



Nr. 4 April 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



**De får råd til
mange flere kilometer,
når De kører
på den selvblendende**

**Esso 2-T
MOTOR OIL**

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

*Fotsidens
billede*

Vittorio
Gassman



Hvorfor skal der altid være piger på Vespa-Journalens forside, har en læser spurgt. — Vi har svaret, at grunden er den, at de klæder hinanden. — Dog har vi intet imod også at bringe mænd, som vi hermed efterkommer med et billede af den italienske skuespiller Vittorio Gassman.

**Ikke den vrede,
men den „tratte“
ungdom???**

Man hører så tit klubbestyrelser sukke over, at det næsten er umuligt at få medlemmerne til at møde op til ellers fornuftige og underholdende programmer — ja, selv mere festlige aftener med dans svigtes i en uhyggelig grad. Det er jo synd for dem, som har anstrengt sig for at finde på, og det er såmænd også synd for dem, som bliver borte og derved går glip af mange gode aftener.

Det kan jo ikke undgås, at man så begynder at spekulere på, hvor og hvad der er galt. De medlemmer, der trofast møder op, véd at fortælle om et godt fjernsynsprogram netop på den aften, hvor man ellers skulle mødes med sine kammerater — og når det så er koldt udenfor, og lænestolen er varm indvendig, er det måske menneskeligt, at der skal mere end et almindeligt kanonslag til for at vække de halvslumrende ånder til dåd.

Der var en dag en klubformand, der spøgende sagde, at man jo måtte studere fjernsynsprogrammerne, før man planlagde sit månedsprogram — og det er nu ikke så helt fjollet. Når man mener at have fundet

en af årsagerne til svigtende fremmøde, er det da nærliggende at rydde i hvert fald den til side. Jeg har lagt mærke til, at mange af klubberne arrangerer forskelligt på onsdage, og de, der har fjernsyn, vil vide, at i denne sæson har man netop TV-teatret på onsdage. Var det ikke en idé for bestyrelserne at anskaffe sig TV's repertoireplaner for 1960-61 og derefter tilrettelægge klubarrangementerne derefter. De ovennævnte planer giver naturligvis ikke et fuldstændigt program, men en ganske god rettesnor. Hvis man skal have den større festlighed med dans o.s.v. og gerne vil se alle medlemmer, var der jo heller ikke noget i vejen for at begynde festen kl. 22 f. eks. en lørdag aften, så kan der blive tid til at kigge TV på de (synes mange) gode lørdagsprogrammer, man kan jo udmærket være omklædt, og så umiddelbart efter tage af sted til sin klubfest.

Mon det ikke var værd at overveje dette problem?

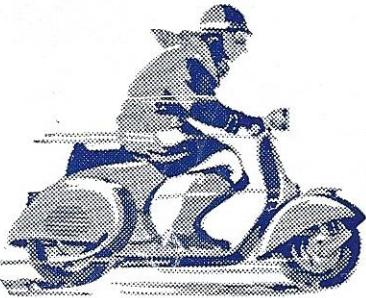
Ella Margrethe Larsen



Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted



ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

LADIES CUP ODENSE

14.-15. MAJ

DVD

Damernes Vespa Dag

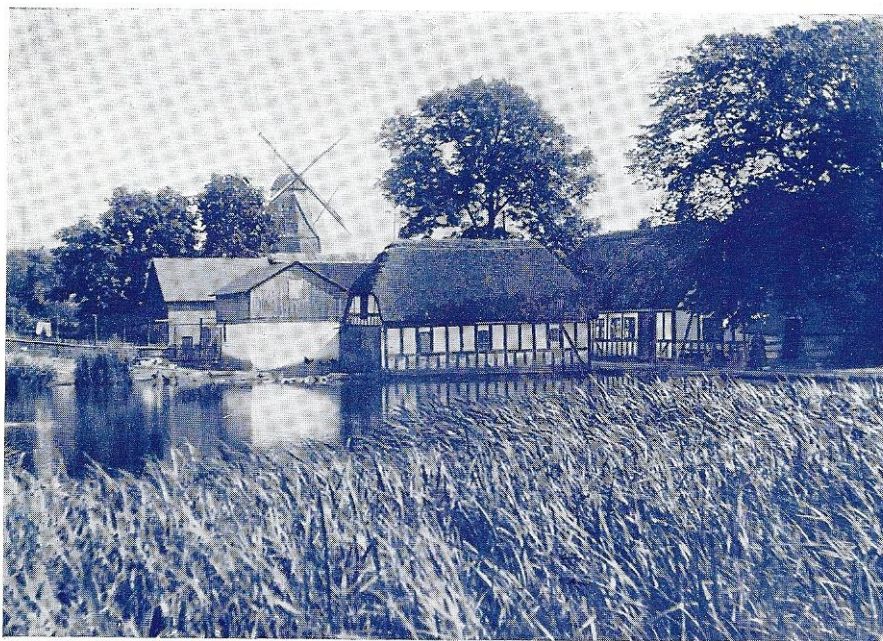
Denne henvendelse gælder alle Danmarks VESPA-piger, for hvem dette VESPA-arrangement er tilrettelagt. — Firmaet F. Bülow & Co. A/S, Odense, Vespa klub Odense og Dansk Vespa Union har i samarbejde skabt grundlag for LADIES CUP, damernes konkurrence i de morsom-



me gymkhanaøvelser. Øvelserne vil blive af en passende sværhedsgrad, så enhver rask pige, der kender sin VESPA (eller kender vennens eller venindens VESPA), vil kunne deltage. — Programmet for dette stævne, hvortil damerne selvfølgelig kan medtage passagerer af begge køn, ser ud som følger:

Lørdag den 14. maj:

Deltagerne ankommer til stævnets hovedkvarter, F. Bülow & Co. A/S, Rugaardsvej 20, Odense, i tiden kl. 15,00—18,00. Her serveres kaffe m. brød, bouillon og andre forfriskninger. — Der bliver herefter god tid til indkvartering og omklædning, indtil deltagerne mødes med



Minder fra oplandets fortid møder vi i »Den fynske Landsby« - et af Danmarks største frilandsmuseer. - Vort billede viser indgangen til denne kulturperle. —

Dansk Vespa Unions kongresdelegerede i den meget smukt beliggende sommerrestaurant SKOVEN, hvor der kl. 21,00 serveres 3 stk. oppulent smørrebrød. — Etablissementets 5 mands transmissionsorkester sørger for dansemusikken til kl. 02,00.

Søndag den 15. maj:

Kl. 10,00 møder damerne til konkurrence på gymkhanabanen, hvor elskværdige mandlige dommere vil lede slagets gang, som forventes tilendebragt kl. ca. 12,00. — Dansk Vespa Union har udsat smukke præmier, ligesom unionen til hver dame, som har deltaget i konkurrencen, skænker en erindringsgave. — Kl. 13,00 mødes vi atter i restaurant SKOVEN, hvor der serveres en søndagsmiddag bestående af legeret blomkålssuppe og en velsmagende bøv Stroganof. — Efter midt dagen er der præmieuddeling — og så kan de raske piger atter tage ud på lan-

BÜLOW

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser



F. BÜLOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 37 00

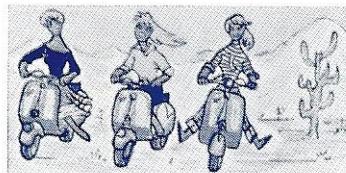
devejen, hjem til egne cirkler, men en strålende oplevelse rigere.

Og så vil De sikkert gerne høre lidt om prisen? Vi har ment det rigtigst at lade deltagerne selv sørge for logis — erfaringsmæssigt har det vist sig, at ønskemålene her er meget forskellige.

Man vil dog kunne forudbestille hotelværelser ved *snarest* at skrive til stævnekomitéen v. hr. Poul Lyng Madsen, Vestergade 35, 2., Odense, som har lovet at tage sig af denne sag; vedlæg frankeret svarkuvert, hvis De ønsker bekræftelse. — Andre indkvarteringsmuligheder: Campingplads eller vandrerhjem.

For eftermiddagskaffe, bouillon m. v., smørrebrød i restaurant SKOVEN samt middag med 2 retter mad betales kr. 20,00. I dette nummer af Vespa-Journalen finder De et anmeldelseskort, som vi beder Dem om snarest og absolut inden den 5. maj at udfylde og indsende.

Der er mange VESPA piger i Dansk Vespa Union — vis os, hvor mange et sådant arrangement kan samle. — Det er Odense, der kalder den 14. og 15. maj. På gensyn!



Værd at vide

*Et par tekniske vink,
som kan hjælpe i en nødsituation*

Deres VESPA har selvfølgelig altid opført sig perfekt — lige til den dag, De skal skynde Dem på arbejde, fordi vækkeuret gik i stå — og så vil Deres kobling ikke koble ud!

Det er næsten sikkert, at det er wiren til koblingen, der er slidt over. Det kan klares med lidt behændighed, takket være VESPA's specielle gearkassekonstruktion. De starter motoren på sædvanlig vis og sætter Dem op. Med det ene ben sparker De lidt af som på et løbehjul, og når VESPA ruller lidt fremad, giver De lidt gas — ikke for meget — og lister ind i 1. gear. Det vil nok de første gange, De prøver det, ruske lidt hårdt i maskinen, men det kan gøres vældig fikst, så det næsten ikke mærkes. På sædvanlig måde kan De nu bruge gear'erne, bare der er lukket for gassen, kan De lige så stille skifte op og ned i gear'erne under kørsel. Når De skal standse, må De selvfølgelig vippe gear'et i frigear.

Hvis det en dag ikke er Dem muligt at flytte fra 3. til 2. gear, og hele håndtaget dingler om styret, så er det ene gearkabel knækket. Men også da kan De slippe hjem. Inden De starter, flytter De med fingrene sektoren på gearkassen i frigear.



ALLE MODELLER -
ORG. RESERVEDELE - SERVICE -
VESPATILBEHØR - - -

DE FÅR DET HELE HOS

M. NIELSEN - ALBANIGADE 33-37 - ODENSE
AUT. FORHANDLER - TELEFON 118360

ODENSE Å



så smukt og idyllisk er der på Odense å en sommerdag

Frige'et finder De som det mindst dybe hak i sektoren mellem det ene hak til 1. gear og de to hak til 2. og 3. gear. De kan nu starte, men ikke få VESPA i 1. gear — men det går også ved at bruge koblingen lidt rigeligt at starte i 2. gear og herfra gå op i 3. gear. Og så er det bare at prøve på at klare sig hjem i 3.

gear. Det er faktisk forbløffende, så langt man kan klare sig med det ene gear. I tilfælde af stop må man gentage processen med at flytte sektoren til frige'et igen.

Er gearkablet, som flytter gear'et til højere gear, knækket, må man vælge, hvilket gear man vil køre hjem i. I byen vælges 2. gear, men på landet kan man

BØRGE ASNØV



Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted
Strandvej 143 - Hell. 7847 — Callisensvej 10 a - Hell. 6908



I Krstrup kirke er Ulla Keil og Jens H. Pedersen den 5. marts blevet viet. — Medlemmer af Randers Vespa klub mødte frem ved kirken for at bringe brudeparret en lykønskning. Også Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

klare 3. gear. Sæt sektoren i det pågældende gear, og hvis VESPA ikke er startet, så løb den igang i gear'et, der skal køres i. Er man meget fingernem, kan man holde koblingshåndtaget med venstre hånd, bøje sig over VESPA og med højre hånd vælge gearhakkene i sektoren, medens motoren går, så slipper man for at løbe motoren igang.

Et bremsekabel til for- eller baghjulsbremse kan undværes, hvis man kører meget forsigtigt, og i hvert fald een af bremserne er i orden — men kørs ikke over 40 km i timen.

Tilbage er så gaskablet — kan man også klare sig uden det? Det er faktisk det sværeste, men det kan gøres — undertagen med en GS.

Er kablet slidt op oppe ved gashåndtaget, trækkes wiren igennem til karburatoren; lad den gå under denne og op til højre hånd. Når De trækker i kablet, vil gas-

spjældet åbnes, og når De slipper, vil det atter lukke. Pas på, at wiren ikke kommer i klemme under karburatoren.

En anden mulighed er at give så meget tomgangsgas på tomgangsskruen, at man kan liste hjem. Men der skal meget mere gas til, end man tror, og man kan kun regulere sin fart med bremserne. Det er derfor en besværlig måde og temmelig usundt for bremserne. I øvrigt holder gaskablerne så godt, at det er meget sjældent, de knækker.



Det lyder som et eventyr - og dog er det virkelighed

Murray Carter, en 29-årig australier fra Sydney, har været på en 12 måneders ferierejse ud over det almindelige. — Han havde, fortæller han selv, lyst til at rejse, lyst til at opleve livet i andre lande, og derfor søgte han orlov. Det var hans hensigt at rejse ud i en periode på 3 år, men efter at den stedlige VESPA-forhandler havde tilbudt ham en vis belønning, hvis han ville tilendebringe sin rejse på et år, blev han ved det sidste.

Carter rejste fra Sydney til Southampton, England, over Singapore, Ægypten og Italien. Her stødte han til andre ferierejsende Australiere, og sammen lejede de en vogn til en 10-ugers tur gennem Frankrig, Spanien, Portugal, Italien, Østrig, Schweiz, Luxembourg og Tyskland, videre gennem Holland og Belgien tilbage til Italien for at købe en VESPA, som førte ham andre 20.000 km omkring i verden.

Da Carter forlod Sydney, var det med et stramt budget, som kun tillod camping og egen tilberedelse af kosten.

VESPA førte ham gennem Schweiz, Østrig, Bulgarien, Danmark, Sverige og Norge — derefter med skib til England, hvor han på 6 uger besøgte Skotland og Irland.

Med skib nåede han og VESPA til Amerika, hvor han kørte fra Montreal gennem Toronto til Niagara vandfaldet, derefter til Washington, tværs over Amerika til Californien.

Og nu er han atter hjemme et par oplevelser rigere, som han selv beskedent udtrykker det.

Kør Deres egen BP-Zoomkana og vind

gratis rejse til ROM

under Olympiaden



Kør foråret i møde i

BP-ZOOMKANA

med **BP** Zoom i tanken

Henvend Dem allerede i dag på den nærmeste
BP Servicestation og få brochurerne med
alle oplysninger om BP-ZOOMKANA.

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering



CHAMPION

- verdens mest solgte

ÅRETS
FØRSTE
STORE
VESPA
STÆVNE
30. APRIL
1. MAJ
1960



Sjæ
30.



BESKYTTELSE DER VARER -

ellandsløbet april-1. maj 60

Den store VESPA-parade med deltagelse fra hele Danmark

Er De glad for Deres VESPA? Kan De lide at lytte til motorens summende lyd? Føler De en vis indre stolthed over at kunne beherske Deres køretøj og føre det frelst gennem det utal af færdselssituationer, vore dages trafik byder — så er De den VESPA-kører, vi gerne vil se ved det store unionsstævne den 30. april og 1. maj. — Vi begynder hos F. Bülow & Co., Esplanaden 6, København, lørdag den 30. april kl. 15,00. — Her får vi kaffe og teknisk eftersyn af maskinerne, og så føres deltagerne efterhånden i småhold ud til en kro i Københavns nærhed. — Vi kalder kroen X-kro, hvor vi får serveret en god borgerlig middag med to retter mad. — Og så skal vi til arbejdet. — Al bagage afleveres til bagagevognen, som befordrer det hele til overnatningsstedet. Hver deltager må huske sovepose eller to sammensyede tæpper. — På det udleverede kort aftegnes rally-ruten. — Ja, men hvad er rally, spørger de, der er med for første gang for at opleve eventyret. Hør her, hvad de indviede siger om den sag: Som pålideligheds-(rally-)konkurrence betragtes en konkurrence, hvor deltagerne og deres køretøj opfylder bestemmelserne i de gældende trafiklove og som konkurrerende skal passere bestemte steder til bestemte tider, eller skal køre visse strækninger med angivet gennemsnitshastighed



BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR

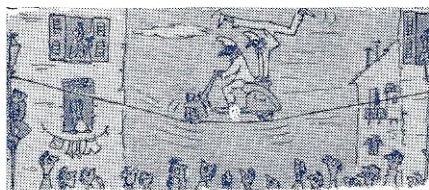
efter en lige før starten kendt og/eller markeret konkurrencetrækning. — Nu ved vi altså det. — Kl. 19,00 går første start fra X-kro og derefter med 2 minutters mellemrum. Hele rally'et er ca. 153 km, som på et bestemt afsnit vil blive afbrudt af nogle flinke kontroller, som vil bede deltagerne aflægge en specialprøve, hvis resultat også tæller med i præmievurderingen. — Og så kører vi til overnatningsstedet, som vi kalder for HULEN. — Her sover vi de retfærdiges søvn, indtil morgenkaffen begynder at komme ind fra HULEN's køkken.

Nu skal vi i gang med orienteringsløbet, der køres i 2 klasser A og B. Klasse A kører ca. 63 km. Klasse B kører ca. 45 km. Orienteringsløbet afsluttes på Z-kro,

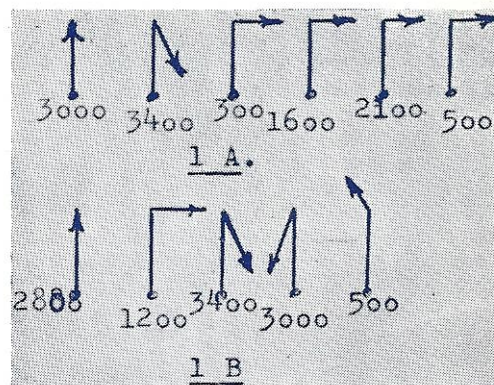
OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**

hvor 2 retter mad, præmieuddeling og kammeratligt samvær skaber den rette VESPA stemning.

I Vespa-Journalens marts-nr. bragte vi tillægsreglerne for dette arrangement, som vi har kaldt SJÆLLANDSLØBET 1960, og som justitsministeriet under 1. marts i år har givet sin tilladelse til. — I dette nummer af V.J. finder De anmeldelseskort, som vi beder Dem udfylde allerede i dag. Deltagergebyr kr. 20,00 dækker startpenge, eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning, morgenkaffe og middagsmad. — Stævnet er begrænset til 60 maskiner. Overskydende anmeldelser returneres. — Anmeldelsesfristen er ansat til den 14. april. — Og så minder vi om, at De må huske at medbringe: Forbindingspakke til førstehjælp, lygte, kortbræt, lineal, passer, blyanter, pergamentpapir, ur, klasse A skal desuden medbringe gradmåler. — Glem ikke lagenpose eller sovepose. — Vel mødt til Sjællandsløbet 1960.



Gadeartister



I Vespa-Journalens marts-nr. bragte vi en artikel om orienteringssport. En af de ledsagende klichéer var imidlertid blevet anbragt på en sådan måde, at øverste del var skåret bort ved indbinding hos bogbinderen. — Vi bringer derfor atter klicheen.



I dette nummer

findes indlagt anmeldelseskort til henholdsvis SJÆLLANDSLØBET og LADIES CUP i Odense. Læg venligst mærke til anmeldelsesfristen og send kortene ind rettidigt — det letter arrangørerne utroligt i arbejdet. Ja, hvorfor ikke udfylde dem straks, sæt 20 øres-frimærke på og put dem i postkassen — enkelt, ikke?





Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
auf. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED ✱ STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

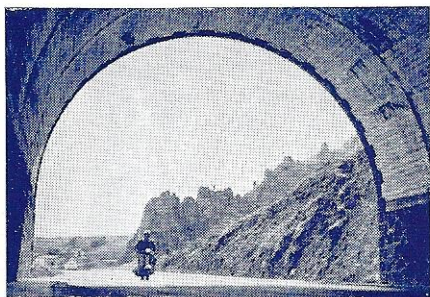
Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709



Vort billede viser en spansk VESPA-kører på vej ind i en bjergtunnel — en oplevelse, mange af vore udlandsfarere kender af egen erfaring.



Alt for damerne er der blevet gjort i Odense af vor flinke stævnekomité for at gøre LADIES CUP til en virkelig oplevelse for deltagerne. Foruden præmierne i gymkhanaen er der en erindringsgave til hver deltagende dame! Så kom frit frem!



Odense er en af Danmarks ældste byer, hvor man har bevaret mange minder fra fortiden. Vort billede viser gamle huse i Monterstræde.

VESPA VIKINGERNES VÅRFEST 4.-5.-6. juni i AALBORG —

PROGRAM OG ANMELDELSES- KORT I VESPA- JOURNALENS MAJ NUMMER



GENTOFTE VESPA SERVICE

Auf. værksted
v/ Rud Pedersen



Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr



Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

SCOOTY

C. F. RICHSEJ 109, F.

Kom trygt til os - vi klarer det hele - gør derfor brug af vor servicevogn.

FA. 3781



FA. 7755

LAD DERES VESPA REPARERE NU - -

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vespatilbehør.
Gerne på konto.
Små priser.

Å/ BRØNSHØJ MOTORKOMP.

Frederikssundsvej 267 · Brønshøj
Tlf. Bella 5388

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV

SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Aut. Vespaforhandler



R. F. Hesselberg Å/
HADERSLEV — TLF. 23650

Præsidenten for Vespa klub England

Mr. W. M. Bond 70 år
den 15. april 1960



Englands første VESPA-kører runder
70 år den 15. april. — Vespa-Journalen
ønsker ham hjertelig til lykke.



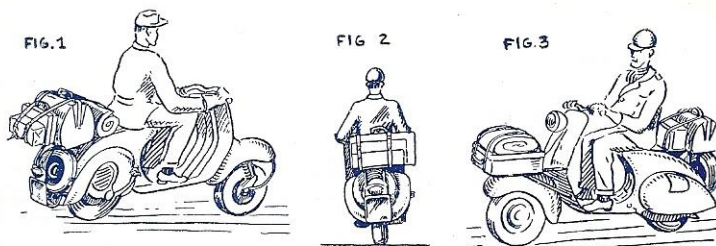
Påsken

falder i år fra den 14. - 19. april. I den
anledning må vi anmode klubberne om at
indsende stof til Vespa-Journalen senest
13. april. Noter venligst dette!



I al sin enkle opstilling siger det billede
mere end mange ord os noget om tobju-
lede køretøjers betydning — også når
det gælder en lille landsby et eller andet
sted i Asien.





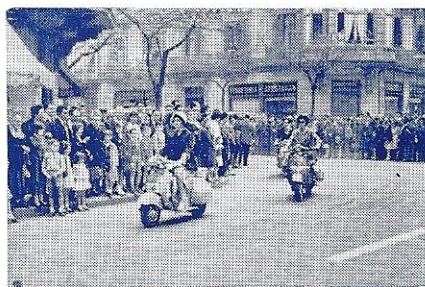
Skal De på langtur, må bagagen på VESPA anbringes rigtigt og forsvarligt. I fig. 1 er der for meget baglæs. — I fig. 2 er bagagen forskubbet til siden, mens den rigtige fordeling vises på fig. 3. —

Har De forresten anskaffet Dem en forbagagebærer? Hvis ikke, bør De aflægge VESPA-forhandleren et besøg — han har den helt rigtige model.

Og det blev forår - -

Isens panser er brudt, og foråret er på vej. Naturen vågner efter en hård vinterdvale og varsler den tid, vi ventede så længe. — En vis træthed spores hos menneskene, der trods vitaminpiller og anden stimulans dog har savnet den livgivende sol. — Men snart ligger hele vor skønne danske natur iklædt forårets sprøde farveorgie til glæde og opmuntring for menneskene. — Vespafolket danner organisk ingen undtagelse i vort samfund — også de glæder sig i forventning om forårets komme, det betyder rene veje og større mulighed for længere ture på VESPA. — Men vær nu fornuftig med påklædningen. Mange viser utrolig letsind på dette område, og resultatet er givet i form af langvarige forkølelser, bihulebetændelser og mange andre grimme ting. — Og så husker vi selvfølgelig styrthjelmene, selv om vi kun skal på små ture. — Styrtbøjlerne

til VESPA er sikkert monteret for længe siden, ligesom den fornuftige kører har benyttet sig af den stille tid til et grundigt eftersyn af maskine og kabler, så ærgrelser undgås, når de mange kilometers kørsel melder sig.



Og så findes der mennesker, som vil påstå, at kvinder ikke egner sig for motor-konkurrencer. Denne situation, vi her bringer, viser raske spanske piger, der deltager i et gadeløb.

FØR DE REJSER...

Tegn et SOS International abonnement
— det giver sikkerhed og service



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag d. 6. april kl. 19,30. Aftentur til Kalø med start fra markedspladsen.

Onsdag d. 27. april kl. 19,30: Aftentur ud i det blå — også fra markedspladsen.

Desværre har det ikke været muligt at få keglebanen i denne måned. Gode forslag til ture etc. bedes venligst indsendt til formanden, evt. i god tid inden d. 27.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag d. 4. april kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen.

Søndag d. 10. april kl. 9,00: Orienteringsøvelse med start fra JETKROEN, Lindholm. — Kort nr. 10, 1:100.000 anvendes.

Tirsdag d. 19. april kl. 20: Ordinær generalforsamling på vandrerhjemmet. Yderligere indkaldelse vil ikke finde sted, og dagsordenen ser således ud: 1) Valg af dirigent. 2) Formanden aflægger beretning. 3) Kassere- ren aflægger beretning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af suppleant. 7) Valg af revisor. 8) Eventuelt. — Eventuelle forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, sendes til formanden senest 11. april.

Søndag d. 24. april kl. 13,30: Vi tager ud i det blå på VESPA og drikker eftermiddagskaffen på en kro undervejs. Start fra Esso, Sønderbro.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag d. 6. april kl. 20: Hygge-, snakke- og kaffe- aften på Sallings tagrestaurant.

Søndag d. 24. april kl. 13,30: Forårssæsonen indledes

med en rask lille fællestur — traditionen tro er må- let kaffebordet på vandrerhjemmet i Skanderborg, og vi følger nye og spændende veje. Afgang præcis fra Rådhusrampen — hjemkomst ca. kl. 17.

VESPA KLUB FREDERICIA

Onsdag d. 27. april kl. 20,00 i hjørnestuen på KFUM: Ordinær generalforsamling med dagsorden ifølge lo- vene. Eventuelle forslag bedes tilstillet formanden inden lørdag d. 23. april. Som sædvanligt sluttes der af med kaffebord — i år med et særligt indslag: en rask lille auktion over de flotte VESPA-kalendere fra 1960.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 6. april kl. 19,30: Afgang fra Gravene til SVERDRUP KRO, hvor vi skal spille kegler. Der spil- les 12 gange, og de 8 bedste resultater tæller. Fine præmier: 1 pokal for herrer og 1 pokal for damer.

Onsdag d. 27. april kl. 19,30 fra Gravene: Vi kører atter til Sverdrup kro og fortsætter kegleturneringen. Alle medlemmer forventes at ville deltage, så vi kan få en god kamp!

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag d. 10. april kl. 9,00: Så går det løs med sæ- sonens første tur ud i det dejlige forårsfriske land- skab. Kom med alle — godt begyndt er halvt fuld- endt! Vi mødes på værkstedet og kører på nypudsede og veltrimmede VESPA til HIRTSHALS og kigger på det meget omtalte store havnebyggeri, som endeligt lykkeligt er kommet i gang. Hvis der er stemning for det, kan vi nyde kaffen sammen på kroen.

Onsdag d. 20. april kl. 20,00 på VENDELBOHUS. Vi skal i gang med at trille kegler, og det er lykkedes os at få tildelt ovennævnte dato på den meget op- tagne keglebane. Dette arrangement er stillet på be- nene efter mange medlemmers ønske, så der forven- tes trængsel! Hvis interessen er der, vil vi fortsætte med en rask forårsturnering i keglespil. Husk — så er det nu!

Søndag d. 24. april kl. 14,00: Eftermiddagstur til STORE VILDMOSE KRO med den enestående udsigt. Der bliver sikkert enighed om kaffe også i dag. Den bedste belønning, du kan give din bestyrelse for det uegennyttige arbejde, den præsterer — er at møde op!

VESPA KLUB HORSSENS

Torsdag d. 7. april kl. 20,00: Ordinær generalforsam- ling på HEJMDAL. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af ny bestyrelse (formand) og 6) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet, må være bestyrelsen i hænde senest d. 4. april. Husk, at alle har mødepligt! Generalforsamlingen slutter med en svingom, tag der- for »partner« med.

Lørdag d. 9. april kl. 14,30: Mon vi ikke alle trænger til forårsrengøring? Tag derfor din VESPA og mød op på Garagecompagniet, der har stillet vaskehal til råd- dighed.

Hold balancen

**KØB
DERES**

Vespa

HOS



JENA-MOTOR

**Frederikssundsvej 82 - TA 68 93
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93**

Søndag d. 24. april kl. 13,45: Så ruller vi igen ud på sæsonens første tur med eftermiddagskaffe på en kro.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 7. april kl. 20,00: Sidste aften i vinterens kegleturnering, så hvis De ikke har været med tidligere, er der altså endnu en chance — der uddeles efter sædvane præmier til aftenens bedste dame og herre, og hvis tiden i øvrigt tillader det, arrangeres der to ekstra spil om cigaretter. Måske netop DE sidder inde med uanede muligheder for at blive aftenens kegle-champion — lad os se DEM på Herlev kro d. 7. Turneringspræmierne, som er meget fine, skal uddeles, og vi slutter af med et hyggeligt kaffebord. Deltagelse i keglespillet stadigvæk kun 1 kr.

Skærtorsdag d. 14. april kl. 10,00 mødes vi på Grønttorvet. Erfaringsmæssigt skal det halve København til Sverige, så vi tager den modsatte vej på en hel-dagstur ud i det naturskønne Midtsjælland i egnen omkring det smukke GISSELFELD. Madpakke medbringes og fortæres på en eller anden hyggelig kro, og senere på eftermiddagen nydes kaffen på en anden idyllisk kro. Sørg for at få VESPA pudset op til denne tur, herved får De den prøvet igennem, så eventuelle mangler kan rettes inden SJÆLLANDSLØBET d. 30. april. Forventet hjemkomst kl. 18.

Torsdag d. 21. april kl. 19,00 på Grønttorvet — eller kl. 19,20 ved linie 5's endestation i Husum. Vi skal til orienteringsinstruktion i den helt store stil på Smørum kro. Basis for instruktionen er VESPA-JOURNALEN's fine artikler om orientering, som bragtes i jan., febr. og marts md., tag disse journaler med samt turistkort over NØ-Sjælland 1:100:000, passer, gradmåler, målepind, blyant og en kraftig lygte (skal alligevel bruges ved Sjællands-løbet). Tag varmt tøj på fyld tanken op, og vær med til denne lærerige aften, som foregår under kyndig instruktionsvejledning for de medlemmer, der ikke har prøvet orienteringskørsel tidligere, og for de medlemmer, der gerne vil have gennemprøvet f. eks. gradmålinger etc. Der er en stor chance for at lære det denne aften.

Lørdag-søndag d. 30. april og 1. maj: SJÆLLANDSLØBET, som er helt udførligt omtalt andetsteds i journalen. Vi skal blot minde om, at deltagerantallet er begrænset til 60, udfyld derfor indlagte anmeldelseskort med det samme og send det af sted. Vel mødt!

VESPA KLUB KØGE

er gået ind for en mægtig forårsoffensiv for at skaffe nye medlemmer, og til den ende har man udsat en flot præmie til den, der skaffer flest! Altså — på med vanten! Yderligere er der

Tirsdag d. 12. april kl. 19,30 arrangeret stor propagandaaften på ODD FELLOW-GÅRDEN i Køge, og til denne aften indbydes alle ejere af en VESPA i Køge! Der vises farvelysbilleder fra forskellige fine VESPA-ture, og bestyrelsen har formået VESPA-mekaniker N. Kring til at komme til stede og fortælle

om VESPA — har De nogle problemer vedr. Deres køretøj, kan De få svar her.

Sommerens arbejde står for døren, og det kunne være interessant at høre medlemmernes ønske i så henseende — har du et godt forslag, så mød frem med det.

Vel mødt tirsdag d. 12. april — det vil lønne sig at møde præcis, der trækkes lod om mødepræmier til dem, der er mødt til tiden!

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag d. 10. april kl. 14,00: Vi og vor VESPA skal ud på årets første tur og nyde naturen. Kaffen indtages på kro.

Søndag d. 24. april kl. 14,00: Kortlæsningsøvelse med anvendelse af geodætisk kort over Falster nr. 1511. Der startes hver gang fra Autocompagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Mandag d. 4. april kl. 19,30 på Sass hotel: Filmaften.

Søndag d. 20. april kl. 14,00 fra Trolden: Eftermiddagstur til Mogenstrup.

Onsdag d. 20. april kl. 19,30 på Sass hotel: Ordinær generalforsamling. Dagsorden iflg. vedtægterne. Bemærk: eventuelle forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, tilstilles formanden skriftligt senest 3 dage før. Vi regner med 100 pct. fremmøde.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. — Vi kan anbefale Dem 3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

✱ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44 ✱

VESPA KLUB ODENSE

Mandag d. 4. april kl. 19,15: Klubften på konditori Lundsgård i Nørregade: Orienteringseksperter Kaj Barsøe indleder en række instruktioner i orienterings- og rallykørsel (pålidelighedsløb). Medbring journalerne fra jan., febr. og marts måneder, papir, lineal, blyant og passer. Alle bedes møde, der begynder præcis kl. 19,30.

Søndag d. 10. april kl. 9,30: Med afgang fra Mageløse kører vi ud og holder gymkhana-øvelser for begyndere med henblik på LADIES CUP og Stockholm rallyet.

Onsdag d. 20. april kl. 19,00: Fra Mageløse startes der på Kaj Barsøe's 2. instruktionsaften i orienterings- og rallykørsel til Blommenslyst kro. Her gives en kort instruktion, og der køres et let lille løb på ca. 20 km. Efter øvelsen mødes vi atter på kroen for over en kop kaffe at diskutere eventuelle problemer. Husk lommelygte, ur samt fyldt tank.

Søndag d. 24. april kl. 14,00: Kaj Barsøe's 3. instruktion startes fra Mageløse, hvorfra der køres til Blommenslyst kro, og herfra køres der et let orienteringsløb som træning. Hertil medbringes: lineal, blyant, passer og pergamentpapir. Kort kan købes på startstedet for kr. 4,50, og vi opkræver kr. 5,00 i startpenge, heri dog inkluderet eftermiddagskaffen og et par præmier til de dygtigste. Tilmeldelse til Kaj Barsøe senest d. 20. april — løbet aflyses, hvis der ikke melder sig et passende antal deltagere. Mød derfor op alle til denne virkelig morsomme form for sport!

Medlemmerne bedes være opmærksomme på, at medlemskonkurrencen er begyndt.

VESPA KLUB RANDERS

Mandag d. 11. april kl. 20,00: Afslutning på vor store kegleturnering med præmieuddeling efter tidl. omtalte regler. Mød op alle — du kan også være heldig, der er også på den sidste aften præmier til aftenens bedste dame og herre.

Søndag d. 24. april kl. 14,00: Sæsonen indledes med en tur til Purhus, hvor vi får en sludder om sommerens arrangementer over en kop kaffe. Turleder: Finn og Ejvind.

Torsdag d. 28. april kl. 19,00: Aftentur til Søren i Uggeluse, hvor vi får en god kringel til en endnu bedre kop kaffe. Turleder: Poul og Kurt.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 3. april kl. 14,00: Tur til Vesterskærninge kro, hvor kaffen drikkes. Turleder: Lili.

Onsdag d. 6. april kl. 19,00: Aftentur med afslutning hos Lili. Medbring brød — kaffen fås for 25 øre.

Søndag d. 10. april kl. 14,00: Luftforandring! På tur med Basse. Eftermiddagskaffe et sted på vejen.

Mandag d. 11. april kl. 19,30: Generalforsamling på BORGEN. Mødepligt. Der indledes med en samling internationale lysbilleder fra bl. a. Gaza, Hillerød, Sønderborg og Kiel, og generalforsamlingen har i øvrigt

følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskab. 4) Valg af bestyrelse. 5) Indkomne forslag og 5) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet, må være formanden i hænde senest d. 3. april (Lili Rasmussen, Glentevej 2). Der sluttet af med kaffebord.

Onsdag d. 13. april kl. 19,00: Aftentur, der afsluttes hos Lili med fjernkikkeri. Husk brød.

Søndag d. 17. april kl. 14,00: Tur til Odense Zoo med Bent som turleder. Medbring aftensmad.

Onsdag d. 20. april kl. 19,00: Aftentur ud i det blå. Kaffe hos Lili.

Søndag d. 24. april kl. 14,00: Rævejagt med fine præmier. Mød op alle — bestyrelsen lover en fin jagt!

Onsdag d. 27. april kl. 19,00: Vi skal på Hennings Plastic badeværf og se en båd blive til. Derefter til Tankefuld kro at drikke kaffe. Medbring badetøj. Præcis afgang af hensyn til badebyggen.

Alle ture udgår præcis fra Viebæltet — vel mødt!

Der er ikke arrangeret ture skærtorsdag, langfredag og 2. påskedag, men man kan mødes på Viebæltet kl. 14,00 og blive enige om at køre tur.

Hvem kommer med medlem nr. 60?

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 6. april kl. 19,00 samles vi på Kirketorvet for at slutte den store succes med kursus i orienteringsløb. Denne gang bliver det dog pr. VESPA, og der bliver givet instruktion undervejs af H. Dohrmann.

Bestyrelsen vil gerne på tærsklen til sæsonen udtale sin påskønnelse af den interesse, der har været lagt for dagen ved vore vinterarrangementer, og så har alle fået køretøjene klar, for

Onsdag d. 20. april kl. 19,30 starter vi fra Kirketorvet på sæsonens onsdagsture. Der bliver herefter hver onsdag i april (d.v.s. denne gang bliver der jo kun d. 27.) arrangeret ture fra Kirketorvet kl. 19.

VESPA KLUB TØNDER

Onsdag d. 6. april kl. 20,00: Møde hos VOR BAGER. Vi snakker lidt sommerplaner, efter at Hans A. har været til møde i Aabenraa med de øvrige sønderjydske klubber.

Mandag d. 18. april, 2. påskedag, kl. 14,00: Fra M. P. Asmussen på tur til den sønderjydske reviera med medbragte kager og bagsædepassagerer.

Søndag d. 24. april kl. 9,30: Vi møder alle morgenfriske på træningsbanen. Kom i god tid og lad os dele arbejdet med at sætte alle »medikamenterne« op.

VESPA KLUB VEJLE

Torsdag d. 7. april kl. 20,00 på Rådhuskroen: Generalforsamling med dagsorden ifølge lovene. Valg af nye bestyrelsesmedlemmer samt diskussion af klubbens fortsatte drift. Mødepligt for alle medlemmer.

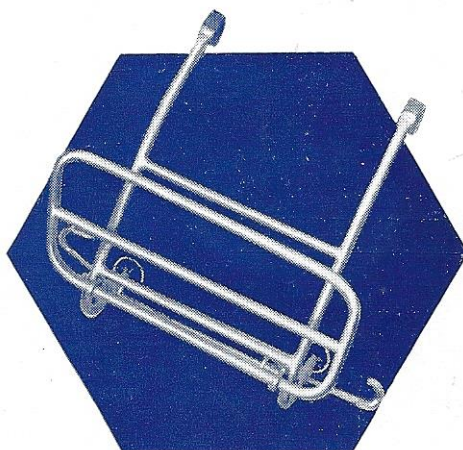
3 praktiske løsninger på bagageproblemet...



V 213

Forbagagebærer

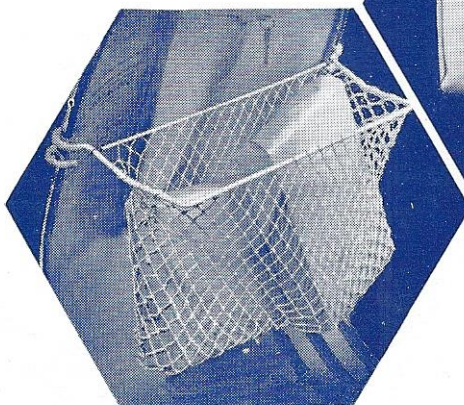
ny model, til at hægte på,
cadmieret med chrom klap
eller helt chrom
fra kr. 48,—



V 232

Bagagekasse

til at spænde på forskjoldet
- VESPA GRÅ
kr. 50,—



V 229

Bagagenet

praktisk og nemt at påsætte
kr. 15,—

Deres sædvanlige VESPA-leverandør har dem



Firestone

SCOOTERDÆK

Frisk Deres VESPA

op nu til foråret
med et sæt nye
FIRESTONE
dæk.

Fås også med
hvide sider

Forårsrengøring

Det kan ikke undgås, at der tid efter anden kommer vand ind i egerhjulskaplerne på reservehjulet, som i mange tilfælde samtidig har overtræk på. Vandet samler sig i bunden af overtrækket, og i det lange løb er det ikke godt for dækket. Få derfor fat i et stykke sølvgråt plastic, skær det ud een cm mindre i omkreds end kapslen, klip et hul til holderen, skru den på, og dækket er altid tørt.

Helt fra Spanien

har vi fået hilsen i anledning af indbydelsen til VESPA VIKINGERNES VÅRFEST, som ingen vel er uvidende om foregår i AALBORG. Man forsikrer os om, at VESPA Club de España vil gøre sit yderste for at sende en delegation herop, og det vil jo absolut sætte ekstra kolorit på det farverige stævne.

Det strømmer ind

med forespørgsler fra medlemmer af VESPA-CLUB von Deutschland om VIKINGE stævnet — så vi forventer stor deltagelse sydfra.

Nye koste!

Ved V. K. Randers' generalforsamling d. 3. marts valgtes ny bestyrelse. Formanden hedder nu Finn Høgh Pedersen, kassereren Ejvind Andersen, sekretær Poul Andersen samt »menige« bestyrelsesmedlemmer Kurt Christiansen og Jens Pedersen. Der er al mulig grund til at ønske lykke til — der er stolte traditioner at leve op til — og samtidig takke den afgående bestyrelse og rette takken til eksformanden Orla Sørensen!

Intet nyt fra Østfronten!

De af vore medlemmer, der har ønsket at deltage i VESPA-CLUB SVERIGE's internationale rally: Göteborg-Stockholm, må væbne sig med yderligere tålmodighed — vi har ikke modtaget oplysninger från hinsidan angående anmeldelsesfrist og -sted. Der er vældig stor interesse for dette rally, og så snart konkrete data foreligger, vil de blive bragt til medlemmernes kundskab.

Ferieplaner, Zürich?

Hvis De påtænker at drage sydpå i ferien, skulle De prøve at arrangere Dem således, at De kunne blive i stand til at deltage i VESPA-CLUB Schweiz' store rally d. 9. og 10. juli i ZÜRICH, den største by i Schweiz og centrum for handel for ikke at tale om den umådelige naturskønhed, som omgiver Zürich fra alle sider.

Drag fordel af VESPA-ralliet, gør et ophold på rejsen og vend hjem en stor oplevelse rigere!

Ralliet omfatter bl. a. et pålidelighedsløb med kontrol af scootterne, og der udsættes specielle præmier til grupper på mindst 5 personer, som møder i maleriske kostumer.

Også herfra venter vi på yderligere oplysninger.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, Hlf. 601275
el. ved henv. til redaktionen i Århus, Hlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ODENSE