



Nr. 3 Marts 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

.... vær fornuftig

nu til vinter - -

Styrtbøjler

Vindskærme

Varme luffer m/ lam el. flonel

Stænkeskærme m/ refleks

Er lygterne i orden?

Forlygter

Kombineret stop- og baglygte

Good Year dæk m/ vintermønster

- forhindrer udskridning

SPØRG HOS DERES



FORHANDLER

- han har det

Forsidens
billede

Film



Lucia Bose og Luis Miguel Dominguin — italiensk film-ungdom under Roms sol.

Er det syndigt at køre på VESPA?

I det engelske blad »The Daily News« finder vi følgende:

Da den første VESPA viste sig på landevejene og i byerne i det solrige Italien i året 1946, mødtes de med skuldertræk og overbærende smil.

Helt anderledes ser det ud i dag, hvor gejstlige af alle kategorier nu kører på VESPA. — Italienske mødre og deres døtre kører på VESPA til operaen. Unge elskende, hun med hænderne støttende sig til ham, mens han med virtuos færdighed i trafikken styrer VESPA ud på romantiske udflugter.

Det er, som om alle italienere fra Gina Lollobrigida til den mest charmerende bondepige kører på VESPA. I sandhed en tidlig og overvældende succes. — Men nu ser det ud til, at det går galt for de gejstlige.

Herom skriver »Politiken«:

De italienske præster risikerer for fremtiden at blive ramt af den kanoniske rets straffebestemmelser, hvis de ikke indhenter særlig tilladelse hos deres biskop til at køre bil, motorcykel eller andet motorkøretøj. Moderkirkens ledelse ser med voksende uro

på præsteskabets overhåndtagende motorisering og mener, at Herrens tjenere nu som i kristendommens barndom bør betjene sig af apostlenes heste. Mens det for en halv snes år siden var et opsigtsvækkende syn at se flagrende skørter på en scooter, findes der i dag et tusindtad af motoriserede præster.

Men »præsterne skal stå på de fattiges side,« hedder det i motiveringen for biskoppernes kampagne. »Så længe de fattigste i samfundet ikke har råd til at anskaffe sig i det mindste en knallert, bør præsten dele hans lod og bevæge sig til fods.«

De nye restriktioner gælder imidlertid ikke kirkefyrsternes luksusbiler med SCV på nummerpladen. Disse bogstaver betyder officielt »Santa Città Vaticano«. De romerske borgere har imidlertid deres egen karakteristiske udlægning: »Se Christo Vedesse« — »Tænk om Kristus så det!«



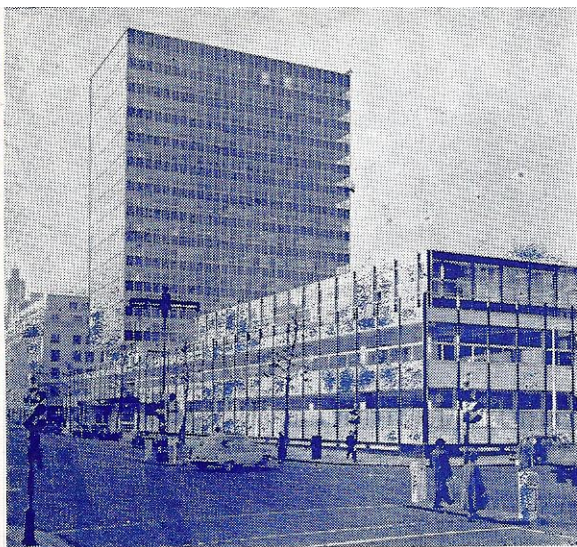
CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte



Castrol House' nye bygning på Marylbone Road i Londons fornemme Westend distrikt.

Et hus med 1600 telefoner

London er berømt for sine mange smukke bygninger, men netop i disse dage har millionbyen fået et nyt vartegn. Det er olieselskabet Wakefield Castrol, der har taget sit nye domicil i anvendelse, og dermed har London samtidig fået en af Europas mest moderne kontorbygninger.

Castrol House ligger på Marylbone Road i Londons fornemme Westend di-

strikt. Bygningen er 56 meter høj og har 15 etager, deraf 3 i grundfundamentet og 12 i »tårnet«, der i øvrigt samtidig om aftenen kammer til at virke som millionbyens nye, lysende vartegn. Konstruktionen er baseret på en mængde nye principper, bl. a. er al kontorbelysning automatisk; intet sted i de mange kontorer, der rummer 800 mennesker, findes en lyskontakt. Lyset tænder og slukkes automatisk ved hjælp af fotoceller, alt afhængende af dagslysets styrke. Passager-elevatorene er udført i rustfrit stål, og de kører fra kælder til lystårnets top på 20 sekunder.

Castrol House rummer to personale-restauranter, en biograf, kæmpe-udstillingsrum, og på 14. etage er indrettet en beboelses-suite med bl. a. 5 soveværelser — beregnet for udenlandske besøgende. Alle kontorer er forbundet med hinanden via hurtiggående rørpost-anlæg med selvvalgstyring. Der findes ikke mindre end 1600 telefoner inden for bygningen.

Det er et morsomt tilfælde, at den nye bygning har kunnet tages i brug netop på et tidspunkt, der markerer 100-året for selskabets stifter, Lord C. C. Wakefield's fødsel — 60 året for selskabets stiftelse og 50-års jubilæet for indførelsen af den verdenskendte CASTROL motorolie.



BØRGE ASNOV



Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted
Strandvej 143 - Hell. 7847 — Callisensvej 10 a - Hell. 6908

ORIENTERING

Denne gang ser vi på pilerute, to- og tre-punktsmåling og til slut, hvad vi i øvrigt skal have med, når der skal køres orienteringsløb.

En pilerute bliver i køreordren serveret på den måde, den er vist på figur 1A og 1B, her er vist en del knækkede pile, der ved første øjekast ser meget forvirrende ud. Det er dog ikke så svært, som man

måtte tro. Når De skal køre efter den, så tænk på, at vi befinder os der, hvor knoppen er på pilen, og så kør den vej, pilen viser. Vi begynder med figur 1A og tænker os til, at vi er i vejgaflen lige syd for Ganløse på vejen mod Søsum (se kortet fig. 2). Den første pil viser, at vi skal køre lige frem 3000 m, og ved en udmåling på kortet ser vi, at vi så er kommet til Søsum. Pil nr. 2 viser, at vi skal ad en vej, der går skråt bagud th., og på kortet er

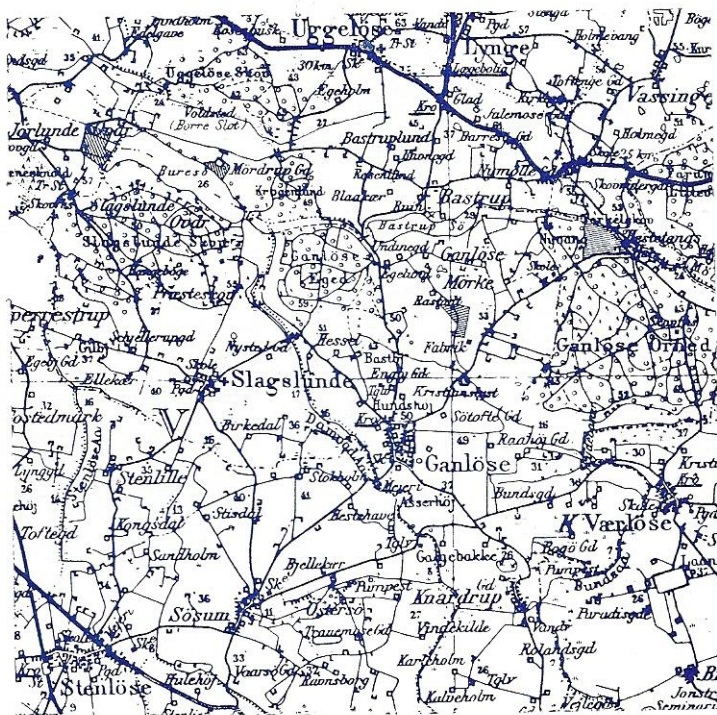


Fig. 2



SCOOTY



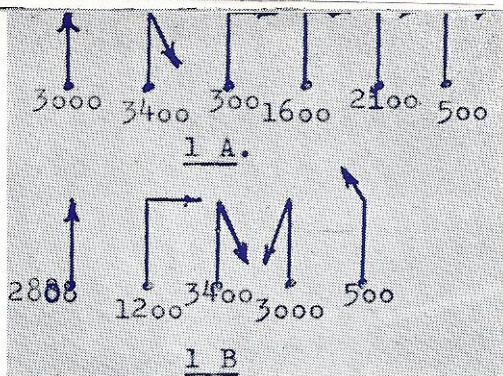
Kom trygt til os — vi klarer
det hele — gør derfor brug
af vor servicevogn.

Reparation i tide giver
Deres VESPA længere
levetid — —

FA. 3781

C. F. RICHSVEJ 109, F.

FA. 7755



den tydelig, 3400 m skråt bagud th. kan kun være vejen til Slagslunde. Den næste pil viser 300 m th. kan kun være vejen, der går ind i Slagslunde, og så er vi kommet til skolen i Slagslunde. Pil nr. 4 viser, at vi skal 1600 m th., og nu går det allerede lettere, for nu er vi jo på vej tilbage til Ganløse. Derpå en pil på 2100 m, og det er lige den vej længde, vi mangler i at være i byen igen. Til slut en pil med angivelse 500 m th., og når vi har kørt denne strækning, er vi der, hvor vi startede. Figur 1B er en rute, der begynder fra vej T ved

Stenløse og har kørselsretning mod Stenlille, prøv selv at finde ruten, og blad så om og se, om vi er kommet til samme resultat.

To-punktsmåling er, som ordet siger, en udmålingsform, der er opgivet at ligge i en afstand fra to opgivne punkter. F. eks. kan køreordren lyde således: Kør til posten, der er beliggende 2750 m fra Ganløse kirke og 3800 m fra Stenløse kirke. Vi anbringer vores passer over de to kirker og afsætter de rigtige afstande på kortet. Hvis vi nu har brugt passeren rigtigt, skal de to cirkelbuer skære hinanden i vejgaflen syd for Slagslunde. Prøv nu selv at finde en post, der er beliggende: 4900 m fra Uggeløse kirke og 2200 m fra Slagslunde kirke, frem med passeren og afsæt de to cirkelbuer og så blad om og se, om vi er kommet til samme resultat.

Tre-punktsmåling er måske lidt vanskeligere, for nu skal vi bruge den matematik, vi lærte i skolen og siden har glemt. På figur 3A er afsat tre punkter a-b-c, og vi skal finde det punkt, der ligger lige langt fra de tre punkter. Det første, vi skal gøre, er, at de tre punkter forbindes med streger, og så opretter vi den vinkelrette på midten af de tre liniestykker. For dem, der har glemt det, så tager man sin passer med en

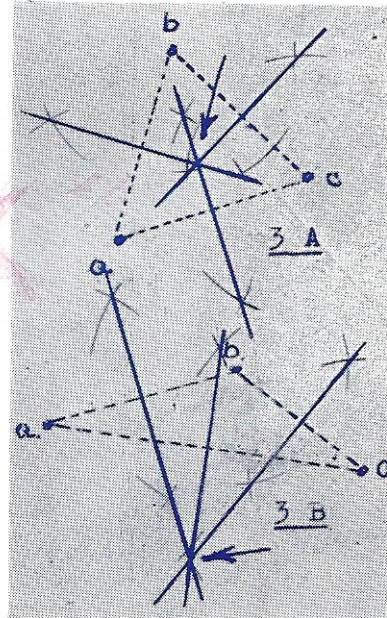
Lad os få DERES VESPA til opbevaring NU

-- så er den i gode hænder, og vi kan give os god tid til evt. reparation og eftersyn, så den er klar til foråret.

Spec. afd. for: Reparation
- Opretning - Lakering

JENA-MOTOR

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 943393



vilkårlig afstand, der dog skal være større end halvdelen af linielængden, med den afsætter vi to cirkelbuer og forbinder skæringspunkterne. Dette gøres med alle tre liniestykker, og der, hvor de tre forbindelseslinier skærer hinanden, er det punkt, der ligger lige langt fra de tre opgivne punkter. På figur 3B er der også tre punkter, dog ligger de denne gang på en anden måde, men vi behandler opgaven ganske som den første, men denne gang vil det fundne punkt ligge uden for trekanten, men det burde ikke gøre opgaven sværere. Forsøg selv at afsætte tre punkter på et stykke papir og så træne på denne udmålingsform, for vil man køre orientering og risikere at komme på præmieliste, så skal tre-punktsmålingen kunnes. Prøv endvidere at finde en post, der er beliggende lige langt fra: S i Stenlille, vejkryds vest for B i Bastrup og K i Værløse kirke. Blad så om endnu en gang og se, om vi er enige.

Vi har nu i tre artikler været igennem de mest anvendte udmålingsformer, der bliver benyttet i orienteringsløb, og vil nu til slut se på, hvad vi skal medbringe, når vi skal køre løb. For det første er der jo kortet, og det skal helst være sat op på en blød plade i størrelse ca. 30x35 cm. Forresten er det altid godt at have et ekstra kort i bagagerummet i tilfælde af regnvejr. Dernæst skal vi have et par nyspidsede blyanter med, og de skal være meget spidse for at få nøjagtige aftegninger på kortet, et stykke pergamentpapir skal der også være til aftegning af kortskitse. En blyantpasser kan ikke undværes, og en stikpasser er rar at have. Gradmåleren er en absolut nødvendighed, men begynd at anskaffe en af de billige. Målepinden er af stor betydning, og en gennemsigtig plasticlineal af 20 cm længde er at foretrække. Desuden skal vi huske en kraftig stavlygte, hvis vi kører aftenløb. Det, der her er nævnt, er nødvendigt og er ikke dyrt i anskaffelse. Af ekstra udstyr er der kompas, kortlup og kortmåler, men det kan undværes, men er rart at have. Foruden det her nævnte så varm påklædning, benzintanken fuldt helt op og et ekstra tændrør, er alt det i orden, så er De klar til start, og så vil jeg ønske god tur og god fornøjelse.

Erik Pedersen.



Løsningen på de stillede opgaver er i begge tilfælde: vejgaffel ved Ganløse kro.



På cykelbanen i Milano kører man — ind mellem sprint, forfølgelsesløb og andre løbskombinationer — de såkaldte motor-pacede løb. Vort billede er hentet fra et sådant motorpacet løb, hvor man bruger VESPA til motorpacen.



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**

Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



**Forsikringsskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr**

★

**Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180**



Ved lejrbalet

Gamle spejdere husker den tid, hvor man efter en lang dags oplevelser i naturen samledes om lejrbalet til sang og strengespil, — der var en egen stemning over sådanne aftener. — I Amerika, hvor man jo finder på så meget, har medlemmer af en Vespa klub fundet ud af, at man kunne bruge en lejr-gaslampe til at illudere bål. Efter billedet at dømme synges der også på livet løs.



TILLÆGSREGLER FOR SJÆLLANDSLØBET

30. APRIL—1. MAJ 1960

1. Organisation: Dansk Vespa Union i samarbejde med Vespa Klub København.
2. Løbets art:
 - a. Rally og orientering (kørsel efter afstregt kort med fastsat gennemsnitsfart, 40 km/t.) samt indlagt spe-

cialprøve. Løbets længde er 153 km og vil blive kørt i mørke.

- b. Orienteringsløb med følgende discipliner: Kortudklip, stegsskitse, gradmåling, pilerute, liniemåling og krydsmåling (gradmåling og pilerute dog ikke for begyndere). Løbet vil blive kørt i dagslys. Kl. A: 63 km, kl. B: 41 km.

Hensigten med løbene er at fremme deltagerne kørefærdighed og evne til kortlæsning. Kørselen foregår udelukkende ad offentlige og hovedsagelig asfalterede veje. Nærmere oplysninger om etapernes længde og idealtid vil blive givet deltagerne umiddelbart før start.

3. Konkurrencen er åben for alle medlemmer af Vespa Club Europa.
4. Tilladte køretøjer er alle Vespa-scootere, der er indregistreret med sorte nr.-plader.
5. Klasseinddeling: klasse A: Viderekomne, klasse B: begyndere.
6. Anmeldelse til løbet skal ske på de i Vespa-Journalen indlagte anmeldelseskort, der senest skal være Vespa Klub København i hænde mandag den 25. april 1960. På grund af begrænset deltagerantal vil de første 60 anmeldte deltagere blive godkendt, medens yderligere anmeldelser vil blive returneret.
7. Anmeldelsesgebyr, der dækker begge løbsafdelinger, eftermiddagskaffe og aften spisning om lørdagen, natlogi på vandrehjem, morgenmad og middag om søndagen, andrager kr. 20,00 pro persona.
8. Teknisk kontrol af samtlige deltagende maskiner finder sted før starten og vil omfatte bremses, lygter, styretøj, signalapparat og dæk. I tilfælde af eventuelle mangler ved køretøjet, der ikke

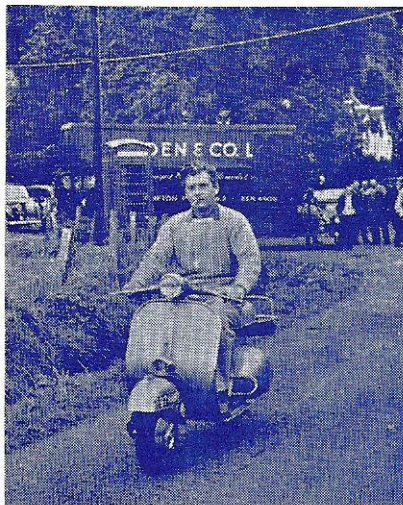


v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

✱ ✱ ✱ ✱ VINTEREN VAR HÅRD
DEM SÅ DE ATTER BLIVER FINT KØ

kan udbedres på stedet, vil start blive nægtet.

9. Færdselsreglerne og -tavler skal nøje overholdes. Eventuel overtrædelse kan medføre udelukkelse af løbet og i særlig graverende tilfælde eksklusion af Dansk Vespa Union. Det henstilles til deltagerne at vise hensyn til andre trafikanter og ved kørsel i beboede områder.
10. Særlige bestemmelser: Respittid vil i hvert enkelt tilfælde blive opgivet.
11. Strafpunkter: I henhold til den nærmere givne slutinstruktion.
12. Præmiering: En præmie for hver påbegyndt 5 startende. (Sølvplade på palisanderblok.)
13. Resultatlistes vil snarest blive udfærdiget og afsendt til deltagerne. Præmieuddeling vil så vidt muligt finde sted inden hjemkørsel fra arrangementet.
14. Protester skal være afgivet senest 10 minutter efter ankomst til målet og være ledsaget af et gebyr på kr. 20,00, som fortabes, såfremt protesten ikke tages til følge.
15. Konkurrencen aflyses, såfremt mindre end 25 anmeldelser indgår, eller såfremt justitsministeriets tilladelse til løbets afholdelse ikke foreligger senest den 15. april 1960.
16. Enhver deltagelse i konkurrencen sker på deltagerens eget ansvar og risiko. Styrthjem er obligatorisk og skal fremlægges ved den tekniske kontrol. Løbsarrangørerne eller disses kontrolfunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på — eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som besætning eller køretøj forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredje persons ejendom.



En skuespiller

Kenneth More spiller hovedrollen i en gyser med den forjættende titel: »De niogtredive trin«. — Det er dog ikke af denne grund, vi her i Vespa-Journalen bringer et billede af hr. More, men fordi han kører på VESPA, og fordi det måske kunne interessere nogle af vore læsere, at samme hr. More formentlig skal giftes med den henrivende Lauren Bacall, Humphrey Bogart's enke.

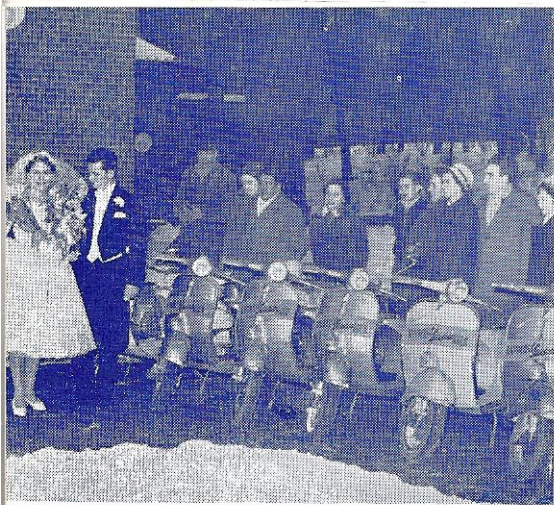


17. Kort: Til rally udleveres kort uden beregning, til orienteringsløbet benyttes specialkort, fremstillet af Geodætisk Institut, som kan købes på startstedet, pris kr. 4,50.
18. Løbsledelse:
Hans Larsen og Henning Otto Paulsen, Dansk Vespa Union.
Erik Pedersen, Jens Pedersen og Rud Pedersen, Vespa Klub København.
Anmeldelseskort findes i næste nummer af Vespa-Journalen.

VED VESPA - - MEN VI KAN HJÆLPE
RENDE ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



Den 6. februar blev kontorassistent Rita Petersen viet til dekoratør Ove Kjær Pedersen i St. Peders kirke i Randers. Begge er aktive og interesserede medlemmer af V. K. Randers. - V. J. ønsker hjertelig til lykke.

Eurovespa 1960 i Rom

Ansøgningsskema til dette stævne kan rekvireres direkte ved henvendelse til præsidenten for D.V.U. Hans Larsen, Gustav Wiedsvøj 29, Århus. Fortrinsvis solo-kørere.

Over halvdelen

af Vespa klub Århus' medlemmer består af søde, friske unge piger, og det manifesterede sig da også i, at man ved generalforsamlingen valgte en af dem, nemlig Viola Christensen, Aabyvej 34, Aabyhøj, til formand. Viola har siddet i bestyrelsen i flere år og her vist stor interesse for arbejdet. Den øvrige bestyrelse består af: kassereren Henning Thoft Møller, Rungstedvej 4, Århus, sekretæren John Bachmann, Kaserneboulevard 3, Århus, samt Richard Schütt Knudsen og Børge Nielsen. VJ ønsker velkommen til arbejdet.



Så blev de da endelig enige — —

Justitsministeriet, rigspolitichefens færdselspoliti, Københavns politis færdselsafdeling, lederen af de motorsagkyndiges kontor i København, Forenede Danske Motorcjdere, Kongelig Dansk Automobil Klub og Rådet for større Færdselssikkerhed er blevet enige om, at en forudsætning for at undgå ulykker i glat og fedtet føre først og fremmest er, at færdselslovens bestemmelser om, at farten skal afpasses efter forholdene, iagttages. — Man må derfor under særlige vanskelige forhold køre med en endog meget lav hastighed, idet man må være klar over, at mulighederne for acceleration, bremsning og styring kan være nedsat til ca. 10 pct. af de muligheder, man har på tør og ren vej. — Vespa-Journalen vil gerne hertil føje det såre enkle råd: Har De den mindste chance for at få andet befordringsmiddel under is-situationen, så lad VESPA blive hjemme.



Også en form for sport

Cykelbold er en populær og underholdende sport. — Nu er VESPA også trængt ind på dette område. — Vort billede er hentet fra en sådan kamp mellem Vespa klub Rom og et ESSO Standard hold. — Resultatet af kampen blev en vejr til Vespa klub Rom på 13 mål mod 3.

Vespa klub Osnabrück i Tyskland fylder i 1961 10 år. Klubbens formand, Friedel Baumfalk har allerede sendt indbydelse til Vespa klub København om at deltage i et stort stævne, der skal vare i flere dage.

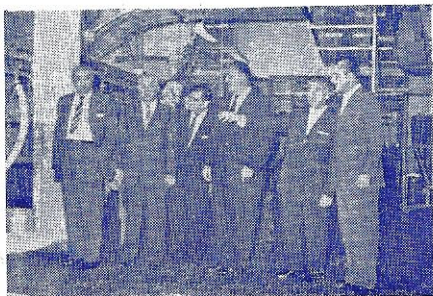
Tunnelen gennem St. Bernhard, som i 1953 blev påbegyndt på italiensk grund, vil nu også blive bearbejdet fra Svejts. — Tunnelen skal have en længde af 5855 m med en kørebanebredde på 8,50 m. — I Svejts ligger indgangen 1915 m over havet, og i Italien ligger den 1875 m over havet.

I Rom har man planer om helt at forbyde motorkørsel i den historiske indre by.



På besøg hos PIAGIO

Ni amerikanske kongresmedlemmer har været på besøg i Italien for at studere de industrielle fremskridt i landet gennem de seneste efterkrigsår, og selvfølgelig skulle delegationen også se på VESPA fabrikernes store og moderne anlæg ved Pontedera. Vort billede viser delegationen på rundtur med en af VESPA fabrikens ingeniører.



ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709



Medlemmer af V. K. Århus frk. Inge Rasmussen og sølvsmed Johan Nielsen er blevet viet i Møllevangskirken i Århus. — Vespa-Journalen bringer parret sin hjerteligste lykønskning. —



BLOCK RIB FRA

GOODYEAR



I Dronningborg kirke ved Randers er frk. Lisbeth Christensen og pressefotograf Kaj Grosen Jensen blevet viet. — Begge har været medlemmer siden starten for 6 år siden af V.K. Randers. — Undenfor kirken havde VESPA kammerater taget opstilling for at hylde brudeparret. — Til højre i billedet formanden Orla Sørensen med en buket. — V.J. ønsker hjertelig til lykke.

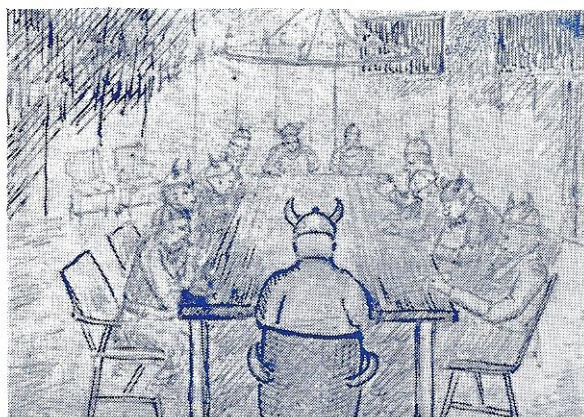


VESPA VIKINGERNES VÅRFEST 4.-5.-6. juni i AALBORG —

Mens kong Blåtand på Sjælland i bredfyldt mål beredte masserne morskab blandt møer og mænd, der hilste den odinsbenådede med orkanagtige ovationer, sad VESPA VIKINGERNES høvding gram i hu med sine hirdmænd i Vendsyssel uden gris på gafflen. — I fædeburet var øllet frossent.

Fra den gamle gartner ved Gøl var ingen budstikke bragt om lån af lejr under lune høje.

Men tro til Thor gav håb for avl af jætter i Jyllands Jotunheim.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

Er det først så galt - -
gå til



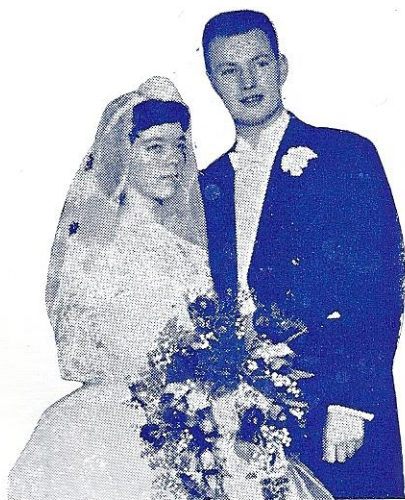
VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Stiftelsesfest i V. K. København

Vespa klub København blev 6 år, og havde den 23. januar indbudt til stor fest i fine lokaler. Blandt de mange, der var mødt op, sås præsident Hans Larsen og fru Ella, samt klubstifter, afdelingschef John Messerschmidt. — Desværre havde direktør A. B. Rothe fra fa. Bülow måttet sende afbud. Præcis kl. 18 var alle klar til at begynde med spisningen, og stemningen var høj. Under middagen holdt præsidenten aftenens hovedtale, der blev fulgt smukt op af John Messerschmidt. Derefter strøede vores alle sammens »Jacob« blomstrende rosudtalelser til klubbens bestyrelse for det store arbejde, den havde udført, ikke alene til festen, men i hele året, og det bifald, han høstede fra medlemmerne, må optages på den måde, at han ikke er alene i sine betragninger. Aftenen forløb under megen munterhed med bl. a. en ny form for lotteri, hvortil københavnske VESPA-forhandlere havde glædet klubben med et væld af værdifulde præmier.



Så blev det formandens tur. Lørdag den 16. januar 1960 blev Tille Hansen og Ib Kragfeldt, V.K. Aabenraa, viet i Skt. Jørgens kirke. På grund af det meget glatte føre blev VESPA hjemme den dag — men i stedet for mødte nogle af klubbens medlemmer til fods for at lykønske de nygifte. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Torsdag d. 10. marts kl. 20: GENERALFORSAMLING på UNGDOMSHJEMMET, og det er en selvfølge, at der er mødepligt for samtlige medlemmer.

Dagsorden ifølge lovene. Eventuelle forslag bedes tilstillet formanden inden mandag den 7. marts. Kaffebord som sædvanlig.

Søndag d. 20. marts kl. 9,30: Det er ved at blive forår — derfor frisk eller ikke — såfremt vejret ikke er helt umuligt, starter vi dette års første køretur til GRÆNSEN. (Husk passet!) Hjemkomst ca. kl. 12.

Søndag d. 27. marts kl. 13,30: Orienterings- og pålidelighedsløb med start fra MARKEDSPLEADSEN. Dette er indledningen til en række spændende og interessante løb i den kommende sæson.

Husk — det er samtlige medlemmers pligt at møde til alle arrangementer — hvis du er forhindret husk så at sende afbud.

LAD OS OGSÅ SE DIN VESPA!!!



N. I. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen — — — Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. — Vi kan anbefale Dem 3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 2915

☆ Godthåbsvej 109A
GO 2991

Roskildevej 284
Tlf. 702544



VESPA KLUB AALBORG

Mandag d. 7. marts kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen.
Tirsdag d. 15. marts kl. 20: Filmsaften på vandrerhjemmet, hvor vi bl. a. viser den nye VESPA-film.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag d. 8. marts kl. 19,30: Kegleafslutning i Paradisgade med efterfølgende kaffebord og præmieuddeling. Selv om man skulle mangle et par omgange, kan det indhentes. Bemærk: vi begynder kl. 19,30 — vel mødt!
Onsdag d. 23. marts kl. 19 præcis: — mødes vi på Vesterbro Torv, hvorfra Børge Nielsen tager os med på månedens overraskelse: besøg på en af byens store virksomheder. Der er absolut tegn i sol og måne til en fin-fin aften — kom præcis.
Søndag d. 27. marts kl. 10: Vi gentager succes'en fra januar og tager på travetur gennem Marselisborg skovene til Skovmøllen, hvor vi spiser vore medbragte klemmer. Glæd Dem allerede nu til at opleve naturen på denne årstid. Mødested: Sporvognsremisen. Hjemkomst ca. kl. 17.
Kassereren meddeler, at de nye medlemskort er klar, og minder om, at årskontingentet (jfr. generalforsamlingen) er kr 20, som skal være betalt senest 30. juni, evt. i 2 rater a kr. 10.

VESPA KLUB HADERSLEV

Torsdag d. 10. marts kl. 20: Klubaften på cafe SKYTT, Gravene, hvor vi skal snakke om orienteringsløb.
Lørdag d. 26. marts kl. 15 præcis: Travetur. Eftermiddagskaffen drikkes på en kro undervejs.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag d. 9. marts kl. 20 på HAFNIA: Balslev viser os sine farvelysbilleder, og bagefter er der fælles kaffebord.
Søndag d. 20. marts kl. 9 på værkstedet: Vi skal ud på en af de gode busture, som denne gang går til Løkken.
Søndag d. 27. marts: Vi mødes på værkstedet kl. 9, og denne gang trodser vi vejr og vind og tager ud i det blå på VESPA — en dejlig kort tur.

VESPA KLUB HORSENS

Tirsdag d. 8. marts kl. 19,45: Vinterens næstsiste kegleaften — mød derfor op alle!
Onsdag d. 9. marts kl. 19,30: Vejle inviterer os til en festlig aften — se under Vejle!
Tirsdag d. 22. marts kl. 19,45: Spændingen om vinterens kegleturnering skal nu udløses. Vi spiller 6. og sidste omgang. Der er fine præmier til bedste dame og herre, og de uddeles på førstkommande klubaften.
Husk, at ikke indbetalt kontingent vil blive opkrævet pr. post i april måned!

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag d. 5. marts kl. 20: Vi mødes alle og med damer

i Brændkjærsgade 7 A hos formanden, hvor vi skal diskutere klubbens fortsatte trivsel. Der er absolut mødepligt (med gratis kaffe!), vi skulle gerne have nogle positive forslag til sommerens arbejde, eller?

Onsdag d. 9. marts kl. 19,30 er vi inviteret til Vespa klub Vejle's arrangement — se under Vejles program — og mød op til denne hyggelige og morsomme aften sammen med gode VESPA-kammerater.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 10. marts kl. 20: Kegleaften — som sædvanligt på de smarte baner på Herlev kro. Fine præmier i såvel dame- som herrerækken, og selv om vi til disse arrangementer altid er mange, er der plads til endnu flere. Hvis tiden tillader det, slutter vi med 2 ekstra spil om cigaretter, inden vi hygger os ved kaffebordet. Startgebyr som vanligt kr. 1,00. Sne og is kan forhindre Dem i at køre på VESPA derud — men der er stadig gode forbindelser med S-tog eller bus. Altså: TAG TIL HERLEV KRO!

Søndag d. 13. marts kl. 13 præcis mødes vi på VESTERPORT station for at køre til JÆGERSBORG, hvorfra vi starter på en dejlig travetur gennem Dyrehaven. Vi gør ophold et eller andet sted og drikker kaffe — med eller uden brød. Skulle det være lettere for Dem at møde os på en station mellem Vesterport og Jægersborg, kan vi oplyse, at vi tager med S-toget kl. 13,11 fra Vesterport og forsøger at holde os i de 2 forreste vogne. Find selv ud af, hvornår toget er ved Deres nærmeste station, og slut op i rækkerne!

Torsdag d. 31. marts kl. 20: Ordinær generalforsamling i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg llé 11, i den store sal i stueetagen. Yderligere indkaldelse vil ikke finde sted, og dagsordenen er som følger: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskabsberetning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af ny bestyrelse. 6) Eventuelt.

Kun gyldigt medlemskort giver stemmeret, men bagsædepassageren er også hjertelig velkommen. Forslag, der ønskes behandlet, må være klubben i hænde senest d. 28. marts og kan fremsendes til VESPA KLUB KØBENHAVN, Postbox 1530, Brønshøj. Eventuelle forslag under punkt »Eventuelt« kan ikke vedtages på årsmødet — send derfor forslag ind i god tid — og mød op alle!

Kontingentet er nu pr. 1. marts forfaldent til betaling, og vi minder Dem om den hermed forbundne lodtrækning, som var udførligt omtalt i VJ's febr. nr. — se dette!

VESPA KLUB KØGE

Onsdag d. 2. marts kl. 19,30: Årlig generalforsamling på Odd Fellowgården i Køge. Dagsorden bekendtgøres på mødet, og vi anmoder alle medlemmer om at komme, da vi har vigtige ting at drøfte.

VESPA KLUB NÆSTVED

Tirsdag d. 8. marts kl. 20: Kildemarksskolens nye gymnastiksal — vi forsøger at rulle igen.

Torsdag d. 24. marts kl. 20 på SASS hotel: Hyggeaften. Så kan vi godt gøre VESPA klar igen, for i april lægger vi ud med de første af sommerens sukcestore.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag d. 16. marts kl. 19,30. Vi mødes hos Karen og Hans i Pontoppidansgade 26, hvor stadsingeniør Thyesen fra Saksgøbing vil vise os farvebilleder samt fortælle om sine rejser til Italien. Ved kaffebordet snakker vi motorsnak.

VESPA KLUB ODENSE

Onsdag d. 2. marts kl. 20: Klubaften på Lundsgaard. (Klubbens liv og virke).

Onsdag d. 9. marts kl. 19,45: Kegleturneringens 10. og sidste gang, hvor der gives dobbelte points, så der skulle være gode muligheder for at forbedre sin stilling og være med i de store præmieuddelinger. Afg. fra Mageløse kl. 19,30.

Onsdag d. 16. marts kl. 19,30: Generalforsamling på Lundsgaard i Nørregade. Dagsorden iflg. lovene. Evt. forslag må — for at kunne behandles — være formanden i hænde senest fredag d. 11. marts.

Søndag d. 27. marts kl. 14: Henning fører os ad omveje til KNUDSHOVED, og som et forspil til årets VIKINGE-festlighed bedes alle VIKINGER i Odense Vespa Klub tage badetøj med! Efter badet, som nok kan give en og anden gåsehud, nydes den sorte drik, som vi fynboer kalder kaffe, på en restaurant i nærheden af Knudshoved.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 3. marts kl. 20 »Hos Bruno«: Generalforsamling iflg. lovene. Vi beder alle vore medlemmer om at møde op til denne aften.

Onsdag d. 10. marts kl. 20: Kagleaften i Håndværkerforeningen. Denne aften er næstsiste i denne turnering — i april måned bliver der slutspurt, hvor de store præmier uddeles til bedste dame og herre.

Torsdag d. 17. marts kl. 20: EUROVESPA 1959 i Paris. Præsidenten, Hans Larsen, kommer og viser os sine farvelsbilleder fra Paris med ledsagende foredrag. Stedet bekendtgøres den 10. på kagleaften eller ved henvendelse til et af bestyrelsesmedlemmerne.

Klubben er blevet inviteret til at se Bryggeriet THOR i marts måned. Den nøjagtige dato bliver bekendtgjort ved første arrangement.

VESPA KLUB SVENDBORG

Lørdag d. 5. marts kl. 18,30 på Borgen: SOMMERFEST! Vespa-kammerater i Odense, Nyborg og Svendborg, I har vel fået sommertøjet gjort klar — for det er i aften, det foregår på Borgen, vinterens clou: sommerfesten! Vi forestiller os, at vi er midt i den lune sommertid, idet ALLE møder i fineste sommerpuds. Efter at de medbragte madkurve er fortæret, spiller en dejlig trio op til dans, afbrudt af morsomme konkurrencer, der nok skal få lattermusklerne i funktion.

Prisen for denne aften er sat så lavt som 3 kr., så alle kan deltage — tag venner med og velkommen til sommerfest.

Søndag d. 6. marts kl. 14: Travetur — eller måske køretur ud i omegnen til nærmeste kro.

Søndag d. 13. marts kl. 14: Travetur med Søren som turleder ud i det blå — kaffe et eller andet sted.

Søndag d. 20. marts kl. 14: Travetur: Simon har lavet en meget fin tur til denne dag.

Søndag d. 27. marts kl. 14: Travetur med Dider, hvis han selv eller VESPA holder!

Formanden, fru Lili Rasmussen, har den 14. februar været så uheldig at brække sit ben og er indlagt på sygehuset. Vi må derfor ændre programmet lidt og mødes hver onsdag aften kl. 19 på Viebæltet, så finder vi nok på et eller andet. Vi ønsker fru Lili god bedring og håber snart at se hende frisk og rask som sædvanligt!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 9. marts kl. 20 og onsdag d. 23. marts kl. 20 mødes vi på STRANDPAVILLONEN til teoriundervisning i orienteringsløb. Vi er vist flere, der trænger til instruktion på dette felt — så derfor kom, så vi også kan have en chance ved sommerens stævner!

VESPA KLUB TØNDER

Onsdag d. 30. marts kl. 19,45: Som vi sikkert alle ved, har Andreas J. været så venlig at stille en dejlig tumleplads til rådighed for os, hvor vi kan afholde vor gymkhana-træning.

På ovennævnte aften har formanden for VK Sønderborg, Aksel Thomsen, og vor gode ven Preben Knudsen stillet sig til rådighed for os, først og fremmest med indretning af gymkhanabanen og dernæst kort gennemgå et orienteringsløb.

Mødested: M. P. Asmussen, værkstedet. Bagefter vil der sikkert være tid til en kop dejlig kaffe. NB: MØDE-PLIGT.

VESPA KLUB VEJLE

Onsdag d. 9. marts kl. 19,30 på Hotel RITZ: Vi prøver noget helt nyt og laver en rask lille auktion over medbragte pakker til mindsteværdi kr. 2. Efter kaffen går vi en tur i RØDE MØLLE og får en svingom. Tilmeldelse til K. E. på tlf. 44 senest 7. marts. Horsens-, Kolding- og Fredericia-klubberne er velkomne!

Onsdag d. 23. marts kl. 20 på Hotel RITZ: Vi afholder en rask lille avisquiz — følg nøje med i aviserne ugen før. Der tages kun aktuelle spørgsmål med, så vi kan alle deltage. Gode gevinster, bl. a. VESPA-udstyr. Tilmeldelse til K. E. på tlf. 44.

Bestyrelsen beder medlemmerne om at møde talrigt op, der er endnu nogle medlemmer, som vi ikke har set meget til. Samtidig beder vi jer slå et lille slag for at skaffe nye medlemmer — der er mange, der har købt VESPA sidste år, og dem vil vi gerne have med i klubben.



Firestone SCOOTERDÆK

Der er sund fornuft i

FIRESTONE

- dækket, der
er afprøvet på
væddeløbs-
banen for
Deres sikker-
hed på
landevejen

H. O. Paulsen æresmedlem

Ved V.V.K.'s 6 års stiftelsesfest den 23. januar blev Dansk Vespa Unions hovedkasserer, Henning Otto Paulsen, udnævnt til æresmedlem. Som grund for udnævnelsen ligger det arbejde, Henning O. Paulsen har gjort for klubben i dens 6 års beståen. Han var i sin tid med til at starte Vespa klub København og har i 5 år siddet i dens bestyrelse, deraf som formand i årene fra 1956 til 1959. På klubbens årsmøde i 1959 afgik han som bestyrelsesmedlem, da han ikke selv mente, at han til stadighed kunne bestride arbejdet i Dansk Vespa Union og Vespa klub København på samme tid. Efter at Henning Paulsen havde nedlagt sit mandat som formand, var han dog villig til at hjælpe klubben og har medvirket til, at man har kunnet byde vore medlemmer nogle usædvanlig fine orienteringsløb.

På de jugoslaviske hovedveje er der indført en hjælpetjeneste for de motorkørende. Det er Slovenia Auto Club, der har etableret denne tjeneste. Medlemmer af hjælpekorpsen bærer blå uniformer og kører på blå motorcykler, på hvilke er malet »Help-information«.

Vespa klub Svejts har i nogle år været uden medlemsblad. Da klubben i april 1959 fik ny præsident, importøren af VESPA i Svejts, I. Geitlinger, gik man i gang med undersøgelser, der tog sigte på eget medlemsblad for klubben. Fra 1. januar udgiver Vespa klub Svejts nu i samarbejde med en automobil og en vandsports union et smukt blad, som for VESPA afdelingens vedkommende redigeres af generalsekretær Siegenthaler.

Det kan være svært at finde parkeringsmuligheder i den indre by i København — selv for en VESPA. De nye regler for parkering i det nævnte område går ud på, at holdetiden begrænses til én time, og det gælder alle motorkøretøjer, der ikke er anbragt på en af de afmærkede parkeringspladser, hvor holdetiden er tre timer. Begrænsningen gælder mellem kl. 9-18, lørdage dog 9-15. — De særlige restriktioner, der er markeret ved skiltning, gælder uændret.

Vespa klub Tyskland har ansat Hermann Husel fra Augsburg som lønnet funktionær med den opgave at virke som sportskommissær for al VESPA-sport i Vespa klub Tyskland. — Hermann Husel får kontor i landssekretariatet og fornøden kontorhjælp til udførelse af den omfattende virksomhed.

Vespa Scooter, 125 cc, 154, topventileret, én ejer, sælges eller byttes, stod der at læse i en annonce i »Politiken« for nylig. Det var en vågen VESPA-kører fra V.K. København, der fandt annoncen, og som i sit brev til Vespa-Journalen meddelte, at den eventuelle køber skal være velkommen til VESPA-instruktion i klubben specielt med henblik på »topventilen«.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 601225

el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINGSGADE 69