



Nr. 5 Maj 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



Ingen ubehagelige situationer
når De kører
på den selvblendende

Esso 2-T
MOTOR OIL

Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold

*Forsidens
billede*

Harry
Belafonte



Calypsoraketten og millionæren Harry Belafonte, den første neger i verden, som har skabt et filmselskab uden at bekymre sig om, hvad Hollywood mente om den sag, kender til fulde bagvaskelsens og sladderens vilkår for den, der vil mere end dagen og vejen. — Jeg er, trods succes og penge, en ensom sort mand i en hvid verden, siger han selv. Vort billede viser Harry Belafonte på VESPA — og her smiler han glad og ubekymret.

Er fællesskab blot en frase?

Formålet med de stævner, Dansk Vespa Union planlægger og arrangerer i årets løb, er bl. a. at give medlemmerne i de forskellige klubber landet over en lejlighed til at mødes med VESPA kammerater fra andre klubber. Enhver med blot en smule kendskab til organisatorisk virksomhed ved, at der forud for sådanne landsstævner går en række forarbejder, som er nødvendige af hensyn til den mest hensigtsmæssige afvikling. — Når forberedelserne er kommet så langt, at arrangementet enten gennem cirkulære til klubberne eller ved bekendtgørelse i Vespa Journalen kan offentliggøres, sker det altid i håbet om, at medlemmerne under vor union vil følge arrangementet op, enten ved selv at deltage eller ved at anitere andre til at deltage.

Det kan selvsagt ikke undgås, at der blandt vore klubbers medlemmer kan findes enkelte, som mener, at der ved unio-

nens tilrettelægning af arrangementer ikke er taget fornødent hensyn til netop deres medlemskreds; men herom kan straks siges, at vor landsvirksomhed er baseret på den linie, at helhedens vel går forud for den enkeltes interesse — dette gælder såvel klubber som enkeltmedlemmer.

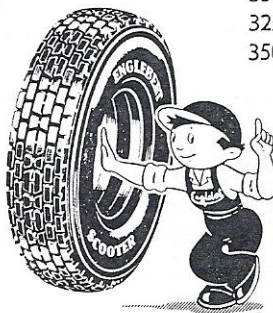
Vort fællesskab i Vespa klub Danmark bør ikke være en frase. — Vore landsstævner skal medvirke til en større og bredere forståelse af dette landsfællesskab på tværs af klubinteresser på akkurat samme måde, som Vespa klub Europa virker for en fjernelse af geografiske, økonomiske og politiske skillelinjer i vort internationale arbejde.

Lad medlemmernes deltagelse i vore landsarrangementer være en manifestation af, at danske Vespa-kørere gerne vil være sammen med andre Vespa-kørere — selv om de kommer fra en anden landsdel, en anden by. Enhver ved, at det hverken kan være deltagergebyr eller kilometerafstand, der modarbejder denne tankegang.

Hans Larsen,
præsident for Dansk Vespa Union.

Kør sikkert og behageligt Kør på ENGLEBERT scooterdæk

350/8*
400/8*
350/10*
325/12
350/12

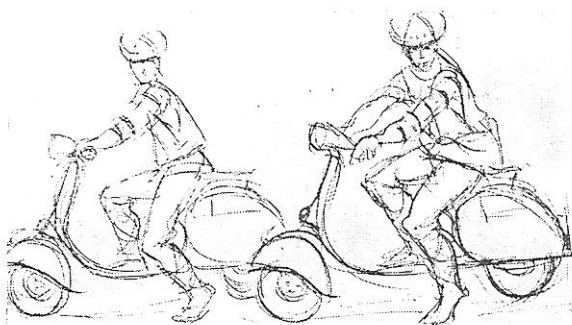


*) fås
også
med
hvide
sider

Englebert

VESPA VIKINGERS VÅRFEST 4.-5.-6. juni i AALBORG

*Internationalt
Vespa-Camping*



Vikingelejren er beliggende ved Vædeløbsbanen i Aalborg. Danske, svenske og norske deltagere møder såvidt mulig kostumerede som VIKINGER, medens øvrige udlændinge frit kan vælge kostume.

Anmeldelse sker på kort, som findes i dette nr. af Vespa Journalen.

Anmeldelsesfrist: senest den 20. maj 1960.

Deltagegebyr: kr. 25,00 pro persona — betales ved ankomst til lejren — og dækker følgende:

Lørdag den 4. juni 1960:

Fra kl. 12,00: Modtagelse i lejren, indbetaling af gebyr og udlevering af deltagerhefte, tørkostration og velkomstdrik.

Fra kl. 19,00: Varm aftenret i gildeshallen samt udlevering af tørkostration.

Kl. 22,00: Lejrbål med underholdning, aftenkaffe.

Søndag den 5. juni 1960:

Kl. 8,00: Morgenkaffe m. 2 rundstykker og 1 smørkage.

Kl. 10,00: Morsomme vikingekonkurrencer m. præmier.

Kl. 13,00: Varm ret med dessert i gildeshallen.

Kl. 15,00: Ringridning på VESPA og VIKINGEPARADE.
Høvdingen taler.

Kl. 18,00: Tørkost spises i gildeshallen, øl eller sodavand.

Kl. 20,00: Dans på friluftsestrade til 5 mands vikingeorkester.

Mandag den 6. juni 1960:

Kl. 8,00: Morgenkaffe m. 2 rundstykker og 1 smørkage.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

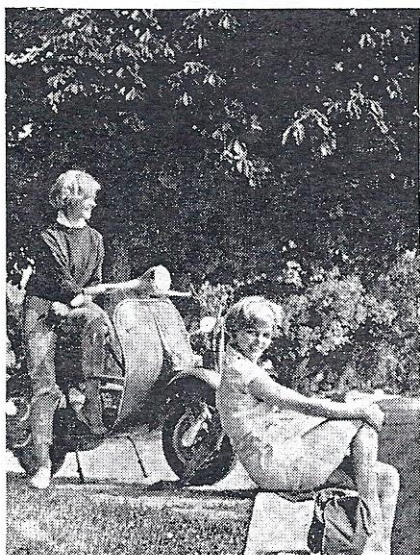
Kl. 10,00: VIKINGE-KORTEGE på
VESPA gennem Aalborg over
Limfjordsbroen til den årtu-
sindgamle VIKINGEBORG
ved Lindholm.

Kl. 13,00: Varm ret med dessert i gildes-
hallen. Præmieuddeling.

Kl. 15,00: Stævnet slut — hjemkørsel.

N.B. Deltagerne skal møde med ske,
kniv og gaffel. Desuden skal medbringes
telt, sovepose og luftmadras.

Velkommen til vor VIKINGEFEST på
VESPA — et arrangement i særklasse!



Her får De inspiration, hvis De har fantasi

VESPA VIKINGERNES VÅRFEST
— Nordens største Vespa-begivenhed i
1960 — afholdes under de mest festlige
og fornøjelige former i den glade Lim-
fjordsby Aalborg i dagene 4., 5. og 6.
juni — Aalborg byråd har stillet en
smukt beliggende plads på Vestereng —
lige over for væddeløbsbanen — til vi-
kingernes rådighed, — og når vikinge-
lejren allerede lørdag den 4. juni åbner
sine porte, mens vagten blæser i luren for
at varsle udenlandske venners besøg, så
er tiden skruet omkring tusind år tilbage.

Fantasifulde vikingedragter og anden
til tiden svarende dekoration giver straks
stemningen an. Hos fadeburstjerne ud-
leveres tørkostration for stævnetiden,
mens kældermestrene fra store brygfade
skænker skumdrik til velkomstskål. —

Og så bliver det søndag, hvor en af de
mange morsomme oplevelser bliver præ-
miering af lejrens flotteste skæg (ægte el-
ler uægte). Det er 12 skjoldmøer af Egt-
ved-pigens slægt, som skal dømme i den-
ne hårde vikingedyst. På en gangbro vil

*To veninder har fundet en dejlig plads
i solen og hviler sig nu en stund, inden
VESPA atter bærer dem videre ud i natu-
rens skønne overflødhedsborn.*

BØRGE ASNOV



Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted
Strandvej 143 - Hell. 7847 — Callisensvej 10 a - Hell. 6908

de konkurrerende kæmper passere forbi skjoldmøerne, hvis dom er inappelabel. —

Omkring middagstid samles lejren i gildeshallen, og der serveres Regnar Lodbroges yndlingsret med Erik den Rødes nordpolsguf som dessert.

Et par halve timers tid bruges til indendørs sysler som ludo og anden skæmt. Så samles skjoldmøerne til ny kåring, og denne gang gælder det om at finde de tre flotteste par vikingeben.

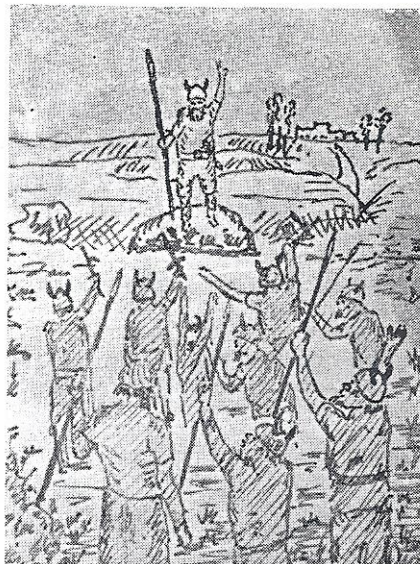
Tørkost og skumdrik nydes i gildeshallen, erfaringer fra Vespa-togter på fremmed kyst diskuteres blandt mændene, mens kvinderne stærkt interesserer sig for maskestørrelsen i fiskenet.

Da toner malmluren, og vagtens råb melder om fem spillemænds ankomst til lejren, og nu trædes dansen til den årle morgen, mens snekker glider sagtelig forbi derude på fjorden.

Nogle få timer på lejret — og det bli'r atter dag. — Der gøres klar til den store Vespa vikingernes parade. Udsigtspunkter ved Limfjorden besøges, og den årtusindgamle vikingeborg på Lindholm høje ved Nørre Sundby gæstes, forinden hjemtoget som en lindorm snor sig tilbage over Limfjordsbroen. — I lejren serveres Rolf Krake grill med champignon plukket i Haraldsted skov, og som dessert gives der sydfrugter fra Normandiet. — Afskedsstunden er da nær. Mangen en vikingetåre lander i et stormblæst skæg, mens gule

fletninger flagrer for vinden i koket leg omkring den stolte skjoldmø. — Vespa Vikingernes Vårfest sluttet.

✱



Længe havde tinget i tung tavshed ventet på høvdingens tale. Da rejste han sig, og vikingevredt buldrende bød han: Lad avindsind avle angst, mens fribårne frænder finder frem til fælles front for Vespa Vikings Vårfest at fejre. — Hans tale hilstes med hil-råb. — Så blev der budt på saltfriske fisk fra fjæletrug. Da mundskænken bragte mjød, mæltet mangelund muntert ord.

LAD DERES VESPA REPARERE NU - -

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vespatilbehør.
Gerne på konto.
Små priser.

1/2 BRØNSHØJ MOTORKOMP.
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj
Tlf. Bella 5388

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109, F.

Kom trygt til os - vi klarer det
hele - gør derfor brug af vor
servicevogn.

FA. 3781



FA. 7755

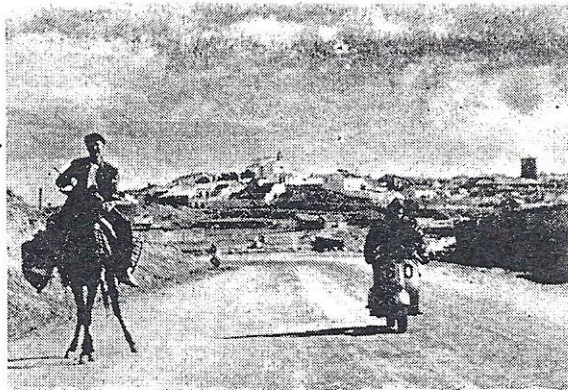
Tænk Dem om før De foretager en rejse til udlandet

Det kan allerede nu forudses, at 1960 vil blive et »rekordår«, hvad angår rejselevets område. — I løbet af de nærmeste måneder vil titusinder af danske motor-kørende begive sig ud på Europas lande-veje for at nyde ferien under fremmede himmelstrøg. Blandt dette store tal af motorkørende vil der være adskillige VESPA køre, som efter at have hentet inspiration og gode råd i et af K.D.A.K.'s mange turistkontorer landet over, drager af sted i glad forvisning om, at de på alle måder har garderet sig mod de fortrædeligheder, som ellers alt for let bliver de uforberedtes lod i trafikens malstrøm på de overfyldte veje.

Dansk Vespa Union er som bekendt tilsluttet Kongelig Dansk Automobil Klub's landsforbund. Dette betyder, at vore medlemmer på en række områder nyder godt af den erfaring og de forbindelser, K.D.A.K. har erhvervet sig både her i landet og i udlandet. — Her i landet får Vespa unionens medlemmer mod forevisning af medlemskort udstedt lejrplads til samme pris som medlemmer af K.D.A.K., de får 25 pct. rabat på de campingpladser, der er nævnt i K.D.A.K.s danske campingfortegnelse, som udleveres gratis, — de får tolldokumenter, som stadig kræves i England, Spanien og Portugal og de fleste østeuropæiske lande, til stærkt reducerede priser.

Tilrettelægning af en rejserute for udenlandsfarere er en god og nyttig foranstaltning, som for et så ringe beløb som 10 kr. bliver udført af K.D.A.K.-kontorerne bi-lagt rutekort-blade for hele turen uanset længde.

SOS-forsikringen er en specialtjeneste af internationalt format, og mange af vore

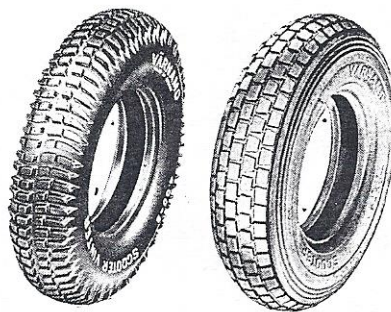


Under sydens sol mødes fortids og nutids transportredskab. Manden på muldyret deler sin interesse mellem fotografen og VESPA, der kommer summende ad den solbeskinnede vej.



Vil vore Vespa-piger i Danmark sikre sig en dag for sig selv, må de i dag anmelde sig til Ladies cup Odense.

SKIFT NU TIL VÄRNAMO



FORHANDLERE ANVISES

Repræsentation & hovedoplag

1/2 GUNNAR HAAGENSEN

Reventlowsgade 14, København V
Telefon EVA 9725

medlemmer har benyttet sig af denne sikring af køretøj og person.

Nu har K.D.A.K i samarbejde med sine internationale forbindelser lanceret en nyhed i form af et assistancehefte, hvis nytte er baseret på en organisation, der har fået navnet ASSISTANCE AUTOMOBILE INTERNATIONALE (AAI). Denne udvidelse er et værdifuldt supplement til SOS-abonnementet, og den er uden reservationer gældende for medlemmer af Dansk Vespa Union.

Det fikse assistance-hefte indeholder — foruden en grundig brugsanvisning — en række blanketter, som hver for sig giver adgang til en nærmere angiven form for service eller assistance under ophold i udlandet.

F. eks. påtager man sig gennem AAI at kautionere for medlemmernes færdselsbøder (bøder for spirituskørsel dog undtaget). Tidligere har der næsten overalt i Europa hersket en tilbøjelighed til at lade den udenlandske turist slippe med en advarsel. Men udviklingen — dvs. den voldsomt stigende strøm af motor-turister og de relativt mange færdselsuheld disse er indblandet i — har bevirket en generel ændring af denne lempe-lige praksis, og en stramning af kontrol-len med store og små færdselsforseelser har øget risikoen betydeligt for, at man nu også som udlænding bliver præsente-ret for et bødeforlæg selv for en mindre forseelse. I visse tilfælde risikerer man, at køretøjet beslaglægges, indtil bøden er betalt, og har man ikke penge nok med hjemmefra, er resten af ferien ødelagt. I en sådan situation er AAI's kaution-sbevis for færdselsbøder selvsagt en god ting at have i baghånden.

På samme måde kautioneres for medlemmer, der uforvarende overtræder op-holdslandets bestemmelser om midlertidig indførsel af motorkøretøjer og derfor idømmes en toldbøde.

Bortfaldet af tolddokumenter (carnets

og triptyques) har desværre ikke bevirket, at der ikke rejses toldkrav mod den Vespa-kører, som af en eller anden årsag efter-lader sit køretøj i udlandet. Af prakti-ske grunde er derfor indføjet KDAK's fritagelsesbevis for toldkrav i AAI. Fri-tagelsesbeviset er det »dokument«, der sik-rer den motorkørende mod at skulle be-tale told af køretøjet, hvis det på grund af tyveri, brand, totalhavari eller lignen-de må efterlades i udlandet. Det told-krav, som under sådanne omstændighe-der rejses mod medlemmet, dækkes — gennem fritagelsesbeviset — af KDAK.

AAI indeholder særlige service-akkredi-tiver til brug ved henvendelser til søster-klubbernes juridiske eller tekniske afde-linger, som på basis af de gensidige af-taler yder medlemmerne værdifuld bi-stand i forbindelse med færdselsuheld.

Heftet indeholder desuden en særlig *credit-assistance*, som giver adgang til — gennem den stedlige søsterklub — at få dækket nødvendige reparationsudgifter indtil modværdien af 1000 kr. — en kær-kommen reserve i en nødsituation.

Derudover findes der i heftet en række andre praktiske blanketter som f. eks. fuld-magt til brug ved rejser i lånt eller lejet vogn, fortegnelse over særligt værdifuldt rejsegods samt det allerede kendte FIA introduktionskort.

AAI er gyldigt i følgende lande:

Belgien, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Jugoslavien, Luxembourg, Marokko, Norge, Portugal, Spanien, Storbritannien, Schweiz, Sverige, Tyrkiet, Vesttyskland og Østrig.

Gyldighedsfristen er 1 år fra udstedel-sesdagen, og heftet udstedes kun til med-lekker af KDAK og KDAK's Landsfor-bund og dermed til Vespa Unionens med-lekker. Der er i princippet tale om en »gratis service«, men af hensyn til den kredit- og kautionsrisiko, klubben påtager sig, samt risikoen i forbindelse med fri-



Det bedste
De kan vælge
til Deres fælg

DUNLOP

Scooterdæk

tagelsesbeviset for toldkrav, vil der ved udstedelsen blive opkrævet et beskedent garantiforsikringsgebyr, som indgår i et særligt fond til dækning af tab. Gebyret er sat så lavt som til 5 kr., hvilket i øvrigt svarer til det gebyr, medlemmerne hidtil har betalt for fritagelsesbeviset alene — et ringe beløb set i relation til den uvidede assistance, der hermed stilles til medlemmernes rådighed.

Medlemmer, som rejser til udlandet under dække af et SOS-abonnement, kan dog få AAI-beftet udstedt uden gebyr, idet den dækning, SOS yder, i nogen grad mindsker klubbens risiko for tab. SOS-abonnementen behøver f. eks. ikke efterlade sig havarerende køretøj i udlandet, da SOS hjemfører det gratis. SOS-abonnementen forventes heller ikke at trække på AAI's kredit-assistance, da han i forvejen har sine SOS-checks at bruge af.

Når De nu til sommer — som tusinder andre — rejser ud på ferie, glem så ikke at få Deres AAI hefte med. Det er kun en lille ulejlighed at hente det på nærmeste KDAK-kontor, men det kan spare Dem for utrolig meget besvær på turen.

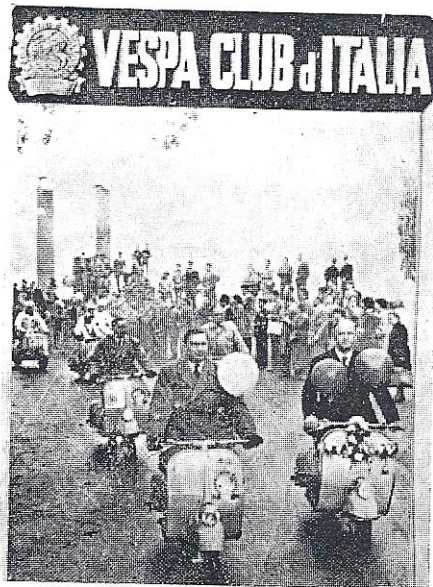


De kan nå det endnu - - -

5. maj er sidste frist for anmeldelse til damernes Vespa-dag i Odense den 14. og 15. maj. — I Vespa Journalens april nummer fandtes anmeldelseskort til dette stævne. Er kortet bortkommet, kan De klare anmeldelse på almindeligt brevkort til præsidenten for D.V.U., Hans Larsen, Gustav Wiedes vej 29, Århus.



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



Notar, dr. Filippo Andronico har den 15. dec. 1959 opgjort tallet for medlemmer under Vespa klub Italien. — Der fandtes på opgørelsesdatoen 220 klubber med i alt 50.776 medlemmer — halvtreds tusinde syv hundrede og seksoghalvfjerds. Med dette fantastiske tal er Vespa klub Italien verdens største Vespa-klub. — En stor del af æren for denne formidable organisatoriske succes kan uden diskussion tillægges klubbens præsident, dr. Renato Tassinari, som foruden denne krævende post også er præsident for Vespa klub Europa. — Dr. Renato Tassinari forener sin organisatoriske virksomhed med en omfattende bladvirksomhed, idet han er redaktør af Vespa klub Italiens medlemsblad samt redaktør af det verdenskendte tidsskrift »Piaggio«. — Vort billede viser den travle præsident og redaktør i spidsen for en kortege VESPA køre ved et af de mange stævner, hvori han deltager.

✱ · ✱ ✱ ✱ ✱ HVORFOR VENTE M
VI HAR DE VILKÅR, SOM NETOP



Lilly og Jørgen Olsen, begge interesserede medlemmer af Vespa klub Hillerød, den sidstnævnte formand for klubben, er blevet viet i Frederiksborg slotskirke. — Vespa Journalen ønsker — post festum — hjertelig til lykke.



Vespa-piger klar til start ved et stort gymkhanastævne. Netop den legende letbed, hvormed VESPA kan manøvreres, gør det til en nydelse at deltage i sådanne arrangementer.



ED ANSKAFFELSE AF NY VESPA?
PASSER DEM ✧ ✧ ✧ ✧ ✧

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
 aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e
 tændrørslevetid
 lettere
 montering



CHAMPION

- verdens mest solgte



ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



BULOW

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BULOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 37 00



ALLE MODELLER -
ORG. RESERVEDELE - SERVICE -
VESPATILBEHØR - - -

M. NIELSEN

ALBANIGADE 33-37
ODENSE
TELF. 11 83 60

Aut. Vespaforhandler



R. F. Hesselberg A/S
HADERSLEV — TLF. 2 36 50

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

**Vigtig meddelelse
til norske og svenske deltagere
i Vespa Vikingstævnet
i Aalborg.**

De kan sende Deres anmeldelse til
dette stævne på almindeligt brevkort
til:

Præsidenten for D. V. U.
Hans Larsen
Gustav Wieds vej 29, Århus.

HUSK: Anmeldelsesfrist 20. maj.
Medbring ske, kniv og gaffel. Har
De ikke telt, kan vi skaffe dette, men
medbring sovepose og luftmadras.



*Lige før start. — VESPA køreren ser
opmærksomt på uret; han ved, at hver
sekund er kostbart, såfremt han skal gøre
sig båd om placering. Billedet er hentet
fra et rally i Vespa klub San Sebastian.*



*Efter syv års virksomhed som præsident
for Vespa klub Frankrig har Henri Chau-
vel af helbredshensyn trukket sig tilbage
fra den krævende post. Efterfølgeren blev
generalsekretæren, Pierre Veau, der her
lykønskes af Henri Chauvel. Til venstre
i billedet har vi dr. Renato Tassinari, præsident
for Vespa klub Europa.*



Forlang altid

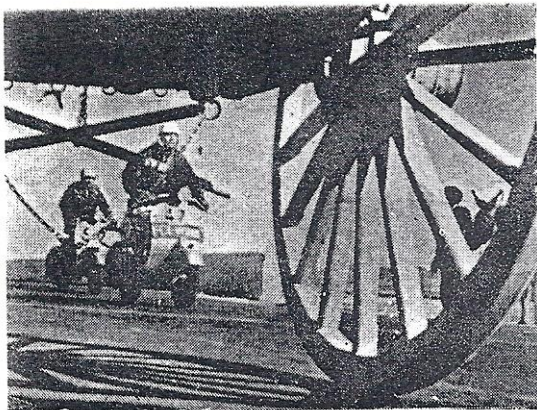
CASTROL

**2-TAKT
XXL**

MOTOROLIE



**til
2-takt smøring**



Kærrens hjul, stillet efter en keglestøde for at opnå større stivhed, med akselen skråt stillet, så de bærende eger kommer til at stå lodret, står på vort billede i kontrast til de små og livligt snurrende Vespa-pladehjul. Med sans for det kompositorisk virkningsfulde har fotografen fanget den her viste situation, som vi vil kalde »Bevægelse«.



Og så kom der bud fra Sverige - GÖTEBORG-STOCKHOLM

Nu foreligger der program og anmeldelsesblanketter fra vore svenske VESPA-kammerater, og de er udsendt til alle vore klubber. Man bedes venligst bemærke, at skemaerne skal *returneres hertil*, d.v.s. Gustav Wieds vej 29, Århus, og underskrives og stemples her, da de ellers er *ugyldige* efter udtrykkelig ordre fra den svenske præsident, Henri de Boltenstern. — Hvis nogle klubber skal anvende flere anmeldelsesformularer, må man selv sørge for at skrive den modtagne blanket af, idet vi ikke disponerer over flere her. Vi kan anbefale vore medlemmer at deltage i dette rally, det er altid fine stævner, vort broderland arrangerer. Skemaerne returneres hertil senest 8. maj d. å.

BP-ZOOMKANA

Blandt andet med det formål at anspore førerne af de tohjulede totaktere til at interessere sig for orienteringskørsel, give dem større kendskab til de regler, der gælder i den daglige trafik, samt at få deltagerne til at opnå den højest mulige standard for trafiksikkerheden og trafikken-syn, har BP lanceret en såkaldt ZOOMKANA, der står åben for Dansk Vespa Unions medlemmer.

Konkurrencen er en enkeltmandskonkurrence. Den løber i tiden 14. april—25. maj 1960. Konkurrencen er international, idet den afholdes overalt i samtlige BP lande inden for samme tidsrum, og de 6 bedste fra hvert land mødes i Rom til en international finale.

BP-ZOOMKANA arrangeres af BP Olie-Kompagniet A/S i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed, Danmarks Motor Union og politikommissær Meldgaard Larsen, der har udarbejdet opgaverne.

Der vil være to sæt opgaver. Det ene sæt indeholder 12 spørgsmål, der kan løses hjemme, bortset fra det elvte spørgsmål, som kræver, at man begiver sig ud på en mindre køretur. Der er lagt 20 ruter i Danmark, og det er meningen, at den enkelte deltager skal gennemkøre én af disse ruter, valgt efter eget skøn. Det andet sæt opgaver indeholder 18 spørgsmål, der alle kan løses hjemme.

Opgaverne er udarbejdet således, at det er nødvendigt for deltagerne at sætte sig grundigt ind i de regler og vedtægter, der er gældende i den daglige trafik; — og i det hele taget er opgaverne for at kunne opfylde formålsparagrafferne af en sådan karakter, at der lægges den største vægt på kendskabet til de bestemmelser, der skulle gøre den daglige færd i trafikken mere sikker for os alle.

Deltagerne indsender deres resultater på hulkort, idet man således kan finde vinderne ad mekanisk vej.

Der vil blive tale om to hold vindere. De 6 bedste i BP-ZOOMKANA vil blive erklæret som landsvindere og vil hver med en ledsager blive inviteret med fly til Rom for at deltage i den internationale finale. Ligeledes vil vinderens køretøjer blive transporteret til Rom med fly. Opholdet i Rom vil vare fra 27. august—3. september,

og BP inviterer vinderne til de olympiske lege, ligesom der vil blive arrangeret udflugter, underholdning og selskaber.

Ud over de 6 landsvindere vil den bedste inden for hver rute blive erklæret for distriktsvinder, og de 20 distriktsvindere vil hver modtage en transistorradio i præmie.

De henvender Dem på en af de udpegede BP-ZOOMKANA stationer, som er valgt på grund af beliggenheden i forhold til ruterne, betaler 5 kr., for hvilke De får DELTAGERMAPPEN, der indeholder alt til konkurrencen, bl. a. 2 resultatkort, 1 instruktiv brochure, 2 opgavelister, 1 svarkuvert og 1 rutebeskrivelse.

God fornøjelse.



Nye visitkort i klubberne

Ved generalforsamlingen den 7. april i Horsens blev der valgt ny formand, nemlig Steen Nielsen, da E. Møller Pedersen på grund af manglende tid ikke ønskede genvalg. Klubbens adresse er: BOSTON, v/ Ole Kraul, Søndergade 32, Horsens.

Og i Kolding har man også skiftet formand. Den nye formand er Erik Kande, Pileamsvej 19, Kolding.

I København afgik efter ønske den hidtidige formand, Leif Arnesen, og i stedet valgtes Erik Petersen. Jens »Petter« blev næstformand, Ole Jensen kasserer og Niels Uldaler sekretær. Bestyrelsen for V.K.K. takker de afgangede medlemmer for vel udført arbejde.

Poul Lyng Madsen, Vestergade 35, Odense, er nu formand i V.K. Odense.

I Svendborg var der genvalg over hele linien, men V.K. Vejle fik en kvindelig formand, frøken Elsea Johansson, Søndermarksvej 79, Vejle. Frøken Johansson er den tredje kvindelige formand i vore Vespa-klubber.

Vespa Journalen benytter også lejligheden til at takke de afgangede formænd og bestyrelsesmedlemmer for forbilledligt samarbejde og ønsker samtidigt de nyankomne: Vel mødt til arbejdet!



det
bedste dæk
til VESPA
er.....

BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**

Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr

☆
Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag d. 4. maj kl. 19,30: Aftentur til »Den gyldne Ige«, Varnæsvej.

Onsdag d. 11. maj kl. 19,30: Aftentur »Ud i det blå«.

Onsdag d. 18. maj kl. 19,30: Aftentur til en hyggelig kro, hvor vi drikker kaffe. Hver deltager medbringer en pakke til værdi af mindst 0,75 kr. og højst 1,25 kr., vi skal have pakkebytning.

Onsdag d. 25. maj kl. 19,30: Aftentur til Skar rev, hvor medbragt termokaffe og brød fortæres.

Der vil så vidt muligt blive en kegleaften, herom nærmere. Og så er der måske et par flinke medlemmer, der vil lave et orienteringsløb til en lørdag eftermiddag? Kontakt formanden.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag d. 5. maj kl. 19 fra Esso-stationen, Sønderbro: Aftentur, medbring termo.

Søndag d. 8. maj med start fra Skalborg kro kl. 9,00: Orienteringsløb. Kort nr. 10, 1:100.000.

Mandag d. 9. maj kl. 20 i Aalborghallen: Afslutning på vinterens kegleaftener med præmieuddeling.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: »Ladies cup« i Odense.

Torsdag d. 19. maj kl. 19,00: Aftentur, medbring termo.

Kr. himmelfartsdag d. 26. maj kl. 10,00: Heldagstur, tag madpakker og termo med.

Torsdag d. 2. juni kl. 19,00: Aftentur — også med termokaffe.

Sidste 3 ture starter fra Esso-stationen, Sønderbro.

VESPA KLUB ÅRHUS

Fredag d. 13. maj, bededag, kl. 13,30: Vi tager på en lille eftermiddagstur over Hammel forbi Søbygård til Søbyvad kro, hvor eftermiddagskaffen nydes.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: »Ladies cup« i Odense — alle vore piger skal af sted, aftal afgangstid med Viola.

Søndag d. 29. maj kl. 10,00: Vi skal ud og se den nyudsprungne bøgeskov — denne gang i Silkeborgskovene. Vi skal finde et helt nyt sted at fortære den medbragte mad.

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Onsdag d. 4. maj kl. 19,00: Tur til Fluebjerg bakke, hvor vi mødes med V. K. Hjørring, der er på aftentur til Frederikshavn.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj er der »Ladies cup« i Odense, og til dette arrangement skal vi have så mange piger med som muligt! For dem, der ikke skal med, er der eftermiddagstur til Tolne skov søndag kl. 13,30. Termo medbringes.

Søndag d. 29. maj kl. 10,00: Heldagstur med madkurv og termokaffe. »Løvspringstur« med V. K. Hjørring, som vi møder i Østervrå for samlet at køre over Ormholt til Fejborg bakke med den enestående udsigt over Østvendssyl. Turen går videre over Stagsted, Flauenskjold, Dorf til Dronninglund storskov. Hjemtur via Dronninglund til Aså.

Alle onsdagsture udgår fra rutebilstationen kl. 19,00.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 4. maj kl. 19,30: Kegletur.

Onsdag d. 25. maj kl. 19,30: Kegletur.

Begge ture starter fra Gravene.

VESPA KLUB HILLERØD

Søndag d. 8. maj kl. 13,30: Søndagstur til Troldeeskoven ved Jægerspris.

Onsdag d. 18. maj kl. 19,00: Aftentur ad Strandvejen til Helsingør og Kronborg.

Tirsdag d. 31. maj kl. 19,00: Vi kører til Grib skov og spadserer aftentur rundt om Grib sø.

Mødested alle gange: »Annaborg«.

VESPA KLUB HJØRRING

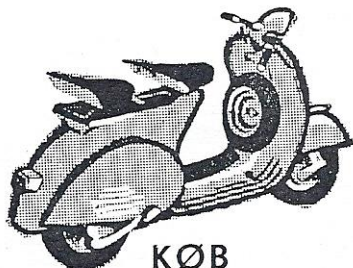
Onsdag d. 4. maj kl. 18,45: Aftentur til Frederikshavn, hvor klubben tager imod os, og vi kører i samlet trop ud i den nærmeste omegn. Kaffen nydes i »Møllehuset«.

Onsdag d. 11. maj kl. 19,00: Aftentur til Tverstedssøerne — et af vore kønneste steder. Kaffen kan fås på Tversted kro, gå ikke glip af denne fine tur.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: »Ladies cup« i Odense. Her er det pigerne, der skal vise, hvad de dur til, og vi skulle gerne have repræsentation fra Hjørring. Om søndagen kl. 13,30 arrangeres der tur for de hjemmenværende medlemmer til Tolne skov, hvor kammerater fra Frederikshavn vil være.

Onsdag d. 25. maj kl. 19,00: Aftentur til Løkken. Hvis der er interesse for golf, påbegyndes en fortløbende golfturnering. Kaffe et eller andet hyggeligt sted i Løkken.

Følg med tiden —
skift til ny VESPA
NU - - - men



KØB
Deres VESPA hos
JENA-MOTOR

Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

Søndag d. 29. maj kl. 10,00: »Løvspringstur«. Heldags-tur med madpakke og termo. V. K. Frederikshavn tager os med på en fin tur, se under program for Frederikshavn. I Dronninglund storskov spises, og der arrangeres forskellige boldspil og lege. Hjemkomst ca. kl. 18. Det er nu, der skal slutes op om VESPA-sagen — vær med på alle vore ture og oplev en sommer med gode sportsskammerater!

Alle ture udgår fra værkstedet.

VESPA KLUB HORSENS

Søndag d. 8. maj kl. 10,00: Orienteringsløb, kort 37, blyant, lineal og frokost medbringes. Tilmelding til Ole Kraul senest d. 4. maj. Mindste antal deltagere er 5 VESPA.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: »Damernes VESPA dag i Odense — Ladies cup«. Bestyrelsen håber på stor tilslutning fra Horsens. Anmeldelseskort i sidste nr. af Vespa-Journalen.

Torsdag d. 26. maj kl. 10,00: Heldagstur til Vejle fjord. Termo og frokost medbringes.

4., 5. og 6. juni: Husk VESPA VIKINGERNES VÅRFEST.

VESPA KLUB KOLDING

St. bededag, fredag d. 13. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Munkbjerg for at se, hvad der er dér!!

Torsdag d. 19. maj kl. 19,00: Orienteringsløb ved Børge Frederiksen. Forhåndenværende kort må gerne medtages. Startgebyr kr. 1,50. Præmieuddeling og kaffe efter løbet.

Ovennævnte arrangementer udgår fra Sdr. Torv.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 12. maj, St. bededagsaften: Vi kører fra Grønttorvet kl. 19,00 og tager et lille svip ud og nyder løvspringet og den kommende sommer. Ved solnedgangstid når vi frem til den hyggelige Bregnerød kro, hvor klubben — traditionen tro — giver varme hveder.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: »Ladies cup« i Odense. Her mødes samtlige landets kvindelige VESPA-kørere til en fornøjelig og spændende week-end. Også vi skulle gerne have en talstærk repræsentation med til dette års store spindesidearrangement — så piger, fat styret og smut til Odense. Se i øvrigt udførligt program i aprilnummeret.

Torsdag d. 26. maj, Kr. himmelfartsdag, kl. 10,00 fra Grønttorvet på tur i Nordsjælland. Madpakken nydes på Esrom kro, og på den videre tur ud i den lysegrønne bøgeskov har vi en overraskelse til deltagerne. Forventet hjemkomst kl. ca. 17. Det er en tur, alle må være med til, og for fotointeresserede er det en ren lækkerbidsken — mød derfor op med det gode humør, madpakke og 1 kr. på Grønttorvet kl. 10,00. Badetøj!

Mødestedet på Grønttorvet er i den sydlige ende ved den gamle auktionshal ved Ørstedsparken.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag d. 8. maj kl. 14 kører vi en eftermiddagstur og nyder foråret sammen.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj: Damernes VESPA dag i

Odense — »Ladies cup«. Der fås nærmere oplysning angående afgangstid ved henvendelse til formanden, Hans Lundahl, Pontoppidansgade 26, tlf. 852133.

Onsdag d. 25. maj kl. 18,30 starter vi på orienteringsøvelse — den første af en række øvelser med gennemgående pointstal. Vi forventer stor tilslutning.

Søndag d. 29. maj kl. 10,00: Tur til Fejø for at se æbletræerne blomstre, og vi tager madpakke og termo-kaffe med.

Alle ture fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag d. 8. maj kl. 10,00: Tur til Tjustrup-Bavelse. Madpakke og termokaffe medbringes.

Fredag d. 13. maj kl. 14,00: Gymkhanatræning med »Ladies cup« for øje.

Torsdag d. 26. maj kl. 14,00: Eftermiddagstur til Villa »Galina«.

Alle ture startes fra »Trolde«.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag d. 5. maj kl. 19,00: Aftentur evt. med gymkhana. Pigerne får her lejlighed til at træne til »Ladies cup« — derfor sadl op, piger, og kom an. Kaffe på en af omegnens kroer.

Onsdag d. 11. maj kl. 19,00: Vi fortsætter træningen i gymkhana og tager ud i det grønne — det er sidste gang inden »Ladies cup«.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj går det løs i Odense, hvor vi sammen med Dansk Vespa Union er værter for

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - - Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. — Vi kan anbefale Dem 3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

»Ladies cup« — damernes VESPA-dag, som var udførligt omtalt i forrige nummer af Vespa-Journalen. Klubbens bestyrelse har ikke sparet sig nogen anstrengelser for at gøre stævnet til en oplevelse for vore friske VESPA-piger! Vel mødt i Odense!

Torsdag d. 19. maj kl. 19,00: Oven på week-endens anstrengelser skal vi slappe af på en hygetur med termokaffen.

Søndag d. 22. maj kl. 10,00: På tur i smukke egne på Nordfyn med Henning, som har lovet at føre os ud til flyvesandet og derfra gennem smukke landskaber til Bogense. Madpakke indeholdende guf for de læk-sultne medbringes til senere fortæring. Hjemme igen kl. 17,30.

Torsdag d. 26. maj kl. 14,00: Sommeren er på vej, og Kaj Barspe tager os med på en excellent tur med ukendt mål. Kom med — og se. Termokaffe og aftensmad medbringes.

Torsdag d. 2. juni kl. 19,00: Den sidste tids forberedelser til »Vikernes vårfest« afsløres, og vi snakker vikernesnak denne aften. Termo med.

Alle ture med afgang fra »Mageløse«.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 5. maj kl. 19,00: Aftentur til Hadsten, hvor vi skal spille kegler og have revanche over vinterens keglemestre. Turledere Finn og Eivind.

Lørdag d. 7. maj kl. 15,30: Bøgetur til?? Turledere Kurt og Jens.

Torsdag d. 12. maj kl. 19,00: Vi begynder i aften med klubmesterskabet, som skal afvikles over fem gange. 1. afd.: pålidelighedssøvelse. Kort: blad 19, Randers, 1:100.000, kan købes på startstedet.

Torsdag d. 19. maj kl. 19,00: Tur til Hadsund med besøg i Skovpavillonen — så ved vi, det bliver en munter aften. Turledere Eivind og Jens.

Torsdag d. 26. maj kl. 13,30: Bramslev bakker, og vi tager termokaffe og godt humør med. Turledere Poul og Kurt.

Alle ture starter også i år fra Vilh. Thomsens plads. Mød ta'rigt op!

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 1. maj kl. 14: Rask lille tur til Svanninge bakker for at drikke kaffe. Turleder Lili.

Onsdag d. 4. maj kl. 19: Vi skal på skovtur med medbragt termo — og Finn.

Søndag d. 8. maj kl. 14: Ud i det blå med Didder, som nu er blevet gode venner med sin Vespa. Termokaffe og brød.

Torsdag d. 12. maj kl. 19: Nattergaleaften. Det er St. bededagsaften, og traditionen tro kører alle til V. Skerninge kro og drikker kaffe med varme hveder — og så skal vi ud for at høre nattergalen synge.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj er der som bekendt stort anlagt VESPA-stævne i Odense, »Ladies cup«, og det er damernes VESPA-dag, så vi går ud fra, at der ikke er flere piger tilbage i Svendborg den dag. Men for de øvrige medlemmer arrangeres der søndag kl. 14 en lille eftermiddagstur til Knudshoved med medbragt termokaffe og blødt brød.

Onsdag d. 18. maj kl. 19: Vi skal ud og nyde det fine vejr på en lille aftentur med Lili og tager termo og brød med.

Søndag d. 22. maj kl. 14: Vi skal på strandtur med badetøjet og den obligatoriske termokaffe. Turleder: Telle.

Torsdag d. 26. maj, Kr. himmelfartsdag, kl. 14: Herregårdstur. Turleder: Bent, som hver måned herefter vil tage os med ud til de mange forskellige herregårde på Fyn. Termo og brød medbringes.

Søndag d. 29. maj kl. 14: Månedens overraskelse med Knas!! Der kan ikke oplyses andet end, at vi, som det er blevet sædvane, tager termoen og brød med.

Alle ture startes fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 4. maj kl. 19,30: Aftentur til »Spar Es«.

Onsdag d. 11. maj kl. 19,30: Orienteringsløb. Kort A.4212, 1:40.000, Sønderborg, anvendes (også ved fremtidige løb). Gradmåler og lineal medbringes.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj skal alle pigerne i ilden ved »Ladies cup« i Odense. Lad os se de raske Sønderborg-piger. Om søndagen får de »hjemmeværende« medlemmer besøg af V. K. Kiel, nærmere herom bekendtgøres ved første aftentur i maj.

Onsdag d. 18. maj kl. 19,30: Aftentur til Kegnæs.

Tirsdag d. 24. maj har klubben 5-års jubilæum, men vi fester først — tvunget af omstændighederne — den 11. juni. Program bekendtgøres i næste nr. af Vespa-Journalen, men reserver allerede nu dagen.

Alle aftenture udgår fra Kirketorvet — mød flittigt op!

VESPA KLUB TØNDER

Torsdag d. 5. maj kl. 21. Farvelysbilleder fra EURO-VESPA 1959 i Paris med ledsagende foredrag af præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen. Vi vil gerne se alle medlemmer den aften — tag interesserende venner og bekendte med. Det er på hotel »Tønder«, det foregår.

Onsdag d. 11. maj kl. 19,15: Aftentur til Süderlügum og Niebüll (Tyskland). Hav de grønne passersedler parat, de fås gratis hos dit forsikringselskab. Startsted: M. P. Asmussen.

Tirsdag d. 24. maj kl. 19,30: Pålidelighedsløb med start fra M. P. Asmussen med 5 minutters mellemrum. Anmeldelse til formanden skal ske inden den 18. maj. Deltagerne møder senest 10 min. før start. Der sluttes med en hyggelig aften ved »målet«. Husk at fylde tanken op. Det er en fordel at have en »dirigent« på bagsædet.

VESPA KLUB VEJLE

Tirsdag d. 3. maj kl. 19,30: En kort aftentur, som afsluttes på Bøgekroen, hvor vi diskuterer stævnet i Odense den 14. og 15. maj.

Lørdag/søndag d. 14.-15. maj »Ladies cup« i Odense — samlet afgang kl. 15.

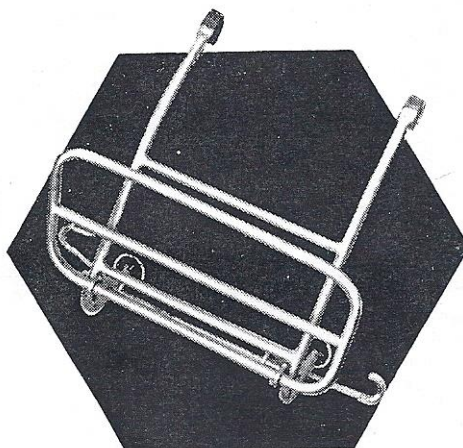
Torsdag d. 26. maj kl. 10: Heldagstur ud i det blå. Frokostpakke og termo medbringes. Forventet hjemkomst kl. ca. 17,30.

3 praktiske løsninger på bagageproblemet...



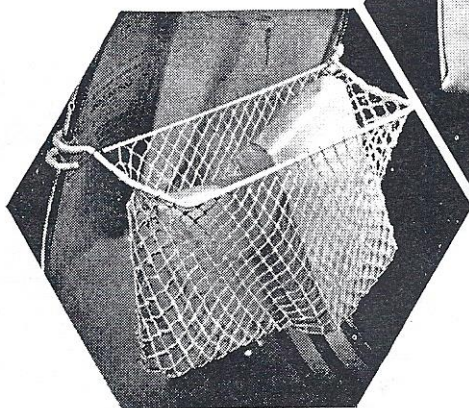
V 215 Forbagagebærer

ny model, til at hægte på,
helt chrom
fra kr. 60,—



V 232 Bagagekasse

til at spænde på forskjoldet
- VESPA GRA
kr. 50,—



V 229
Bagagenet
praktisk og nemt at påsætte
kr. 15,—

Deres sædvanlige VESPA-leverandør har dem



Firestone SCOOTERDÆK

Undgå irriterende
stop på ferieturen.

Sæt nye
FIRESTONE
dæk på Deres
Vespa.
Fås også med
hvide sider

Noget om at køre med vindskærm

Med det skiftende klima, der findes i vort land kan det ikke undre, at der igenem årene har været gjort forsøg på at finde frem til den helt rigtige model i vindskærm til VESPA.

Fra Italien er der nu kommet en sådan model, som passer til alle VESPA modeller. Den er forsynet med en kraftigere og bedre bespænding, som for øvrigt er let at indstille. Den nye vindskærm til VESPA er modstandsdygtig over for stød og slag — og gennem en særlig klar rude er der skabt mulighed for langt bedre udsyn end ved tidligere konstruktioner. Man sidder lunt bag skærmen i rusk og regn.

Ikke mindst i forårstiden

er det helt forbløffende at iagttage den tilsyneladende ligegyldighed, som forældre lægger for dagen med hensyn til at passe på deres børn, siger færdselschefen, politinspektør E. Groes-Petersen. — Børnene, selv de helt små, løber og leger overalt, og man kan i virkeligheden undre sig over, at der ikke sker langt flere ulykker. — De motorkørende må sætte farten ned, hvor der iagttages børn, eventuelt give signal med hornet, hvor der kan være tale om at afværge en alvorlig fare.

Mange ulykker

er sket på den 76 km lange forbindelsesvej mellem Kiel og Lübecker Autobahn, hvor der siden åbningen i 1958 har været mere end 300 alvorlige ulykker med 17 dræbte og 320 sårede. Disse mange ulykker maner til ekstra påpasselighed for de af vore VESPA køreere, hvis udlandsfærd måtte gå over den nævnte vejstrækning.

Sådan siger de andre om os

Vespis'ten, det svenske medlemsblad, skriver i marts nummeret, at der faktisk aldrig har været nogen større svensk deltagelse i danske stævner, men efter hvad reklamechef Lindgren, Vespa klub Stockholm, som næsten er halvdansk, siger om sagen, så er der altid »mycket trevligt« ved danske stævner. Bladet fortsætter: Når der nu i år er et vikingestævne, bør også vi svenske vise, hvilke vikinger vi er og deltage så mange som muligt. Træffes vi ikke andre steder, så lad os i det mindste mødes i Aalborg for at vise danskerne, hvorledes de svenske VESPA summer.

Nu ved vi altså det

Tåge skaber vanskeligheder i trafikken — men nu kan man få tågen til at 'lette' tre gange hurtigere end normalt ved hjælp af en ganske almindelig luftværnssirene — eller ved hjælp af ultralyd — siger videnskaben.

Den 8. kongres i Frankrig

viste, at VESPA ideen er på støt fremmarch over det ganske land. — Af helbredshensyn måtte præsidenten Henri Chauvel trække sig tilbage, hvorefter kongressen udnævnte ham til ærespræsident. Til ny generalsekretær efter Pierre Veau, der nu er valgt til præsident, er udpeget Paul Husson.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsovej 9, Brønshøj, Hlf. 601225
el. ved henv. til redaktionen i Århus, Hlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48.50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

RESERVED
POSTVÆSENET
HANS LARSEN