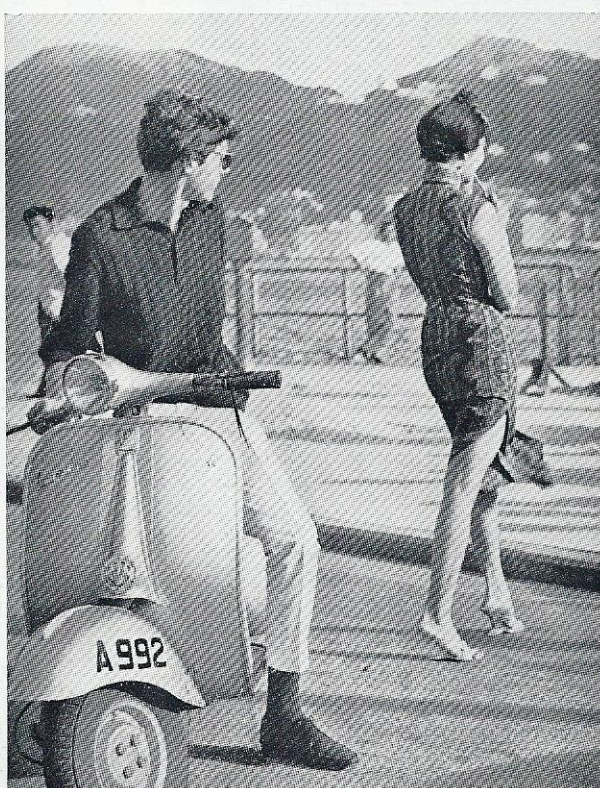




Nr. 10 Okt. 1961 8. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



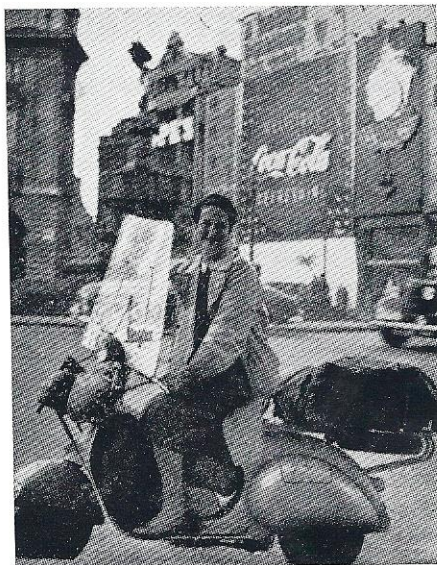
GOOD  **YEAR**

Energi, udholdenhed
og et jernhelbred har —
foruden selvfølgelig VESPA
— båret denne kvinde
verden rundt

Fra PIAGGIO, maj-juni nr. 1961, bringer vi følgende beretning om en jordomrejse:

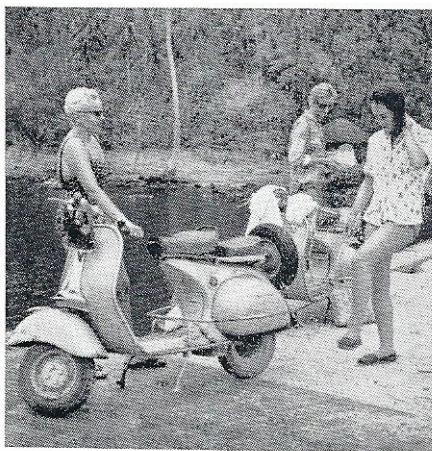
Miss Phil Worrall fra Sidney, New South Wales, er netop vendt tilbage til London efter en rejse på sin VESPA gennem 22 lande.

Miss Worrall forlod oprindeligt England den 13. april 1956 (13 er mit lykketal, siger hun) i den hensigt at nå Melbourne for at overvære de olympiske lege. Rejsen gik over Frankrig, Belgien, Tyskland, Schweiz, Italien, Jugoslavien, Grækenland, Tyrkiet, Syrien, Libanon, Jordan, Irak, Iran, Pakistan og Indien. Herfra tog hun båden til Darwin og kørte derpå på sin VESPA midt igennem Australien til Melbourne. Denne sidste del af rejsen var af en meget egenartet natur — der var meget få veje, mangel på vand og meget lidt tegn på liv med undtagelse af nogle få indfødte. Dette var i virkeligheden første gang, en scooter havde kørt på denne strækning. Miss Worrall ankom til Melbourne, men for sent til de olympiske lege, så hun besluttede derfor øjeblikkeligt at tage legene i Rom i 1960. Hun forlod Sidney i oktober 1957, men i begyndelsen af året havde hun skrevet til mr. Krushev for at få tilladelse til at rejse til Moskva, og efter adskillige mislykkede ugers ophold i Rusland, hvor hendes Vespa var lukket inde, tog hun af sted til Rom over Finland, Lapland, Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Østrig og Italien. Men det var en af de sidste dage af olympiaden, og det var umuligt at få billetter — så nu er det hendes agt at tage til olympiaden i Tokio i 1964. (Alle gode gange 3).



Vort billede viser den meget berejste miss Phil Worrall fra Siney, medens hun opholdt sig i London.





*På Tabiti ville man vel ikke vente at se VESPA, og dog viser vi her to af slag-
sen ved en skovbegræns set sø. — Køre-
tøjerne er medbragt af amerikanske turi-
ster under et månedlangt ophold på øen.*



Madforsyning - - et vigtigt problem

Vore trofaste deltagere i Vespa-klub Danmarks stævnearrangementer kender til fulde betydningen af, at serveringen af de forskellige måltider sker til tider, der er anført i programmet. — Vi har været i den heldige situation, at der til dato ikke har været noget at sige arrangørerne på hverken hvad kvalitet eller tidspunkt angik; men det er ikke altid så ligetil, som lydefri afvikling lader formode. — I det tyske medlemsblad VESPA-TIP finder vi følgende klagesuk i et referat fra det internationale Vespa-stævne i Wiesbaden:

»For det totale sammenbrud af madfor-
syningen ved sommerfesten lørdag aften
kunne formanden, den ellers altid optimi-
stiske Kurt Feser, ingen ansvar have. I
vort industrielle vidunderland viser det sig

nemlig ofte, at man giver pokker i aftaler,
thi ellers kunne det ikke være muligt, at
der i stedet for de lovede 40 personer til
betjening af omkring 1400 stævnedeltagere
kun var 14 til betjening. — Vi skal und-
lade yderligere omtale af den kendsger-
ning, at mange af deltagerne først henvend
23-tiden fik serveret den halvstegte kyl-
ling og vi skal heller ikke hefte os yder-
ligere ved den omstændighed, at mange af
deltagerne overhovedet ikke kunne få stil-
let selv den mindste tørst. — Men det var
en vidunderlig aften med klar stjernehim-
mel hvor selve luften ligesom smagte af
champagne!!«



Er sæbekassekørerne fremtidens VESPA-kørere?

Dette er måske stærkt sagt; men lysten
til at besidde eget køretøj findes i en idlig
alder. — »Sæbekassen« består normalt af
en ganske almindelig pakkasse, hvorunder
opfindsomme og fingernemme drenge i al-
deren fra 9-15 år har anbragt fire hjul —
de to bageste fast anbragt og de to forreste
på en bevægelig og styrbar foraksel. —
Findes der en passende ikke særlig befærdet
vejstrækning med fornødent fald, — ja,
så er mulighederne for et »sæbekasseløb«
til stede, til glæde for den fartglade ung-
dom, og til glæde for tilskuere og nærme-
ste familie til de håbefulde unge. Dette
indså Vespa klub Rhein-Labns bestyrelse,

og i samarbejde med forældre og de unge interesserede fik man stablet et »sæbekasseløb« på benene — Samtlige medlemmer af Vespa-klubben trak de unge håb op ad »banen«, hvorefter det gik nedad for egen regning og risiko. — De unge morede sig dejligt, — og — efter hvad der berettes — spares der allerede nu i mange hjem i Rhein-Lahn sammen til køb af en Vespa, når alderen melder sig, hvor ansvar, glæde og formueforhold kan betinge køb af verdens dejligste transportmiddel. — Vort billede viser sæbekassekørerne blive trukket af VESPA-kørerne op til start. — Præmiuddeling fandt sted om eftermiddagen på »Lahnsteiner Hof«. — Har ideen mulighed for gennemførelse under vore himmelstrøg, så står den gratis til disposition for vore Vespa-klubber; men tal først med de lokale politimyndigheder om sagen.



EUROPAMESTERSKABET

Vi er seks danske VESPA-kørere, der som deltagere har haft en herlig oplevelse ved EUROPAMESTERSKABET på VESPA i egnen omkring Nürburgring og på selve banelegemet. Her hjemme er vi jo ikke forvænt med pålidelighedsløb når lige undtages vort Danmarksmesterskab på VESPA, så om væsentlige forhåndschancer kunne der altså ikke blive tale. Vi gik

imidlertid til sagen med det gå-på mod, der gerne skulle præge enhver sportsmand, og selv om Tony Larsens maskine brændte sammen nogle hundrede meter før mål og Knud Simonis koblingskabel gik sig en tur, så gennemførte vi dog alle løbet.

Den tyske løbsledelse skal have ros for tilrettelæggningen; alt gik så fint efter programmet så vi ikke kunne få andet indtryk, end at sådant arbejde måtte være hverdagskost for dem. Det skal også her fremhæves, at arrangørernes hjælpere var flinke til at forklare os detaljer, hvis vi ikke straks forstod, hvad der blev sagt over højtalerne.

Vi nåede ikke at blive placeret, men det er min personlige opfattelse, at vi seks fik erfaringer i internationalt pålidelighedsløb, som kan komme os til gavn ved senere deltagelse. En og anden vil måske mene, at vi var skuffede, men dette var ikke tilfældet. Jeg tænker endnu, mens disse linjer skrives på vor præsidium, Hans Larsens ord til os efter løbet, hvor han sagde, at det vigtigste ved dette arrangement i så høj international motorsportsklasse var at vise god kørsel og evne til at kunne tåle at tabe, dette har — sagde Hans Larsen — de danske deltagere vist under dette ophold i Nürburgring.

På mine kammeraters vegne vil jeg takke Vespa klub Danmark for tilrettelæggning og hjælp under vor deltagelse i det tredje Europamesterskab på VESPA. I. D. I.

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 • EVA 3709

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

smart og sikker med



- glasfiberhjelm
med ægte læderbesætning



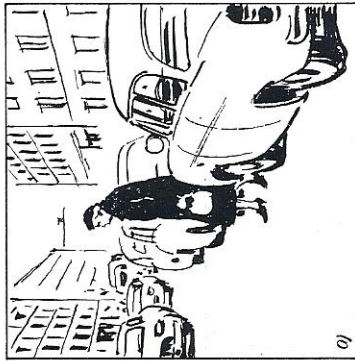
SPØRG HOS



FORHANDLEREN

EN GROS: F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN K.

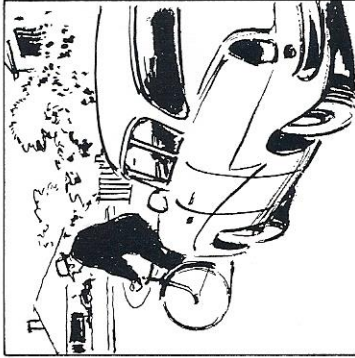
Ældre mennesker begår navnlig disse dødsens farlige fejl:



De træder pludselig ud på kørebanen foran et køretøj, som er i fart.



De bliver ofte grebet af panik, når de befinder sig på kørebanen.



På cykel eller knallert svinger de pludselig til venstre uden at se sig tilbage.

O. R. resultater

Resultatliste fra SØNDERJYLLANDS-
LØBET:

Klasse A:

	str.p.
1. Hardy Hansen, Odense	16
2. Ivan Jensen, Odense	21
3. C. C. Hansen, Haderslev	75
4. Niels Johansen, Odense	118
5. A. G. Møller, Haderslev	206
6. Knud Jensen, Haderslev	229
7. Jes Chr. Jensen, Haderslev	240
8. P. Lyng Madsen, Odense	249
9. Gert Jensen, Odense	266
10. Holger Nasser, Haderslev	282
11. Kresten Petersen, Haderslev	447
12. Ove Danielsen, Haderslev	472



En delegation af amerikanske Vespa-for-
handlere har været i Italien for at bese
VESPA-fabrikkerne i Pontedera. Forinden
afrejsen mødte medlemmer af Vespa-klub
New York frem i lufthavnen for at sige
farvel.



Det var ikke megen sol, den danske som-
mer levnede os dette år, men mange andre
steder på kloden havde man i rigeligt mål
af solens varme som f. eks. i Durban i
Afrika, hvorfra vort billede er hentet.



Et rigt foreningsliv vil blomstre i vore VESPA klubber - - -

Vi nærmer os med hastige skridt den tid,
hvor de udendørs VESPA arrangementer
må hvile, og selv om oktober måneds pro-
gramoversigt fortæller f. eks. om Vespa
klub Københavns helt store CHAMPION
orienteringsløb eller om Vespa klub Grind-
steds heldagstur til Jels, for blot at nævne
nogle udendørs arrangementer, så må klub-
bernes bestyrelse dog til at tænke på det
efterår og den vinter, som alle ved vil
komme.

Der melder sig problemer om egnede lo-
kaler, om programsammensætning, om øko-
nomiske spørgsmål, og om hvorvidt der
nu kan påregnes den tilslutning til det
planlagte, så aftenen bliver umagen værd

— både for arrangørerne og for de deltagere, som møder frem. — Det er imidlertid en kendt sag, at der kaldes på klubbernes medlemmer fra mange sider. Aftenskolen åbner sine porte for den kundskabshungrende, hvadenten trangen er baseret på frivillig basis eller er et led i en uddannelse. — Der findes hobbyklubber, hvor et måske for sent opdaget teknisk talent kan få mulighed for udfoldelse, og der findes sprogkurser, hvor udlandsrejsende kan få gløseforrådet stivet af eller måske skal begynde helt fra bunden. Ind imellem møder idrætsforeninger, sangforeninger, kegleklubber, biografer, teatre m. v. stillende deres krav på opmærksomhed.

Over for alle disse hver for sig udmærkede forekomster til optagelse af fritiden, møder så VESPA klubben med sine ønskemål om deltagelse i netop dens program.

Det er så sandelig ikke let at samle en medlemsskare om sin foretagsomheds frugt, — og det kan nok til tider knibe med at holde modet og humøret oppe på den foreningsleder, som endnu ikke har været så længe i branchen, at hun eller han har måttet sande, at i al foreningsliv må lederne tage det sure som det søde, om ikke det, hun eller han nu engang er kommet ind i, skal stagnere eller langsomt smuldre bort.

Ganske naturligt bør vi derfor takke de bestyrelsesmedlemmer i vore Vespa klubber over det ganske land, som ufortrødent går i gang med forberedelserne til denne vinters klubliv. — Erfaringen har vist, at mange styrelsesmedlemmer har haft succes ved gennem impulser fra andre klubbers programmer at omdanne og tilvejebringe de betingelser, der netop passede deres medlemskreds. Lad også dette efterår og denne vinters klubarbejde bære præg af konstruktivt virke til glæde for medlemskredsen og til gavn for den organisatoriske helhed under Vespa-klub Danmark, da vil et rigt foreningsliv blomstre i den mørketid, vi går i møde.

Hans Larsen.

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørsløvetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

ÅRHUS SCOOTER

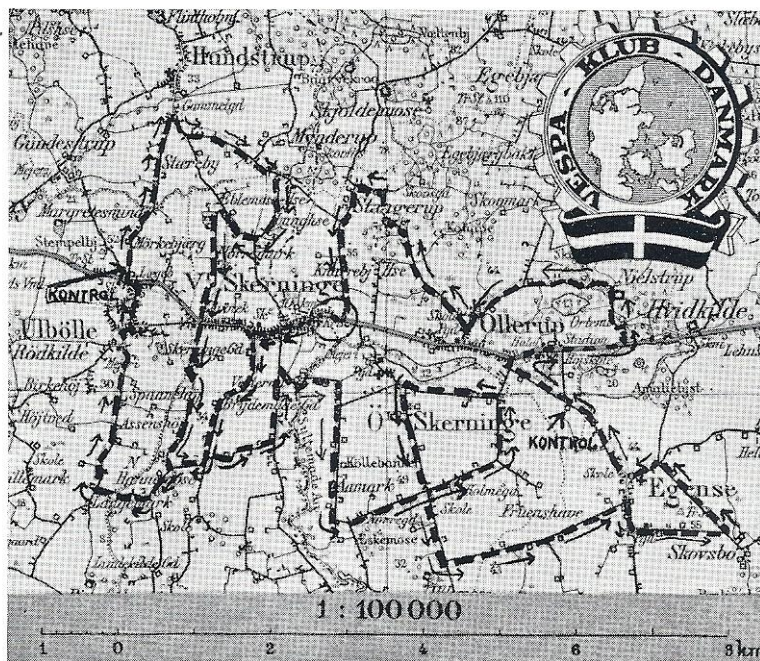
v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

VI HAR ALLE VESPA MODELLER —

★
RIGHOLDIGT
UDVALG I
TILBEHØR

★
1. KL. S
VESPA-
VÆRKSTED
★





Danmarksmesterskabet på VESPA i Svendborg

Kortet viser ved den stiplede linie og pilens retning den rute, som deltagerne i Danmarksmesterskabet på VESPA kørte i det smukke fynske landskab i egnen omkring Svendborg.

BESØG JYLLANDS
skønnest beliggende
VESPA-FORHANDLER
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE
MARIENLYST
Tlf. Silkeborg 1913

1. kl.s reparationsværksted
Alt i reservedele og tilbehør

JENA MOTOR



Rusk og regn sled på Deres VESPA i denne sommer. Tiden er nu inde til et alvorligt eftersyn, hvis ikke rusten skal fortsætte sit nedbrydende arbejde. Vi har værksted og mandskab - så tal med os om problemet.

Gælder det ny VESPA

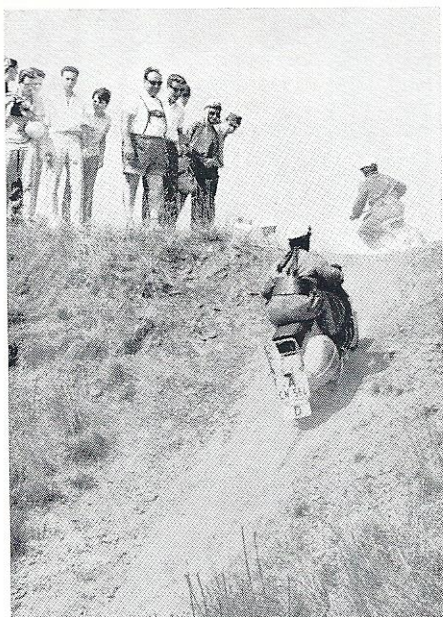
har vi byens bedste betalingsbetingelser

Udbet. fra kr. 780,-. Ingen veksler

Fradragsberettigede renter

FREDERIKSSUNDSVEJ 82

TELEFON TA 6893



TRIAL i Wiesbaden i TYSKLAND

Ved det store internationale Vespa-stævne i Wiesbaden i Tyskland var der præmier for stjerneløb, korsofart og rally. Som noget nyt inden for Vespa-sport blev der afholdt et TRIAL, hvorfra vort billede er hentet. Vinder af dette VESPA-TRIAL blev Krüger fra Vespa klub Nordvest-Frankfurt.

Gode færdselsvaner betyder hensyn i trafikken —

*Vær med i kampagnen for at
hjælpe de ældre - en god getning*

Under tilrettelæggelsen af kampagnen for de ældre i trafikken var det nødvendigt at tage hensyn til, at ældre mennesker fik deres færdselsvaner, dengang trafikken var langt mindre farlig end nu samt den psykologiske kendsgerning, at jo ældre man bliver, desto mere gror man fast i vaner og indstillinger.

Det er desuden kun sjældent, at ældre mennesker beder yngre om at hjælpe dem igennem trafikens farer, fordi de helst vil klare sig selv, og det sker ikke nu om stunder i næneværdig grad, at yngre mennesker tilbyder at hjælpe de ældre.

Den kommende kampagne bliver derfor dels et forsøg på at ændre de ældres fastgroede indstillinger og vaner og dels en appel til de yngre om at hjælpe de ældre, som så til gengæld opfordres til at modtage hjælpen, når den tilbydes dem.

I den oplysningsvirksomhed, der vil blive rettet direkte mod de ældre, afviser Større Færdselssikkerhed bevidst, at det er alderdomssvaghederne, der er årsag til de færdselsulykker, der rammer dem. For at vække de ældres interesse opfordres de



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Der er fart over feltet
hos autoriseret VESPA-forhandler
AAGE JACOBSEN, Toldbodvej 5,
telefon 2113, SVENDBORG

tværtimod til at bruge den livskraft og energi, de stadig har til at forbedre deres færdselsvaner. I de tryksager, der bliver fordelt til ældre trafikanter forklares derfor på en meget enkel måde de allervigtigste færdselsregler — og først og fremmest fædgængerreglerne. Der er næppe tvivl om, at mange vil være interesseret i og også formå at tilegne sig den nødvendige viden, men man må dog regne med, at de ældste vil have svært ved på egen hånd at lære reglerne og dermed forbedre færdselsvanerne.

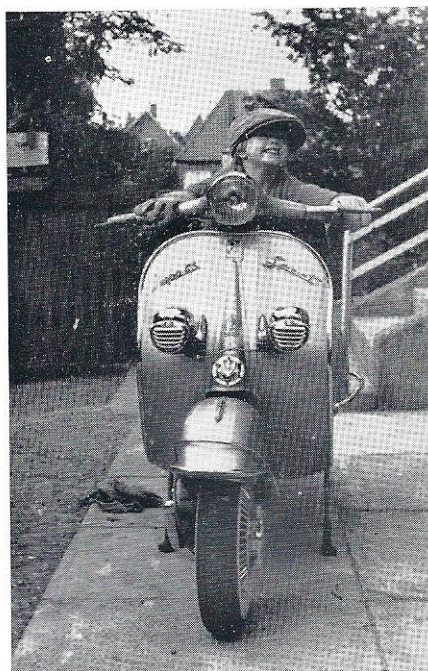
Først og fremmest af hensyn til de ældste trafikanter er det derfor et særdeles vigtigt led i kampagnen, at de yngre bliver opfordret til at hjælpe de ældre, og de yngre bliver desuden anmodet om at »tale trafik« med de ældre og bl. a. fortælle dem, hvor farligt de yngre selv anser trafikken for at være.

Med venlig hilsen *Svend Bergsøe.*



Endnu et billede fra Eurovespa 1961 —

Tirsdag den 30. maj på Residentzplatz i Salzburg. Vore Vespa-kørere er netop ankommet til pladsen efter en lang og anstrengende tur, — men alle var fremme til den fastsatte tid.



Det er søndag formiddag, VESPA bliver pudset, så den er fin i lak og crom, og med den største interesse har den lille Vespa-pige fra Næstved fulgt med i hele processen. Nu har hun taget de alt for store motorhandsker på og fået lov til at sidde med styr i hånd, mens fotografen tager sit billede til glæde for ham og forhåbentlig også for Vespa-Journalens læsere.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Ib Kragfeldt, Søndergade 15, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 2. oktober kl. 20,00 i Aalborgshallen: Vi starter den årlige kegleturnering og håber at se alle mand ved banerne. Husk at tage din bagsædepassager med.

Mandag den 16. oktober kl. 20,00: Kegelturneringen fortsætter i Aalborgshallen.

Torsdag den 26. oktober kl. 20,00: Generalforsamling på vandrerhjemmet. 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassererens regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Eventuelt. 6) Valg af formand plus 2 besty-

reisesmedlemmer. Klubben er vært ved fælles kaffebord.

Søndag den 29. oktober: Vi lader Vespaen blive hjemme og tager på den årlige travetur i ROLD SKOV. Vi mødes på banegården kl. 7.45 med den nødvendige forplejning. Toget går kl. 8.05. Hjemkomst kl. ca. 16.00.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 4. oktober: Nu, da det er for koldt at køre afture, vil vi prøve et lille spil kegler, og således starter vi på vore vinterhyggeaftener.

Søndag den 15. oktober: Så er det tid at slutte vore søndagsture, og vi slutter som sædvanlig med en lille eftermiddagstur til Skanderborg vandrerhjem, hvor vi nyder fruens dejlige kaffe og hjemmebak.

Lørdag den 28. oktober: Årets store oplevelse. Reservér allerede nu denne dato, da vor årlige »nøddetur« NETOP skal være denne aften. Snyd ikke jer selv for denne oplevelse blandt Vespa venner. Nærmere besked vil tilgå medlemmerne.

VESPA KLUB FREDERICIA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Erling Grønlund, Emilievej 32, Frederikshavn.

VESPA KLUB GRENAÅ

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Carlo Høegsberg, Nørrevang, Grenaa.

VESPA KLUB GRINDSTED

Søndag den 8. oktober kl. 9.30: Heldagstur til Jels, hvor 2. etape af klubmesterskabet udkæmpes, det er gymkhana. Middagsmad og termokaffe medbringes. På denne tur skulle vi gerne alle sammen med, da det bliver den sidste langtur, vi kommer på i år.

Torsdag den 12. oktober kl. 19.00: Hyggeaften på Ledt-bæk Mølle.

Torsdag den 19. oktober kl. 19.00: Aftentur til Clasons-borg, hvor 3. og sidste etape af mesterskabet udkæmpes i keglespil. Det bliver spændende, hvem der skal have præmien. Mød derfor op og vær med — måske bliver det dig!

Søndag den 22. oktober: V.K. Horsens er helt vilde efter at komme ned og besøge os, så vi modtager dem på Kirketorvet kl. ca. 11.30. Om eftermiddagen har vi fundet på noget helt ekstraordinært, således at vi kan vise Horsens, at os her »langt ude fra« også kan være med!!!

Torsdag den 26. kl. 19.00: Hyggeaften på Filskov kro, hvor vi taler om vinterens program.

Turene udgår fra Kirketorvet.

VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag den 7. oktober kl. 14.30: 6. etape af klubmesterskabet: Postkasseløbet, med start fra »Kristiansdal« på ovennævnte tidspunkt.

Onsdag den 18. oktober kl. 20.00: Præmieuddeling fra klubmesterskabet og postkasseløbet på Café Skøtt, Gravene.

Onsdag den 25. oktober kl. 19.30: Vi kører til Sverdrup kro og varmer op til kegleturneringen, som begynder i næste måned. Start fra Gravene kl. 19.30.

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag den 7. oktober kl. 18.30: Generalforsamling og fødselsdagsfest på Kirsebærallé 20. Generalforsamlingen begynder kl. 18.00, og derefter bliver der festmiddag, som efterfølges af en svingom — forhåbentlig til langt ud på morgenen. Medlemmerne vil under generalforsamlingen blive gjort bekendt med efterårets og vinterens arrangementer.

I stedet for sommerens torsdagsture vil der i de kommende måneder blive holdt åbent hus hos forskellige medlemmer.

VESPA KLUB HJØRRING

Hjørring Vespa klub holdt den 28. august ekstraordinær generalforsamling med valg af ny bestyrelse, der kom til at bestå af Erik Hald, formand, Bent Nielsen, næstformand, og Bent Pedersen, kasserer. Suppleanter vil blive valgt senere.

Onsdag den 4. oktober: Jens er nylig vendt hjem fra en strålende Spanienstur, og han har lovet at vise lysbilleder dernede fra, så vi mødes kl. 20 på Vendelbohus til en rigtig hyggeaften.

Onsdag den 11. oktober: Vi mødes på Vendelbohus kl. 20 til en interessant hyggeaften.

Søndag den 15. oktober kl. 8.45 mødes vi ved værkstedet og kører en tur til Vildmosen, hvor vi finder

N. J. STRANDBERG & Sønner

Auto- og motor- forhandler Auto- og motor- værksted



God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 2915 ✱

✱ **Godthåbsvej 109A**
GO 2991

et sted at drikke morgenkaffe. Du må ikke gå glip af en sådan søndagstur.

Onsdag den 25. oktober mødes vi igen på Vendelbohus kl. 20 til en underholdningsaften med mange konkurrencer og lign. Husk at tage pigen med.

Fra 1. oktober starter vi en konkurrence om, hvem der kan tegne flest nye medlemmer til Vespa-klubben. Konkurrencen løber til 1. januar 1962. 1. præmie er 25 kr., 2. præmie kr. 10,00. Har du lyst til at være med, så på med vanten. Eventuelle forespørgsler kan rettes til kassereren, Østergade 49, tlf. 2563.

VESPA KLUB HORSSENS

Søndag den 8. kl. 14,00: Eftermiddagstur langs kysten mod nord over Sondrup, Gylling Næs, Rude og Saxild, Norsminde til Moesgård, hvor kaffen nydes på møllegården. Spadseretur i skoven. Hjemkomst kl. ca. 18.

Tirsdag den 17. oktober kl. 19,00: Byløb med mange mærkværdige opgaver. Vi mødes hos Thorkild (Esso), og efterhånden, som deltagerne finder løsningen, opdager de samtidigt, hvor kaffen drikkes. Løbet foregår naturligvis på Vespa.

Søndag den 22. oktober kl. 10,00: Vi er inviteret til Grindsted på sæsonens sidste heldagstur. V.K. Grindsted sørger for husly, så vi tager madpakke og thermo med. Hvad dagen vil bringe af arrangementer og overraskelser aner kun Bøje (uha!). Gymkhana frabedes venligst, men bestemt.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 7. oktober kl. 19,00 kører vi fra Husum endestation. Turen går igen til Smørum, hvor vi starter et af sæsonens største ORIENTERINGSLØB. Vi skal køre Champion-tænderløb. Der bliver start i 3 klasser, så alle kan være med. Klasse A: øvede, klasse B: begynder og klasse D: debutanter. Mød talrigt op. Alle klubber er velkomne. Ved ankomsten til Smørum kro vil der blive foretaget teknisk eftersyn på samtlige startende maskiner, så sørg for, at de er i tip-top orden. Styrthjelm er obligatorisk. Husk passer, lineal, blyanter, gradmåler, kort 1:1000.000 NØ-Sjælland og en fyldt tank. Der er fine præmier til de tre bedst placerede i hver klasse, og det gælder naturligvis både fører og observatør. Startpenge: 10,— kr. pr. scooter.

Søndag den 15. oktober mødes vi på det gamle grønttorv kl. 11,00. I dag skal vi til Gershøj kro, der ligger idyllisk ved Roskilde fjord, og som er vidt berømt for sine ål. Det må vi også prøve, så lad være med at spise for meget til morgenmåltidet.

Torsdag den 19. oktober kl. 20,00 begynder vi vinterens hyggelige og sjove kegleaftener. Det bliver igen på Herlev kro, hvor vi i vinterens løb har mulighed for at vinde dejlige præmier hjem i turneringen. Desuden er der hver gang præmie til bedste herre og dame. Startpengene er i år kun 2,— kr. incl. cigaretspil. Og for at vende tilbage til præmierne er der denne aften præmieuddeling både for bedste gymkhanapræstation og til vinderne af OR-løbet den 5. august.

Onsdag den 25. oktober kl. 19,30 fra det gamle grønttorv. Vi kører ud på en af sommersæsonens sidste

aftenture og i denne anledning er klubben vært ved kaffen.

Vespa Klub København's kasserer minder endnu en gang de få medlemmer, der ikke har betalt kontingent/restkontingent om snarest at indbetale dette til Ole Jensen, Strandvejen 39, Rungsted Kyst — giro 948 88. Der er sket en ændring i V.K.K.'s bestyrelse, idet bestyrelsesmedlem Agnethe Karll Nielsen har måttet udtræde grundet flytning til provinsen. Suppleant Poul Andersen har indtaget pladsen i stedet.

VESPA KLUB NYBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Fritz Magmussen, c/o Erik Magnussen, Ullerslev st., Fyn.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Lørdag den 7. oktober kl. 14,00: Klubmesterskab i gymkhana ved Vesterskov.

Søndag den 15. oktober kl. 13,00: Løvfaldstur — vi drikker kaffen i en skovkro.

Søndag den 22. oktober kl. 13,00: Orienteringsløb — husk nødvendigt grej.

Turene udgår fra Auto-Compagniet.

VESPA KLUB NÆSTVED

Vi finder de uldne sokker frem og fortsætter med torsdagsturene i oktober måned. Vi starter kl. 19,00.

Søndag den 15. kl. 13,00: I dag kører vi en lille tur ud i det blå, men tag en pose med, for hvis musene har levet et par nødder, snupper vi dem.

Søndag den 29. kl. 13,00: Orienteringssæsonen står for døren, så støv grejet af og kom. Vi skal køre et lille rally, hvor alle nybegyndere kan være med. Medbring kort 1512 Næstved, lineal, passer, blyant og papir. NB. Husk styrthjelm og mød præcis. Det bliver efterhånden koldt at vente.

NB. Se i øvrigt opslagskassen ved tanken, Omøvej.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 5. oktober kl. 18,45: Så er vi nået til årets sidste aftentur, vi kører en lille tur rundt i omegnen og slutter af på en eller anden kro. Bemærk, vi skal ikke køre ret langt, så »frossenpindene« kan også godt møde frem.

Torsdag den 12. oktober kl. 18,45: Denne aften vil vi benytte til et spil kegler. Er der stemning for det, vil klubben evt. arrangere en kegleturnering i vinterens løb.

Søndag den 15. oktober kl. 13,30: Nu nærmer vinteren sig, og vi sætter punktum for årets søndagsture med en rask lille tur ud i det blå. Er der én, der har forslag til en god lille tur, så kom med det. Eftermiddagen nydes på en eller anden kro.

Torsdag den 19. oktober kl. 18,45 prc.: Denne aften er der Vespa-instruktion hos Bülow & Co., og som sædvanlig kan der sikkert hentes en del gode tips denne aften, bl. a. vil emnet om opklodsning af Vespa'en for vinteren blive behandlet. Efter instruktionen er Bülow & Co., vært ved en lille forfriskning.

Torsdag den 26. oktober kl. 19,00: Ordinær generalforsamling med dagsorden i henhold til lovene. — Evt.

forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være formanden, Poul Lyng Madsen, Bregnevej 1, 6., i hænde senest 23. oktober d.å. Før generalforsamlingen vil der evt. blive vist en eller anden film, og traditionen tro giver klubben kaffe denne aften, hvorfor der er yderligere grund til at møde frem, og husk, er der noget, du er utilfreds med, så kom og gør vrøvl denne aften, bagefter er det for sent! Stedet for generalforsamlingens afholdelse vil blive bekendtgjort for medlemmerne samtidigt med tilsendelsen af dagsordenen.

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 12. oktober kl. 20,00: Vinterturneringen i keglespil starter i Håndværkerforeningen. Præmie til bedste dame og herre.

Søndag den 15. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur til Spentrup kro. Turleder: Kirsten.

Søndag den 22. oktober kl. 13,30: Leo har lavet et orienteringsløb, som kun er for klubbens medlemmer.

Søndag den 29. oktober kl. 14,00: En rask lille spadseretur til Fladbro kro. Turleder: Poul Henning.

VESPA KLUB SILKEBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: O. Thomsen, Marienlyst pr. Virklund st. Tlf. Silkeborg 1913.

VESPA KLUB SKAGEN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: Paul Nedergaard Jensen, Østerbyvej 31, Skagen. Tlf. 4 26 47.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 1. oktober kl. 9,00 morgen: Ja, det er tidligt på en søndag, men vi skal til Stillebæk og køre orienteringsløb. Der startes i 3 klasser og køres efter kort 1313 Bogense. Madpakke medbringes, og det er tilladt at tage med, selv om man ikke vil køre med i løbet.

Torsdag den 5. oktober kl. 19,45: Keglespil. Ja, så begynder vinterens dejlige sport på Casanova for kun 1 kr. pr. gang.

Søndag den 8. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur med Dider, vi tager på kro og drikker kaffe.

Onsdag den 11. oktober kl. 19,00: En rask lille aftentur og derefter hjem til Lili og se fjernsyn. Medbring selv brød, Lili giver kaffen.

Søndag den 15. oktober kl. 14,00: Klubmesterskab. Vi mødes på Viebæltet og kører til startstedet. Alle kan være med — også pigerne — det bliver ikke svært, og der skal køres solo. Vi slutter på V. Skerninge kro med kaffe.

Torsdag den 19. oktober kl. 19,45: Keglespillet fortsætter på Casanova.

Søndag den 22. oktober kl. 14,00: Vi tager til Egeskov mølle og drikker kaffe. Turleder: Karen.

Onsdag den 25. oktober kl. 19,00: Aftentur — vi mødes ved Viebæltet og taler om, hvor vi skal tage hen.

Søndag den 29. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur til en dejlig landevejskro, hvor vi nyder kaffen. Turleder: Poul.

Reservér allerede nu lørdag den 4. november til klubbens fødselsdagsfest.

Hvor intet andet er anført udgår turene fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Turene, vi har haft i september måned, har været yderst succesfulde med stor tilslutning. Men efterhånden, som dagene bliver kortere, vil det ikke være muligt at køre aftenture, hvorfor programmet for denne måned vil være:

Søndag den 8. oktober: Rævejagt, deltagergebyr 1,50 kr.

Søndag den 15. oktober: Et lille let orienteringsløb, denne gang er deltagergebyret ligeledes 1,50 kr.

Lørdag den 21. oktober: Vi kører en lille tur ud på Als for at gøre reklame for Vespa-ideen.

Lørdag den 28. oktober: Vi samles på kirketorget og diskuterer, hvor vi vil køre hen.

NB. Alle turene starter fra Kirketorget kl. 14,30 både lørdag og søndag.

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 15. oktober kl. 14,00 kører vi en tur i skoven for at nyde efterårets farver. Kaffen indtages på kro undervejs.

Torsdag den 26. oktober kl. 19,15: Vi kører den sidste aftentur, inden vi skifter til vinterdæk og spadsereture!

Alle ture udgår fra Kirketorget.

VELLØV



Drejer det sig om



AALBORG

så går vi trygt til

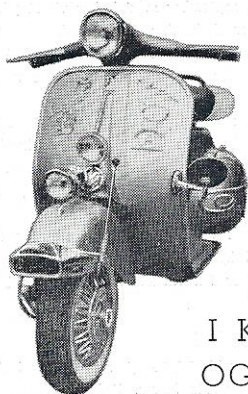
VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST
I KVALITET
OG STYRKE

Kørekort til knallert

I Østrig har myndighederne i konsekvens af det stigende antal færdselsulykker valgt at gennemføre en ny og stærkt skærpet færdselslov, der blandt andet bestemmer, at der indføres kørekortordning for knallerter.

Sådan gør man i Polen

Det overhåndtagende blufferi har givet myndighederne noget at tænke på. I Tyskland har man stærkt overvejet helt at forbyde blufferiet, medens man i Danmark ikke finder anledning til foranstaltninger. — I Polen er sagen ordnet gennem en komite, der sørger for, at blufferne får udstedt et legitimationskort og et antal lodsedler, så blufferne kan give den motorfører, der tager blufferne op, en lodseddel, som giver ret til deltagelse i lodtrækning om en bil! — Hvem der betaler bilen, melder historien intet om.

Mll. Nicole Ickx til Rom

Den charmerende redaktør af det belgiske tidsskrift mademoiselle Nicole Ickx, som foruden at besidde store evner som skribent også er kendt som maler og tegner, har forladt redaktørstolen i Bruxelles og slået sig ned i Rom, hvor hun for tiden er travlt optaget af at tegne omslag til nye bogudgaver.

Ulykke i Monza

Under et Grad Prix væddeløb på den berømte bane i Monza i Italien er den 33-årige væddeløbskører fra Tyskland, grev Wolfgang von Trips, blevet dræbt ved en kollision med englænderen Jim Clarks vogn. I ulykkesøjeblikket kørte vognen med en fart af 140 km i timen. — Ulykkesbilen for ind blandt tilskuerne, af hvilke 12 dræbtes, og 19 blev hårdt kvæstet.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

88
ODENSE
SADOLINGGADE 65
NR KAU BARSE