



Nr. 6 Juni 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



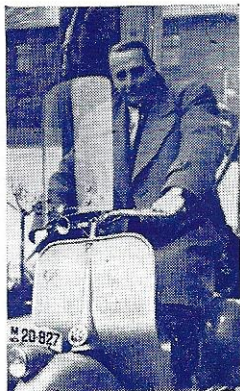
**Man kommer langt
uden ærgrelser, når man kører
på den selvblendende**

**Esso 2-T
MOTOR OIL**

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

*Forsidens
billede*

Fritz von Bülow



Der var mange VESPA i Odense ved kongressen og Ladies Cup den 14. og 15. maj. — For 8 år siden var der kun een, den De ser her med Fritz von Bülow i sadlen.

KONGRES I ODENSE

Ved en velbesøgt kongres i restaurant »Skoven«s selskabslokaler i Odense lørdag den 14. maj udtalte præsidenten, brandmester Hans Larsen bl. a. følgende:

I afvigte kongresperiode har de enkelte klubber udfoldet en aktivitet på både det sportslige og det turistmæssige område, en aktivitet, som er den største anerkendelse værd.

En række af vore klubber har ved siden heraf udfoldet en livlig foreningsvirksomhed i form af selskabelige sammenkomster, keglespil og anden form for samvær, der alt taget i betragtning her betyder en positiv indsats i bestræbelserne på ikke alene at bevare Vespa-klubberne, men også udvide både medlemstal og virksomhed.

Når det imidlertid ikke altid er lykkedes at sætte medlemstallet i vejret, eller få medlemmerne til at gå ind for klubbernes ideer, så kan årsagerne hertil være mange.

I en tid, hvor så meget kalder på opmærksomheden, kan det være lidt af en kunst at få samlet folk om et arrangement.

Trods hindringer af såvel kunstigt frembragte som naturlige årsager er det imidlertid lykkedes at gennemføre en organisationsaktivitet i kongresåret, der taget som helhed kan siges at være absolut tilfredsstillende.

Alle unionens arrangementer har været omhyggeligt og detaljeret omtalt i Vespa Journalen, så en omtale her vil være overflødig. Vi har internationalt deltaget i europamesterskabet på Vespa i Italien, og vi har deltaget i Eurovespa i Paris, begge arrangementer lagt op i et plan, som aldrig med vore rådighedsbeløb kan praktiseres her hjemme.

I små hold og enkeltvis har vore Vespa kørere deltaget i Vespa stævner i udlandet, og således været med til at udbygge den internationale forståelse.

Vort unionsprogram for 1960 indledtes med Sjællandsløbet 30. april-1. maj. Arrangementet var lige fra første færd præ-

Autoriseret
forhandler

|||||



Autoriseret
værksted

|||||



ÅRHUS

SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

get at viljen og evnen til at gøre en indsats. Unionsstyrelsen havde benyttet sig af bestemmelsen i unionslovens § 7, som bl. a. siger, at styrelsen kan udpege medarbejdere til udførelse af opgaver i forbindelse med virksomhedens gang.

Stævnet viste, at der blandt unionens medlemmer var interesse for orienteringssporten, — at denne interesse af andre motorklubber betragtes som konkurrerende virksomhed, er så en anden sag, som jeg i samme forbindelse skal gøre rede for i så korte træk, som tilfældet nu kan anledning til.

Præsidenten gav derefter en klar redegørelse for problemerne omkring VESPA kørernes ønsker om at erhverve licens til rally og orientering, — et spørgsmål, som uden tvivl kunne finde sin løsning gennem forhandling. — Præsidenten fortsatte:

Ladies Cup er en nydannelse i stævneteknisk henseende. — Jeg havde sat som mål ved udskrivningen til dette stævne at nå et deltagerantal på 25 maskiner. — Vi har nået 35 maskiner og må betragte resultatet for værende tilfredsstillende. Det beror på klubbernes kvindelige medlemmer, hvorvidt arrangementet skal gentages næste år.

Et andet arrangement, der tilsyneladende tiltaler alle klubber uden undtagelse, er Dansk Vespa Dag. — Arrangementet afvikles også i år som et lokalt klubarrangement med noget ændrede deltagerregler. Sidste års store succes — omtrent 400

deltog over hele Danmark — animerer i høj grad til gentagelse.

I Vespa Journalens juli nummer findes et anmeldelseskort, hvor den deltagende kører og eventuelle passagerer skriver sig på, hvorefter kortet afleveres til lokalklubben, som sender pakken til mig inden 5 dage fra løbets afholdelse.

Der kæmpes om den af F. Bülow og Co. A/S, Odense, udsatte vandrepokal, endvidere tildeles den klub, der har procentvis størst mandligt fremmøde, Vespa klub Belgiens ærespræmie som vandrepokal, og til den klub, der har størst procentuelle kvindelige fremmøde, gives Vespa club Europas store æresplakette som vandrepæmie. Endelig tildeles de 5 første klubber en pokal med inskription til ejendom.

Klubberne vil gennem sekretariatet på Esplanaden få besked om konkurrencereglerne.

Dansk Vespa Dag er fastsat til søndag den 3. juli.

Spørgsmålet om formen for afvikling af Danmarksmesterskabet på Vespa har gennem årene givet anledning til mange diskussioner. For 1960 bliver der 3 discipliner, der afvikles med et orienteringsløb af den letteste kategori lørdag den 13. august. — Om søndagen bliver der et rally, d.v.s. et pålidelighedsløb, som afsluttes med en gymkhana-øvelse. Det sammenlagte resultat i disse 3 discipliner er afgørende for den endelige placering. Som



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

sædvanlig er der individuelt mesterskab og holdmesterskab.

Danmarksmesterskabet på Vespa vil blive afviklet i Kolding politikreds alt under forudsætning af, at fornøden tilladelse gives af myndighederne. Jeg kan meddele, at der allerede til jutsitsministeriet er afgivet ansøgning, som formentlig ekspederes til politimesteren i Kolding.

Koldingegnen er både naturskøn og afvekslende og endvidere relativt centralt beliggende, så vi håber på stor deltagelse i dette Danmarksmesterskab, som bliver årets sidste større arrangement.

Selv om Dansk Vespa Union ved sin egenart er opbygget på en kombination af forretning og forening, har den organisatoriske konsolidering stået unionsstyrelsen for øje også i det år, der nu er gået.

Jeg har deltaget i møder i Kongelig Dansk Automobil Klubs landsforbund, og ved forhandling med styrelsen, af hvilken jeg er valgt medlem, fået udvirket en række goder, som for den turistkørende Vespa-ejer så afgjort har haft sin betydning.

I årets løb har jeg haft personlig kontakt med de fleste af vore klubber gennem mine lysbilledforedrag, der foruden at tjene det rent underholdningsmæssige også gerne skulle give mig en mulighed for at få de enkelte klubbers lokale problemer på nærmere hold.

Min deltagelse i møder i Dansk Reklameforbund, min deltagelse i Rådet for Større Færdselssikkerheds repræsentantskabsmøder og min deltagelse i Dansk Fagpresses organisatoriske virksomhed må alt i alt ses på baggrund af min virksomhed som ansvarshavende redaktør af Vespa Journalen.

Kald det ubeskedent om De vil, den nøgne kendsgerning er denne, at såfremt redaktion, billedstof, artikler, ombrydning, lay-out og helhedstilrettelægning i pagt med den idé, der har båret vores organisation frem, ikke var af en kvalitet, der både i sprog og form faldt i de store



BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**

Auf. værksted
v/ Rud Pedersen



**Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr**

☆
**Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180**

reklamebureauers smag, så var Vespa Journalens økonomiske grundlag ikke til stede.

Et firma — stort eller lille — vil have fuld dækning for reklamekronerne, ellers bliver reklamekronerne meget hurtigt borte.

Jeg har fremført dette til almen orientering for kongressen og til oplysning for den minoritet, der tror, at det hele er så let og ligetil.

Efterhånden som vor organisationsform antog faste rammer, blev en del af unionsstyrelsens arbejde et rutinearbejde, som ikke altid blev påskønnet efter værdi, men som ikke desto mindre blev gjort ud fra pligtfølelse mod indgåede aftaler.

Det er mig en glæde og tilfredsstillelse, at jeg også i år kan takke direktør Andreas B. Rothe for positivt samarbejde og forståelse for de problemer, jeg kan have at beskæftige mig med. — Hos den øvrige stab har jeg ligeledes kunnet mærke tillid og samarbejdsvilje, og jeg siger salgschef Bonsing, rejseinspektør Houmann og afdelingschef Aksel Madsen hjertelig tak for den velvilje, jeg altid mødte hos dem, når hjælp og vejledning var påkrævet. — Den hjælp og støtte, vi nyder fra reklameafdelingen, og som med årene har udviklet sig til forståelse for vort arbejde, siger jeg ligeledes tak for, og vil bede direktør Rothe om at tage kongressens hilsen med hjem til reklamechef Søndergård.

At jeg føler mig i taknemmelighedsgæld til mine medarbejdere i unionsstyrelsen burde være hævet over enhver tvivl. Aase Steffensen har pligtro udført kartoteksarbejdet for hele landet og passet korrespondancen med avispostkontoret, medens Henning Paulsen som sædvanligt har udført unionens regnskabsførelse med den præcision, som er en nødvendighed. — Min kone, Ella Margrethe, har efterhånden indtaget en privatsekretærs ansvarsfulde job, hvor korrespondance til udlandet og indlandet er blevet et heldagsarbejde. Når hertil kommer mere end et halvt hundrede arbejdstimer hver måned med Vespa Journalens stof og tilrettelægning af klubstof, forstår man sikkert, at jeg gerne her på kongressen giver hende en varm tak sammen med min tak til Aase Steffensen og Henning O. Paulsen.

Hvad mit eget arbejde angår, skal jeg til slut kun sige dette: Jeg har søgt, så langt evner og kræfter kunne slå til, at leve op til personlighedens krav:

*Hvad du er, vær fuldt og helt, —
og ikke stykkevis og delt.*

Præsidentens tale hilstes med kraftigt bifald. — Den påfølgende debat var præget af saglige hensyn, der klart viste ønsket om at styrke unionen i dens arbejde. I debatten deltog bl. a. Erik Pedersen, København, Lili Rasmussen, Svendborg, Helweg Sørensen, Aalborg, Barsøe, Odense,

LAD DERES VESPA REPARERE NU - -

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vespatilbehør.
Gerne på konto.
Små priser.

Å/ BRØNSHØJ MOTORKOMP.
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj
Tlf. Bella 5388

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109, F.

Kom trygt til os - vi klarer det
hele - gør derfor brug af vor
servicevogn.

FA. 3781



FA. 7755

Larsen, Køge, Poul Lyng Madsen, Odense, sidstnævnte var mødets dirigent.

Unionens hovedkasserer, H. O. Paulsen, København, gennemgik det reviderede regnskab. — Såvel beretning som regnskab godkendtes énstemmigt.

Aase Steffensen, Aalborg, og H. O. Paulsen, København, genvalgte med akklamation til henholdsvis unionssekretær og hovedkasserer.

Inden kongressen sluttede, takkede direktør Andreas B. Rothe for loyalt og positivt samarbejde. — Og så spiste man smørbrød sammen med deltagerne i Ladies Cup. —

Unionssekretær
Aase Steffensen,
Aalborg.



Hovedkasserer
Henning O. Paulsen
København



Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

LADIES CUP ODENSE

Et stævne for piger, der tydeligt viste, at hvor der er vilje, er der også en vej.

De havde ikke sparet sig i firmaet F. Bülow og Co. A/S, Odense, ved forberedelserne eller ved afviklingen af Ladies Cup. — I firmaets rummelige og sobre marketenderi blev såvel deltagere som de kongresdelegerede, der fandt vejen, budt på kaffe med brød, øl og sodavand og en god smørbrødspakke. Gode kontorlokaler var stillet til rådighed for stævnekomiteen, og ude på indkørselsvejene havde V.K. Odenses formand, Poul Lyng Madsen organiseret en ordonnanstjeneste, der virkede absolut efter hensigten. — Mens kongressen arbejdede sig igennem dagsordenen, gjorde pigerne sig klar til

SKIFT NU TIL VÄRNAMO



FORHANDLERE ANVISES

Repræsentation & hovedoplag

A/S GUNNAR HAAGENSEN

Reventlowsgade 14, København V

Telefon EVA 9725

BÜLOW

Vespa

SERVICE

**Reservede
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele**

✱

**Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser**

✱

F. BÜLOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 37 00

aftenfesten sammen med anden Odense-ungdom i sommerrestaurant »Skoven«.

Ove Ramons orkester underholdt og spillede op til dans, jo, der var liv til de sene nattetimer.

Søndag morgen kl. 7,00 mødtes V.O. Odenses bestyrelse med præsidenten for at arrangere gymkhanabanen, som blev etableret på pladsen for det fynske ungdomskue. — Kl. 9,30 startede en kortege Vespa-kørere fra F. Bülow og Co.'s værksteder på Rugaardsvej til en præsentationskørsel gennem Odense. — Med Rud. Pedersen som overdommer og starter begyndte så afviklingen af gymkhanaøvelserne. — Det var en fornøjelse at se den lyst og iver, hvormed pigerne gik til sagen, og det manglede ikke på hifald fra den talstærke tilskuerskare, som i den sol-

fyldte maj morgen var mødt frem for at se på konkurrencen.

Ved middagstid samledes deltagerne omkring bordene i restaurant »Skoven«, hvis køkken atter viste fin kogekunst.

Efter korte taler af præsidenten og formanden for V.K.O. blev resultaterne offentliggjort og præmierne overrakt de vindende.

Der kan ikke være tvivl om, at man til næste år gerne ser Ladies Cup gentaget.

Til alle deltagere i gymkhanaøvelserne overrakte et smukt askebæger, og til de fem første var der præmie med indgraving.

- Nr. 1. Jytte Hansen, V.K.K. 2 points
 Nr. 2. Hanne Johansen, V.K.O. 4 points
 Nr. 3. Viola Christensen, V.K.Å. 6 points
 Nr. 4. Vibeke Jørgensen, V.K.Å. 6 points
 Nr. 5. Alice Jacobsen, V.K.Å. 7 points



SJÆLLANDSLØBET

Velorganiseret og fornøjeligt landsstævne

Dampende kolbekaffe med lækkert wienerbrød var optakten til et VESPA arrangement, som sportslig og kammeratlig blev en knaldsucces. — Midt i en O.K. kampagne på Esplanaden 6 med travle direktører, funktionærer og mekanikere var der afset tid til modtagelse og indskrivnings af deltagerne i Sjællandsløbet. — I små hold førtes VESPA kørerne ud til Smørum kro, hvor der blev serveret rigelig og veltillavet middagsmad. — Kl. 19,00 affyrede fru Ella startskudet til den godt 150 km lange rally-rute, og første deltager summede ud ad landevejen. Og nu gik det slag i slag efter ordre fra løbskommissær Henning O. Paulsen. Ruten blev afbrudt af en specialprøve, og det blev sent, inden deltagerne kunne indkvarteres i Ringsted vandrerhjemms hyggelige omgivelser.



BESKYTTELSE DER VARER -



Når mørket sænker sig, må man klare sig med lommelygten.

Efter morgenkaffen på vandrerhjemmet blev de to klasser orienteringskørere ført ud til startstederne, hvor opgaverne tog sin begyndelse. — Omkring middagstid var deltagerne bænket i Lejre kro ved et festligt bord. Præsidenten foretog præmieuddelingen og takkede alle medvirkende for den smukke indsats fra såvel konkurrenters som kontrollanters side. Formanden for V.K.K., Erik Pedersen, udtrykte til slut sin glæde over det gode forløb, hele arrangementet havde fået, og bragte unionen en tak for godt og positivt udvalgsarbejde.

Resultaterne blev følgende:

Begynder-klasse:

- Start nr. 29: Erik Jensen—Ole Fog,
V.K.K.: nr. 1, 175 points.
Start nr. 30 Ivan Jensen—Poul Lyng-Madsen, V.K.O.: nr. 2, 203 points.
Start nr. 32: Ole Vejre—Palle Vejre,
V.K.K.: nr. 3, 275 points.
Start nr. 20: Frank Nielsen, V.K.K.:
nr. 4, 300 points.
Start nr. 27: Jørgen Nielsen, V.K.H.:
nr. 5, 318 points.
Start nr. 22: Erik Thomsen—Jørgen Andersen, V.K.K.: nr. 6, 342 points.

Junior-klasse:

- Start nr. 54: Jørgen Jensen—Inge Jensen,

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere

ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

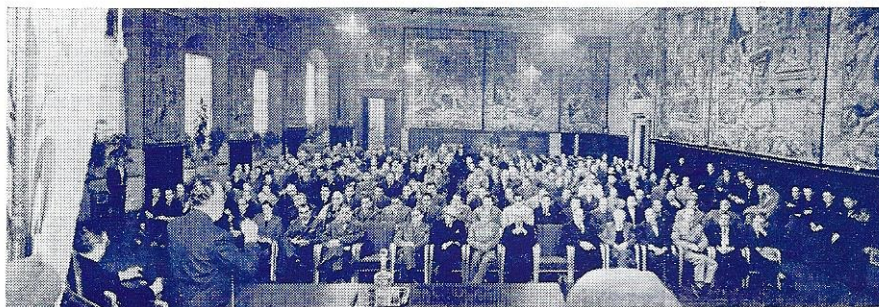
- verdens mest solgte

- V.K.K.: nr. 1, 204 points.
Start nr. 56: Kaj Barsøe, V.K.O.:
nr. 2, 251 points.
Start nr. 55: Jørgen Olsen—Helge Smith,
V.K.H.: nr. 3, 254 points.
Start nr. 51: Niels Uldaler—Arne Christensen, V.K.K.: nr. 4, 273 points.



Når enden er god, er alting godt.

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



I det århundredgamle Palazzo Vecchio i Firenze har Vespa klub Italien afholdt sit 11. årsmøde under de mest festlige former. Da mødedeltagerne gik ind i det gamle palads, vajede flagene overalt, medens der blæstes trompetfanfarer. — Mødet indledtes med en beretning af Dr. Renato Tassinari, der i sin tale slog fast, at Vespa klub Italien organisatorisk som teknisk var nået meget langt. — Den

sportslige aktivitet blev omtalt i en beretning af Renzo Castagneto, medens den mere turist- og stævнемæssige side af virksomheden blev omhyggeligt gennemgået af Manlio Riva. — Da Mario Magrassi havde omtalt den økonomiske situation, sluttede generalsekretær Franco Cabrini det vellykkede møde, som blev overværet af de højeste notabiliteter i byen Firenze. — Vort billede er hentet fra mødets åbning.

Tunneler under København

Cand. mag. C. E. Andersen, der er kendt fra artikler i »Auto«, »Ingeniøren« og andre tidsskrifter, har skrevet en interessant pjec om

»TUNNELER FOR GADE- OG SKINETRAFIK UNDER KØBENHAVNS GAMLE OG NYE CITY«

hvor der peges på en række muligheder for effektive forbedringer af trafikforholdene i det indre København.

De anlæg, der omtales i pjecen, vil kun-

ne tjene både gadetrafikken og skinnetrafikken. De omfatter et system af tunneler under det gamle København og det nye cityområde omkring Rådhuspladsen og Hovedbanegården samt det påtænkte cityekspansionsområde, d.v.s. Vesterbrokvarteret mellem søerne og Sydhavnen. Her til kommer fortsættelsen under Sydhavnen.

Der foreslås bygget fire tunnelstrækninger, forbundet indbyrdes til et helhedssystem.

En tunnelforbindelse fra kvarteret omkring Rådhuspladsen til Borgergadekvar-



ALLE MODELLER -
ORG. RESERVEDELE - SERVICE -
VESPATILBEHØR - - -

M. NIELSEN

ALBANIGADE 33-37
ODENSE
TELF. 11 83 60

Raske Odense-piger ved Ladies Cup 'går frisk til sagen.

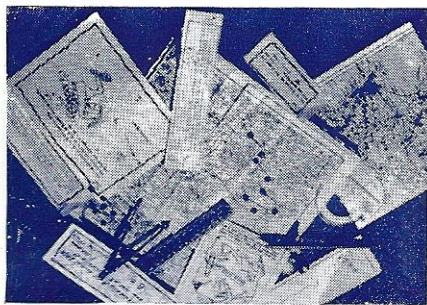
teret og Kongens Nytorv, idet tunnelen forgrenes og derved får opkørsel begge disse steder.

En tunnelforbindelse fra Kultorvet til Højbro Plads, som led i hovedtrafiklinien Frederiksborggade-Knippelsbro.

En tunnel fra Rådhuspladsen, som en fortsættelse af tunnelen under den gamle by, ført under Tivoli til Hovedbanegården og videre til Halmtorvet—Sdr. Boulevard.

En tunnel fra sydenden af Sct. Jørgens Sø, under Vesterbro til Halmtorvet, hvor den krydser den førnævnte tunnelforbindelse i et udfletningsanlæg under gadeniveauet. Herfra fortsættes den under statsbanecarealerne, Sydhavnen og Islands Brygge til Amager Fælled.

Pjecen, der fremtræder som en meget smuk og gedigen tryksag, er udsendt på foranledning af K.D.A.K., som i en meddelelse til pressen selv siger, at klubben gerne vil understrege, at der ikke er tale om et konkret forslag fra dens side. Der er imidlertid lagt vægt på at trække en række væsentlige ting frem, og klubben har fundet disse så værdifulde, at man har besluttet på denne måde at offentliggøre materialet til brug for den kommende debat i folketinget og på rådhuset i håbet om dermed at yde et positivt bidrag til løsningen af nogle af de væsentligste trafikproblemer, som storbyens og motoriseringens vækst stiller hovedstadens myndigheder overfor.



Desorientering — og dog



Kør sikkert og behageligt

**Kør på ENGLEBERT
scooterdæk**

350/8*

400/8*

350/10*

325/12

350/12



*)
fås
også
med
hvide
sider

Englebert



Uden at forklejne de øvrige udvalgsmedlemmer i Sjællandsløbet bør det siges, at Rud Pedersen trak sin store part af læsset ved tilrettelæggning af løbet. Her ser vi ham på sin VESPA.



AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 2. juni kl. 19,00: Aftentur med termo.
Pinsen 4.-5.-6. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST.
Torsdag den 9. juni kl. 19,00: Aftentur med termo.
Torsdag den 16. juni kl. 19,00: Aftentur med termo.
Søndag den 19. juni kl. 10,00: Heltagstur med mad og termo. Tag evt. badetøj med.
Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Aftentur med termo.
Lørdag-søndag den 25.-26. juni: Kielerstævnet, nærmere besked hos formanden.
Torsdag den 30. juni kl. 19,00: Aftentur med termo.
Alle ture starter fra Esso, Sønderbro. Husk at reservere
lørdag den 2. juli til fødselsdagsfest i Hjørring!

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 4. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg. Kontakt bestyrelsen ang. afgang, evt. Viola på tlf. 5 86 41 fra mandag til torsdag mellem 18,30 og 19,00.
Onsdag den 15. juni kl. 19,30: Vi tager et smut på Skæring strandkro, men kører forinden en lille aftenur.
Søndag den 19. juni kl. 10,00: Tur ud i det blå med medbragte klemmer og termo.
Torsdag den 23. juni, Sct. Hansaften, kl. 19,30: Vi tager ud til bål og dans.
Alle ture udgår fra rådhusrampen. Kassereren mangler endnu kontingentindbetaling fra enkelte medlemmer — vær så venlig at få det ud af verden snarest.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 8. juni kl. 19,30: Kegletur til Sverdrup kro. Til oplysning for nye medlemmer og deltagere kan meddeles, at vi spiller 12 spil, hvoraf de 8 bedste

BØRGE ASNOV



Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted
Strandvej 143 - Høll. 7847 — Callisensvej 10a - Høll. 6908

resultater tæller. Vi har kun spillet 3 gange, så du kan nå at være med i kapløbet om pokalerne: 1 for damer og 1 for herrer.

Onsdag den 15. juni kl. 19,30: Tur ud i det blå med Bendtsen som turleder.

Torsdag den 23. juni kl. 19,30: Sct. Hansfest, Hejlsminde badhotel.

Onsdag den 29. juni kl. 19,30: Kegletur til Sverdrup kro.

Alle ture starter fra Gravene.

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag den 4. juni: TIL VESPA VIKINGERNES VÅRFEST. Afgangstid og -sted efter aftale.

Søndag den 12. juni kl. 13,30: Tur til Sjællands odde, tag badetøjet med. Hjemkomst kl. ca. 18,00.

Onsdag den 23. juni kl. 19,00: Vi kører ud og ser Sct. Hansblus langs kysten. Forventet hjemkomst: meget sent.

Onsdag den 29. juni kl. 19,00: Vi ser på solnedgang ved Tisvildeleje.

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 4. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg.

Onsdag den 8. juni kl. 19,00: Aftentur til Rubjerg knude, hvor vi traver og nyder den skønne natur. Kaffe og en svingom kan fås i »Lyngby Mølle«.

Søndag den 12. juni kl. 13,30: Eftermiddagstur til Aalborg. På vejen nedover finder vi en dejlig plet, hvor vi nyder den medbragte termo. Tag madpakke med, for vi slutter dagen med en tur i Tivoli.

Onsdag den 15. juni kl. 19,00: Aftentur til Løkken, hvor den påbegyndte golfturnering fortsættes. Tag termo og badetøj med.

Søndag den 19. juni kl. 9,30: Heldagstur til Tranum klit over Løkken-Blokhushus. Medbring mad til hele dagen og selvfølgelig badetøj.

25.-26. juni: Week-endtur til Skagen, afgang lørdag kl. 16,00. Medbring madpakke, termo, badetøj, og hvis du har det, telt. Det bliver alle tiders tur. Når teltene er slået op, og maden fortæret, skal vi more os på restaurant »Grenen«.

6-års fødselsdag i Hjørring Vespa klub. Traditionen tro fejrer vi også i år denne aften — lørdag den 2. juli — sammen med Aalborg vennerne og Frederikshavnerne. Festen holdes i feriebyen »Skallerup Klit«, nærmere herom i næste måneds program. Reserver allerede nu den 2. juli!

Alle ture udgår fra værkstedet.

VESPA KLUB HORSSENS

Lørdag den 4. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST samlet afgang fra Torvet kl. 14,00.

Søndag den 19. juni kl. 10,00: Den årlige gymkhana-bykamp mellem Vejle og Horsens Vespa klubber i Juelsminde. Alle bedes møde for at kæmpe om den udsatte pokal. Frokost og termo medbringes.

Torsdag den 23. juni kl. 19,30: Sct. Hansaften kører vi til en hyggelig kro i oplandet.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag, søndag og mandag d. 4.-5.-6. juni: Med eller uden skæg — københavnske VESPA VIKINGER vender snekken mod Aalborg for at deltage i festligt lag med venligtsindede Vespa-frænder fra ind- og udland. Der henvises til omtalen af stævnet i VESPA JOURNALENS maj nr.

NB. Det bliver en stor oplevelse — årets internationale begivenhed.

Torsdag den 23. juni, Sct. Hansaften: Vi kører fra Københavns gl. Grønttorv kl. 19,00, og ad mærkelige veje når vi forhåbentlig til den ved Furesøen idyllisk beliggende »Frederiksdals kro«, hvor kaffen venter. Der er lagt op til en aften med sjove konkurrencer og meget andet. Tag bagsædepassageren med og vær med til at fejre midsommeraften 1960.

Søndag den 26. juni mødes vi i Tuborg havn kl. 7,30 for at tage på vor traditionelle tur til »Kopparhattan«. Det er 5. gang, vi kører denne tur, og det er stadigvæk en stor oplevelse at køre på de skånske landeveje og de små skovstier. Frokosten spiser vi på det smukt beliggende vintersportssted »Frostavallen«, og den medbragte termokaffe med eller uden blødt brød snupper vi på det smukke udsigtspunkt »Kopparhattan«. Alle må med denne dag, og andre klubber er velkomne. Snyd ikke Dem selv for denne oplevelse — der tales endnu om sidste efterårs tur.

Husk, der er stadig billige priser på »Scarlett bæl-

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - - Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. — Vi kan anbefale Dem 3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

den«. Husk at fylde tanken op, sæt ØK skilt på VESPA og stik motorpapirerne i lommen — er dette i orden, garanterer vi for en fin tur.

VESPA KLUB KØGE

Tirsdag den 7. juni kl. 19,30: Aftentur til »Villa Galina«.

Søndag den 12. juni kl. 10,30: På tur med Helge, så der kan blive mange overraskelser. Tag madpakke med til hele dagen, vi er hjemme igen kl. ca. 20,00.

Tirsdag den 21. juni kl. 19,30: Aftentur »ud i det blå«.

Søndag den 26. juni kl. 9,30: Tur til Møens klint sammen med Nyk. F. Madpakke medbringes.

Alle ture starter fra Køge torv.

VESPA KLUB NYKØBING F.

4.-5.-6. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg. Man bedes ringe til formanden, tlf. 85 21 33, for at aftale afgangstid og -sted.

Onsdag den 8. juni kl. 18,30: Orienteringsøvelse.

Søndag den 12. juni kl. 10,00: Heltagstur til Vestjylland. Madpakke og termokaffe medbringes.

Torsdag den 23. juni kl. 18,30: Sct. Hansaftenstur, som sluttes hos Ena i Elkøge.

Søndag den 26. juni kl. 10,00: Tur til Møen, vi mødes med Vespa klub Køge i Mørn. Tag mad med.

Alle ture udgår fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 9. juni kl. 19,00: Aftentur til Bisserup strand. Termokaffe og evt. badetøj medbringes.

Søndag den 12. juni kl. 10,00: Heltagstur til Strande-

gårds dyrehave. Madpakke, termokaffe og badetøj medbringes.

Torsdag den 23. juni kl. 20,30: Vi tager aftenkaffen med og kører en tur i omegnen for at se på Sct. Hansbål.

Søndag den 26. juni kl. 9,30 præcis: Heltagstur til Møens klint, husk som sædvanligt madpakke, termokaffe og badetøj.

Fra 1. juni 1960 har klubben fast kontortid hos Codan, Kindhestegade 10, ved siden af Vespa-forhandler Chr. Rahbek, hver onsdag fra kl. 18,30 til 19,30. Her kan kontingent indbetales (2. halvår 1960 forfalder pr. 1. juni), emblemer, plaketter m. m. købes.

På de søndage, hvor vi ikke har planlagt specielle arrangementer, kan vi altid mødes kl. 14,30 ved »Trolde« medbringende termokaffen for i fællesskab at finde ud af, hvor søndagsturen skal gå hen.

Alle de annoncerede ture udgår fra »Trolde«.

NB. Søndag den 3. juli er der DANSK VESPA DAG, hvor alle skal deltage. Læs herom i næste nr. af VJ.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 2. juni kl. 19,00: Termotur ud i det blå.

Vi snakker om de sidste detaljer angående Vespa Vikingernes Vårfest.

Lørdag, søndag, mandag d. 4.-5.-6. juni: Klubbens vikinger drager mod Aalborg til VESPA VIKINGERNES VÅRFEST til lystig vennelag og kappestrid. Afgangstid aftales med høvdingen på aftenuren den 2. juni.

ODENSE VIKINGER mød talrigt op på tinge!

Torsdag den 9. juni kl. 19,00: Aftenuren går denne gang til Allerup, hvor vi præsenteres for et af Fyns mest særprægede og smukke landskaber. Der vil blive lejlighed til en dukkert i det pragtfuldt anlagte friluftsbad. Termokaffe medbringes, og Kaj Barsøe er turleder.

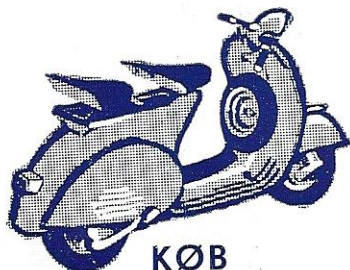
Torsdag den 16. juni kl. 19,00: Vi skal ud at se de fynske herregårde — én ad gangen! Lis Mønster fører os ad hyggelige landeveje med levende hegn til den første i rækken af de smukke bygningsværker: Udstyr: termokaffe.

Søndag den 19. juni kl. 10,00: Vi kører ad snørklede veje mod Svendborg, færgeres over til Taasinge, hvor vi et eller andet sted spiser den medbragte mad. Der bliver forskellige konkurrencer og lejlighed til et afkølede bad efterpå for vandhundene. Eftermiddagskaffen nydes på kro, men hvor? Hjemkomst kl. ca. 18, og Poul Lyng Madsen er turleder.

Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Sct. Hansaftenuren går i år til Båring vig med den pragtfulde udsigt over Lillebælt og Jylland. Vi skal eventuelt mødes med klubkammerater fra Vejle, Kolding og Fredericia for sammen at nyde midsommeraftenens trylteri. Aftenen slutter med en svingom, hvis der er stemning for det — vi finder nok et sted. Termokaffe medbringes og nydes i skæret fra et blussende Sct. Hansbål.

Torsdag den 30. juni kl. 19,00 Ringridning på Vespa ved Ibjergtårnet, hvor årets ringriderkonge eller

Følg med tiden —
skift til ny VESPA
NU - - - men



KØB
Deres VESPA hos
JENA-MOTOR
Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

-dronning skal kåres. Festhumør og termokaffe medbringes som adgangstegn, og turen ledes af Ole André.

Alle ture starter fra Mageløse.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 4. juni: Alle fra Randers møder op til det store internationale VESPA VIKINGESTÆVNE i Aalborg. Afgang efter nærmere aftale.

Lørdag den 11. juni kl. 15,30: Week-endtur til Ebeltoft. Turledere Kurt og Poul.

Onsdag den 15. juni kl. 19,30: 1. afdeling af klubmesterskabet »Montre Fladbro«. — Kort Randers 1:100.000. Turleder Finn.

Lørdag den 18. juni kl. 15,30: Week-endtur til Hurup. Turledere Finn og Poul.

Onsdag den 22. juni kl. 19,00: Badetur til Mariager. Termokaffe medbringes. Turledere Jens og Poul.

Lørdag den 25. juni kl. 15,30: Week-endtur til Lemvig. Turledere Kurt og Poul.

Onsdag den 29. juni kl. 19,00: Ud i det blå med termokaffe. Turledere Jens og Eivind.

Lejrplads til Week-endturene får på Randers turistbureau. Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. juni kl. 19,00: Tur til Nab. Termokaffe og badetøj medbringes. Lili er turleder.

4.-5.-6. juni: VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg. Onsdag den 1. under turen til Nib bestemmer vi afgangstiden for Svendborg vikingerne. For de hjemmenværende arrangeres en pinsetur, se opslag hos Vespa-forhandler Aage Jacobsen.

Onsdag den 8. juni kl. 19,00: Thurøvej med Søren som turleder. Medbring termo og badetøj.

Søndag den 12. juni kl. 14,00: Aage er turleder, og vi skal ikke medbringe kaffe.

Onsdag den 15. juni kl. 19,00: Aftentur. Turleder Erik (skolelæreren). Denne gang medbringer vi termo og blødt brød.

Søndag den 19. juni kl. 14,00: Med Knas til Munkebo. Brød og termo med.

Onsdag den 22. juni kl. 19,00: Til Sigdæmningen med Ole som turleder. Husk termo og brød.

Lørdag-søndag den 25.-26. juni: Kielerstævnet. Tilmelding hos formanden inden den 12. juni efter kl. 17.

Onsdag den 29. juni kl. 19,00: Månedens herregårdstur med Bent. Medbring termo og brød.

Alle ture udgår fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag den 1. juni kl. 19,30 kører vi til et hyggeligt sted, hvor vi i ro og mag kan drøfte de sidste forberedelser inden starten til VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg.

Fredag den 3. og lørdag den 4. juni: Start fra Kirketorvet for de raske vikinger, som drager til dysten i Aalborg.

Lørdag den 11. juni fejrer vi klubbens 5-års-fødselsdag efter program, som vil blive tilsendt medlemmerne.

Torsdag den 23. juni kl. 19,30 afholder vi Sct. Hans-

fest i Hardeshøj, hvor der bliver kaffebord, bål og efterfølgende bal til kl. ??

Onsdagene den 8., 15. og 29. juni starter vi som sædvanligt på vore aftenture kl. 19,30 fra Kirketorvet.

VESPA KLUB TØNDER

Pinsen 4.-5.-6. juni: Sommerens internationale begivenhed VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg — det bliver en oplevelse.

Onsdag den 8. juni kl. 19,30: Aftentur til Trøjborg ruinen over Hjerpested. Kaffe ved Højer sluse.

Onsdag den 15. juni kl. 19,30: Aftentur ud i det blå.

Onsdag den 29. juni kl. 19,15: Aftentur til Kollund-Rønshoved med travetur i de skønne skove. Tag badetøjet med.

VESPA KLUB VEJLE

Pinsen 4.-5.-6. juni: Træf aftale med et af bestyrelsesmedlemmerne om samlet afgang til VESPA VIKINGERNES VÅRFEST i Aalborg.

Onsdag den 8. juni kl. 19,30: Med afgang fra Kirketorvet kører vi ud og holder gymkhanagøvelser.

Onsdag den 15. juni kl. 19,30 kører vi til Bramdrupdam, hvor vi skal spille kegler, fine præmier, en for damerne og en for herrerne.

Søndag den 19. juni kl. 10: Bymesterskabet i gymkhana mellem Horsens og Vejle. Selv om man ikke ønsker at deltage i konkurrencen, er man velkommen til at tage med alligevel. Tag frokostpakke, termokaffe og badetøj med. Det er ved Juelsminde, det foregår.

Mandag den 27. juni kl. 19,30 kører vi en lille aftentur, og vi får lejlighed til at se fjernsyn.

Forlang altid

CASTROL

2-TAKT

XXL

MOTOROLIE



til
2-takt smøring



Firestone SCOOTERDÆK

Tag trygt på
ferie med
FIRESTONE
• det foretrukne
dæk.

Fås også med
hvide sider

NUMMER 5 I RÆKKEN

De internationale studie-uger i færdselsteknik, som med to års mellemrum har været afholdt forskellige steder i Europa, er blevet en fast institution. Det er motororganisationerne og deres internationale fællesorganisation World Touring and Automobile Organisation (OTA), der sammen med en række andre internationale organisationer står bag disse arrangementer. Det 5te i rækken løber af stablen i Nice i dagene 26. september—1. oktober og ventes at samle adskillige hundrede trafik eksperter fra hele verden.

Et af de første emner, der kommer til behandling, er spørgsmålet om byggeriets indflydelse på trafik- og parkeringsbehov — et emne, som ikke mindst har aktualitet for stadsingeniørerne i flertallet af de større danske byer.

HUN KUNNE MÆRKE

at der var noget galt. Den behagelige fornemmelse ved at sidde på en velaffjedret Vespa var der ikke mere. Men hun var klog. Hun gik til sin autoriserede reparatør som hurtigt fandt ud af, at der var lidt i vejen med bageste støddæmper. — For nogle få kroner var hun atter fint og behageligt kørende. — Hvordan har Deres støddæmper det?

EN GOD FORBINDELSE

er blevet åbnet over Kattegat. — Den 9. maj åbnedes ruten Grenå—Varberg, der besejles med den meget moderne »Europa-fergen«, som er forsynet med stabilisatorer og en speciel styrepropel, der gør det muligt hurtigt at manøvrere ind og ud af færgelejerne.

OG GID AT DET MÅ GÅ DEM...

Midt i den skønne måned maj — nemlig den 15. — blev to af Vespa Klub Horsens trofaste medlemmer, Norma Christensen og Jørgen Wittrup, viede i Klosterkirken i Horsens. For at vor lykønskning ikke skulde drukne i mængden, har vi holdt den tilbage til nu: men her er den — hjertelig til lykke!

VESPA VIKINGERNES VÆRFEST I AALBORG

Bulletin fra stævnekomiteen: I øjeblikket, d.v.s. midt i maj, er der indkommet anmeldelser fra Tyskland, Holland, Frankrig og Sverige og enkelte for Danmark —!!

Man må da håbe, at man midt i den feberagtige travlhed med at få udstyret i orden, som der går vilde rygter om, ikke rent glemmer at anmelde sin deltagelse!

VESPA KLUB ESPAÑA

har netop udsendt indbydelse til det store stævne: 20 provinser, som afholdes fra 11.-19. juni.

GÖTEBORG-STOCKHOLM RALLYT

blev jo til manges sorg aflyst, men den aldrig rådvilde svenske præsident udsendte sammen med aflysningen specielt svensk-sprogede anmeldelsespapirer til VESPA VIKINGERNES VÆRFEST — så invasionen af karske vikinger fra vort broderland vil sikkert antage formidable størrelser. Vær beredt!

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsevej 9, Brønshøj, tlf. 601225
el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

88

ODENSE

SADOLINS GAD 66

HR KAJ BARSØE