

**Vespa-
JOURNALEN**



HER ER ET GODT TILBUD...



BELLA VISTA VINDSKÆRM

Her er en italiensk vindskærm, som De kan købe til en meget fordelagtig pris så længe lager haves. Den passer til alle Vespa modeller, er let at indstille — og den klare rude giver et dejligt udsyn i al slags vejr. — Se på den hos Deres forhandler. Den er god — og den er billig.



vejledende pris **KR. 65,00**

- DERES FORHANDLER HAR DEN -

Et arbejds år ligger forude

På tværs af politiske, sociale og økonomiske tilhørsforhold er medlemmer af DANSK VESPA UNION sammensluttet i lokalforeninger, hvis virke tager sigte på at underbygge den forståelse af VESPA-ideens udbredelse, som hos den enkelte kan skabe et varigt tilhørsforhold med interesse for sagen.

Det er ikke en med kunstige midler skabt interesse, men en interesse, der har sit naturlige udspring i det enkelte medlems ejendomsforhold til VESPA.

Til de forskelligheder, som er anført for medlemskredsens tilhørsforhold, kommer så forskelligheder i alder fra 18 år og op til omkring 70 år — Og dog er den fælles intention virksom hos et overvældende flertal af vore medlemmer i en sådan grad, at der også i det år, som nu er gået, har været grobund for et aktivt foreningsarbejde.

Vore landsstævner har været godt besøgt såvel af hjemlige som udenlandske VESPA-kørere, ja, for et enkelt stævnes vedkommende (Vespa Vikingernes Vårfest i Aalborg) endog med et deltagerantal på omkring 300.

Klubbernes bestyrelser har udvist både opfindsomhed og arbejdsvilje for at finde frem til den form for foreningsvirksomhed, som nu passer bedst i deres medlemskreds, og i forholdet til unionen har arbejdet været præget af orden i økonomi og skyldig organisatorisk hensyntagen til helhedens vel.

Der kaldes på menneskene i dag gennem fjernsyn, teater, undervisningsanstalter, hobbyværksteder og sammenslutninger så at sige af enhver art, og der skal derfor mere end almindelig optimisme til, for at netop den organisation, vi tilhører, skal

kunne fortsætte i fremskridtets tegn. Men det kan lade sig gøre, det skal kunne lade sig gøre gennem en målbevidst arbejdsindsats, hvor iderigdom frugtbares i handling.

Lad de få inden for vore rækker, som måtte besidde trangen til letkøbt velvære, forsvinde i den ubemærkethed, de fortjener, og lad så alle gode kræfter i DANSK VESPA UNION samles om de opgaver, det nye år vil bringe os.

Godt nytår!

Hans Larsen,
præsident for Dansk Vespa Union.



Ny indehaver

GENTOFTE VESPA SERVICE er blevet solgt til mekanikermester Bjørn Carstens, der fortsætter virksomheden på Brogaardsvej 29, Gentofte, tlf. GE 1180. VESPA-JOURNALEN benytter anledningen til at takke den tidligere indehaver, Rud Pedersen, for godt samarbejde.



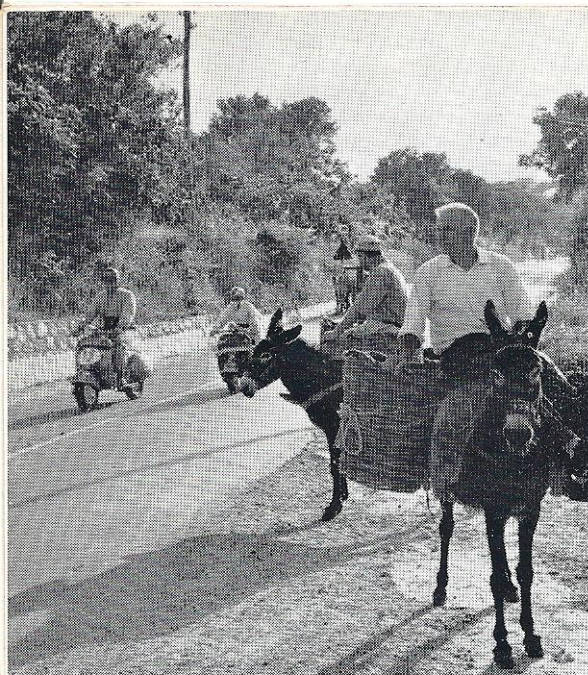
det
bedste dæk
til VESPA
er.....

BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR

Forsidens billede

GODT NYTÅR



SPANIEN

Spanierne kan lide at køre motorløb, og med Vespa er det en ren fornøjelse. — VESPA-kørerne på vort billede møder en ældgammel form for transport, og dette har tilsyneladende distraheret i hvert fald den ene VESPA-kører så meget, at han er kommet på den forkerte side af den fuldt optrukne hvide stribe i vejbanen!

Vespa Klub Haderslev

havde generalforsamling den 24. november. Formanden, L. Boye Bendtsen, genvalgte med akklamation. Af formandens beretning fremgik det, at man havde øget medlemsantallet ganske betydeligt ved et energisk fremstød. Der havde været god tilslutning til klubbens arrangementer, og formandens poliske glimt i øjet ledsaget af små lokal-bemærkninger lod ane, at en del af dem havde været endog meget fornøjelige. Klubben havde ligeledes gjort sig fordelagtigt bemærket ved Danmarks mesterskabet på VESPA, og man skal ikke blive forbavset, hvis man hører mere fra den kant ved kommende OR-løb.

Kegleturneringen havde haft et fint forløb med god deltagelse, formandens eneste bekymring var, at han selv var løbet af

med den af firma HESSELBERG udsatte flotte pokal. Næste turnering deltager formanden uden for konkurrencen, føjede han beskedent til. — Efter et par nyvalg til bestyrelsen sluttedes der med præsidentens farvelsbillede fra Rom, som fik stort bifald, og en afsluttende kop kaffe med tilbehør satte punktum for en god aften.

Også som VESPA-turist har De brug for denne artikel

Kunsten i at køre efter kort består i en stadig sammenligning mellem kortets signaturer og afstande samt terrängenstande i naturen. Det er derfor af største vigtighed at lære signaturer og målestoksforhold udenad. Når signaturerne er lært, mangler man kun at få en fornemmelse af, hvad der i almindelighed og netop på det bestemte kort egentlig gemmer sig bag hver enkelt tegn — om der overhovedet er noget at finde. Det vil blive alt for omfattende her at bringe en liste over alle signaturer, så vi vil nøjes med at henvise til kortkanter og kortomslag, hvor alle signaturer er aftrykt, og knytte nogle få bemærkninger til disse.

Den første bemærkning skal gælde den lille oplysning, man finder i nederste venstre hjørne af kortbladet, f. eks. »Rettet 1926 (enkelte rettelser 1953)«. Ordet »rettet« dækker over en opmåling, medens »enkelte rettelser« er ensbetydende med små og få rettelser på grundlag af indberetninger, — ofte vil der kun være tale om landevejsforlægninger. Det citerede udtryk vil derfor udtrykke, at kortet er baseret på opmålinger i 1926 samt et antal mindre rettelser — sidst i 1953. Herved har man straks fået oplyst, hvor megen overensstemmelse man kan vente sig mellem det nuværende kort og terrain.

Bemærk blandt signaturerne, at man ved »hus«, »boelsted«, »mindre gård« og »alm. bondegård« ikke går helt fejl ved at regne en længe pr. streg i signaturen. Se dernæst de to modsætninger: sognekirke og

vejrsmølle. Lige så tvivlsomt det er, om en vist mølle eksisterer (den vil meget ofte være brændt — aldrig bygget op og sjældent slettet på kortet), lige så sikker kan man være på at finde kirken nøjagtigt som vist på kortet. Bemærk desuden, at navne på kirker og på byer, hvori der ligger en kirke, skrives med lodret skrift — endvidere de tre signaturer for hhv. sognekirke, anden kirke og for kirketomt. I listen findes et lille sort kvadrat med pgd som første ord i forklaringen. Den anvendes for alt det, man savner et tegn for — og altid med betegnelse vedføjet på kortet. Ved landeveje forstår man altid amtsveje, der kendes på, at de er forsynet med kilometersten, som man aldrig vil finde på kommunal vej. Stol ikke for meget på offentlig vej, som den er vist, og vær Dem med inderlig mistillid mod bivejenes (privatveje) viste forløb. Oftest vil man dog ved at mærke sig evt. bygges og afstand(e) til nærmeste offentlige vej eller by kunne ræsonnere sig til, om vejen eksisterer. Når De endelig får at vide, at væksttiden for nåle- og løvskov er af en størrelsesorden hhv. 20 og 1000 år, og at vort ældste kort er ca. 50 år, ved De også, hvordan De skal ræsonnere, når kortet siger nåle- og naturen løvskov — og omvendt.

I næste nummer mere om kort 1:100.000 og nogle eksempler på køreordrer.

dur.



ØSTRIG

Snesjap, som man f. eks. oplevede det i København medio december 1960, kan nok få adskillige VESPA-kørere til — sammen med mange andre motorkørende — at lade køretøjet blive hjemme. Dog findes der undtagelser, som vist her, hvor en kvik wienerinde trodser vejrligets luner. — Men hvor er damens styrthjelm?

★



ALLE MODELLER -
ORG. RESERVEDELE - SERVICE -
VESPATILBEHØR - - -

M. NIELSEN

ALBANIGADE 33-37
ODENSE
TELF. 11 83 60



En taxa kom i vejen!!

I Herlufsholms kirke er Conni Christensen blevet viet til løjtnant Jørgen Jensen. — Kammerater fra Vespa klub Næstved dannede espalier uden for kirken, men på grund af en taxachaufførs uvilje mod at flytte sig for fotografen var det ikke muligt at få hele opstillingen med på billedet. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

Præsidentens farvelysbilleder

Følgende klubber har overværet fremvisning af farvelysbilleder med ledsagende foredrag: »Med VESPA til olympiaden i Rom samt glimt fra EUROVESPA 1960«:

V. K. København
V. K. Aalborg
V. K. Århus
V. K. Haderslev
V. K. Svendborg

I januar måned vises lysbillederne i følgende klubber:

V. K. Kolding, lørdag den 14. januar
V. K. Odense, torsdag den 19. januar
V. K. Grenaa, tirsdag den 24. januar

Klubber, som måtte ønske at komme i betragtning i februar måned må skrive direkte til præsidenten, Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Århus, — og inden den 15. januar.

Vi kender ham så udmærket

På fartbegrænsede strækninger ser man oft bilister, der lægger sig ud til venstre og spærrer for overhaling. — Flere har spurgt, om det kan være lovligt. Motivering for denne besynderlige kørepraksis er øjensynlig de pågældendes trang til at optræde som trafikale skolemestre: når de holder den maksimale hastighed, har de ret til at spærre. Bladet *Auto* har frembragt spørgsmålet for chefen for færdselspolitiet, P. C. Meldgaard-Larsen, der udtaler:

»En automobilist er ganske uberettiget til at optræde som »skolemester« ved at ville forhindre overhaling ved at køre i venstre vognbane, selv om han kører med den på strækningen højste tilladte hastighed. Det er ganske udelukket, at en sådan bilist er i stand til at afgøre, om andre helt legalt har brug for at køre hurtigere end han. Med hensyn til placering på kørebanen siger færdselsloven kategorisk, at de langsommere kørende skal køre så langt til højre, som forholdene tillader det, og at hurtigere kørende har pligt til at køre så langt til højre, som hensynet til de langsommere kørende tillader.«

Hertil kan vi for vort vedkommende føje den oplysning, at en sådan trafikskolemester jo udmærket kan køre med et speedometer, der viser forkert, og herved bliver forseelsen efter vor mening endnu større. — Mens vi er ved placering på vejbanen, så kender De sikkert også den type motorkørende, som ved overhaling »snitter« ind foran den overhalede for at tilkendegive, at man har ligget for langt ude i vejbanen. At dette så har haft sin årsag i, at der længere fremme fandtes andre trafikanter på vejbanen som f. eks. cyklister eller fodgængere, rører åbenbart ikke den overhalende hr. selvretfærdig.



JAPAN

Industrialismens enorme udvikling i Japan i efterkrigsårene har også betydet stigende brug af VESPA, som anvendes i stor udstrækning til personbefordring eller, som vist på billedet, til varetransport



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

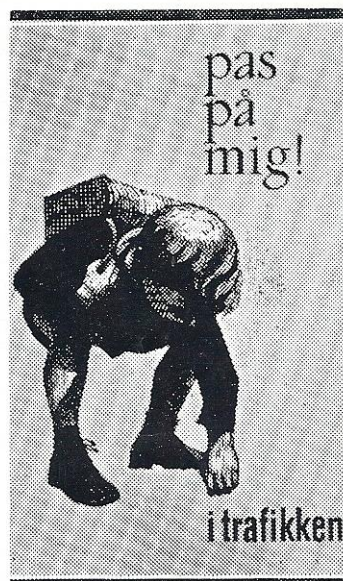
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

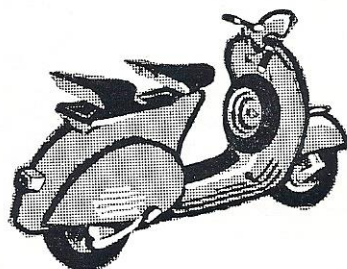
SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



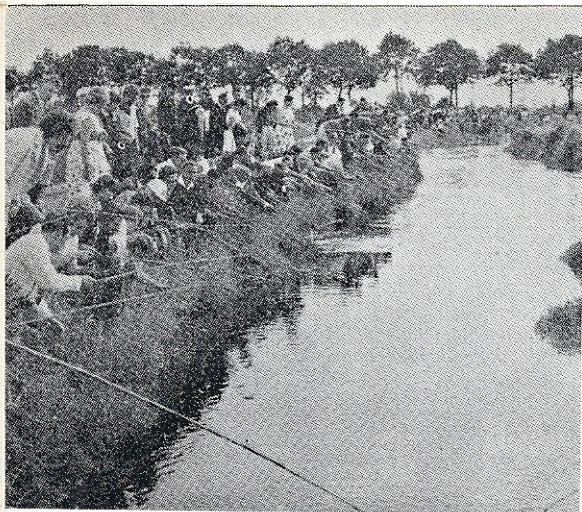
JENA MOTOR



NY VESPA

Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter

Frederikssundsvej 82 - TA 68 93
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



BELGIEN

I byens Geel i Belgien har Vespa klubben haft en konkurrence ud over det sædvanlige. — Samtlige deltagere var indbudt til at deltage i en lystfiskerkonkurrence. Her ser vi delagerne travlt optaget af den ædle sport.

Hvad ved De egentlig om bremserne på Deres VESPA - og hvis De ved det - tager De så hensyn dertil?

Det er altid af betydning, at bremserne er i orden, men under dårlige vejrforhold, hvor gader og veje kan være endog meget fedtede af jord og snavs eller glatte som følge af sne og frost, er det af største betydning, at bremsesystemet er i orden.

Kører man rundt med dårlige bremseser, begår man ikke blot en ulovlighed, men udsætter både sig selv og andre for overmåde stor fare.

Lad derfor hellere være med at prøve at klare den lidt længere, før De ofrer et par nye belægninger på Deres bremse.

Det er ikke hele bremsen på Vespa, der slides, det er kun belægningerne, og resultatet er, at bremseevnen aftager ganske langsomt. Bevidst eller ubevidst værner føreren sig til denne tilstand og regner

med, at der sker såmænd ikke noget. Det gør der heller ikke, så længe der ikke opstår en eller anden uventet situation. — Hvorledes og i hvilken tilstand De så overlever denne situation er afhængig af den påkørte genstands hårdhedsgrad!

Gå derfor hellere ud og se på Deres bremseser nu. Skru hjul og bremsetromle af og se på belægningerne og bremse-skålen. Er De ikke selv »på talefod med Vespas indre dele«, så kør (for en sikkerheds skyld) roligt hen til Deres mekaniker og bed ham efterse og justere bremseser

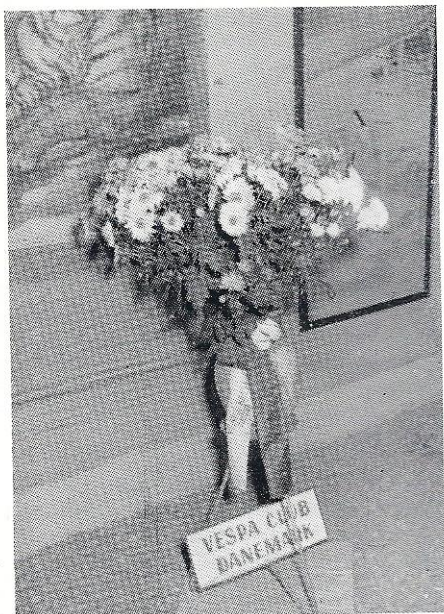
Man kan ikke angive en gennemsnits-holdbarhed for bremseser, da den er afhængig af måden, der køres på — om der køres roligt og adstadigt eller på grænsen af »lyd- og bødemuren«.

Bremseser virker på følgende måde: bremsebakkerne bliver presset ud mod bremse-skålen, når der trædes på bremse-depalen.

Da belægningerne er af ret blødt materiale og bremse-skålen af stål, siger det sig selv, at det er belægningerne, der først bliver slidte. Slides de så langt ned, at nitterne, hvormed de er fastgjort til bakkerne, kommer frem, så går det direkte ud over bremse-skålen, idet nitterne trækker dybe furer i skålene: striberne på Deres samvittighed!

Er der sådanne striber i skålen, vil der på regningen fra mekanikeren figurere en post, der lyder på en ny bremse-skål — foruden et par belægninger.

Bremseser kan også vise sig at være fedtede. Der kan være trængt olie ind i dem gennem en utæt simmerring, og det kan nedsætte bremseevnen til absolut 0-punkt. Det hjælper ikke at aftørre belægning og skål med en eller anden vædske, for er der først olie i bremsen, må der også være et sted, det kommer fra, og så skal den skade omgående udbedres samtidig med, at der isættes nye belægninger. Nye bremsebelægninger er en billig livsforsikring. Samtidig bør man måske bemærke, at det er bedre at køre 40 og blive 90 — end omvendt!

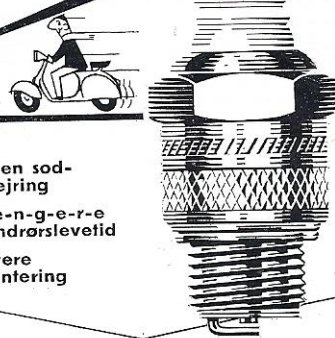


FRANKRIG

Hundredårsdagen for byen Menton's tilslutning til Frankrig er blevet fejret ved et stort anlagt internationalt Vespa-stævne i dagene 29.-31. oktober f. å. — I forbindelse med stævnet afholdtes en stor udstilling af chrysanthemer, hvortil — i henhold til tilsagn fra V.C.E. kongressen — de europæiske lande skulle sende en hilsen bestående af en buket chrysanthemer indeholdende 20 stk. blomster. — Dansk Vespa Union sendte med flyvemaskine en buket med 20 forskellige arter til Nice, hvorfra man i taxa bragte buketten videre til blomsterudstillingen, hvis dommerkomite har præmieret den smukke buket med et diplom. — På billedet ser vi blomsterbuketten forsynet med rød-hvide silkebånd og inskription: Vespa klub Danmark. Blomsterne var leveret og ekspederet af blomsterhandler, kgl. hofleverandør Leonard Abel, Århus.



CHAMPION
 tændrøret, der er
konstrueret
 til scootere



ingen sod-
 aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e
 tændrørslevetid
 lettere
 montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

BULOW

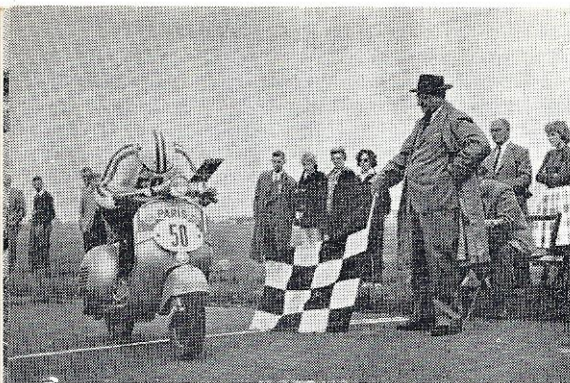
Vespa
 SERVICE

Reservedele
 og tilbehør
 i stort udvalg.
 Kun
 originale dele

☆

Nye VESPA
 demonstreres
 hver dag.
 Gode betalings-
 betingelser

F. BULOW & CO. A/S
 Rugårdsvej 20
 Odense — Telf. 11 37 00



ENGLAND

Den franske mesterkører René Mourier ankommer til mål ved Europamesterskabet på VESPA. — Til højre i billedet har vi Dr Renato Tassinari med dommerflaget. — René Mourier blev ved mesterskaberne nr. 17. — Mesterskabet blev vundet af italieneren Gennaro Cariello.

Som det første arrangement møder unionen i år med:

INTERNATIONAL VESPA - CAMPING i Århus den 19.-20.-21. maj. Stævnet bliver formentlig henlagt til det hypermoderne, internationale campingcenter ved Stilling sø. Der vil blive arrangeret en række konkurrencer med mange præmier. Vi kan i denne forbindelse nævne, at en af konkurrencerne vil komme til at hedde »Badedragtens udvikling fra år 1900 til 1961«. Konkurrencen er både for damer og herrer.

Der vil blive arrangeret en stor festaften i Århus 1. pinsedag og så fremdeles. Stævnet er godkendt af Vespa Club Europa's kongres, og Vespa Klub Norge har forlods anmeldt 35 maskiner. Stævnet averteres under devisen: »Hold pinseferie ved Europavej 3 for 25 kr.«

DANSK VESPA UNION'S STÆVNER 1961

Til foreløbig orientering for medlemmerne skal vi her bringe stævnekalender for større unionsarrangementer i 1961. I god tid før hvert arrangements afvikling vil der blive givet detaljerede oplysninger om pris, tilmeldelse o.s.v., men det vil sikkert være en god foranstaltning allerede nu at notere de vigtigste data i kalenderen.

Siden november f. å. har der været ført forhandlinger om en række detailspørgsmål, og det forventes, at der allerede medio marts kan være klar bane for udsendelse af indbydelser til udenlandske VESPA-kørere.

DANSK VESPA DAG vil blive afholdt 5. juni, altså på grundlovsdagen. På denne dag afholder klubberne medlemsture ud i

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 • EVA 3709

det skønne landskab, og Dansk Vespa Union udsætter en række præmier i denne konkurrence, hvis regler vil blive offentliggjort i VESPA-JOURNALEN's martsnummer. Der kæmpes om F. Bülow & Co. A/S, Odense's smukke og værdifulde vandrepærmie, om Vespa Club Belgiens ærespokal og om Vespa Club Europas »Plaque de Merite«.

— DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA afholdes den 12. og 13. august i Svendborg. — Alt, hvad der kan samles af dansk naturskønhed, findes i denne smukke by og dens omegn, ved Svendborgsund og i det smilende sydfynske landskab, hvor en del af konkurrencerne afvikles.

Ved dette mesterskab foregår alle konkurrencer om søndagen, medens lørdag aften er forbeholdt en fest af de helt rigtige. Herved har også »turister« en lejlighed til at opleve den VESPA-begivenhed, som Danmarksmesterskabet på Vespa altid har været for de deltagende parter.

I hvor stor udstrækning de her nævnte VESPA-arrangementer skal komme på højde med tidligere års succes-begivenheder, afhænger i høj grad af den enkelte VESPA-kørers interesse for stævnerne. Vi vil dog tro, at vi med dette unionsprogram tilfredsstiller et naturligt behov hos den enkelte og samtidig giver råderum for deltagelse i egne klubarrangementer. Unionsstyrelsen vil ikke spare sig nogen anstrengelser for at yde sit bedste i planlægning og udformning, herom kan enhver føle sig overbevist.

Med venlig hilsen

Unionsstyrelsen.



TRE AKTIVE

Der står kvinder bag alt, — plejer man at sige. Og en kendsgerning er det meget ofte, at en mands gerning glider lettere og mere ubesværet fra hånden, når hustruen interesserer sig for denne gerning eller endog aktivt kan bidrage i resultatfrembringelserne. — Dette sidste er tilfældet med de tre her viste piger. — Fra venstre Maisie Bond, gift med præsidenten for Vespa klub England, Ella Margrethe Larsen, gift med vor egen præsident, og endelig Elfi Kasal, gift med præsidenten for Vespa klub Østreg.

GENTOFTE VESPA SERVICE

For den interesse mine mange kunder i årenes løb har vist foreningen, bringer jeg min hjerteligste tak. Rud Pedersen

De traditioner for god og reel betjening, der har præget virksomheden, vil blive fortsat under min ledelse. Bjørn Carstens



Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

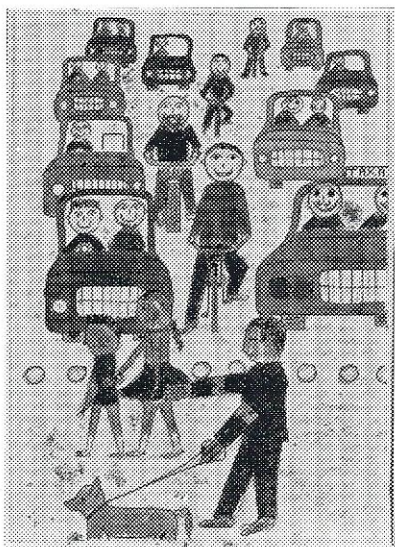
Ny indehaver
Bjørn Carstens



AMERIKA

Efter bedste europæiske mønster mobiliserer amerikanerne deres Vespa-kørere til stævner ud over det store kontinent. — Her er det Vespa klub New York, der gør klar til en parade ned gennem Broadway. Hvad ville vore hjemlige færdselsprofeter sige til en lignende parade på Vesterbrogade i København?

Resultatet af en tegnekonkurrence for skolebørn

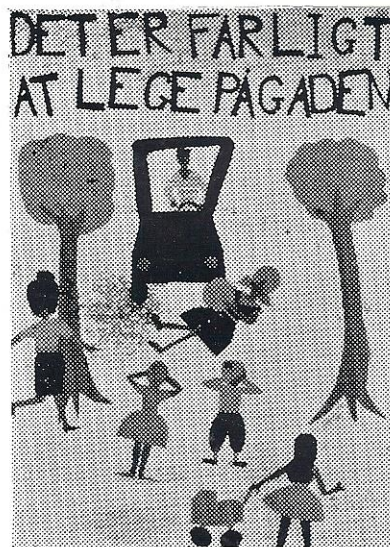


I forbindelse med skolefærdselsdagen i september f. å. udskrev Rådet for Større Færdselssikkerhed en plakatkonkurrence for skoleelever. Deltagerne var delt i tre grupper: 1.-4. skoleår, 5.-7. skoleår og 8.-10. skoleår. Skolerne skulle selv foretage den første sortering, således at kun den bedste plakat fra hver skole i hver gruppe indsendtes til Større Færdselssikkerhed.

En dommerkomite bestående af repræsentanter for Tegnslærerforeningen, Salgs- og Reklameforeningen og Rådet for Større Færdselssikkerhed har nu bedømt de ca. 400 færdselsplakater, der indkom fra hele landet. Alle tre præmier — en transportabel radio — blev vundet af piger, hvoraf de to tilmed er skolekammerater.

Vindere blev: I yngste gruppe *Birthe Nisbeth*, 4 b, Lillerød kommuneskole pr. Allerød. I mellemste gruppe *Helle Christensen*, 7 a, også Lillerød kommuneskole. I ældste gruppe *Birte Olsen*, III u, Sjællandsgades skole, København.

Vore billeder viser to af de præmierede plakater: *Birthe Nisbeth's* »Det er farligt at lege på gaden« og *Birte Olsen's* med fodgængerfeltet.





AKTIVITET

Vespa-Journalens redaktion ønsker klubbernes lokalmedarbejdere godt nytår og takket for samarbejdet i året, der soandt. -

VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag d. 10. jan. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Søndag d. 22. jan. kl. 9,15: Vintertur til Hammer barker. Vi mødes på rutebilstationen på ovennævnte tidspunkt, og vi medbringer thermo og madpakke samt ski eller kælke, hvis vejret er til det. Forventet hjemkomst kl. 16,00. Turleder SIM.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag d. 15. jan. kl. 10,00 ved sporvognsremisen, Marselisborg (Dalgas Avenue): Vi skal på en dejlig travetur til Skovmøllen, hvor vore lækre, medbragte madpakker fortæres, og der er anledning til at købe en god kop kaffe senere.

Onsdag d. 25. jan. kl. 20,00: Ordinær generalforsamling på Sallings tagrestaurant med dagsorden ifølge lovene. Eventuelle forslag bedes indsendt til formanden senest d. 18. jan.

— Og så vil vi gerne bede medlemmerne om at slå et stort kryds i almanakken d. 4. februar — for da skal vi nemlig have vor store årlige vinterfest. Her mødes gamle og nye medlemmer sammen med venner og bekendte — stort Vespa-bal. Se programmet i næste nr.

VESPA KLUB GRENAÅ

Tirsdag d. 24. jan. kommer præsidenten for DANSK VESPA UNION for at vise sine 144 farvelysbilleder »Med VESPA til olympiade i Rom« samt glimt fra EUROVESPA 1960. Lysbilledserien ledsages af et interessant foredrag og underlægningsmusik. Oplysning om tid og sted kan fås hos formanden, bogholder Carlo Høgsberg, Nørrevang 27, tlf. 2 11 08, samt hos VESPA-forhandleren, MOTOR-LAGERET, Mogensgade 1, tlf. 2 13 55. — Tag venner og bekendte med, adgangen er gratis.

VESPA KLUB HADERSLEV

Torsdag d. 12. jan.: Vi starter igen på kegleturneringen på Sverdrup kro og kører denne aften i bus. Bindende tilmelding til bussen rettes til formanden.

Torsdag d. 26. jan.: Kegleturneringen fortsætter på Sverdrup kro. Afgang fra Gravene præcis kl. 19,45.

VESPA KLUB HJØRRING

Allerførst ønsket om et godt nytår til alle vore Vespa-kammerater.

Onsdag d. 11. jan. kl. 20 kegleturnering på Vendelbohus.

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV

EGHOLMSGADE 7

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549



Der er fart over feltet

hos autoriseret VESPA-forhandler
AAGE JACOBSEN, Toldbodvej 5,
telefon 2113, SVENDBORG

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA
giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige
fagfolk giver garanti for tilfreds-
hed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15



Godthåbsvej 109A
GO 29 91

Vi fortsætter kegleturneringen. For en ordens skyld kan vi oplyse, at turneringen ikke er fortløbende, alle kan være med til disse fornøjelige aftener. Selv om du ikke kan komme til stede hver gang, kan du udmærket deltage. Så, mød op og lad os få en god start på 1961.

Søndag d. 15. jan. kl. 9. Bustur - bustur - bustur. Årets første bustur går til Tolne skov. Vi håber, der må være meterhøje snedriver — for så bliver turen bestemt ikke kedelig. For de, der ikke har været med før, kan vi oplyse: Vi mødes på værkstedet, hvor der venter os en lejet bus: vi bliver nu befordret ud til skoven, og her travler vi en herlig tur i det skønne landskab; er der bagefter stemning for kaffe, kan den fås på Gæstgivergården. Vi er hjemme ved 12-tiden. Gå ikke glip af disse ture, jo flere vi er om betalingen af bussen, jo billigere. For 3-4 kr. kan du få alle tiders formiddag.

Onsdag d. 25. jan. kl. 20: Kegleturnering på Vendelbohus.

VESPA KLUB HORSENS

Lørdag d. 14. jan. kl. 21,00: Vi er inviteret til V.K. Koldings lysbilledaften. Se program under Kolding!

Tirsdag d. 24. jan. kl. 20,00: Filmaften. Klubben har lånt en interessant film om VESPA hos firmaet F. Bülow & Co., og den vil vi gerne vise alle medlemmerne. Altså, vel mødt d. 24.

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag d. 14. jan. kl. 21,00 mødes vi på SLOTS-HOTELLET i Jernbanegade for sammen med medlemmer fra Vespa Klub Horsens og Vejle at overvære præsidentens fremvisning af farvelysbilleder med ledsagende foredrag og underlægningsmusik: »Med VESPA til olympiade i Rom samt glimt fra EUROVESPA 1960«. Der er gratis adgang for alle interesserede.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 12. jan. kl. 20,00: 2. kegleaften. Vi gør opmærksom på, at nye deltagere endnu kan nå at være med. Som sædvanligt er der fine præmier til aftenens bedste spiller. Der spilles også denne gang i en dame- og en herrerække. Tag til Herlev kro denne aften og vær med. Startpenge er den sædvanlige 1-krone.

Torsdag d. 26. jan. kl. 20,00: Klubaften i Sct. Andreas-ordenens selskabslokaler, Frederiksberg Alle 11. — V. K. K.'s udsendte medarbejder på Island viser en række colour slides, der viser Island, som det virkelig er, samt hvordan man ødelægger en VESPA! Tag bagsædepassageren med og oplev en virkelig fornøjelig aften.

Lørdag d. 4. februar kl. 19,00: 7-ÅRS STIFTELSESFEST, der fejres med et stort og pragtfuldt arrangement i restaurant KARNAPPEN, Niels Hemmingsensgade 9. Der serveres lækre canapeer samt mokka, endvidere vil et af Københavns kendte danseorkestre underholde ved spisningen og siden spille op til dans. Vi kan love en virkelig festlig og fornøjelig aften, som alle medlemmer med eller uden ledsagere må opleve. Billetprisen er sat så lavt som kr. 14,50 pro persona, og pladser kan reserveres på klubbens telefon 94 56 03

eller pr. postkort til V. K. K., postbox 1530, Brønshøj, samt ved klubbens arrangementer i januar md.

Vi gør opmærksom på, at klubben yder et væsentligt tilskud til hver eneste billet, så deltagerantallet må blive begrænset — derfor, sørg for billetter i god tid!

VESPA KLUB KØGE

Søndag d. 22. jan.: Vi skal til Herlufmagle kro, hvor vi mødes med Nykøbing F. og Næstved. Det er Nykøbing, der har sat os stævne, og de kører fra hjembyen kl. 10,00, så vi kan jo regne ud, hvornår vi skal køre. Der bydes på det store, kolde bord til 10 kr. men se i øvrigt under Nykøbings program.

Klubben ønsker alle sine medlemmer et godt nytår og en god sæson i 1961!

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag d. 11. jan. kl. 19,30: Vi mødes til hygge-klub-aften hos vor gæstfrie formand Hans og fru Karen, Pontoppidansgade 26, og Hertz og Skovby underholder.

Søndag d. 22. jan. kl. 10,00 fra Auto-Compagniets gård: Bustur til Herlufmagle kro, hvor det store, usandsynlige, kolde bord venter os. Klubberne fra Næstved og Køge er hjerteligt velkomne, og vi håber at se mange. Der underholdes på busturen med lystig musik, og når vi har spist alt, hvad vi kan og måske lidt til, skal vi have lidt motion, så vi arrangerer dans på kroen efterpå! Selve busturen er gratis for medlemmerne, idet klubben påtager sig denne udgift, derimod må vi opkræve det beskedne beløb: 10 kr. pr. kuvert på kroen.

Formanden vil naturligvis gerne vide på forhånd, om han skal bestille en eller flere busser, ligesom kroen også gerne vil vide, om der skal dækkes op til 50 eller 100 personer — derfor er det nødvendigt at tilmelde sig til formanden senest d. 15. januar på tlf. 85 21 33.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 12. jan. kl. 19,30: Ordinær generalforsamling på Wieses hotel med dagsorden ifølge vedtægterne. Bemærk: forslag, der ønskes behandlede på generalforsamlingen, tilstilles formanden skriftligt senest 3 dage før — og der er mødepligt for alle.

Søndag d. 22. jan. skal vi mødes med Nykøbing F. på Herlufmagle kro til koldt bord med meget mere — se hele programmet under Nykøbing, og lad os så mange som muligt tage ud og få en rigtig hyggelig dag. Og et lille hjertesuk fra kassereren, som er rigtig ked af at komme med en tom kasse til generalforsamlingen: Betal dit kontingent inden d. 12. januar — der er alligevel så mange regninger i denne lommemesmerternes måned, så hvorfor ikke lade Vespaklubben blive en af de første »kreditorer«, der får lidt »kasse«?

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag d. 12. jan. kl. 20,00: Klubaften på café »Lundsgaard«, Nørregade.

Torsdag d. 19. jan. på »Lundsgaard«, Nørregade, kl. 21,00: Midnatsshow med Dansk Vespa Union's præsident, Hans Larsen, der kommer med sit farvelysbilledforedrag »Med VESPA til olympiade i Rom«

samt glimt fra EURØVESPA 1960 — et foredrag i særklasse. Bemærk tidspunktet — du kan nå at se aktuelt i fjernsynet og endda nå til Nørregade på »gåben«!

Søndag d. 29. jan. kl. 13,30: Vi lader VESPA stå og mødes i stedet for på banegården (ankomsthallen). En lille travetur er altid en opmuntring i denne efterveernes måned. Så tag varmt og bekvemt travetøj på, medbring højt humør, og succes'en er hjemme. Der foreligger ikke noget om medbragt madpakke (redaktionel bemærkning), men hvis du hører til blandt den store flok, der så afgjort hygger dig med en spegepølsemad, hvad enten det bliver i fri natur eller ved en hyggelig pejseild, den skal nydes, så tag endelig en forsvarlig madpakke med i en snor — den skal nok forsvinde! Mød præcist — thi toget venter ej!

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 12. jan. kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter i Håndværkerforeningen, og der er som sædvanligt præmier til aftenens bedste dame og herre.

Onsdag d. 18. jan. kl. 19,30: Gode råd kan man aldrig få for mange af, derfor »strømmer« vi denne aften ned til Verner, som har lovet os en mængde tips om VESPA.

Onsdag d. 25. jan. kl. 20,00 hos »Bruno«: Kaj Arknæs kommer og viser os sine gode og festlige films fra bl. a. klubture. Kom og se dig selv som »star«.

Onsdag d. 1. februar kl. 20 hos »Bruno«: Nu skal alle køre orienteringsløb, og for de medlemmer, der ikke er helt sikre i den ædle sport, vil Arthur, som har deltaget i et af KDAK arrangeret kursus i orienteringsløb, fortælle om og vise os de ting, man erfaringsmæssigt har brug for i et OR-løb. Ved næste mødeaften med Arthur vil der blive arrangeret et »papirløb«, så man kan få lejlighed til at dokumentere, hvad man har lært. Mød op til denne morsomme og lærerige aften.

VESPA KLUB SVENDBORG

Så er julen og nytåret forhåbentligt vel overstået, og vi fortsætter

Torsdag d. 5. jan. kl. 20,00 med kegleturnering på CASANOVA. Bemærk tidspunktet kl. 20, da vi har erfaring for, at mange ikke kan nå at komme til 19,30.

Søndag d. 8. jan. kl. 14,00: Vi tager på valsen og finder frem til en kro, hvor kaffen er go'. Travetur.

Onsdag d. 11. jan. kl. 19,30: VESPAEFTERSYN. — Vespa-forhandler Aage Jacobsen's allestedsnærværende EGON vil gerne fortælle os en hel del om, hvorledes vi skal behandle VESPA i den strenge vintertid. Vi mødes hos Aage Jacobsen.

Søndag d. 15. jan. kl. 14,00: Lad VESPA holde fridag og tag med på travetur til et hyggeligt sted, hvor vi nyder en kop kaffe.

Torsdag d. 19. jan. kl. 20,00: Kegel-aften på CASANOVA.

Søndag d. 22. jan. kl. 14,00: Vejret er sikkert ikke til køretur, så vi traver en tur ud i det friske landskab.

Onsdag d. 25. jan. kl. 19,30: Fjernsynsaften hos fru Lilli og tag brød med til kaffen.

Søndag d. 29. jan. kl. 14,00: Hvis du endnu har sæler under dine sko, tager vi på månedens absolut sidste travetur, og vi har gemt det bedste til sidst. Hygge-eftermiddag med den uundværlige nationaldrik — kaffen!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 18. jan. kl. 19,30 med afgang fra kirke-torvet: Til kegleturnering i Augustenborg — hvem skal være vinterens keglekonge og -dronning? Der bliver præmier, og hvis man ikke har lyst til pr. VESPA eller bil at komme didhen, vil klubben formelst et beskedent beløb sørge for transporten, men så bliver det nødvendigt at anmelde sin deltagelse til formanden, Aksel Thomsen, Vissinggade 39. Skulle vi ikke blive enige om, at alle deltager i det hyggelige og selskabelige keglespil; der er tid mellem slagene til at opfriske gamle minder — lad os få en rigtig SØNDERBORG-VESPA-SÆSON i 1961! Godt nytår!

VESPA KLUB VEJLE

Lørdag d. 14. jan. kl. 21,00 er vi inviteret til V.K. Koldings arrangement. Præsidenten viser sine farve-lysbilletter »Med VESPA til olympiade i Rom — glimt fra EUROVESPA 1960«. Tag med til Kolding og få en fornøjelig aften — det er jo lørdag! Se programmet under V.K. Kolding.



v. E. Skaaning · Studs-gade 31 · Telf. 2 21 48

VI HAR ALLE VESPA MODELLER —

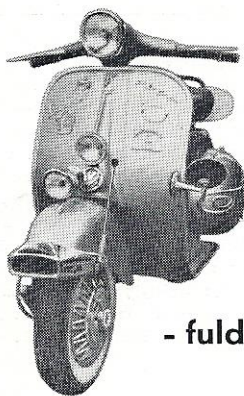
★
RIGHOLDIGT
UDVALG I
TILBEHØR

★
1. KL.s
VESPA-
VÆRKSTED



Firestone

SCOOTERDÆK



- fuldender
kørslen

Autorisation

Indehaveren af VALBY VESPA VÆRKSTED, H. Fischer, oplyser, at hans virksomhed af firma F. Bülow & Co. er blevet meddelt autorisation som VESPA-reparatør. Værkstedet har stadig adressen: Gl. Jernbanegade 44, tlf. VA 6113.

Det er ikke så få

bryllupper, vi har kunnet omtale her i VESPA - JOURNALEN, hvor mange mon egentlig? Det er lykkedes vor rejsende »korrespondent« under en tourne i det sydlige øhav, nærmere betegnet Casanova i Svendborg, at opsnappe et pålideligt rygter, der vil vide, at Vespa Klub Odense's formand, Poul Lyng Madsen, træder ind i den hellige ægtestand med sin lille yndige »Perle« på 3. juledag. Stedet for den celebre begivenhed er os ikke bekendt, ej heller målet for bryllupsrejsen. Men én ting vides med bestemthed — det unge par har allerede fået én appelsin i turban'en, nemlig en dejlig, moderne lejlighed, og med denne ikke uvæsentlige baggrund for deres fælles fremtidige lykke, ønsker vi vort sympatiske julebrudepar hjerteligt til lykke!

Fra det høje nord

Vespa Klub Holsteinsborg har sendt os sine hjerteligste jule- og nytårønsker bilagt et foto af hele formandsfamilien og melder alt vel fra vor nordligste klub.

Fødselsdagsfesten

i Vespa Klub Odense den 3. december blev en vældig succes med 85 deltagere og gæster fra Nyborg og Svendborg. Ved festen uddeltes præmier til klubmesterskabet i orienteringsløbet over 3 afdelinger. Klubmester blev Sune Sunesen, nr. 2 Max Hansen og nr. 3 Ingrid Topp Jørgensen. Vi ønsker de 3 dygtige køre til lykke med placeringerne.

Nytårshilsener

til Vespa Klub Danmark er ved redaktionens slutning den 16. december modtaget fra Spanien, Tyskland, Schweiz, Norge m. fl., således at vi herfra kan viderebringe de mange hilsener til hele vor medlemskreds fra såvel europæiske som oversøiske VESPA-klubber.

Generalforsamlinger

Vespa Klub Hjørring har afholdt generalforsamling, og følgende blev valgt til bestyrelsen: formand: Jens Søndergaard, næstformand: Carl Veber Sørensen, kasserer: Axel Østergaard, sekretær: Inger Christensen, revisorer: Karen Jørgensen og Erik Hald. — En ny bestyrelse, der glæder sig til at gøre noget for VESPA-sagen.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Unionsstyrelse:

Præsident: Hans Larsen,
Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271,
Kasserer: H. O. Paulsen, Glumsøvej 9,
København, Brønshøj, tlf. 6012 25.
Sekretær: Aase Steffensen,
Mølleparkvej 53, Aalborg, tlf. 2 47 50.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet