse, f. eks. en eventuel 100 km hastighedsgrænse på vore motorveje, mulighederne for generel hastighedsordning week-end'en over, fast promillegrænse, når det gælder spiritusmisbrug o. l.

Vi ved alle, at færdselssikkerheden i højeste grad er afhængig af rigtig vejbygning. Jeg synes, vi bør rose vejdirektoratet for de resultater, der er nået indtil nu.

Endelig er der politiet: Tilsyn, bevogtning og kontrol udført af vore politi-



Artister i Paris

Vort billede viser et ungt artistpar, der har fået den glimrende idé at benytte VESPA til hurtigt at komme fra et engagement til et andet på samme aften. Her ved spares der tid — og penge. Vi lader ideen gå videre til artister i København eller teatrenes kunstnere.

patruljer må yderligere aktiveres, ligesom større og mindre ændringer i færdselsloven må gennemføres.

Til sidst er der færdselspropagandaen i fremtiden. Den vil blive aktiviseret — udbygningen af rådet tyder herpå. Vi kender vort ansvar, og vi vil lægge alle kræfter i det fremtidige arbejde.



SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109, F.

Kom trygt til os - vi klarer det hele - gør derfor brug af vor servicevogn.

FA. 3781



FA. 7755

BØRGE ASNOV

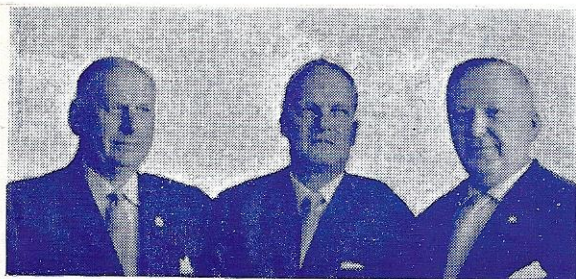
Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

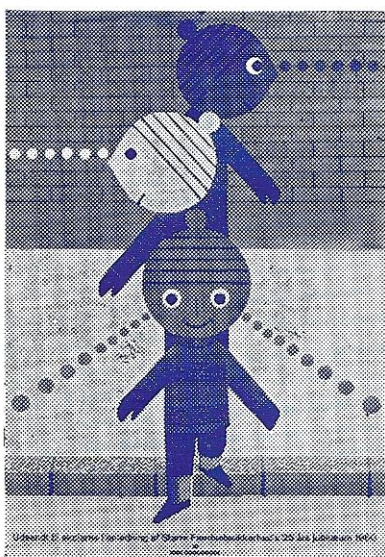
Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515



En topkonference

som også endte resultatløs. Selv om der blandt de her viste præsidenter var enighed om et forslag til forsøgsvis ordning af vore orienteringskøreres licensspørgsmål, har det ikke været muligt at få tilslutning til forslaget inden for Danmarks Motor Union. Vort billede viser fra venstre: Damkjær Petersen, Danmarks Motorunion, Hugo Eggers, Dansk Automobil-sports Union, og Hans Larsen, Dansk Vespa Union.



Denne plakat

som i originalen fremtræder i farverne rødt, gult og grønt, er udsendt til skolerne i anledning af Større Færdselssikkerheds 25 års jubilæum.

Hæderspris til skibsreder

**Knud Lauritzen og
fhv. politiinspektør
Einer Mellerup**

Skibsreder Knud Lauritzen og fhv. politiinspektør Einer Mellerup har på Rådet for Større Færdselssikkerheds 25 års jubilæumsdag fået overrakt rådets hæderspris, som gives til personer eller institutioner, der har gjort en særlig fremragende indsats for færdselssikkerheden.

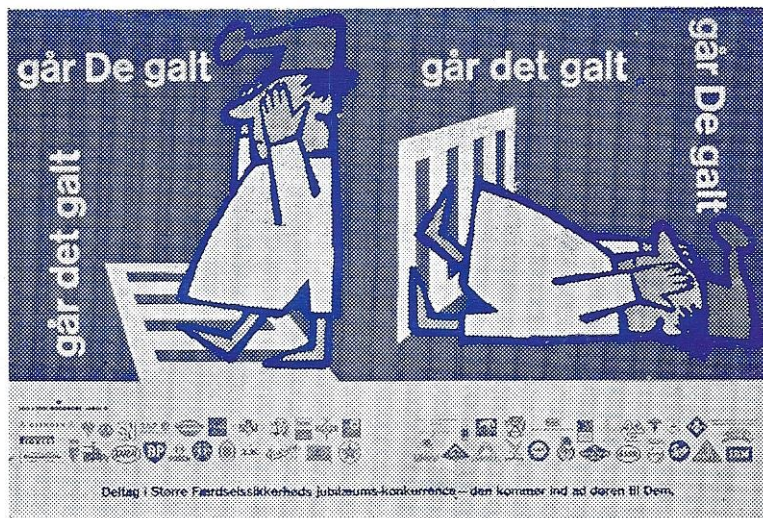
Hædersprisen — der er en keramikstatuette modelleret af billedhugger Anker Hoffmann — er tildelt skibsreder Knud Lauritzen, fordi han var den første privatmand, som uopfordret skænkede et pengebeløb til gennemførelsen af det oplysningsarbejde, der blev sat i gang for 25 år siden.

Gennem de forløbne år er en væsentlig del af Større Færdselssikkerheds arbejde blevet muliggjort gennem tilskud fra private, og i hædersprisen, som skibsrederen har modtaget, skal der også ses en tak til disse mange enkeltpersoner, firmaer og institutioner.

Fhv. politiinspektør Einer Mellerup var i en årrække formand for Større Færdselssikkerhed og er nu æresmedlem af rådet, men stadig med i arbejdet, som han har deltaget i i alle de 25 år. Alene derfor er han selvskreven til hædersprisen, men dertil kommer yderligere, at det var på politiinspektørens initiativ, der i sin tid blev skabt forståelse og dermed samarbejde mellem myndighederne og den anonyme kreds af mænd, som havde sat arbejdet i gang.

Dette var årsagen til, at Større Færdselssikkerhed kom til at fungere som et officielt udvalg under justitsministeriet.

**Ved
et
25
års
ju-
bi-
læ-
um**



56 private firmaer hjælper Rådet for Større Færdselssikkerhed . . .

Som et led i de arrangementer, der gennemføres af Rådet for Større Færdselssikkerhed i anledning af Større Færdselssikkerheds 25 års jubilæum den 8. september, udsendte rådet i to udgaver en ny plakate med sloganet: »Går De galt — går det galt«.

Plakaten er tegnet af Ib Antoni.

De to plakater blev sat op side om side, bl. a. på fodgængerstier i København. På den ene ser man en person, der uforvarligt som en søvngænger (fumlæganger) træder ud på et fodgængerfelt. På den anden ses følgerne heraf, idet figuren er lagt ned, og de hvide tremmer i fodgængerfeltet kan nu opfattes som fodstykker på en hospitalsseng.

På plakaten er der desuden anbragt bømærker fra 56 private firmaer og institutioner, som har ydet tilskud til rådets arbejde i anledning af 25 års jubilæet, og disse firmaer har hjulpet rådet med at få distribueret plakaterne, hvorfor man denne gang opnåede en usædvanlig stor spredning.



**BLOCK RIB FRA
GOOD YEAR**

EUROVESPA 1960 I ROM

Så er vi atter hjemme i det kolde Nord efter en vellykket og dejlig tur til det solrige Italien. — Vi er hjemme, medbringende en skøn buket af oplevelser og minder.

Må jeg indledningsvis takke deltagerne på det danske hold for godt kammeratskab og eksemplarisk kørsel; gennem vor præsident har jeg erfaret, at såvel politi som ledere var ovenud tilfredse med den skandinaviske hold- og kørselsdisciplin. —

Ad forskellige veje nåede den grønne kolonne, som bestod af Danmark, Norge, Sverrig, Schweiz, Belgien og Holland, til grænsebyen Chiasso. — Og så gik turen under politiledsagelse til Milano, hvor vi efter tankning af de omkring 200 maskiner fik anvist hotelværelser. — Efter en god middag så vi på byen med skyldig hensyntagen til den kendsgerning, at vi den næste dag skulle op kl. 6,00.

Over Modena nåede vi ad snoede bjergveje til Firenze, hvor vi boede på hotel S. Paolo. — Hvilken velkomst; overalt i den skønne park var anbragt plakater

med velkomst på forskellige sprog. Ved indgangen blev vi modtaget af en halv snes søde piger, jo, det varmede, al trætheden var som blæst bort. — Et dejligt forfriskende bad var en god optakt til en festmiddag med 5 retter mad og diverse vine. — Efter middagen mødtes deltagerne fra de nordiske lande med vor præsident og fru Ella i den skønne park, hvor springvand, træer og blomsterbede, belyst af projektører, skabte en romantisk stemning, der i kammeratligt samvær varede til den lyse morgen.

Næste dag nåede vi Rom hen under aften. — På campingpladsen »Stella Polare« havde italiensk militær oprettet en lejr, der i primitivitet kunne stå mål med fremmedlegionens mandskabsvilkår. —

Paris kan vel være en messe værd, har en fransk konge engang sagt — og vi tog logistrabadserne i Rom i den rækkefølge, de meldte sig med mangel på drikkevand, mangel på toiletpapir, mangel på information, masser af sand mellem tæerne, myrer i sengene og andre for os fremmedartede



BESKYTTELSE DER VARER -

ting. — Lejrens bar var imidlertid åben døgnet 24 timer — og her var der stemning og hygge.

Af oplevelserne i Rom vil modtagelsen på Peterspladsen blive husket af alle. Sammen med troende og ikke troende, ialt henved 100.000 mennesker, modtog vi Pavens velsignelse. — Hele pavestatens stor-slæde ceremoniel var bragt til udfoldelse.

Åbningshøjtideligheden på det olympiske stadion i en tropevarme og bagende sol vil også huskes. — Efter tre dage i Rom gik turen hjemad, og på vor vej mod den schweitziske grænse fik vi den samme gode forplejning som på nedturen.

Eurovespa 1960 var slut.

Helweg.



CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-ø-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering



CHAMPION

- verdens mest solgte



Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



Vort billede er hentet fra den store modtagelse på Peterspladsen i Rom. På tronen under den skarlagensrøde baldakin sidder pave Johannes den 23. omgivet af kardinaler og Vatikanets embedsmænd.

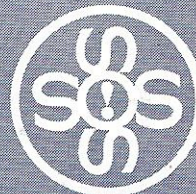
Danske VESPA kørere på besøg hos pave Johannes d. 23. på Peterspladsen i Rom

Efter modtagelsen af de mere end 100.000 på Peterspladsen gik pave Johannes den 23. ned blandt folkemængden. Her ser vi paven ud for den danske VESPA delegation ved Eurovespa 1960.



FØR DE REJSER...

*Tegn et SOS International abonnement
— det giver sikkerhed og service*



EFTERÅRET ER KOMMET

og veje og gader kan
ofte være glatte, men

STYRTBØJLEN

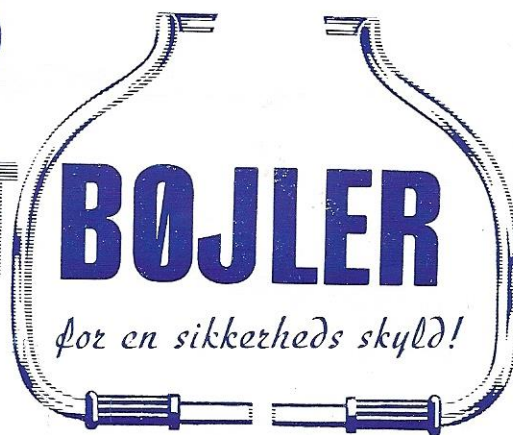
giver Dem tryghed
i trafikken



STYRT

BØJLER

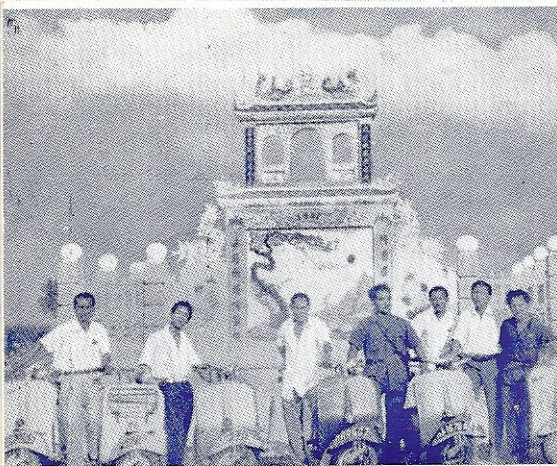
for en sikkerheds skyld!



- fås hos Deres sædvanlige leverandør

TAL MED FORHANDLEREN

allerede i dag -



I Syd-Vietnam

ligger der et gravsted i provinsen Thudau-Môt, som blev restaureret i 1957. — Stærkt fremmedartet virker den orientalske arkitektur på os nordboere, men vi nikker genkendende til de seks VESPA, som de indfødte med synlig og berettiget stolthed viser frem for fotografen.



**Tiden er inde til
eftersyn og reparation
eller til - - -**



**KØB
af ny VESPA hos
JENA-MOTOR**

**Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter**

**Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 3393**

VESPA KLUB NYKØBING F.

har onsdag d. 14. september afholdt generalforsamling med stor tilslutning. Formanden, Hans Lundahl, og kassereren, Ena Rasmussen, genvalgte, medens der blev valgt ny sekretær, Birthe Johnsruud, i stedet for Alfred Jensen, som har været med fra klubbens start og gjort et stort og godt arbejde for klubben.

Man vedtog at afholde klubmesterskabet i gymkhana den 30. oktober og at få startet en fortløbende orienteringskonkurrence. I den netop afsluttede konkurrence i orientering blev Keld Friman nr. 1, Frode Nielsen nr. 2 og Hans Sørensen nr. 3.

Klubben fejrede i øvrigt sin 4 års fødselsdag på samme dag som generalforsamlingen, og i den anledning havde den lokale forhandler betænkt klubben med drikkevarer og til afslutning var klubben vært ved et festligt kaffebord.

Hans Lundahl.

I løbet af ca. 14 dage har præsidenten sit farvelsbilledforedrag færdigt til brug uden udgift for klubberne. — „Med VESPA til Olympiade i Rom” er en helaftens underholdning. — Skriv i god tid.

**Vil De - ganske gratis -
være med i lodtrækning om
100 gavekort à 100 kr.**

*Gå på jagt efter budstikken -
spørg venner og bekendte.*

5.000 budstikke med advarslen: »Går De galt, går det galt» vil i den nærmeste fremtid vandre fra hånd til hånd landet over.

Dette muntre indslag i Rådet for Større Færdselssikkerheds propaganda er muliggjort af DANSK SKOMODERÅD, der i anledning af Større Færdselssikkerheds 25 års jubilæum både har bekostet budstikkens fremstilling og desuden har udsat 100 gavekort à kr. 100,- til køb af danske sko, som der trækkes lod om blandt de mennesker, gennem hvis hænder budstikken passerer.



Inde i budstikken finder man en liste, hvorpå der dels gives nogle gode råd at GÅ efter og dels er plads til, at 20 trafikanter kan skrive deres navn og adresse. Den sidste, der skriver sig på listen, skal sende denne og budstikken tilbage til Større Færdselssikkerhed. Den 14. oktober vil der blive trukket lod om gavekortene blandt alle, der har skrevet sig på listerne.

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag d. 4. oktober kl. 20: Årets første kegleaften i Aalborghallen. Vi håber, at alle møder op til de fornøjelige kegleaftener, som strækker sig over hele vintersæsonen.

Søndag d. 16. oktober kl. 9,00: Orienteringsløb med start fra Gistrup kro. Der køres efter kort 1:100.000.

Tirsdag d. 1. november kl. 20: Vi fortsætter kegle-spillet i Aalborghallen.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag d. 9. oktober kl. 13,30: Traditionen tro slutter vi også denne sæson på Skanderborg vandrerhjem, og vi kører en omvej derned for at komme uden for de obligate hovedveje. Vi regner med stor tilslutning på denne årets sidste tur. Afgang fra Rådhusrampen.

Lørdag d. 22. oktober tager vi på nøddetur — uden nøddeknækker. Der vil blive udsendt særmeddelelse herom, men reserver allerede nu dagen — uden VESPA. Bestyrelsen bestæber sig på at arrangere en vellykket fest, og skulle der blandt medlemmerne være nogle med ekstrarfine tips og ideer, er De meget velkomne til at lade os få del i dem!

Og postgironummeret er 8704, hvortil medlemmerne anmodes om at indsende »bidrag« — ønskepladen bliver De forskånet for.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 5. oktober kl. 19,30: På kegletur til Sverdrup kro.

Onsdag d. 19. oktober kl. 19,30: Næstsidste aften i kegleturneringen på Sverdrup kro. — Begge ture med afgang fra Gravene.

Lørdag d. 29. oktober: Afslutningsfest i kegleturneringen, præmieuddeling, spisning, dans m. m. m. Afgang fra Gravene i bus kl. 18,00.

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag d. 9. oktober kl. 9,00: Formiddagstur ud i det blå. Er der stemning for en kop kaffe, finder vi et hyggeligt sted, hvor den kan nydes.

Onsdag d. 12. oktober kl. 20,00 på »Vendelbohus«: Kegleturneringen begynder. Så tager vi fat på vin-

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler

Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91



Det er så yndigt - - -

— og så har vi atter bryllup i VESPA KLUB RANDERS. Sekretæren i klubben, Poul Andersen, blev lørdag d. 6. august viet til frøken Inge Mikkelsen i Sct. Mortens kirke.

Klubkammerater var mødt frem med VESPA for at ønske til lykke. — også VESPA-JOURNALEN bringer sin hjerteligste lykønskning.

terens hyggeaftener, mød op alle og vær med i en herlig dyst i godt kammeratskab. Onsdagsturnering 2 gange om måneden. Klubben skænker præmier — derfor vel mødt!

Søndag d. 23. oktober kl. 9,00: Nu falmer skoven... hvem vil med? Vi kører på må og få ud i det skønne efterårsklædte land.

Onsdag d. 26. oktober kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter på »Vendelbohus«.

VESPA KLUB HORSENS

Søndag d. 9. oktober kl. 10,00: Heltagsstur til Sørring Laadhøj. Frokost og thermo medbringes. Glæd Dem til at være med og nyd de for vort land så karakteristiske skønne efterårsfarver.

Søndag d. 23. oktober kl. 14,00: Sæsonens sidste tur — derne gang nyder vi kaffen på Ølholm kro — mød talrigt op!

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag d. 8. oktober kl. 20,00: Månedens ØR-løb fra Gamløse kro — et nemt lille løb, der danner optakten til klubmesterskabet, som afvikles i næste måned. Der startes som sædvanligt i junior- og begynderklasse, og køreorderne er affattet, så alle kan deltage (alm. rutebeskrivelse, krydsmåling, trepunktsmåling, stregskitse og kortudklip). Kort 1:100.000 NØ-Sjælland, som fås hos boghandlere. Medbring blyant, passer, gradmåler, lineal og lygte. Før løbet er der maskinkontrol vedr. lys, styretøj, bremses, horn og

dæk. Styrhjelmene såvel til fører som observatør er obligatorisk og skal fremlægges ved maskinkontrollen. Efter løbet er klubben vært ved en kop kaffe, og deltagerprisen er sat til kr. 12,— pr. scooter. Samlet afgang fra det gl. grønttorv kl. 19 præcis eller fra linie 5's endestation i Husum kl. 19,20. Medlemmer fra andre Vespaklubber er naturligvis velkomne.

Fredag d. 14. oktober kl. 20,00: Vinterens første klub-aften i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11. Filmsaften med bl. a. den skønne farvefilm, som er produceret af PIAGGIO i Italien, og viser os VESPA's vej gennem fabrikken og ud til kunderne. Endvidere den meget eftertragtede farvefilm om Alperally 1959 med fart og spænding fra start til mål.

Søndag d. 16. oktober gentager vi på talrige opfordringer succes'en »En lille tur hinsidan«, men korter denne gang turen en smule af og kører ad garanteret fine veje til det kendte udflugtssted »Gamle Bo«, hvor vi nyder vor medbragte frokost. Mødested: Tuborg havn — tanken fyldt, motorpapirer, DK-skilt, madpakke og termokaffe — kl. 8,30 præcis — færgen venter ikke!

Torsdag d. 20. oktober kl. 20,00: Kegleaften. Tidligere års enorme tilslutning til vinterens løbende kegleturnering har fået os til allerede nu at starte de populære aftener. Som tidligere år er det på Herlev kro, det foregår. Her er meget fine baner, der holder de olympiske mål, mød derfor op og prøv lykken — der er præmier til aftenens bedste dame og herre, og første aften skal endvidere præmierne for ØR-løbet den 8. okt. uddeles. Der findes fortræffelige bus- eller togforbindelser, hvis man foretrækker at lade VESPA holde fridag. Startpenge 1 kr.

Medlemmer, der i sommerens løb har optaget films og fotos af almen interesse for klubkammerater, bedes henvende sig til formanden, Erik Petersen, tlf. 94 56 03 efter kl. 18, for arrangement af en klubaften, hvor man kan få lejlighed til at genopfriske sommerens fornøjelige ture og stævner.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag d. 9. oktober kl. 10,00: Løvfaldstur med medbragt madpakke og termokaffe.

Torsdag d. 20. oktober kl. 18,30: Orienteringsløb, medbring kort.

Søndag d. 30. oktober kl. 14,00: Klubmesterskab i gymkhana.

Alle ture starter fra Auto-compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag d. 9. oktober kl. 10,00: Vi tager en tur gennem vestsjælland. Den medbragte madpakke nydes på en kro undervejs.

Søndag d. 23. oktober kl. 9,00: Orienteringsløb, der er tilrettelagt, så alle kan deltage. Ventes afsluttet kl. 12,00.

Alle ture udgår fra »Trolde«.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag d. 1. oktober kl. 15,00: Som averteret i sept. nr. afholdes 4. afdl. af klubmesterskabet, som denne gang er gymkhana.

Onsdag d. 5. oktober kl. 19,00: Sæsonens sidste aften-tur går til Hvidsten kro, hvor vi får en god kop kaffe.

Søndag d. 9. oktober kl. 13,30: Orienteringsøvelse.

Torsdag d. 20. oktober kl. 19,45: Vinterturneringen i keglespil starter i Håndværkerforeningen. Præmier til bedste dame og herr.

Onsdag d. 26. oktober kl. 19,45: Sidste afdeling af klubmesterskabet: »Kend din by«.

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 2. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur til Svanning bakker, hvor termokaffen nydes. Turleder: Lili.

Onsdag d. 5. oktober kl. 19,00: En rask lille aften-tur, den medbragte termokaffe nydes hos en gæstfri vært, der har fjernsyn.

Søndag d. 9. oktober kl. 14,00: På sight-seeing til Sig med Finn og Jytte. Termokaffe.

Onsdag d. 12. oktober kl. 19,00: Aften-tur med termokaffe, som nydes et eller andet sted med varme og fjernsyn!

Søndag d. 16. oktober kl. 14,00: Kaffekomsammen og madkurvetur. Vi tager med Lili til Ørbæk kro, hvor vi mødes med Odense Vespa Klub og drikker kaffe. Derefter kører vi ud i den fynske natur og finder en kro, hvor den medbragte mad fortæres.

Onsdag d. 19. oktober kl. 19,00: Aften-tur med termo og brød, der nydes til fjernsyn.

Søndag d. 23. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur med Erik Markmann. Kaffen drikkes denne gang på kro.

Onsdag d. 26. oktober kl. 19,00: Lysbilledaften på Borgen. Ole Kaas deltog i Eurovespa 1960 i Rom, og der er sikkert andre, der har optage!ser fra sommeren.

Samme aften afholdes generalforsamling med flg. dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formanden aflægger beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af kasserer. 5) Valg af bestyrelsesmedlemmer. 6) Valg af suppleanter. 7) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet, skal være formanden, fru Lili Rasmussen, Glentevej 2, Svendborg, i hænde senest d. 18. oktober. Alle medlemmerne bedes møde op, vi skal planlægge vinterens arrangementer. Der sluttes med kaffebord.

Søndag d. 30. oktober kl. 14,00: Klubmesterskabet — alle skal i ilden, og det bliver let, mød derfor frem præcist. Efter konkurrencerne kører vi til V. Skerninge kro og drikker kaffe. Klubmesteren bliver først fejret ved fødselsdagsfesten d. 5. november.

N.B. Vi gør opmærksom på opslagstavlen ved statsskolen, hvor alle ture udgår fra. Kender du nogle, der har VESPA, så tag dem med på vore ture.

Lørdag d. 5. november kl. 18,00 præcis på Borgen: Fødselsdagsfest — 5 år. Der er arrangeret en fin-fin spisning med alt, hvad hjertet kan begære. Derefter dans afvekslende med munter underholdning til ud på de små timer. Deltagerprisen er sat så lavt som til 10 kr. Medlemmer fra andre Vespaklubber indbydes til at være med og er hjerteligt velkomne. Vor lokale Vespaforhandler er ejer af Industrihotellet og har værelser til 10 kr. Vi kan desuden ordne privat indkvartering hos vore medlemmer.

Af hensyn til hele arrangementet er fristen for tilmeldelse sat til d. 26. oktober, og tilmeldelse sker til formanden (tlf. 2809) efter kl. 17,00. Evt. udenbys deltagere bedes skrive og anføre, om man ønsker hotel eller privat indkvartering.

— Altså, vel mødt til fest på restaurant Borgen ved færgen, der sejler til Taasinge.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 12. oktober kl. 20,00: Ordlnær generalforsamling på Strandpavillonen. Dagsorden i henhold til lovene. Der er mødepligt for medlemmerne.

VESPA KLUB VEJLE

Medlemmerne bedes venligst studere opslagstavlen hos Vespaforhandleren ang. programmet for oktober måned.



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**
Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



**Forsikringsskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr**

☆

**Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180**



Firestone SCOOTERDÆK

Loven kræver
mindst 1 mm
slidbanemønster.

Skift derfor
i tide til
FIRESTONE

Fås også med
hvide sider

EN PERLE TIL KØBENHAVNERNE

er fremskaffet af et medlem af Vespa klub København, som har nær tilknytning til det kendte firma KONGSBÆK & COHN, idet han har fået aftale med firmaet om, at der til klubbens medlemmer ydes 10 pct. på alle varer, når medlemskortet vises. Dog gælder den 10 pct. rabat ikke ved fremkaldelse af farvefoto.

VESPA KLUB HOLSTEINSBORG.

Vespa Journalen har erfaret, at klubbens formand, Thorbjørn Andersen, i sin egen skab af gildesmester for det derværende Sct. Georgsgilde har haft den ære og oplevelse at overrække kongeparret og tronfølgeren en erindringsgave — en ulø — d.v.s. en smukt forarbejdet flænseskiv med skaffet udskåret i hvalrostand. — Begivenheden fandt sted 17. juli i år. —

OM PROBLEMET VENSTREKØRSEL

skriver det norske blad Morgenposten i forbindelse med en trafikulykke ved Luleå, hvor et norsk ægtepar blev dræbt og fem andre kvæstet som en følge af den svenske venstrekørsel:

— Sagen om højre- eller venstrekørsel, hedder det, angår trafikanterne i de øvrige europæiske lande, som besøger Sverige eller får besøg af svenske turister. Det gælder i første række Sveriges nabolande. Det giver et indtryk af, hvor stærk interessen er i det øvrige Europa for at få ændret de svenske kørselsvaner, når spørgsmålet er taget op i Europarådet, hvor den juridiske kommission har anbefalet, at Sverige og Storbritannien går over til højrekørsel.

EN ANSIGTSLØFTNING

kalder Dansk Automobilsports Union den ændring, der er foregået med unionens medlemsblad, og vi må give unionen ret, når den siger, at bladet nu fremtræder både smukkere og mere læseværdigt end tidligere.

VESPA KLUB HADERSLEV

har vist en vældig aktivitet i sommerens løb med formanden, Laurids B. Bendtsen, i spidsen. Klubben har forøget sit medlemstal ganske betydeligt takket være en energisk propaganda.

Søndag d. 11. september afholdtes et orienteringsstævne, hvori klubber fra Aabenraa, Odense og naturligvis Haderslev deltog.

Resultatlisten ser således ud:

Nr. 1. Ib Kragfeldt, Aabenraa	12 strp.
» 2. Erik Steffen, Haderslev	16 »
» 3. Arne Møller, Haderslev	26 »
» 4. Kaj Andersen, Odense	34 »
» 5. Kaj Barsøe, Odense	36 »
» 6. C. C. Hansen, Haderslev	52 »

— Alle får tilsendt en sølvplade som præmie.



VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumøvej 9, Brønshøj, Hlf. 601225
el. ved henv. til redaktionen i Århus, Hlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSKADEN 65
ODENSE