



Nr. 12 Dec. 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

EFTERÅRET ER KOMMET

og veje og gader kan
ofte være glatte, men

STYRTBØJLEN

giver Dem tryghed
i trafikken



STYRT BØJLER



- fås hos Deres sædvanlige leverandør

TAL MED FORHANDLEREN

allerede i dag -

Orientering om

ORIENTERING

Kravet om selvstændig tænkning er et ikke uvæsentligt problem i dag, hvor elektroner og mekanisering ofte har overtaget de menneskelige hjernecellers arbejde. Selvfølgelig kan dette opnås på et utal af måder, men for at blive ved vort fælles samlingsmærke, VESPA, har vi i kommende Vespa-Journaler valgt at fortælle lidt om Vespa-sport samt at udarbejde standardregler for orienteringsløb, rally og gymkhana, således at alle står godt rustet til det ny års mange sportsarrangementer. Da formålet med orienterings- respektive pålideligheds- (rally) og gymkhanakonkurrencer er at uddanne egnede og kompetente motorkørere, der, foruden at håndtere og føre motorkøretøjer, også kan læse kort og udholde fysiske anstrengelser, vil denne hobby sikkert medvirke til at tilfredsstille nogle af fritidens krav.

Dengang gletscherne fra Skandinavien og Skotlands højfjelde bredte sig som en stor sammenhængende indlandsis ud over hele Nordeuropa, førte isen med sig store masser af ler, sand og grus, som for størstedelen aflejrerede sig, da isen smeltede. Det er isen, Nordeuropa skylder sine løse jordlag og sine nuværende terrainformer, der jo heldigvis ikke er så flade, som mange udenlandske blade reklamerer med, derfor også grunden til de mange gamle snøede veje, der i modsætning til de moderne snor sig i det afvekslende, kuperede terrain. Nu til dags, hvor terrainet er optegnet meget nøje på kort af forskellig målestok, er det ingen sag at finde vej gennem det skønne danske landskab, hvis man ellers forstår at læse kort. Og dog måske ikke så let alligevel, men lad os prøve i

Forsidens billede

I en pause mellem optagelserne i det store filmselskab UFA i Berlin-Tempelhof har Heidi Brühl og Peter Carsten moret sig sammen på VESPA.

næste nummer af Vespa-Journalen at fortælle lidt om kort og terrain, der er to væsentlige faktorer ved orienteringsløb.
dur.

NATO-STILLING

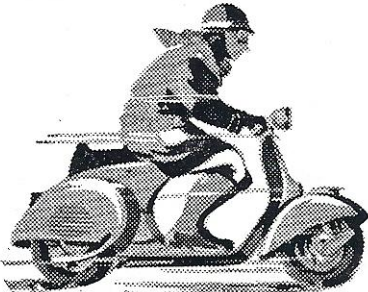


Ved en ombrydningsfejl i Vespa-Journalens november nummer var billedet af den såkaldte NATO-stilling ikke kommet med. Vi indhenter det forsømte og bringer her billedet. — Har De ikke læst artiklen, bør De gøre det.

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted



ÅRHUS

SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



Dr. Renato Tassinari, præsident for Vespa klub Europa — i Lausanne

Ved Vespa klub Europas kongres i Lausanne sagde præsidenten, dr. Renato Tassinari, i sin åbningstale bl. a.:

Må jeg først takke Vespa klub Schweiz og dens præsident, hr. Geitlinger, for indbydelsen til at holde Vespa klub Europas 8. kongres her i Lausanne.

Held og vanheld skifter i vort arbejde for denne europæiske sammenslutning, men for afvigte kongresårs vedkommende kan jeg sige, at vi har grund til at være tilfredse.

Den idé, på hvilken vi har grundlagt vort arbejde, går sin stadige sejrsgang under de forskellige nationers flag. Fremskridt på både den sportslige og turistmæssige side af vort arbejde har præget udviklingen i alle klubber, som uden at forlade sit eget nationale præg har kunnet deltage i en harmonisk arbejdende europæisk union. I titusindvis af Vespa-kørere betragter i dag vor unions flag med de fem tandhjul som et tegn på venskab og solidaritet, der strækker sig ud over landenes grænser.

Men, som jeg allerede har antydnet, ikke hver dag kan være en lykkens dag, og

ikke enhver handling kan bringe succes i sit kølvand. Derfor må vi her også behandle de spørgsmål, som med føje kan siges at have krav på ændring.

To begivenheder i kongresåret påkalder sig opmærksomheden: Eurovespa i Rom og Europamesterskabet på VESPA i England.

På en måde bragte Vespa klub Italien sig selv i en vanskelighed ved at påtage sig afviklingen af Eurovespa 60 på samme tid, som Olympiaden skulle åbne. — Jeg tror at kunne sige, at den store modtagelse hos pave Johannes den 23. på Peterspladsen i Rom samt overværelsen af Olympiadens indvielse var begivenheder, som nok kunne være to søvnløse nætter værd.

Jeg kan forsikre mine ærede delegerede her på kongressen om, at Vespa klub Italien lige fra en række utrættelige ledere til klubformændene og de menige medlemmer var sat ind i det forberedende arbejde med en energi og ildhu for at kunne berede de 400 udenlandske VESPA-kørere et hjerteligt velkommen. Ingen af os, der således var med i forberedelserne, havde — som påstået — skævet i mindste måde til propagandafaktorer, der blot antydning-



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

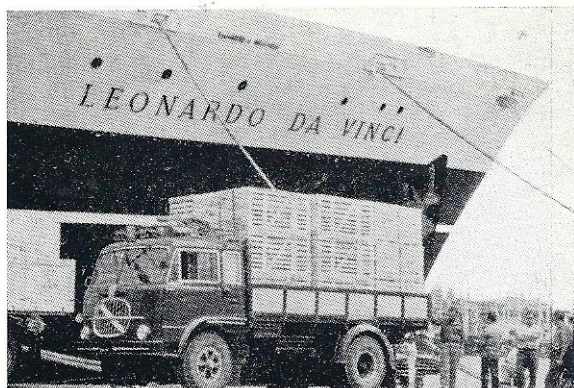
ENGHAVEVEJ 76
TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

vis kunne komme til at genere vore gæster. — Lad mig kort fastslå, at Eurovespa 1960 i Rom er gået over i annalerne som en dundrende succes.

Det andet Europamesterskab på VESPA stødte under forberedelserne på store vanskeligheder. — Allerede ved udskrivningen til løbet i England skabte de derværende lokale motorcykelorganisationer og deres forbund en række protester, og lange og svære forhandlinger måtte etableres. — Vi nåede dog frem til en lykkelig afslutning af disse forhandlinger, som resulterede i anerkendelse af vore allerede udsendte propositioner.

Jeg føler trang til her at udtale min tak til den internationale motorcykel federation (F.I.M.), til præsident Nortier, til grev Lurani og til generalsekretær, major Goode, ikke alene fordi de gav os den autoritative støtte, men også fordi de lod os nyde godt af deres organisatoriske erfaring, som førte til et positivt forhandlingsresultat. Det skulle ikke være vanskeligt gennem en smule forståelse hos de ansvarlige at finde frem til en overenskomst, således som det — til glæde for alle parter — er sket i Italien, Tyskland, Spanien og nu altså også i England.

— — — Jeg er blevet meget overrasket over at modtage anmodning fra en klub om betaling for medlemmers rejseudgifter



Vespa i kasser — mange kasser. Det nye og yderst moderne italienske transatlantiske skib »Leonardo da Vinci« ligger her klar til at tage en VESPA sending ombord. Fragten er bestemt for Canada.

til Eurovespa i Rom (ikke Danmark, red.). — Må jeg sige, at Vespa klub Europa kan ikke og ønsker ikke at være et understøttelsesorgan eller et kassererkontor. — Heller ikke de nationale Vespa klubber kan påtage sig sådanne opgaver. De ved alle gennem års praktisk erfaring i hvert land, hvorfra og hvordan midler fremskaffes til nationalklubbens eksistens og arrangementer. Vi må alle internationalt som nationalt fortsætte med en organisatorisk underbygning af Vespa-ideens udbredelse. Der ligger vort arbejde. cox



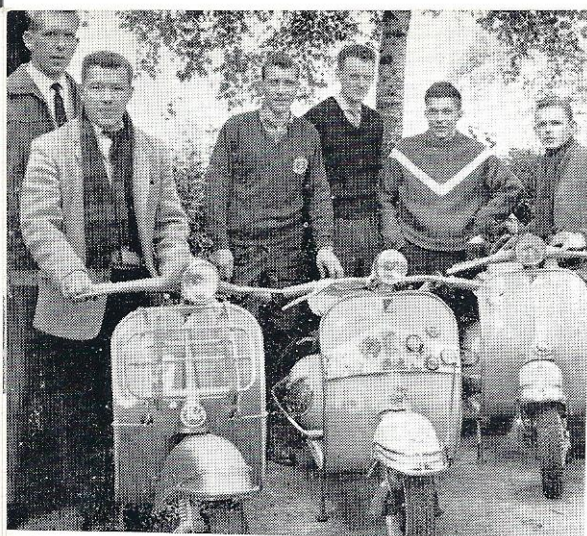
HUSK AT SKIFTE TIL HEMPEL VINTERDÆK

AAGE HEMPEL



AUTOGUMMI A/S

LØNGANGSSTRÆDE 16 · KØBENHAVN K · TLF. MI 6515



Siamesiske tvillinger — Nej, nej, slet ikke. — Det er Erik Petersen, danmarksmesteren 1960 på VESPA og hans observatør Hans Jørgen Wellejus, der her skæmtende poserer for fotografen med hænderne fulde af præmier.



DANMARKS- MESTERSKAB på Vespa

Holdmesterskabet på VESPA ved danmarksmesterskabet i Kolding blev som bekendt vundet af Vespa Klub København. Her ser vi holdet: Martin Atzen — Sven Erik Hørdum, Erik Petersen — Hans Jørgen Wellejus, Per Simonsen — Henrik Brage.

SCOOTY C. F. RICHSVEJ 109, F.

Vi ønsker Vespa-kørerne
en rigtig glædelig jul - -

FA. 3781



FA. 7755

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

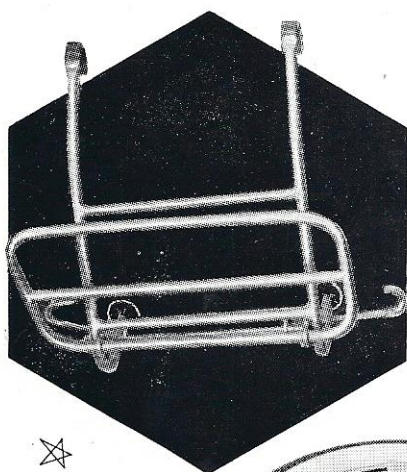
Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

Fra Dansk Automobilsports Unions pres-
setjeneste har redaktionen modtaget løbs-
kalenderen for 1961 ledsaget af en be-
mærkning, som i allerhøjeste grad vækker
til eftertanke:

»Der er i øvrigt fra Unionens side gjort
alt for at nedskære antallet af løb, ikke
fordi der ikke er behov for mange løb,
men for at de åbne løb kan få større til-
slutning. En anden og ikke uvæsentlig
ting er, at selv om Unionens klubber mø-
der den allerstørste velvilje fra myndig-
hederne og fra de private lodsejeres side,
så kan den dag komme, hvor man hen-
stiller til Unionen om at begrænse løbene,
og derfor har sportsudvalget allerede nu
taget skridt til at nedskære antallet af
løb. Derved gives der også større mulig-
heder for at lave bedre løb, og kørerne
kommer til at køre i mere varierede løb.«



Ved Vespa Klub Europas kongres i Lau-
sanne i Schweiz den 15.—18. oktober blev
Dansk Vespa Unions præsident Hans Lar-
sen tildelt »Plaque de merite« for idé og
tilrettelægning af VESPA VIKINGERNES
VÅRFEST i Aalborg 1960. Billedet viser
dr. Renato Tassinari overrække vor præs-
ident den høje udmærkelse.

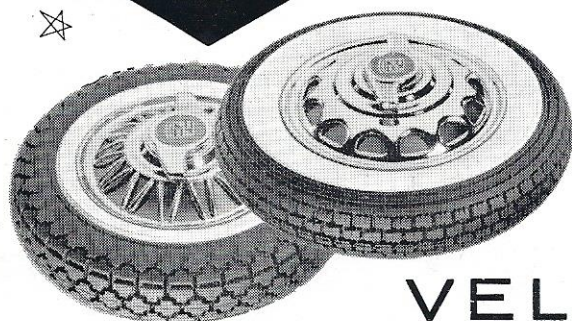


JULEGAVER

til Vespa-køreren
finder De i stort
udvalg hos

VELLØV

Sankelmarksgade 11
Aalborg
Telefon 25251 og
Telefon 20549



K
Ø
B
H
O
S

VELLØV





VESPA KLUB SVENDBORG 5 ÅR



*Der blev danset på livet løs til tonerne
fra det humørfyldte orkester.*

»Borgen« i Svendborg er et hyggeligt sted. Ofte har stedet været brugt af den højst aktive Vespa klub Svendborg til afvikling af klubarrangementer, men lørdag den 5. november var der en særlig anledning, idet klubben fejrede femårs fødselsdag. »Borgen«s køkken havde sørget for et festbord, der kunne tilfredsstille de mest kræsnе ganer.

Vespa klub Odense mødte med en talstærk deputation, ligesom Vespa klub Svendborgs egne medlemmer i stor udstrækning havde givet møde. — Ved bordet blev sunget flere sange med små hip til begivenheder og enkeltpersoner.

Svendåge Jensen talte smukt om klubben, for hvilken han havde været formand i 2½ år. — Han roste den interesse, medlemmerne udviste for VESPA ideens udbredelse, og han takkede specielt de medlemmer, hvis indsats havde bevirket, at Vespa klub Svendborg havde kunnet hjembringe flere værdifulde præmier

Præsidenten, der sammen med fru Ella var indbudt til at overvære fødselsdagsfesten, takkede klubbens formand, fru Lili Rasmussen for den ildhu, hvormed hun deltog i planlægning og afvikling af de mange arrangementer, der gennem tiden prægede Vespa klub Svendborgs aktivitet. Henvendt til Svendåge Jensen, der en overgang var medlem af unionsstyrelsen, sagde præsidenten bl. a.:

»Det er vel almindeligt kendt her i Svendborg, at Svendåge Jensen og jeg aldrig var uenige, når det gjaldt målet for VESPA-ideens udbredelse — og det er sikkert også kendt, at vi var rystende uenige, når det gjaldt midlerne, hvormed målet skulle nås. — Man bør dog aldrig lade solen gå ned over sin vrede, og i erkendelse heraf og med henvisning til den betydning, Svendåge Jensen har haft for



BESKYTTELSE DER VARER -

Vespa klub Svendborgs trivsel, tildeles han sammen med fru Lili Rasmussen unionens udmærkelse, den smukke papirkniv med indlagt hveps i sølv og emalje.»

Klubmesterskabet for 1960 i Vespa klub Svendborg var vundet af Ebbe Larsen, som modtog Vespa-forhandler Aage Jacobsens smukke vandrepokal. — Og så blev der danset, som kun de fynske piger kan danse.



Præsidenten hører opmærksomt på Svendåge Jensens forklaring.

Københavns mesterskabet på Vespa gik til Erik Petersen

Københavns mesterskabet 1960, der afvikledes lørdag den 12. november med start fra Smørum kro, blev et lysende eksempel på, at der endnu findes vikinger i Danmark. Smattede veje, regn, kulde, mørke og køreordrer, der gav nok at spekulere på, dannede rammen om de 45 deltagere — en krævende opgave for såvel fører som observatør.

Muligvis var køreordrerne denne gang af en noget større sværhedsgrad end ved tidligere løb i V.K.K.; vel nok den væsent-



Præsidenterne og den tekniske komité lytter til dr. Renato Tassinari's udførlige rapport ved kongressen i Schweiz 1960.

ligste årsag til de mange deltagere, der udgik på grund af overskredet respittid, men vi håber ikke, at dette vil afskrække kørerne for deltagelse i forårets kommende løb. Da det af pladsmæssige grunde vil være umuligt at gennemgå de enkelte køreordrer her, vil vi nøjes med at indskærpe kørerne, at omregning fra 1:40.000 til 1:100.000 foregår ved at dividere med 2,5 eller dividere med 10 og gange med 4. Det var ved disse omregninger, at de fleste fejl blev begået.

Som mange sikkert har hørt i pressens radioavis' middagsudsendelse om søndagen, har Vespa Klub Københavns initiativrige og afholdte formand atter i år (for 3. gang) vundet københavns mesterskabet, dog fulgt til dørs af Jørgen Grønborg, der kun har kørt få løb — en god præstation.

I klasse A var der skarp konkurrence mellem solokøreren Frank Nielsen, V.K.K., der første gang startede i viderekommende klasse og Jørgen Rosbæk-Poul Hansen, V.K. Næstved, som sluttede løbet omtrent med pointslighed.

I B-klassen var det en glædelig overraskelse, at 2 kvindelige køreere besatte førstepladsen.

Det er V.K.K.'s mening meget tidligt på foråret at gennemføre en omfattende ori-

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobilol**



Organisationstalent

Det er ikke enhver velmenende sjæl givet at være forlenet med et organisations-talent af det format, som hver af de her viste herrer præsenterede ved afviklingen af EUROVESPA 1960 i Rom. Fra vensre har vi dr. Piero Rozza, der var fører for den gule kolonne; Marco Parnisari, fører for den grønne kolonne, hvortil de danske kørere hørte; Manlio Riva, fører for den røde kolonne, og endelig direktøren for campinglejren i Rom, Elio Bonazzi.

enteringsinstruktion og formodentlig i april måned (hvis sneen er væk) afslutte kurset med et lettere orienteringsløb — »Sandkasseløbet — således at deltagerne står godt rustede til det nye års kommende orienterings-konkurrencer og Københavnmesterskabet 1961.

Resultat som følger:

Klasse K. (klubmesterskabet).

1. Erik Pedersen—Hans Jørgen Wellejus, 125 strafpoints.
2. Jørgen Grønborg—Ole Fog, 148 strafpoints.
3. Martin Atzen—Sv. E. Hørdum, 255 strafpoints.

Klasse A. (øvede).

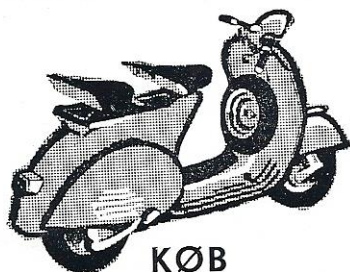
1. Frank Nielsen 180 strafpoints.
2. Jørgen Rosbæk—Poul Hansen, V.K.N., 187 strafpoints.

Klasse B. (begyndere).

1. Else Høyer—Inger Pedersen, 124 strafpoints.
2. Niels Andersen—Henning Larsen, V.K. Næstved, 288 strafpoints.
3. Niels Nielsen—Poul Erik Nielsen, V.K. Næstved, 305 strafpoints.



**Tiden er inde til
effersyn og reparation
eller til - - -**



**KØB
af ny VESPA hos
JENA-MOTOR**
Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

En nyhed af interesse for Vespa-kørerne

Smører De selv Deres VESPA, så kender De også besværet med at fylde fedtsprøjten med smørefedt. Med en eller anden tilfældig tråpind, skruetrækker eller endog med fingrene klaskes eller ligefrem proppes fedtet ned i fedtpistolen, og »operationen« er både langsommelig og fyldt med risiko for en forurening af fedtet.

Denne ulempe har det kendte smørefirma CASTROL nu overvundet. For fremtiden vil CASTROLEASE blive leveret med en tætsluttende presseplade i dåserne. Denne presseplade er i midten forsynet med et lille hul, hvorover fedtsprøjten endeflade anbringes, og ved at trykke fedtsprøjten mod pressepladen, synker denne længere ned i fedtdåsen samtidig



Politiet i Alicante i Spanien har købt nye VESPA til tjenestebrug og præsenterer her med synlig stolthed ny erhvervelsen.

med, at fedtet automatisk trænger op i fedtsprøjten. I løbet af nul komma fem er sprøjten fyldt, uden at der har været den ringeste mulighed for forurening. Der er ingen tvivl om, at emballagen nok skal blive populær.



BLOCK RIB FRA
GOOD YEAR



Fra modtagelsen ved EUR i Rom er dette billede hentet. Roms viceborgmester står ved mikrofonen — yderst til højre dr. Renato Tassinari — under fanen præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen. 800 Vespa-kørere påhørte velkomsttalerne.

Vespa-Journalens redaktion og ekspedition ønsker medarbejdere og læsere herhjemme og i udlandet

Gladelig Jul

Højt oppe . . .

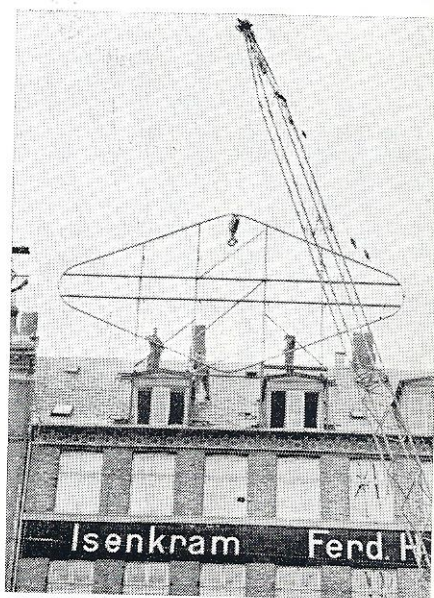
En tidlig november-morgen var den ene side af Trianglen, et trafikalt knudepunkt i København, spærret for trafikken.

Årsagen var denne, at det store gummi-firma Goodyear skulle have anbragt en jernkonstruktion til en lysreklame på taget af Trianglen 5.

Som det mest rationelle havde man valgt at samle det 12 meter brede og 11 meter høje stativ på jorden, og derefter lade det hejse op i ét stykke. Med assistance af politiet, belysningsvæsenet og sporvejene blev konstruktionen hejst op af den 49 meter høje kran og let og elegant anbragt på taget.

Som følge af afspærringen blev sporvognene ledet igennem Ryesgade remise, hvortil linie 15's stoppested til stor moro for passagererne midlertidigt var henlagt.

Trods det tidlige tidspunkt samledes der ret hurtigt en stor tilskuerskare, der med interesse overværede grundlæggelsen af den store lysreklame fra Goodyear, der nu lyser trafikanterne på Østerbrogade i møde.



Vespa

AKTIVITET



VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag d. 6. december: Kegleaften i Aalborghallen kl. 20,00.

Torsdag d. 8. december: Opholdsstuen vandrerrhjemmet kl. 20,00. Alle tiders gæse- og andespil. 15 ænder og 3 gæs. 1 plade kr. 3,00, 2 plader kr. 5,00.

Samtidig ønskes klubbens medlemmer en glædelig jul og et godt nytår med håb om mange gode ture i den kommende sæson.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag d. 11. december kl. 7,00: Vi tager på fælles bustur til Flensburg — se særprogram udsendt herom.

Mandag d. 12. december kl. 20,00: Flaske- og andespil hos Salling, hvor en ven eller veninde også er velkommen.

Klubben ønsker klubkammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår.

VESPA KLUB HADERSLEV

Vi ønsker medlemmerne glædelig jul og godt nytår og bringer hermed resultater fra kegleturneringen:

Damer: 1. pr. Sylvia Møller 664 p. og vinder af pokalen. 2. Frida Dele 659 p. 3. Lisa Damkjær 645 p.
Herrer: 1. L. B. Bendtsen 806 p. og vinder af pokalen. 2. Arne G. Møller 782 p. 3. Leo Petersen 720 points. Kegleturnering nye medlemmer: Damer: 1. Bodil Jensen 292 p. 2. Henny Danielsen 265 p. Herrer: 1. Erik Steffen 296 p. 2. Ove Danielsen 294 p. 3. Børge Christensen 277 p.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag d. 14. december kl. 20,00: Kegleturnering på »Vendelbohus«. Vi kan meddele medlemmerne, at vi ikke har mere på programmet i december måned — idet vi går ud fra, at hver især har travlt med juleforberedelserne.

Vi ønsker vore medlemmer en glædelig jul samt et godt nytår. 1960 har været et godt år for Hjørring Vespa Klub. Mød op også efter nytår og vi vil gøre 1961 endnu bedre. Kun ved at enhver møder op får vi det rigtigt Vespa kammeratskab frem. Tak for i år.

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen —
Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91



Præsidenten for Vespa Klub Tyskland er i færd med at skrive autografer til ivrige samlere. Billedet er taget ved det store internationale VESPA stævne i Frankfurt, som mønstrede 1400 deltagere.

VESPA KLUB HORSENS

Vespa Klub Horsens ønsker sine medlemmer god fornøjelse med juleforberedelserne. Vi springer arrangementer over i denne måned og ønsker glædelig jul og på gensyn i det nye år.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag d. 6. kl. 20,00 afholdes årets store FLÆSKE-SPIEL i St. Andreasordenens selskabslokaler. På trods af stigende råvarepriser har vi igen i år gennemgående plader af kun kr. 5,00, enkeltplader kr. 2,00 og tre plader for kr. 5,00. Igen i år parteres en hel gris på stedet — som sædvanlig af slagtermester Arne

Christensen. Mange fine rækkegevinster. Tag stor taske og indkøpsnet med. NB. Da vi regner med, at De tager mange venner og bekendte med, samles vi i den store sal. Vinder De ikke på denne aften, er det stadig gevinst at købe kød og pålæg hos slagtermester Harry Christensen, Brønshøjvej 12 B. Efter flæske-spillet finder der præmieuddeling sted for klubmesterskabet 1960.

Belært af erfaringer fra tidligere år, er december altid en travl måned for vore medlemmer, hvorfor vi ikke afholder flere arrangementer i år; men vi benytter lejligheden til at ønske medlemmer, venner og bekendte en rigtig glædelig jul og et godt nytår 1961 og håber på en lige så stor aktivitet i det nye år som i 1960.

VESPA KLUB NYKØBING F.

sender et lille juledigt til sine medlemmer og ønsker vel mødt i 1961.

Nu har vi julen her igen —
vi ønsker dig vor VESPA-ven
en rigtig glædelig julefest
for dig og så din bagsædegæst.
Vi håber i det nye år
vi mange VESPA-ture får!

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 15. december kl. 20,00: VESPA-jul på Wieses hotel med fint julehumør. Vi medbringer en pakke til 2-3 kr. — Det bliver det eneste arrangement i december måned, mød derfor op alle. — Og så ønsker bestyrelsen for V.K. Næstved alle sine medlemmer og alle klubkammerater færdet over en rigtig glædelig jul samt et godt nytår!

VESPA KLUB ODENSE

Lørdag d. 3. december kl. 18,00: Den i journalens november nummer og i et stort opsat særprogram annoncerede fødselsdagsfest på KLINGENBERG. Bussen starter kl. 18 herfra og fører os ud til det helt store ukendte!!! Skulle der være nogle, som ikke har fået anmeldt deltagelse, kan dette ske på Klingenberg kl. 17,45—18,00.

Med fødselsdagsfesten slutter Vespa Klub Odense sine arrangementer for i år og benytter lejligheden til at ønske medlemmerne og klubkammerater fra hele landet glædelig jul og godt nytår! På gensyn 1961, hvor vi atter samles om vor fælles ven VESPA.

FØR DE REJSER...

Tegn et SOS International abonnement
— det giver sikkerhed og service



Med levende interesse for alt, hvad der blot har en smule at gøre med mekanik følger unge og gamle i en mindre italiensk by VESPA køernes deltagelse i Vespa Klub Bologna's store nationale rally.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag d. 3. december mødes vi alle til den store pakke- og julefest »HOS BRUNO« kl. 18,30. Husk pakken og det gode humør og se iøvrigt programmet i sidste nr. af Vespa-Journalen.

Torsdag d. 8. december kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter, og der er som sædvanligt præmier til bedste dame og herre.

VESPA KLUB SVENDBORG

Torsdag d. 1. december kl. 19,30: Kegleturnering på Casanovas baner.

Lørdag d. 3. december: Til VESPA-fest i Odense. Alle har vel husket at melde sig til Lili. Vi aftaler afgangstidspunkt den 1. på keglebanen. Vespa holder fridag denne aften, så turen foregår i bil.

Søndag d. 4. december kl. 14,00: Travetur ud i det blå — hvem finder det bedste sted?

Onsdag d. 7. december kl. 20,00 på Borgen: Præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, kommer til Svendborg med sit farvelsbilledforedrag »Med VESPA til olympiade i Rom«. Fra Svendborg havde vi jo Ole Kaas med. Husk først kl. 20,00.

Søndag d. 11. december kl. 14,00: Travetur — den sidste i år — vi finder et hyggeligt sted til en kop kaffe.

Torsdag d. 15. december kl. 19,30: Kagleaften. Vi tager det sidste spil inden juleferien, derfor mød op alle. Efter spillet tager vi op til Lili og ser afslutningen på 6-dagesløbet i fjernsyn. Lili giver kaffe, men tag selv brød med.

Vespa Klub Svendborg ønsker alle sine medlemmer og Vespa-kammerater landet over en rigtig glædelig jull!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 7. december kl. 20 på Strandpavillonen: Traditionen tro holder vi vor adventsfest, hvortil alle medbringer en pakke til en værdi af 2,00 kr. og et rigtigt julehumør. Det er sidste arrangement i år, og vi vil gerne se så mange som muligt. Klubben ønsker alle Vespa-venner en glædelig jul og et godt VESPA-nytår 1961.

VESPA KLUB VEJLE

Torsdag d. 15. december på hotel RITZ kl. 19,30 prc.

Vi skal have et rask bankospil med efterfølgende ekstraordinær generalforsamling, hvor bestyrelsen venter at se alle medlemmer. Det aktuelle spørgsmål er, om klubben skal fortsætte eller ej???

Vi ønsker alle medlemmer en glædelig jul.



GENTOFTE VESPA SERVICE

Auf. værksted
v/ Rud Pedersen

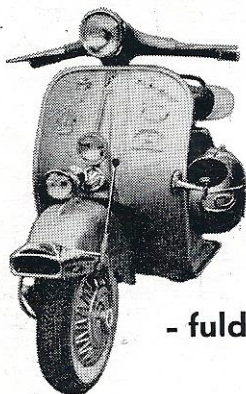


Forsikringsskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr

☆
Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

Firestone

SCOOTERDÆK



- fuldender
kørslen

PAPIRKNIVEN

med indlagt hveps i sølv og emalje er tildelt Aase Steffensen, Vespa Klub Aalborg, ved et møde i Aalborg den 9 november. — Aase Steffensen, der siden starten af Vespa Klub Aalborg har haft sæde i bestyrelsen, har ønsket at udtræde af bestyrelsen for helt at kunne hellige sig arbejdet som sekretær i Dansk Vespa Union.

*

DER KOMMER EN DAG —

hvor også De skal have Deres pas fornyet, men vær opmærksom på, at visse fotoautomater giver billeder, som er for små til at kunne bruges som pasfoto. De rigtige mål er 4,5×6 cm — og det skal være uden hovedbeklædning.

*

I VOR OMTALE

af reklamationer over manglende postforsendelser og levering af VESPA-JOURNALEN har sæternissen givet Vespa Klub København forkert telefonnummer. — Det rigtige telefonnummer er 94 56 03 — og man bør vente med at ringe til efter kl. 18,00.

*

OMFARTSVEJENE

ved byerne Korsør, Nyborg, Hørsholm og Haderslev har medført nedsættelse af ulykkestillene fra 74 til 57. Omfartsveje mangler ved Slagelse, Aabenraa og Kolding, hvor ulykkestillene samtidig er steget fra 65 til 92.

GRATIS LYGTEKONTROL

har været gennemført på 2500 værksteder landet over i dagene 7.—19. november. Til de motorførere, som havde lygterne i orden eller ved eftersynet lod afhjælpe mangler, var der adgang til at deltage i en lodtrækning om 50 gavekort à 50 kroner udsat af Rådet for større færdselssikkerhed.

*

UNIONSSTYRELSENS PLANER

Fra officios side erfarer Vespa-Journalen, at der i året 1961 er planlagt to store arrangementer. — Først er det tanken at henlægge et internationalt stævne til Århus, og dernæst har man planer om at placere danmarksmesterskabet på VESPA i Svendborg. — Begge stævner vil påkalde den aktive Vespa-kørers opmærksomhed, og vi venter spændt på detaljer fra unionsstyrelsen.

*

I AMERIKA

har man i staten Ohio ved farlige jernbaneoverskæringer anbragt skilte med følgende tekst: »Toget behøver kun ti sekunder for at passere denne baneoverskæring, ligegyldigt om Deres motorkøretøj tilfældigvis skulle befinde sig på skinnerne eller ej«.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 60 12 25
el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet