



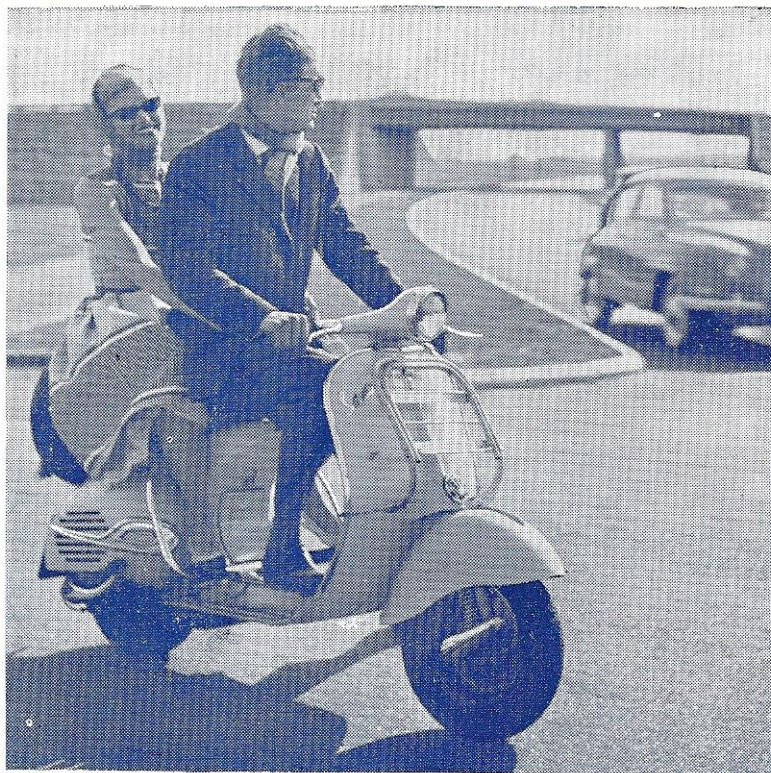
Nr. 8 Aug. 1960 7. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



De undgår motorstop og ujævn gang med SHELL **2T** OLIE

SHELL 2-T OLIE er tilsat specielle additiver, der forhindrer broddannelser mellem tændrørselektroderne. Hermed modvirkes den almindeligste årsag til motorstop og ujævn gang – brændstoffet udnyttes bedre, og De kører flere km på literen. SHELL 2-T OLIE, der

er anerkendt af alle førende motorfabrikker, nedsætter det mekaniske slid og forhindrer rustangreb i lejerne.

SHELL 2-T OLIE er den rigtige olie til alle to-taktsmotorer, uanset om motoren driver en knallert, scooter, motorcykel, bil eller båd.

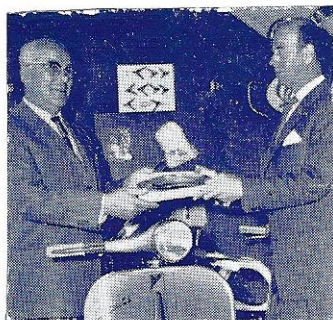
Endnu et fremragende



produkt

*For-
sidens
billede*

En
sælger



VESPA NR. 1000

lyder ikke af så meget, når vi ved, at det populære køretøj befarer de danske landeveje i titusindvis. Men når vi erfarer, at en enkelt af Danmarks mere end hundrede VESPA forhandlere fornylig aftog VESPA nr. 1000, ja, så får sagen en hel anden mening. — Vort billede viser den københavnske VESPA forhandler N. J. Strandberg (firmaet med de tre adresser) modtage et sølvfad fra firmaet F. Bülow & Co.' chef for VESPA-afdelingen, hr. Andreas B. Rothe, som står til højre i billedet.



Gymkhana den 3. juli ved TROLDEN

Vespa Klub Næstved mødtes med deltagere fra Vespa Klub Køge og Nykøbing F. kl. 11,00 ved Trolde, hvorefter man kørte til ghymkanabanen, der lå ca. 10 km fra byen. Efter banen var blevet besøgt, gik vi til en nærliggende skole, som villigt havde stillet lokaler til rådighed, hvor den medbragte frokost blev fortrædet.

Kl. 14,00 gik starten til ghymkanaløbet. Der var i alt anmeldt 19 deltagere fordelt med 4 i dameklassen og 15 i herreklassen. Banen indeholdt alt, hvad der kræves til et ghymkanaløb, såsom slalom, cirkel, vippe m. v. Hver deltager fik to forsøg, og bedste forsøg talte.

Stævnet blev afviklet uden hindringer af nogen art og med meget stor jævnbyrdighed.

Vinder af dameklassen blev Lene Jensen, V. K. Næstved (præmien: 2 lammeskinds-sadelbetræk skænket af Vespa-forhandler Chr. Rahbek, Næstved).

Vinder af herreklassen blev Henning Hertz, V. K. Nykøbing F. (præmien: gavekort 50 kr. fra Vespa-forhandler Rich. Petersen, Næstved).

2. pladsen i dameklassen og 2., 3. og 4. pladsen i herreklassen blev præmieret med sølvplaketter udsat af Vespa Klub Næstved.

Lene Hemmingsen.

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted



ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

Kendsgerninger om Danmarks mesterskabet på VESPA

Hvad får vi for 20 kr. ved D.M. i Kolding den 13. og 14. august?

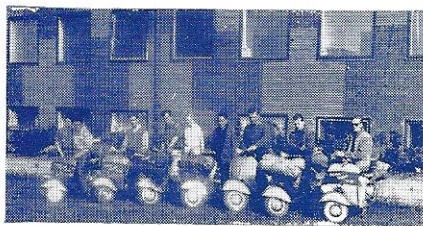
Spørgsmålet er stillet Vespa-Journalen af et medlem, hvis sans for sund økonomi er rosværdig, og lad os da give svaret ganske kort og lige så prosaisk som spørgsmålet er stillet.

Der udleveres et deltagerhefte, hvis nummerkuponer gælder således:

1. Eftermiddagskaffe m. brød lørdag eftermiddag.
2. Et fad smørrebrød bestående af et stykke med flæsketeg m. tilbehør, et stykke dyrlægens natmat, et stykke m. håndskåret rullepølse og italiensk salat og et stykke med bøf m. løg lørdag aften.
3. Natlogi på Kolding vandrerhjem. Husk at medbringe lagenpose eller sovepose.
4. Morgenkaffe søndag. 2 halve rundstykker, franskbrød, rugbrød, smør, ost og marmelade.
5. Middag, søndag. En voksen svinekotelet m. agurkesalat samt hindbærgrød m. fløde.
6. Specialkort til orienteringsløb.
7. Specialkort til rally.

Som anført i tillægsregler i dette nummer af Vespa-Journalen er det absolut nødvendigt at overholde anmeldelsesfristen d.

5. august. — For sent indsendte anmeldelser kan ikke forvente at komme i betragtning.



DET GRØR OG SPIRER

i Vespa klub Kolding, hvis unge og energiske formand, Erik Kande, går i spidsen for en voksende VESPA aktivitet i den hyggelige by. — Her ser De en gruppe VESPA kørere fra V.K. Kolding lige hjemkommet fra en vellykket weekend-tur til Bogense sammen med kammerater fra Vespa klub Odense.

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

VESPA GRAN LUX og 1960 modeller udlejes

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vespatilbehør.
Gerne på konto.
Små priser.

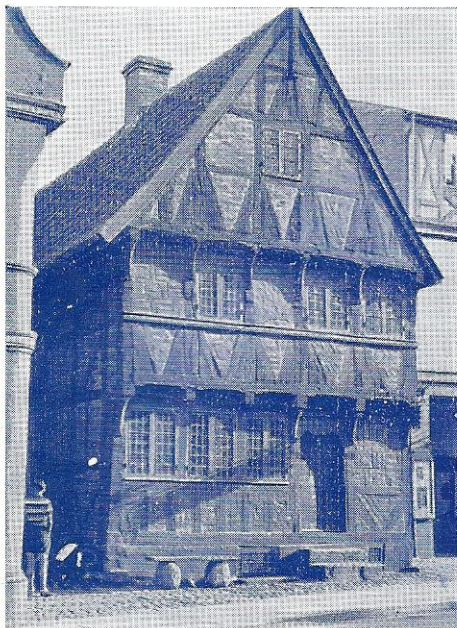
BRØNSHØJ MOTORKOMP.
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj
Tlf. Bella 5388

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV

SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549



I ÅRET 1589

blev dette hus bygget i Kolding. — Huset ligger der stadig og tjener i dag som husrum for Kolding turistbureau, — og her er man velkommen til at få mere at vide om den by, hvor Danmarks mesterskabet på VESPA finder sted i dagene lørdag den 13. og søndag den 14. august.



Enhver, der blot tænker på at deltage i dette års sidste unionsstævne, bør læse dette:

Tillægsregler for Danmarks mesterskabet i Kolding den 13. og 14. august 1960.

Bemærk: Anmeldelsesfrist 5. august 1960.

1. Organisation: Dansk Vespa Union.
2. Løbets art: a) *orienteringsløb*, længde ca. 49 km, der vil blive kørt i mørke. Køreorderne er affattet på en sådan måde, at alle kan deltage (kortudklip, stregskitser, liniemåling, trepunktmåling, krydsmåling samt som rutebeskrivelse).
b) *rally (pålidelighedsløb)*, længde ca. 54 km, der vil blive kørt i dagslys. Køreordre efter stregskitse. Kørslen foregår udelukkende ad offentlige veje, enkelte grusveje benyttes.
c) *gymkhana* med almindelige forekommende discipliner.
3. Konkurrencen er åben for alle medlemmer af Dansk Vespa Union.
4. Tilladte køretøjer er alle Vespa-scootere, der er indregistreret med sorte nr.-plader.
5. Klasseinddeling: kun én klasse.
6. Anmeldelse til løbet skal ske på det i Vespa-Journalen trykte anmeldelseskort, den senest 5. august skal være

FÅ DERES VESPA I ORDEN TIL FERIE

De kan blot ringe, og vi henter den omgående



FA. 3781

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109, F.



FA. 7755

SIKKERHEDSSELEN

blev for bilister
hvad

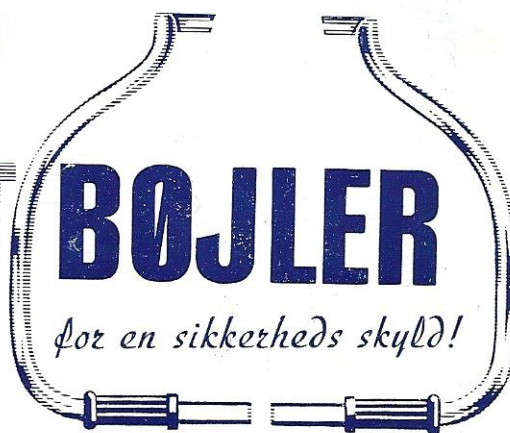
STYRTBØJLEN

er for vespister



STYRT BØJLER

for en sikkerheds skyld!



- fås hos Deres sædvanlige leverandør

TAL MED FORHANDLEREN

allerede i dag -

præsidenten for Dansk Vespa Union i hænde. Da det under dette løb er tilladt at køre med observatør, må såvel fører som observatør underskrive anmeldelseskortet.

7. Anmeldelsesgebyret, som betales ved ankomst til stævnets hovedkvarter, Vespa-forhandler Jens Sørensen, Haderslevvej 35, Kolding, andrager 20 kroner og dækker følgende ydelser: Eftermiddagskaffe, 4 stk. smørrebrød lørdag aften, overnatning på Kolding vandrerhjem, morgencomplet og middag, to retter samme sted, startpenge i de tre discipliner samt et sæt kort.
8. Teknisk kontrol af samtlige deltagende maskiner finder sted før starten og vil omfatte bremses, lygter, styretøj, signalapparater og dæk. I tilfælde af eventuelle mangler, der ikke kan udbedres på stedet, vil start blive nægtet. Styrtøj er obligatorisk og skal fremlægges ved kontrollen.
9. Færdselsregler og -tavler skal nøje overholdes. Eventuel overtrædelse kan medføre udelukkelse af løbet og i særlig graverende tilfælde eksklusion af Dansk Vespa Union. Det henstilles til deltagerne at vise hensyn til andre trafikanter og ved kørsel i beboet område.
10. Særlige bestemmelser: respittid vil i hvert enkelt tilfælde blive opgivet.
11. Strafpoints: i henhold til nærmere givne slutinstruktion.
12. Præmiering: Til føreren på de tre bedst placerede VESPA i orienteringsløbet er der præmie. Til føreren på de tre bedst placerede VESPA i rally er der præmie. Til føreren på de tre bedst placerede VESPA i gymkhana er der præmie. — Desforuden er der præmie til såvel fører som observatør til fem bedst placerede i de tre discipliners sammenlagte resultat. — Nr. 1 af disse fem er Danmarksmester på VESPA. Danmarksmesterskab i holdkonkurrence vinder den klub, som har 3 maskiner, der i sammenlagt resultat viser bedst placering. Klubben får aktie i det smukke sølvskjold, som er vandrepæmie.
13. Resultatliste vil snarest blive udfærdiget og afsendt til deltagerne. Præmieuddeling vil så vidt muligt finde sted inden hjemkørsel fra arrangementet.
14. Protester skal være afgivet senest 10 minutter efter ankomst til målet og være ledsaget af et gebyr på kr. 20,00, som fortabes, såfremt protesten ikke tages til følge.
15. Løbet køres med tilladelse fra politimesteren i Kolding ved skr. af 1. juni 1960, journal 106-1960.
16. Enhver deltagelse i konkurrencen sker på deltagerens eget ansvar og risiko. Løbsarrangørerne eller disses kontrolfunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på — eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som besætning eller køretøj forvolder på egen person og/eller tredje persons ejendom.
17. Kort: til orienteringsløb og rally udleveres kort uden beregning 10 min. før start. (Specialkort fremstillet med tilladelse af Geodætisk Institut — 1:100.000.) Andre kort eller kortbøger må ikke medbringes eller anvendes. Overtrædelse medfører udelukkelse.
18. Løbsledelse: Hans Larsen, Jens Petersen, Niels Uldahler, Kaj Barsøe og Rud Pedersen.



**Anmeldelse til
Danmarksmesterskabet
på VESPA inden
5. august.**

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørsløvetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

Bliv et offer...



eller bring et offer



køb sikkerhedsseler

Ny plakat fra

Rådet for Større Færdselssikkerhed

Det går langsomt med at overbevise de motorkørende her i landet om, at man bør have monteret og anvendt sikkerhedsseler i vognene.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har derfor ladet fremstille en ny sikkerhedsseleplakat, der viser to ret drastiske farve-fotografier. På det ene, der sidder øverst, ser man som vist på vort billede en kvinde blive slynget ud gennem forruden på en bil, og på det andet nedenunder ses den samme kvinde, også i bevægelse fremover,

men sikret og derved standset af en sikkerhedssæle.

Plakatens tekst lyder: »Bliv et offer, eller bring et offer — køb sikkerhedsseler«.

Så længe bilfabrikkerne ikke har konstrueret den trafiksikre bil, må færdsels-sikkerheds-organisationerne verden over indprente nødvendigheden af brugen af sikkerhedsseler og fastslå, at det i hvert fald må være et minimumskrav, at der er sikkerhedsseler til disposition for forsæde-passagerer, der sidder ved siden af vognens fører.



BESKYTTELSE DER VARER

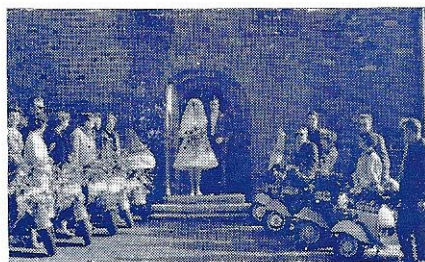


DER ER LANGT TIL AABENRAA

men dette har ikke forhindret Vespa-Journalen i langt om længe at fremskaffe billeder af V.K. Aabenraas bestyrelses aktivitet på bryllupsarenaen.

For ikke så længe siden bragte vi her i bladet bryllupsbillede af den aktive klubs formand og hans yndige brud. — Formandens eksempel er nu blevet fulgt af klubbens sekretær Aage Petersen samt et andet bestyrelsesmedlem Kaj Autzen. —

På det øverste billede præsenterer vi Aage Petersen og fru Inge, som er blevet viet i Løjt Kirkeby kirke. — På det nederste billede præsenterer vi Kaj Autzen og fru Marie, som er blevet viet i Sct. Nicolaj kirke i Aabenraa. — Ved begge vielser var klubkammerater mødt op med blomstersmykkede VESPA for at lykønske. — Også Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



GENTOFTE VESPA SERVICE

Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



Forsikringsskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr

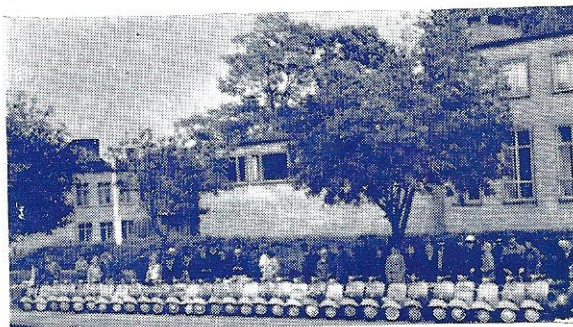


Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

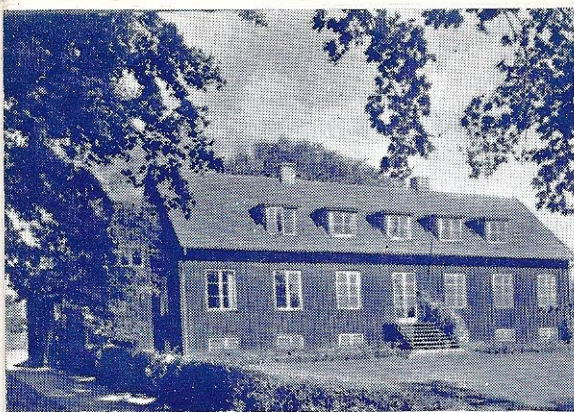


TAG EN KNAPPENÅL

og begynd så at tælle den lange række af VESPA, som De ser på vort billede. Rigtigt, der er 31 maskiner fra Vespa klub Svendborg, opmarcheret til fotografering i anledning af Dansk Vespa Dag, hvor klubben forøvrigt mønstrede 35 maskiner.



OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



LOGI FOR EN NAT

i så skønne omgivelser er, hvad deltagerne i Danmarksmesterskabet i Kolding 13. og 14. august bliver budt på i Kolding vandrerhjem hos den hyggelige værtinde fru Martine Jensen.

Med støtte fra Dansk Esso har Danmark deltaget i et internationalt lægemøde, hvor der bl. a. opnåedes enighed om, at ukendte ikke selv må indlade sig på at flytte svært trafikkvæstede, men overlade det til den tilkaldte ambulancenhjælp.

Overlæge Mogens Andreassen slog kraftigt til lyd for udbredelse af kendskabet til den såkaldte NATO-stilling, som er særlig effektiv i tilfælde, hvor der er tale om bevidstløse tilskadekomne. Hvis tilfælde f. eks. i god mening anbringer en pude eller lignende under den tilskadekomnes hoved, kan blod og spytafsønderinger løbe ned i lungerne, kæben falder ned og tungen tilbage, og luftvejene tilstoppes. NATO-stillingen går ud på at anbringe den tilskade-

komne således, at han ligger på siden i en halvvejs foroverbøjet stilling med hovedet lavere end brystkassen, således at blod og lignende kan løbe ud af munden. Korrekt placering af den tilskadekomne kan i øvrigt i høj grad medvirke til at forsinke uheldets chokvirkninger tilstrækkeligt længe til, at patienten når at komme under kyndig behandling på hospitalet, før choket indtræder.

Overlæge Wainø Andersen understregede betydningen af, at hårdt kvæstede — når der er tale om tilstopning af luftvejene — omgående får kunstigt åndedræt. Han fremhævede i denne forbindelse den såkaldte mund til næse-metode, som er særdeles effektiv og velegnet til anvendelse af lægfolk, medens man venter på, at ambulancen når frem med det særlige respirationsmateriel eller specialuddannet personel.

Mødet var arrangeret af KDAK's franske søsterklub ACF som et led i automobilklubbernes bestræbelser på at opnå enighed på internationalt plan om de mest hensigtsmæssige retningslinier for behandling af trafikkvæstede på selve ulykkesstedet og under transporten til hospitalet.

På grundlag af diskussionen i Paris udarbejdes der nu en rapport, som vil blive forelagt på den Internationale Færdsels-sikkerhedskongres, som i forbindelse med den 5. Internationale Studieuge for Trafikingeniører afholdes i Nice i september-oktober d. å.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

Vespa Vikingernes kårede dronning, Inge Ulsted-Jensen fra Oslo, sidder her på sin trone, en VESPA, flankeret af to terner. Alle tre sender læserne af V. J. yndige pigesmil som kvittering for et dejligt Vespa-møde.

Strålende indsats af Vespa klub Svendborg ved Dansk Vespa Dag

Dansk Vespa Dag kunne atter i år notere stor og spontan tilslutning. De deltagende klubber havde forstået parolen og ærligt bestræbt sig på at få så mange VESPA af huse, som nu ferie og andre stævnehindringer kunne tillade. Det var ventet på Vespa-Journalens redaktion, at vore fotointeresserede medlemmer havde benyttet anledningen til at indsende billeder fra dagens begivenhed; men kun én klub glædede med fremsendelse af et billede, som viser de deltagende maskiner.

At VESPA var ude i den danske natur på Dansk Vespa Dag fremgår af det kørte antal kilometer. De deltagende klubber kørte illsammen 14.703 kilometer.

Vespa klub Svendborg sejrede i denne landskonkurrence for anden gang i træk, og beholder derfor den smukke Bülow-pokal endnu et år.

Vespa klub Belgiens vandrepokal tilfaldt for et år Vespa klub Kolding for procentvis størst mandligt fremmøde.

Vespa klub Europas store æresplakette tilfaldt for et år Vespa klub Haderslev for procentvis størst kvindeligt fremmøde.

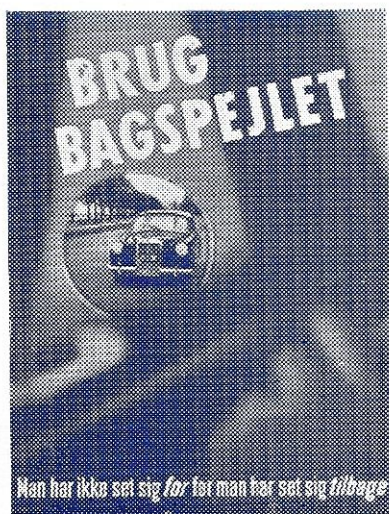
Foruden de her nævnte præmier tildeles der følgende fem klubber en præmie til ejendom:

Nr. 1.	V. K. Svendborg		68.145 points
Nr. 2.	V. K. Nykøbing F.	..	45.232 points
Nr. 3.	V. K. Haderslev		19.910 points
Nr. 4.	V. K. Odense		13.772 points
Nr. 5.	V. K. Aalborg		9.963 points

157.022



BLOCK RIB FRA
GOOD YEAR



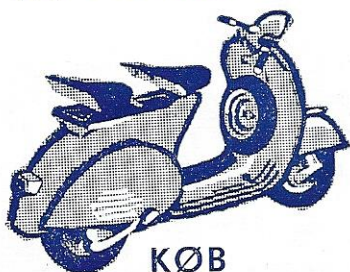
VESPA KLUB AALBORG

Vespa-forhandler Velløv, Aalborg, meddeler, at værkstedet er flyttet fra Jernbanegade 16 til Egholmsgade 7.

Torsdag den 4. august kl. 19,00: Aftentur.

Lørdag den 6. august kl. 15,00: Week-end tur til Fjerritslev, hvor vi tager til bal på kroen om aftenen og

**Følg med tiden —
skift til ny VESPA
NU - - - men**



**KØB
Deres VESPA hos
JENA-MOTOR**
Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 943393

får et stykke mad. Om søndagen sørger vi selv for forplejningen. Tilmelding må ske inden torsdag den 4. august af hensyn til teltplads hos Helweg eller Velløv.

Torsdag den 11. august kl. 19,00: Aftentur.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august: DANMARKS-MESTERSKABET PÅ VESPA i Kolding.

Torsdag den 18. august kl. 19,00: Aftentur.

Torsdag den 25. august kl. 19,00: Aftentur.

Torsdag den 1. september kl. 19,00: Aftentur.

Alle ture udgår fra Esso, Sønderbro.

VESPA KLUB ÅRHUS

Torsdag den 4. august kl. 19,30: Vi kører en lille aftentur og slutter med en kop kaffe og en svingom på Solvigen.

Søndag den 7. august kl. 10,00: Heldagstur i solskin. Vi finder nye veje til Grenaa strand, husk madpakke, termo og badetøj.

Lørdag den 13. august: Til DANMARKSMESTERSKABET I KOLDING, se særprogram i journalen og kontakt Viola ang. afgang. (Mandag-torsdag fra kl. 18-19 5 86 41).

Torsdag den 18. august kl. 19,30: Ud i det grønne på en lille aftentur for at finde en hyggelig kro, hvor vi drikker aftenkaffen.

Lørdag den 20. august kl. 15,30: Week-end tur til Skødshoved. Aftal indbyrdes ang. telt og husk bade-tøjet — nye medlemmer er også velkomne til alle turene.

Alle turene udgår fra rådhusrampen præcis. Kassererens gironummer er stadigvæk 8704!

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 3. august kl. 19,30: Kegletur til Sverdrup kro.

Onsdag den 17. august kl. 19,30: Tur til Aarøsund og med båd til Aarø.

Onsdag den 24. august kl. 19,30: Kegletur til Sverdrup kro.

Alle turene udgår fra Graven.

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag den 6. august er vi inviteret til orienteringsløb fra Smørum kro. Se Vespa Klub Københavns program.

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Efter en dejlig solnedgangstur drikker vi kaffen på Stubben.

Onsdag den 24. august kl. 19,00: Til Louisiana og derfra til Folehaven. Termo medbringes.

Søndag den 28. august kl. 10,00: Tur til Kullen og Hal-landsaaen. Husk DK-skilt og motorpapirer.

Og så minder vi om DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA i Kolding 13. og 14. august.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 3. august kl. 19,00: Aftentur ud i det blå. Medlemmerne har ordet, hvem kører alle tiders tur?

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Aftentur til Uggerby plantage. Hvis der er stemning for kaffe og en svingom, ja, så er der jo ikke så langt til »Feriebyen«.

Onsdag den 17. august kl. 19,00: Aftentur til Tolne skov og lyngbakker. Kaffen nydes på Gæstgivergården.

Lørdag den 20. august kl. 16,00: Week-end tur til

Anmeldelseskort

for deltagelse i Danmarksmesterskabet på VESPA i
Kolding 13. og 14. aug. 1960. Anmeldelse inden 5. aug.

Navn

Bopæl

Passager

NR.:
VESPA
POLITI

Anmeldelsesgebyr kr. 20,- betales ved
ankomst til stævnets hovedkvarter:
Hr. Vespaforhandler Jens Sørensen,
Haderslevvej 35, Kolding.

Undertegnede anmelder deltagelse i
D.M. på VESPA på vilkår anført i ud-
skrivningen.

Passagers underskrift

Førers underskrift

Porto

Præsidenten for
Dansk Vespa Union
HANS LARSEN
Gustav Wieds Vej 29
ÅRHUS

Klip her - eller send et brev kort med de ønskede oplysninger

Sæby. Mød op alle, måske bliver det sidste week-end
tur i år. Medbring telte.

Onsdag den 31. august kl. 19,30: Aftentur ud i det blå.
Alle ture udgår fra værkstedet.

VESPA KLUB HORSENS

Torsdag den 4. august kl. 10,00: Gymkhana på Dyrske-
pladsen.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august: D.M. i Kol-
ding, tilmeldte bedes kontakte bestyrelsen om samlet
afgang.

Onsdag den 24. august kl. 19,30: Aftentur til hyggelig
kro.

VESPA KLUB KOLDING

Tirsdag den 2. august kl. 19,00: Aftentur til Lillebælts-
broen, hvor vi møder Vejle i vores årlige golfmatch.
Mød talrigt op, Vejle har pokalen.

Lørdag den 13. og søndag den 14.: Vi bliver »hjemme«
til D.M. Nærmere oplysninger gennem formanden.

Lørdag den 27. august kl. 15,00: Week-end gymkhana-
stævne ved Baaringvig sammen med Svendborg, Odense
og Fredericia.

Alle ture fra Sdr. Torv.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Mandag den 1. august: Gymkhanatræning. Vi samles som
sædvanlig ved linie 5's endestation i Husum kl. 19,30.

Lørdag den 6. august afholdes sæsonens første OR-løb
med start fra Smørum kro. Vi mødes på Grønttorvet
kl. 19,00 pr. eller Husum endestation kl. 19,20 pr.
Medbring turistkort 1.100.000 N.Ø. Sjælland (kan
købes i enhver velassorteret boglade), spids blyant,
passer, gradmåler, lineal og lygte. Efter løbet er
klubben vært ved en kop kaffe med hjemmebag. Grun-
det nyordning for afholdelse af OR-løb og rally er

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

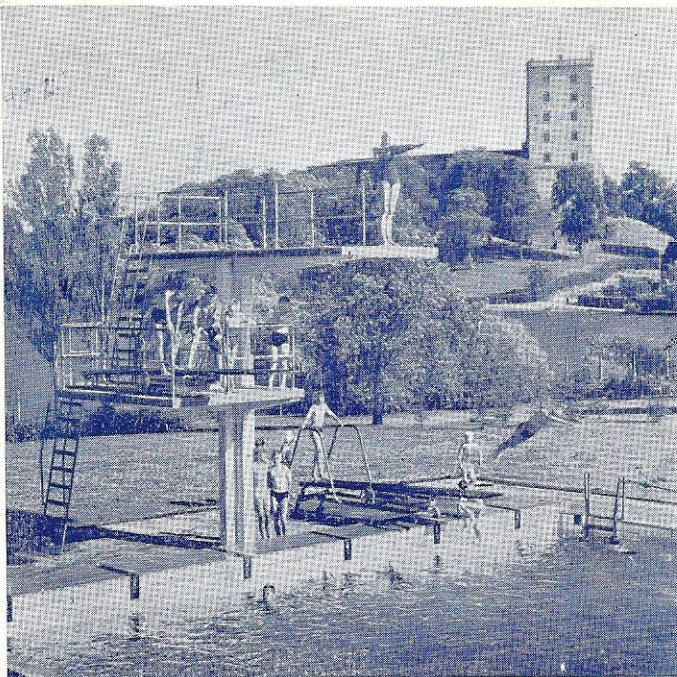
God og rettidig pleje af VESPA
giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige
fagfolk giver garanti for tilfreds-
hed. — Vi kan anbefale Dem
3 adresser:

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44



ET MODERNE FRILUFTSBAD

findes også i Kolding.
Vort billede viser badet,
hvorfra der over den
skønne slotssø er fri
udsigt til den berømte
Koldinghus slotsruin.

det desværre nødvendigt at sætte startpengene til: 12,00 kr. pr. scooter. Der startes i beg.- og jun.-klasse.

Mandag den 8. august: Gymkhanatræning for sidste gang inden D.M. Mød frem og få lært de sidste kneb, så vi kommer velrustede til Kolding.

Lørdag-søndag den 13.-14. august: DANMARKSMESTERSKABET i Kolding, hvor vi møder talstærkt frem til årets sidste nationale arrangement. Vi skulle gerne se at få pokalen med hjem til København i år, så kom og vis, hvad vi har lært i sommerens løb. Se i øvrigt andet sted i journalen.

Torsdag den 18. august kører vi ud og nyder den dejlige sensommeraften og kaffen et eller andet sted omkring byen på en lille kro med et lille gadekær. Samlet afg. fra gl. Grønttorv kl. 19,30 pr.

Søndag den 28. august mødes vi på det gl. Grønttorv kl. 9,30 og medbringer foruden det gode humør også madpakke, termokaffe og øljern. Turen går sydvest over gennem Sjællands smukke skove og de nylig høstede marker, måske forbi en badestrand, så tag også bade-tøjet med.

Og så mødes vi stadig hver onsdag i Mosehuset, hj. af Hareskovvej og Mosesvinget, ved 20-tiden.

VESPA KLUB KØGE

Onsdag den 3. august kl. 19,00: Aftentur med Kaj som turleder.

Lørdag-søndag den 13. og 14. august: DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA I KOLDING.

Søndag den 14. august kl. 14,00: En lille søndagstur for dem, der ikke er i Kolding! Turleder Helge.

Onsdag den 24. august kl. 19,00: Aftentur med Egon som turleder.

Søndag den 21. august kl. 10,00 fra Køge torv: Søndagstur med Nykøbing F., se program her.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag den 3. august kl. 19,00: Aftentur.

Lørdag-søndag den 13. og 14. august: Alle skal til DANMARKSMESTERSKABET I KOLDING, aftal nærmere med formanden.

Onsdag den 21. august kl. 10,00: Vi har inviteret Køge og Næstved hertil. Vi skal køre en tur sammen og finde et sted at spise den medbragte mad og termo. Husk bade-tøjet.

Onsdag den 31. august kl. 19,30: Natorientering.

Alle ture udgår fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 4. august kl. 19,00: Aftentur til Karrebæksminde, bade-tøj og termokaffe medbringes.

Lørdag-søndag den 13. og 14. august tager alle naturligvis til Danmarksmesterskab i Kolding. Afgangstid aftales med formanden.

Søndag den 21. august kl. 10,00: Vi tager sydpå og mødes med V. K. Nykøbing F., madpakke og termokaffe medbringes.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 4. august kl. 19,00: Aftentur med termo. Vi diskuterer Danmarksmesterskabet i Kolding og laver evt. en lille konkurrence.

Tirsdag den 9. august kl. 19,00: Gymkhana-træning (evt. på dyrskuepladsen). Bagefter kører vi til en kro og drikker kaffe.

Torsdag den 11. august kl. 19,00: Gymkhana-træning. Medbring termokaffe.

Week-enden den 13. og 14. august: DANMARKSMESTER-

SKABET i Kolding. Vi aftaler starttid ved trænings-aftenerne den 9. og 11. Husk tilmeldelsen!

Torsdag den 18. august kl. 19,00: Aftentur med Poul. Termo.

Torsdag den 25. august kl. 19,00: Vi forsøger et lille rævehale-løb. Husk termo.

Week-enden den 27. og 28. august: Start kl. 14,00 og 16,00. Vi tager på camping-tur til Båring Vig, hvor vi møder med V. K. Svendborg, Kolding og Fredericia. Husk badetøj og fuld forplejning. Om aftenen lejrball og søndag arrangeres en lille gymkhana-konkurrence. Torsdag den 1. september kl. 19,00: Aftentur til Frøbjerg Bavnehøj. Vi drikker kaffen på en kro.

Alle ture starter fra Esso, Mageløse.

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 3. august kl. 19,00: 3. afdl. af klubmesterskabet, orienteringsløb, som Erik har tilrettelagt.

Lørdag den 6. august kl. 15,15: Week-end tur til Fjellerup.

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Gymkhanatræning.

Lørdag den 13. august: Vi skal til DANMARKSMESTERSKABET I KOLDING og kæmpe om pokalerne. Nærmere besked om afgang.

Onsdag den 17. august kl. 19,00: Aftentur til Udbyhøj, hvor vi drikker kaffe på kroen.

Lørdag den 20. august kl. 15,15: Week-end tur til Ebeltoft.

Onsdag den 24. kl. 19,00: Aftentur til Sjellebrokro.

Lørdag den 27. august kl. 15,15: Week-end tur til Blokhuset i Mariager. Pris pr. deltager kr. 2. Indmeldelse til denne tur senest den 17. ds.

Onsdag den 31. august kl. 19,00: Aftentur til Uggelhuse, hvor vi får en god kop kaffe hos Søren.

Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 3. august kl. 19,00: Aftentur med træning til Danmarks mesterskabet. Termo medbringes.

Lørdag den 6. august kl. 15,40: Gymkhana. Vi kører fra Viebæltet til banen.

Søndag den 7. august kl. 14,00: Herregårdstur med Bent. Tag kaffe og aftensmad med.

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Træning. Vi skal tale om Danmarks mesterskabet på lørdag-søndag. Husk termo og det bløde brød.

Lørdag den 13. august kl. 14,00 drager vi alle til Kolding til DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA. Se udførligt program i journalen andetsteds. Hvis du ikke kan køre kl. 14,00 om lørdagen, gives der besked til formanden, men husk, ingen må blive hjemme denne week-end!

Onsdag den 17. august kl. 19,00: Aftentur med Finn ud på de små veje. Termokaffe og blødt brød!

Lørdag den 20. august kl. 14,00: Week-end tur til Nordenshus. Campingudstyr og forplejning medbringes.

Onsdag den 24. august kl. 19,00: I »Præstens skov« med Lili og badetøj! Termokaffen skal være godt varm, det er ikke sikkert, vejret er det!

Lørdag den 27. august kl. 14,00: Week-end tur til Nord-

fyn, hvor vi skal mødes med andre klubber, besked herom efter Danmarks mesterskabet.

Onsdag den 31. august kl. 19,00: Aftentur med Ole Kaas, der vil vise os noget helt nyt. Igen termokaffe og brød med.

VESPA KLUB TØNDER

Onsdag den 10. august kl. 19,15: Påfidelighedsløb. Husk observatør på bagsædet, og tanken fyldt op. Denne gang skulle vi gerne være med ALLE. Start M. P. Asmussen.

Lørdag-søndag den 13. og 14. august: Vi kører til DANMARKSMESTERSKABET i Kolding. Nærmere besked følger.

Onsdag den 31. august: Aftentur. Evt. følgeskab med andre sønderjyske klubber. Besked følger.

VESPA KLUB VEJLE

Tirsdag den 2. august kl. 19,00: Minigolfturnering ved Lillebæltsbroen. Kolding contra Vejle om den udsatte pokal fra sidste år.

Onsdag den 10. august kl. 19,30 tager vi en tur til Munkebjerg og får et spil kegler, der er bestilt bane til os. Vespa-forhandler Alfred Mortensen har udsat 2 gavekort til henholdsvis vindende dame og herre. Mød op alle til den spændende dyst.

Lørdag den 13. august: TIL DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA I KOLDING. Se udførligt program andetsteds i journalen. Alle mand skal af hus, lad os tale sammen om samlet afgang.

Onsdag den 24. august kl. 20,00 på Rådhuskroen, hvor klubben er vært ved en kop kaffe. Alle medlemmer må møde denne aften, der er en del, vi skal sludre sammen om.

Forlang altid

CASTROL

2-TAKT

XXL

MOTOROLIE



til
2-takt smøring



Firestone

DÆK

60 års
jubilæum
under
mottoet
BEDST I
DAG
BEDRE I
MORGEN

VI KORTE SORGLØST

gennem det skønne og solfyldte Sydfrankrig. Igennem en lille bys smalle gader måtte vi være særlig opmærksomme i den intense trafik. Foran os kørte en Citroën af ældre årgang. Pludselig bremsede vognens fører hårdt. — Jeg reagerede omgående og trådte på fodbremspedalen på min Vespa. — Men Vespa fortsatte sin fart, og en påkørsel var uundgåelig. — Vi slap med nogle grove knubs, hvorimod VESPA fik forskjoldet bøjet helt ned til førersædet. — Ferien var afbrudt. Et SOS abonnement reddede VESPA og os selv hjem til Danmark. — Vi havde før ferieturen til udlandet eftersat alt — troede vi da. Det viste sig, at vi ikke havde set vore kabler efter. — Da fodbremskablet skulle bruges hårdt, brast det. — Sådan lyder den korte beretning fra et par unge VESPA køre. — Vespa Journalen vil som så ofte før råde til udskiftning af kabler med passende mellemrum. Det giver sikkerhedsfølelse. Og brug så altid begge bremses samtidig.

VED ET MØDE DEN 18. JUNI

i Sønderborg udtalte F.D.M.s præsident, højesteretssagfører N. I. Gorrisen bl. a.: I betragtning af den voksende veistand i vort samfund og den voldsomme udvikling i motorejernes antal, der følger dermed, kan vi måske se fremtiden fortrøstningsfuldt i møde med hensyn til spørgsmålet om motorskattens nedsættelse, således at der bliver balance mellem samfundets indtægter af disse skatter og samfundets udgifter til anlæg for motorkørslen. Flertalsopfattelsen vil regulere denne beskatning som al anden beskatning.

HVOR OFTE SKAL DET SIGES

at det er »hul i hovedet« at køre uden styrthjelm. — Gang på gang har vi bemærket, at pigerne undlader at tage hjelmen på — af ren og skær forfængelighed, og hvad drengene angår, er det sådan set ikke stort bedre. — Lad os vise det mindste mål af fornuft, at bruge styrthjelm selv ved korte køreture, for selvfølgelig har enhver VESPA-kører styrthjelm.

DEN ENDELIGE OPGØRELSE

over antallet af færdselsuheld i Danmark i fjor foreligger nu, og den viser en stigning fra 18.408 dræbte og tilskadekomne i 1958 til 19.960 i 1959. — Antallet af dræbte i trafikken steg med 150 til ialt 770.

DET STOD I AVISEN

og det var i Aarhus Stiftstidende. Det er ikke alene bilisterne, der skal tage hensyn til fodgængere, skriver bladet. Det omvendte er også tilfældet. Det første skridt ud i fodgængerovergangen tages på egen risiko, og det er ikke meningen, at fodgængerovergangen skal bruges til spadseretur i skovturstempo, sådan som man ser nogle fodgængere gøre det undertiden på en meget provokerende måde.



VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 60 12 25
el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

ODENSE
SADOLINS GAD 65
HR KAJ BARSØ