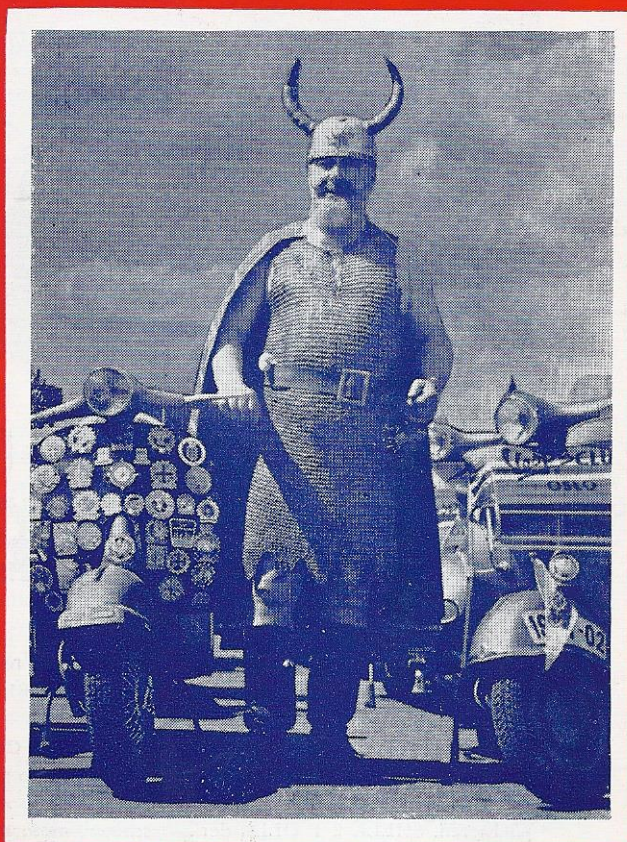




Nr. 7 Juli 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



De undgår motorstop og ujævn gang med SHELL **2T** OLIE

SHELL 2-T OLIE er tilsat specielle additiver, der forhindrer brodannelser mellem tændrørselektroderne. Hermed modvirkes den almindeligste årsag til motorstop og ujævn gang – brændstoffet udnyttes bedre, og De kører flere km på literen. SHELL 2-T OLIE, der

er anerkendt af alle førende motorfabrikker, nedsætter det mekaniske slid og forhindrer rustangreb i lejerne.

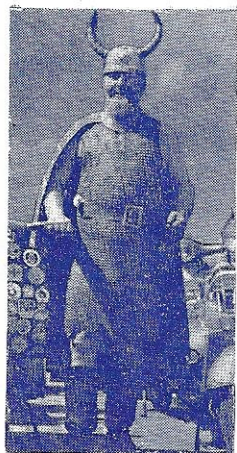
SHELL 2-T OLIE er den rigtige olie til alle to-taktsmotorer, uanset om motoren driver en knallert, scooter, motorcykel, bil eller båd.

Endnu et fremragende



produkt

Forsidens
billede



Høvdingen

Vespa Vikingernes høvding er glad og tilfreds. Måneders arbejde med planlægning og forhandlinger er blevet lønnet med rekorddeltagelse i det store internationale pinsestævne. Vespa klub Danmark har endnu engang vist, at en koordinering af kræfterne i et positivt samarbejde kan skabe de store resultater.

En kampagne og dens betydning

Under første fase af kampagnen: »Pas på gående — gående pas på« har politiet og Rådet for Større Færdselssikkerhed kunnet mærke en stor interesse for kampagnen. Ikke alene har så godt som alle de gående og kørende, der blevet vejledt af de patruljerende politifolk, og som samtidig har fået udleveret kampagnens brochure, taget situationen med forståelse og godt humør, men mange andre har gjort sig den ulejlighed at gå til politistationerne for at få udleveret brochuren.

Da kampagnens 2. fase påbegyndtes, gik politiet og rådet ud fra, at alle, der havde villet tage ved lære, vidste, hvordan man overholdt fodgængerreglerne, og de patruljerende politifolk ville derfor optage rapport, hver gang de overværede, at nogen tilsidesatte disse regler, og det ville også ske i de tilfælde, hvor politifolkene

sædvanligvis nøjedes med en tilrettevisning på stedet.

Selv om politiet og rådet måtte nære det håb, at den forudgående undervisningsperiode havde bevirket, at der kun kunne blive tale om få overtrædelser, så regnede man dog med, at der f. eks. i Storkøbenhavn ville blive skrevet rapporter på op til et par tusinde trafikanter, der begik mindre forseelser, og som derfor fik valget imellem at gå til det færdselsforedrag, hvortil de blev inviteret, eller få tilsendt et bødeforlæg eller anklageskrift.

Man regnede også med, at der ville blive udsendt invitationer til foredrag i Århus, Aalborg og Odense. For resten af landets vedkommende ville der kun blive holdt foredrag, hvis politimesteren skønnede, at det var praktisk gennemførligt, hvilket naturligvis bl. a. afhang af, om man havde været nødsaget til at skrive et vist antal rapporter.

Efter at det var blevet offentligt kendt,



BLOCK RIB FRA
GOOD YEAR



at man kunne vælge imellem at modtage en invitation til et færdselsforedrag og dermed også, at sagen vedrørende den færdselsovertrædelse, man havde begået, blev henlagt, eller i stedet for på sædvanlig vis at få tilsendt et bødeforlæg eller anklageskrift, var det spørgsmål blevet rejst, om politiet havde hjemmel til at afslutte en færdselssag med et foredrag.

Det var imidlertid hverken politiet eller Rådet for Større Færdselssikkerhed, der traf denne beslutning. Den blev truffet af justitsministeriet, som indtog det standpunkt, at borgernes rettigheder ikke tilsidesattes, fordi de selv kunne vælge, om de ville komme til foredraget eller afvente et bødeforlæg eller anklageskrift.

Nu er denne kampagne slut — og som det kunne ventes, har meningerne om dens betydning været delte. — Vespa Journalen er af den mening, at ethvert initiativ, som blot giver anledning til meningsudveksling, er at betragte som positivt i bestræbelserne på at nå større færdselssikkerhed. Også her har »Pas på gående — gående pas på« haft sin mission.

cox.

Dansk Vespa Union og orienteringssporten

Under Kongelig Dansk Automobil Klubs landsforbunds møde den 1. juni i København blev der på initiativ af generalsekretær Loft etableret møde mellem repræsentanter for Danmarks Motor Union, Dansk Automobilsport Union og Dansk Vespa Union. Mødet, der blev holdt i en atmosfære af vilje til fra alle sider at skabe en fornuftig løsning på D.V.U.-medlemmernes adgang til at få udstedt licens, resulterede i følgende:

F O R S L A G

til

overenskomst mellem DMU og DVU

I bestræbelserne på en løsning af de organisatoriske problemer, der hersker med



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**
Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



**Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr**

**Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180**

hensyn til afvikling af motorsporten i Danmark, er der mellem Danmarks Motor Union og Dansk Vespa Union dags dato indgået følgende aftale gældende fra 15. juni 1960 til 31. december 1961.

Danmarks Motor Union forpligter sig til for de til enhver tid for DMU's medlemmer gældende takster at udstede licens af forskellige grader til DVU's medlemmer, der herefter kan deltage i de af DAU og DMU arrangerede nationale og internationale arrangementer.

Dansk Vespa Union forpligter sig til kun at udstede licenserne til Vespa-kørere og erkender sig indforstået med, at medlemmer, der ønsker motorcykel- eller automobillicens, også skal være medlemmer af henholdsvis Danmarks Motor Union eller Dansk Automobilsports Union.

Dansk Vespa Union forpligter sig til at køre efter DMU's nationale reglement for motorcykelsport.

Dansk Vespa Union ønsker ikke stemmeret eller indflydelse i DMU, ligesom DVU heller ikke ønsker »Motorbladet« tilsendt medlemmerne.

DVU forpligter sig til i »Vespa Journalen« hver måned at bringe DMU's løbskalender og i øvrigt i den udstrækning, det er foreneligt med Vespa kørernes interesser, virke for en udbredelse af og kendskab til orienteringssporten som helhed.

Forslaget er sendt til behandling i DMU's hovedstyrelse og kredsbestyrelser, hvis afgørelse ikke forelå ved redaktionens slutning. — Bliver forslaget vedtaget, hvad meget tyder på, vil det betyde, at alle vore Vespa kørere skal have licens til orienteringsløb. Men det betyder også, at vore Vespa kørere fremtidig vil kunne deltage i de af DMU arrangerede orienteringsløb og derved indhøste erfaringer til gavn for dem selv og den klub, de tilhører.

I Vespa Journalens august nummer skal vi bringe resultatet af de førte forhandlinger.



Vort billede viser den tusindår gamle gravplads fra vikingetiden. Pladsen ligger på Lindholm Høje ved Nørre Sundby.

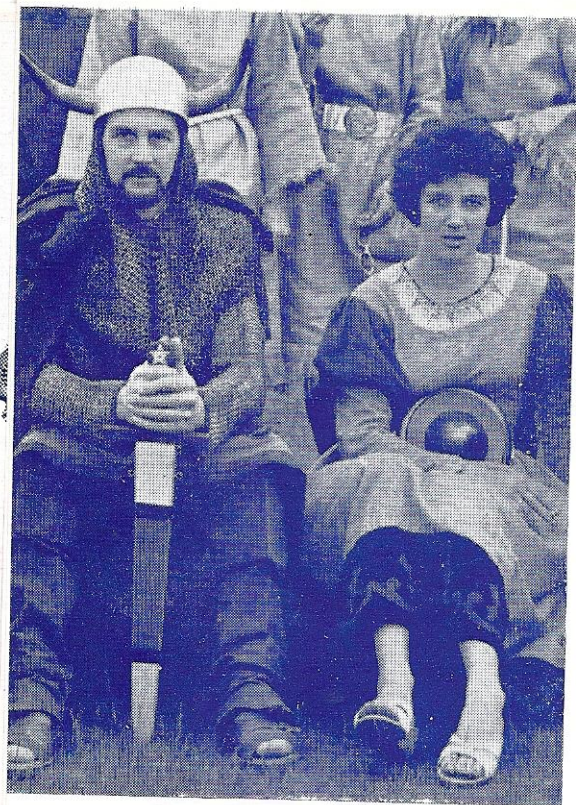
KØR PÅ HEMPEL DÆK

AAGE HEMPEL



AUTOGUMMI A/S

LØNGANGSSTRÆDE 16 · KØBENHAVN K · TLF. MI 6515



Aalborg turistforening havde sendt historisk og sprogkyndig assistance ved Vespa Vikingernes besøg på gravpladsen Lindholm Høje ved Nørre Sundby. Her lytter indehaveren af Århus Scooter, E. Skaaning og frue meget opmærksomt til foredraget.



VESPA GRAN LUX og 1960 modeller udlejes

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vespatilbehør.
Gerne på konto.
Små priser.

BRØNSHØJ MOTORKOMP.
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj
Tlf. Bella 5388

VESPA VIKINGERNES VÅRFEST

International knaldsucces i Aalborg

I en tid med fuld beskæftigelse kan det have sin vanskelighed at få et arbejde færdigt til lovet tid. — Dette måtte den initiativrige stadsgartner i Aalborg bekende. På toppen af alle bekymringer i forbindelse med direktørvirksomhed for Aalborg Zoo og ansvarlig leder af anlægsarbejder ved den i sandhed storslåede Food Fair udstilling, som skulle åbne den 3. juni, lå i en æske bekymringerne for ikke at kunne indfri et løfte til DVU's præsident om at få toiletter og vaskerum på Vestereng bragt i orden til den 4. juni, — dagen for åbningen af *Vespa Vikingernes Vårfest*.

Men stadsgartneren åndede lettet op, da han hørte, at vel er Vespa-folket efterhånden blevet forvænt med luksus-camping på deres rejser i andre lande, men det er også et folk, der viser taknemlighed, når god vilje til imødekommenhed præsteres.

Og sådan var det jo netop i Aalborg.

De små tegn på byggevirkomhed ved campingpladsen var intet at regne mod den vilje og iver, som både arbejdere og ledere lagde for dagen i bestræbelserne for at kunne byde Vespa-folket en god camping-pinse.

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Men også på andre områder var der lagt op til den kæmpe-succes, vikingestævnet udviklede sig til.

Det var ikke uden en vis betænkelighed, at politiet i Aalborg havde givet sin til-ladelse til afholdelse af et internationalt stævne af så stort format, men var betænkeligheden velbegrundet i sin begyndelse, kan det nok siges, at der var ovenud tilfredshed på begge sider af rampen, da det hele var slut.

De mange grupper af Vespa-kørere i vikingedragter skabte opmærksomhed i Aalborgs bybillede, men ikke en eneste gang gav det anledning til trafikproblemer, ligesom den enkelte Vespa-kører viste forståelse i trafikken til glæde for politi, borgere, gæster og sig selv.

Den flere kilometer lange kortege gennem Aalborg og omegn med besøg på vikingeborgen ved Lindholm Høje i Nørre Sundby blev afviklet med en præcision, som viste, at der i Aalborg findes et færdselspoliti med handlekraft og forståelse.

Fire rappe færdselsbetjente dirigerede denne del af arrangementet så friskt, at både udlændinge og indfødte måtte blive imponerede.

Og så var der pinseballet i festhallen på lejrpladsen. Orkestrets inciterende rytmer, den lune sommeraften og det livsglade, humørfyldte Vespa-folk skabte en samhørighedens atmosfære, som varede til langt ud på de små timer.

(fortsættes side 10)



Det var et stolt syn at se de gæve Aalborg-ordonnansers vikingeskibe. Selvfølgelig vakte skibene opmærksomhed, — kun forhjulene røbede en VESPA under skroget.



Men der var også mere mobile vikinger, som uafsladeligt var på farten for at bringe alle på rette plads. Her modtager to ber-serker en køreordre, mens fru Ella lytter interesseret.

BØRGE ASNOV



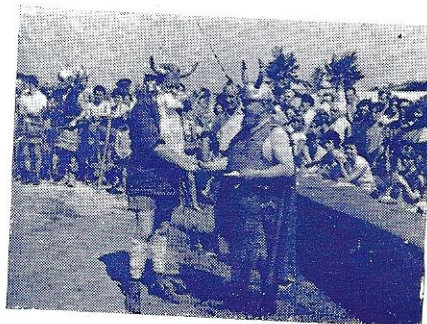
Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted
Strandvej 143 - Hell. 7847 — Callisensvej 10a - Hell. 6908



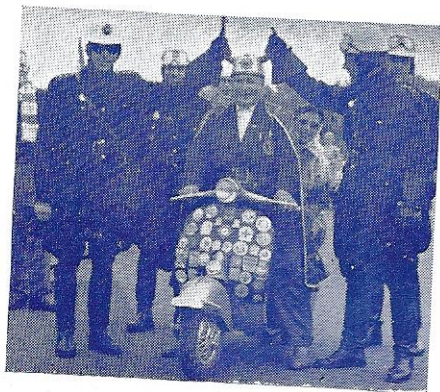
Der var morsomme vikingelege til at fordrive tiden med. Her er de modigste af Egtved pigens slægt stillet op, mens grumme bersærker afsiger deres dom i konkurrencen om de mest formfuldendte ben.



Med en pilsner hængende i en snor og med et skæg så langt, at det kunne bøjes om til hovedpude, modtager Orla Sørensen, forhenstående formand for V.K. Randers, tredje præmie i konkurrencen om lejrens flotteste vikingeskæg.



Varmen kom pludselig og voldsom i disse pinsedage, og det er forklaringen på, at vi her ser høvdingen uden skæg og brynje, mens glade færdselsbetjente tager ham ved hornene.



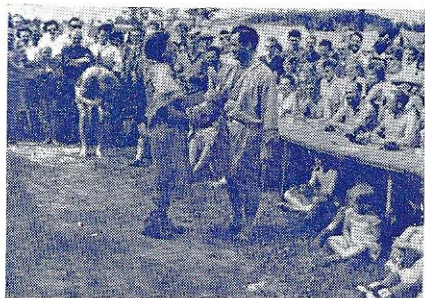
At få henved 200 VESPA gennem en storby's intense trafik og lede køerne over Limfjordsbroen to gange en anden pinsedag er slet ikke nogen let opgave. Men Aalborg færdselspoliti og VESPA køernes disciplin klarede opgaven til ug.



**ÅRHUS
SCOOTER**

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

✱ ✱ ✱ ✱ ✱ VI BRUGER KUN OR
SIKKER KØRSEL EFTER REPARATION



Formanden for V.K. Aalborg, Helweg, i uortodoks vikingedragt lykønsker en norsk vikingemø med præmien i en af de mange morsomme konkurrencer.



Da stævnet var slut, benyttede mange af deltagerne sig af de solfyldte eftermiddagstimer til at slappe lidt af i »almin- ligt« camping-dress.



Her afvikler Helveg ringrider-konkurren- cern, der havde samlet stort publikum.

GINALE RESERVEDELE - DERFOR
PÅ VORT VÆRKSTED ✱ ✱ ✱ ✱ ✱

TELTE
SOVEPOSER
LUFTMADRASSER
FORLANG KATALOG

FRILUFTS
MAGASINET

SKINDERGADE 27
KØBENHAVN K. Centr. 11203

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

(fortsat fra side 7)

Vespa Vikingernes lejr var selvforsynende i kostteknisk henseende, hvilket betød, at alle måltider blev tilberedt og serveret i lejren. Denne meget væsentlige side af programmet blev afviklet med en sikkerhed, der aftvang respekt om køkkenchefen fru Ella's alsidige kunnen. — De omkring halvtredie hundrede deltagere, hvoraf over halvdelen var udlændinge, havde kun lovord tilovers for kostforplejningens afvikling.

Men for at komme sikker i havn, d.v.s. nå ud til Vespa Vikingernes Vårfest gennem en by med en så intens trafik, som udstillingen Food Fair skabte, var det nødvendigt at råde over gode, kvikke og arbejdsvillige lokale medarbejdere, og sådanne havde Helweg skaffet, instrueret og gjort interesseret på en sådan måde, at alle arbejdspligter blev udført i den rette Vespa-ånd, lige fra det interessante job med lodsnings fra byens indfaldsveje til flytte-mandens, køkkenkarlens og teltpakkerens mere prosaiske job.

Vespa Vikingernes Vårfest blev en international Vespa-begivenhed, den største i sin art i vor unions historie. — Der var deltagere fra Norge, Sverige, Holland, Tyskland, Belgien og Frankrig. — Alle uden undtagelse udtalte tilfredshed og glæde over arrangementet. — Fra mange sider blev fremsat ønske om at få etableret en camping-lejr næste år af samme di-

mensioner. — Lad imidlertid planer herom hvile lidt, og lad os bruge tiden i klubberne og landsledelse til en samling af kræfterne omkring *Dansk Vespa Dag* den 3. juli og *Danmarks mesterskabet på Vespa* i Kolding den 13. og 14. august, — for at hvile på vundne laurbær er tilbagegang.

Hans Larsen.



Bülows pokalen - udsat af Odensefirmaet F. Bülow & Co. A/S er vandrepæmie ved Dansk Vespa Dag søndag den 3. juli. - Har Deres klub chancer? Det afhænger af Deres deltagelse.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret forhandler  Autoriseret værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

Danske skoler med i kampen mod færdselsulykkerne - - -

Det må anses for at være noget af det mest værdifulde, der er sket i kampen mod færdselsulykkerne, at færdselslære ifølge den nye skolelov er blevet et obligatorisk fag i skolerne. Det er derfor magtpåliggende for Rådet for Større Færdselssikkerhed at være skolerne behjælpelig med at få denne undervisning sat i gang.

Med henblik herpå har rådet opnået undervisningsministeriets og Københavns skoledirektions godkendelse af, at der den 8. september på Større Færdselssikkerheds 25 års jubilæumsdag bliver gennemført en skolefærdselsdag. Både undervisningsministeriet og Københavns skoledirektion har derfor anmodet alle skoleledere om, at der på denne dag bliver anvendt nogle

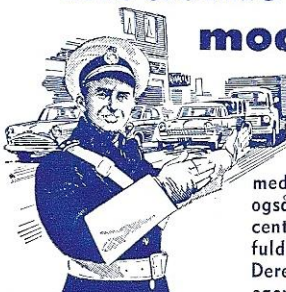
timer på færdselsundervisning for samtlige elever i skolerne.

For at støtte skolerne under tilrettelæggelsen af færdselsdagen, og for at give skolerne materialer at arbejde med, dels på dagen og også i fremtiden, udsender rådet en mappe til alle skoleledere. Mappen indeholder eksemplarer af de undervisningsmaterialer, som fremstilles af rådet, og som udsendes gratis til skolerne samt en oversigt over, hvilke undervisningsbøger i færdselslære der er udgivet af forskellige bogforlag, og som er godkendt af rådet.

Også Danmarks Radio har vist færdselsdagen stor interesse og bringer både i radio og fjernsyn færdselsudsendelser på selve dagen.

cox

**Moderne trafik kræver
moderne tændrør**



BOSCH tændrør
thermo-elastic

med korrekt elektrodeafstand vil
også give Deres motor den kon-
centrerede kraft, der giver
fuld udnyttelse af
Deres vogns køre-
egenskaber og
bedste økonomi

EL-A-S-T-I-S-K KØRSEL MED

BOSCH
TÆNDRØR

thermo-elastic





AKTIVITET

OG GID AT DET MÅ...

Påskeløbdag viedes Lene og Richard fra Århus i Møllevangskirken — og fik samme efternavn: Schütt Knudsen! Vespa-Journalen følger sin lykønskning til de mange, parret modtog på dagen — lidt sent, men lige velment!



FRA ENGLAND

har Rådet for Større Færdselssikkerhed haft besøg af Mrs. Henny Parsons, som er født i Danmark, men bosiddende i England, og som har gjort en stor indsats inden for The Christian Road Safety League, der samarbejder med den officielle engelske færdselssikkerheds-organisation The Royal Society for The Prevention of Accidents.

Mrs. Parsons medbragte de nyeste engelske færdselssikkerhedsfilm, som blev vist for en kreds af interesserede i rådets lokaler, Kompagnistræde 32, København.



VESPA-AKTIVITET

DANSK VESPA DAG er i år den 3. juli — de danske landeveje summer af hvepse — hvem skal have den flotte pokal i år? Der henvises til de udsendte regler for deltagelse — spørg din klubstyrelse om arrangementet!



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 6. juli kl. 19,30: Vi kender turen til grænsen, men vi kører den alligevel — husk pas, evt. grønt kort.

Onsdag den 13. juli kl. 20,00: Vi mødes som sædvanlig på Markedspladsen — men til fods — og i udgangsuniform — »SOMMERLYST«.

Søndag den 17. juli kl. 7,30: Under forudsætning af nogenlunde godt vejr pakker vi madkurven med div. tilbehør. Badetøj medbringes. Hjemkomst bestemmer vejret og humøret. Målet er Rømp.

Onsdag den 20. juli kl. 19,30: Aftentur med ukendt mål. (Muligvis »Flyvestation Skrydstrup«.)

Lørdag den 23. juli: Evt. natorienteringsløb — men derom nærmere.

Onsdag den 27. juli kl. 19,30: Vespa klub Haderslev har sat os stævne til en lille duel på Kalø.

Lad os også se din Vespa på vore ture. Start fra Markedspladsen, hvor intet andet er nævnt.

VESPA KLUB AALBORG

2. og 3. juli: Week-end tur til Hjørring, afgang fra Esso, Sønderbro, lørdag kl. 15. Program hos formanden.

Torsdag den 7. juli kl. 19: Aftentur med termo, og fremdeles hver torsdag i juli: den 14., 21. og 28. alle med afgang fra Esso, Sønderbro.

Søndag den 24. juli kl. 9 fra Esso, Sønderbro: Pålidelighedsløb. Startpenge kr. 3. Det bliver et let løb, hvor alle — også uden forhåndskendskab — kan deltage. På startstedet udleveres kort med indtegnede rute. Der benyttes kun gode veje, og løbet slutter ved 12-tiden.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 9. juli kl. 15,30: Week-end tur til Fjellerup strand. Aftal indbyrdes om telt og tag badetøj med. Forventet hjemkomst søndag ved 17-tiden.

Søndag den 24. juli kl. 9,30: Heldagstur langs Randersfjord med klemmepose. Hjemkomst ved 17-tiden. — desuden er der hver onsdag i juli måned aftentur kl. 19,30.

Alle ture starter fra Rådhusrampen. Kassereren minder om, at gironummeret er 8704!

FÅ DERES VESPA I ORDEN TIL FERIE

De kan blot ringe, og vi henter den omgående



FA. 3781

SCOOTY

C. F. RICHSEJ 109, F.



FA. 7755

VESPA KLUB FREDERICIA

bruger juli måned til at forberede sin 5-års fødselsdagsfest i august og ønsker medlemmerne god ferie i juli!

VESPA KLUB HADERSLEV

Søndag den 3. juli: DANSK VESPA DAG, tur til Røng kl. 13,00.

Onsdag den 13. juli kl. 19,30: Tur til Jels, søerne og Troldekskoven.

Onsdag den 20. juli kl. 18,30: Postkasseløb.

Onsdag den 27. juli kl. 19,30: Vi mødes med kammerater fra Aabenraa på en kro i omegnen af Aabenraa, hvor vi drikker kaffe.

Alle ture udgår fra Gravene.

VESPA KLUB HILLERØD

Onsdag den 6. juli kl. 19: Tur til Jægersprissskovene med termokaffe.

Onsdag den 13. juli kl. 19: Badetur til Hornbæk. Efter det forfriskende bad indtager vi mokka'en på Hornbæk kro.

Søndag den 24. juli kl. 10: På tur ud i det blå.

Turene starter fra Annaborg.

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 2. juli: 6-års fødselsdagsfest i feriebyen Skallerup klit, jfr. det udsendte program.

Onsdag d. 6. juli kl. 19: Aftentur til Løkken, hvor vi tager en golfdyst og nyder kaffen bagefter i Strandpavillonen. Husk badetøj.

Onsdag den 13. juli kl. 19: Aftentur til Tornby strand, der sluttet af i Hirtshals med aftenkaffe på kroen. Vi tager også badetøj med denne gang.

Onsdag den 20. juli kl. 19: Aftentur til Tversted søerne.

Week-enden 23.-24. juli: Tur til Viborg med madpakke, termo og badetøj. Alle, der har telt, bedes medbringe dette. Afgang lørdag kl. 16.

Alle ovenstående ture afgår som sædvanligt fra værkstedet.

VESPA KLUB HORSSENS

Søndag den 3. juli: DANSK VESPA DAG. På heldagstur ad skønne veje, og vi håber på samme store tilslutning som sidste år — helst mange flere, det gælder den udsatte pokal. Frokostpakke medbringes, mens eftermiddagskaffen nydes på Bøgekroen ved Vejle, hvor klubben er vært. Afgang kl. 10.

Søndag den 17. juli kl. 10: Heldagstur til Ejstrup strand med badetøj, frokost og termokaffe.

Onsdag den 27. juli kl. 19: Gymkhana på dyrskuepladsen.

Medlemmerne ønskes god ferie!

Dansk Vespa Dag 3. juli
Er Deres klub med på denne dag?

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag den 2. juli: Weekend tur til Vejrs. Afgang fra Sdr. Torv kl. 14,00. Medbring selv mad og sørg for, at lejrplacat er i orden.

Mandag den 11. juli: Aftentur til Wittrup, hvorfra turen går videre i købmandens bil ud på heden. Senere er vi inviteret til kaffebord i købmandsgården. Afg. Sdr. Torv kl. 19,00.

Torsdag den 21. juli: Vi mødes kl. 19,00 på gymkhanabanen ved Hørfabrikken for at træne.

Torsdag den 28. juli: Vi fortsætter træningen for at være i topform til D.M.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Mandag den 4. juli kl. 19,30 mødes alle ved linie 5's endestation i Husum, hvorfra vi begiver os ud til den nye græsbevoksede gymkhanabane, som det med meget besvær er lykkedes at skaffe klubben. Her skal vi dygtiggøre os til det forestående danmarksmesterskab i Kolding i august. Alle, også nye medlemmer, er velkomne, og har De aldrig før kørt gymkhana, så skal De nok få det lært her. For de medlemmer, der eventuelt ikke kan nå at være på mødestedet til tiden, kan vi oplyse, at banen er beliggende ved Islevbrovej, ca. 500 m fra Islevhusvej.

Onsdag den 7. juli kl. 19 ved det gl. grønttorv eller kl. 19,20 ved linie 5's endestation i Husum: Gentagelse af instruktionen i orienteringsløb, som er blevet den store modesag. Vi vil meget gerne se alle nye

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA
giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige
fagfolk giver garanti for tilfreds-
hed. — Vi kan anbefale Dem
3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15



Godthåbsvej 109A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44



medlemmer, også de kvindelige, til denne behagelige form for sport. Medbring blyant, passer, målepind (20 cm lineal), skarp lygte og turistkort 1:100.000 NØ Sjælland og tag varmt tøj på. Instruktionen foregår i Smørum kro og ledes af Rud og Erik Pedersen. Der må gerne medbringes observatør på bagsædet.

Mandag den 11. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning på banen ved Islevbrovej. Mødested som den 4. juli.

Mandag den 18. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning på banen ved Islevbrovej med samme mødested som den 4. juli.

Onsdag den 20. juli kl. 19,30 mødes vi atter på det gl. grønttorv og tager denne gang på tur nord for byen og nyder kaffen et eller andet sted.

Mandag den 25. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning på banen ved Islevbrovej. Mødested som den 4. juli.

Torsdag den 28. juli er der igen instruktion i orienteringsløb og rally, og det er sidste aften, man har chancen for at få kundskaberne pudset op inden DM i Kolding medio august. Mød talrigt op og få en fornøjelig aften ud af det. Mødesteder som den 7. juli, se i øvrigt her angående det, der skal medbringes.

Søndag den 31. juli fra det gl. grønttorv kl. 9,00: På badetur til den idylliske strandbred ved det kendte sommerbadested v. Fakse. På grøftekanten nyder vi den medbragte frokostpakke og termokaffen. Husk badetøj og øljer.

Mandag den 1. august kl. 19,30 fortsætter gymkhanatræningen ved Islevbrovej. Mødested som den 4. juli.

**Følg med tiden —
skift til ny VESPA
NU - - - men**



KØB
Deres VESPA hos
JENA-MOTOR
Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

— og så er det slået ud, at der afholdes uofficielle klubaftener i restaurant Mosehuset, hj. af Hareskovvej og Mosesvinget hver onsdag aften ved 20-tiden. Vel mødt alle, der har tid og lyst.

Mødestedet ved det gl. grønttorv er gitteret til H. C. Ørstedsparken ved den gl. auktionshal.

Reserver allerede nu lørdag den 6. august til orienteringsløbet »Augusttiløb« med start fra Smørum kro kl. 20. Se VJ for august.

VESPA KLUB KØGE

Søndag den 3. juli er det DANSK VESPA DAG, og vi er inviteret til Næstved til gymkhana. Tag madpakke med til hele dagen, og se nærmere program under Næstved. Afgang fra Køge 1 time før Næstved. Yderligere oplysninger hos bestyrelsen.

Tirsdag den 19. juli kl. 19,30: Aftentur.

Søndag den 31. juli kl. 13,30: Eftermiddagstur med en rask lille skattejagt. Hjemkomst kl. ca. 18.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 3. juli kl. 10 kører vi til gymkhanastævne i Næstved og tager madpakke og termokaffe med til hele dagen. Det er DANSK VESPA DAG, og vi forventer meget stor tilslutning. Se i øvrigt under Næstved.

Onsdag den 13. juli kl. 18,30: Aftentur ud i det blå.

Fredag den 29. juli kl. 18,30: Vi kører ud, hvor vi kan drikke aftenkaffe og få en svingom.

Alle ture starter fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag den 3. juli: DANSK VESPA DAG. Vi mødes kl. 10, hvorefter vi kører til gymkhana-banen, hvor der afholdes en konkurrence. Klubberne i Køge, Nykøbing F. og Hillerød er inviteret, og der bliver fine præmier. Denne dag må og skal vi møde 100 pct. op. Madpakke, termokaffe og badetøj medbringes.

Torsdag den 7. juli kl. 19: Aftentur til Sparresholm med termokaffe.

Søndag den 17. juli kl. 10: Heldagstur til Kirke Stillinge strand. Madpakke, termokaffe og badetøj medbringes.

Alle ture udgår fra »Tolden«. Kassereren anmoder de medlemmer, der endnu ikke har fået indbetalt deres kontingent, om at tage en rask beslutning og få det ordnet NU.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 7. juli kl. 19: Aftentur til Egeskov-parken — en begivenhed i særklasse. For en gangs skyld ta'r vi ikke termo med, men i stedet en daler til en kop »cafeteria«. Turleder Lis.

Torsdag den 14. juli kl. 19: Ud i det blå med Kaj Barsøe og termokaffen.

Torsdag den 21. juli kl. 19: Pålidelighedsløb med små konkurrencer. Vi slutter på en naturskøn plet ved Kerteminde og lader termokaffen vederfares al den retfærdighed, der kan tilkomme den. Startpenge kr. 2 i aftalte penge bedes medbragt.

Torsdag den 28. juli kl. 19: På aftenetur med Henning. Af programmet kan vi røbe, at vi slutter af med en svingom på »Kom igen« kroen.

Week-enden 30.-31. juli: Campingtur fra Mageløvs lørdag kl. 14,30. Fyld din tank op, fisk teltgrejet frem og mød frem med frisk mod — så skal vi nok få det sjovt. På turene den 21. og 28. juli finder vi ud af sted og forplejning. Medlemmer, der trods ihærdig fiskning ikke finder noget teltgrej, skal ikke blive hjemme af den grund — vi er mange med telte — rummelige — så vel mødt alligevel!

Alle ture starter fra Mageløvs — og bliver mageløse!

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 2. juli kl. 15,15: Week-end tur til Ebeltoft. Turledere Eivind og Poul.

Onsdag den 6. juli kl. 19: Ud i det blå med termokaffen og Jens og Finn som turledere.

Lørdag den 9. juli kl. 15,15: Week-end tur til Hurup. Turledere Finn og Kurt.

Onsdag den 13. juli kl. 19: Fussingø. Termo og evt. badetøj medbringes. Poul og Finn er turledere.

Lørdag den 16. juli kl. 15,15: Week-end tur til Fjellerup. Turledere Eivind og Kurt.

Lørdag den 23. juli kl. 15,15: Week-end tur til Ebeltoft. Turledere Kurt og Poul.

Onsdag den 27. juli kl. 19: Aftenetur til Bloksbjerg med Eivind og Jens som turledere.

Lørdag den 30. juli kl. 15,15: Week-end tur til Hurup. Turledere Finn og Poul.

Alle ture udgår fra Wilh. Thomsensplads.

VESPA KLUB SVENDBORG

udsender i denne måned sin medlemsliste og program direkte til medlemmerne.

VESPA KLUB TØNDER

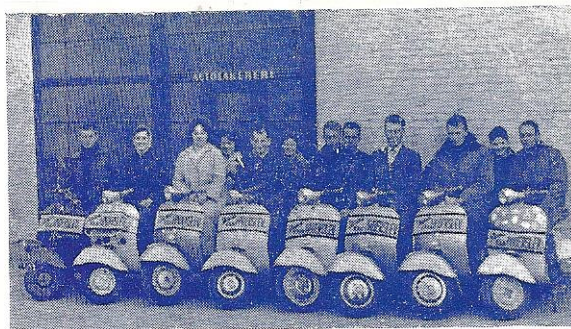
Onsdag den 6. juli kl. 19: Pålidelighedsløb. Mødested hos Asmussen præcis. Målet er et dejligt sommerhus på østkysten, hvor der serveres kaffe og brød, og der vil blive lejlighed til en sejltur eller kajakeroning. Mød talrigt op — vi garanterer for en glad aften — og tag badetøjet med. Det er påbudt at have observatør på bagsædet, og der startes med 5 min. mellemrum. Anmeldelse til formanden.

Søndag den 17. juli kl. 8,30: Vi kører over Flensburg, Schleswig, Eckernförde til Rendsborg, hvor vi skal bese det mægtige tunnelprojekt, der har været under arbejde i 2 år. Medbring maopakke til hele dagen, badetøj og evt. bagsædepassager. Forventet hjemkomst kl. 19,30. Start fra M. P. Asmussen.

Søndag den 31. juli kl. 13 fra M. P. Asmussen: Tur til Nørreskov på Als med besøg på de skønne steder ved Fynshav, Kegnæs og Mommark. Hjemturen går forbi Dannfoss. Medbring termokaffe og badetøj. Forventet hjemkomst kl. 18,30.

VESPA KLUB VEJLE

har ikke noget på programmet i denne måned på grund af ferie. Medlemmerne ønskes god ferie!



De små aftenure på VESPA har stor betydning for klubbernes medlemmer. — Man lærer hinanden at kende, og man har et mål at køre efter. Her viser Vespa Journalen en gruppe VESPA køvere fra Vespa klub Haderslev lige før start til en herlig aftenetur til det idylliske Kalø i Genner bugt.

Danmarksmesterskabet på VESPA den 13. og 14. august i Kolding. — Begynd allerede nu træningen. — Program i Vespa-Journalens august-nr.

Forlang altid

CASTROL

2-TAKT

XXL

MOTOROLIE



til
2-takt smøring



Firestone SCOOTERDÆK

Tag trygt på
ferie med
FIRESTONE
· det foretrukne
dæk.

Fås også med
hvide sider

JUSTITSMINISTERIET

har nedsat et udvalg, der skal tage stilling til lygternes anbringelse og indstilling samt den maksimale og minimale lysstyrke. DKAK og FDM har i fællesskab indstillet FDM's cheffingenør Frede Jensen til at varetage motororganisationernes interesser. Udvalgets formand bliver kontorchef i justitsministeriet Robert Dam.

HAN VAR 19 ÅR

og ellers en god VESPA-kører, der gav sin maskine fornuftig pleje og eftersyn. Men en dag faldt han for fristelsen til at besøge et ikke autoriseret værksted og — hvad værre var — han fik en uoriginal reservedel i sin VESPA. — Det drejede sig om gearkrydset, sagde reparatøren og satte et nyt, men uoriginalt gearkryds i maskinen. De første par hundrede kilometer gik uden besvær, — men så skete det. Under gearskifte på en stejl bakke knækkede det famøse gearkryds, krumtap-huset blev molesteret og samtlige gearhjul blev ødelagt. — Nu gik han til en autoriseret VESPA forhandler. Reparationen kostede omtrent en plovmand, — så ingen kan fortænke vor unge ven i, at han følte sig som plovmand.

NÅR ANDRE SOVER

kan det udmærket hende, at en motorfører må bruge aften- eller nattetimer for at nå sit bestemmelsessted. Ved sådan kørsel er det af betydning at vide, hvor man kan få benzin hele døgnet. B.P. har nu udsendt en folder med fortegnelse over de tankstationer, hvor der er mulighed for at få benzin døgnet rundt.

DANSK VESPA DAG

finder sted den 3. juli. Der er til klubberne fra sekretariatet udsendt cirkulære med angivelse af reglerne for præmiering ved deltagelse denne dag. — Enhver Vespa-kører må være med i denne landsparade, som i korthed drejer sig om at deltage i den fællestur, som Deres klub arrangerer på denne dag. På bagsiden af den indlagte brochure om håndtag vil De finde en deltagerkupon, som skal udfyldes og afleveres, når De har deltaget i klubarrangementet.

AT PLUKKE FRUGT

på naboens grund er en overtrædelse af mark- og vejfredsloven og straffes strengt. Men at stjæle frugten af andres arbejde er lige så forkastelig en handling. — Da Vespa klub Tyskland aflyste Kiel-stævnet, øjnene en anden motorklub en chance og arrangerede en såkaldt »Zielfahrt« med indbydelse til Vespa klubber i ind- og udland. Noget sådant kan man anstændigvis ikke, og den henstilling, som Vespa klub Tyskland udsendte til Vespa klub Europas medlemslande blev i cirkulære meddelt vore Vespa klubber med opfordring til at følge henstillingen om at spærre tilgangen til dette arrangement.



VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 601225
el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ØDNSE
83