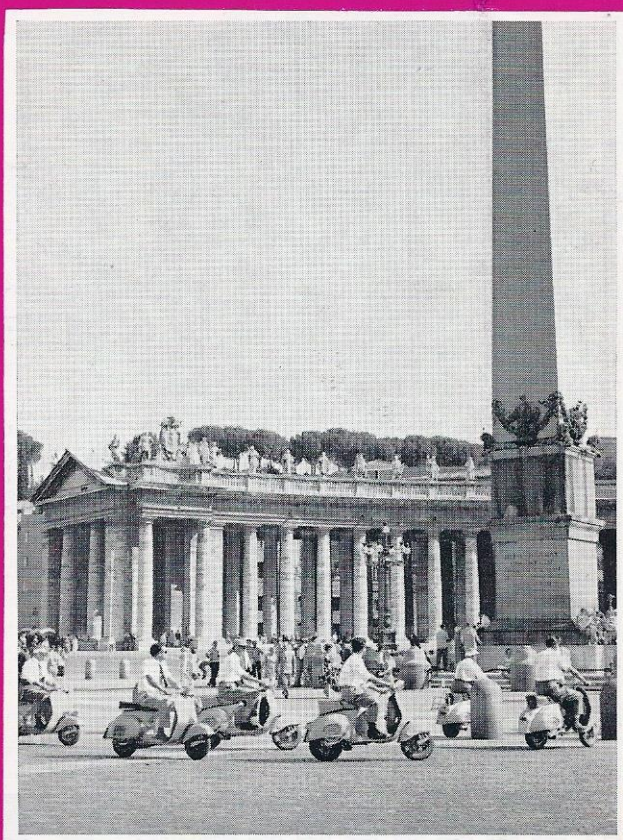




Nr. 12 Dec. 1961 8. årg.

Vespa-

JOURNALEN

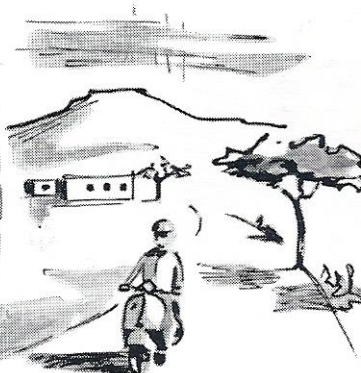


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

Må kun læses af piger -

Margaret Farquhar
i VESPA NEWS

Oktoberferie i Skotland på VESPA —
tosset, syntes mange af mine venner. —
Solen havde skinnnet, det var koldt og blæ-
sende, og det havde regnet, men imellem
byerne fik jeg rigelig kompensation i at
betragte det efterårsskønne sceneri.

Loch Lomond, fredelig og rolig med de
små vandfald fra skrænterne som sølvtråde
i solskinnnet. Glenshee, råkold og barsk,
for et øjeblik siden ligesom iklædt en gyl-
den kåbe, som lidt efter toner over i en
mørk, brun farve.

Deeside, på sine steder som et eventyr-
land i gyldent lys, andre steder som et rigt
gobelin i mørkegrønne farver, dannende en
dyb kontrast til rønnebærtræernes gule og
brune løv, isprængt myriader af skarlagens-
røde ildtunger.

Tweeddale — med den bløde, milde skøn-
hed — bjergsiderne som gylden bronze
genlyder af den bløde summen fra en
Vespa.

Overalt var der fred — hvor meget let-
tere var det ikke at finde den sande atmo-
sfære på disse maleriske steder og at opnå
en bedre indsigt i beboernes simple liv, al-
ene med sin Vespa uden akkompagnement
af den hæse latter fra bussernes selskabs-
rejsende.

Som jeg vandrede der på ubeboede, en-
somme, skønne steder, kunne jeg ikke lade
være med at tænke på eller ønske, at man-
ge flere folk i vor forjagede tid ville finde
tid til at gå nogle ensomme ture i bjer-
gene i stedet for at løbe til psykiaterne ef-
ter piller i flaskevis. — For hvad er mere
beroligende end den fuldkomne sindets og
hjerterets fred, man kan opnå ved at slentre
rundt, hvor naturen alene er herre i al
dens dejlighed?

Der er sket en trist forandring i så man-
ge af vore byer i dag. Hvorfor skal det

være nødvendigt at velsigne os med den
samme slags kædeforretninger på byernes
hovedgader eller torve, hvor man så end
befinder sig, og således komplet drukne
hvert lille steds særegenhed?

Hvem ønsker at se rækker af ensartede
butikker i Aberdeen, som sælger akkurat
de samme design'er, som kan købes i Ox-
ford Street i London? Hvem ønsker at
rejse 600 km bort for at blive konfronteret
med den samme dragt, som man selv har
på?

Ja, piger, chancerne for denne hændelse
synes at blive større end nogensinde før.
Vi må derfor til at vise, at vi har fantasi
og anvende vor feminine dygtighed ved at
tilføje det ekstra lille plus, som helt er vort
eget — eller simpelthen til at tegne vore
egne modeller.

— — —

Ifølge en amerikansk avis er de franske
modeskabere ved at få interesse for os.
»Haute couture« à la scooterdress! Prøv at
forestille jer »haremslignende skørtebukser
med en sweatertop af fløjel eller silke-
jersey«!

Farvel til kvalerne med at stå og skifte
mellem 100 andre i et lille firkantet garde-
roberum for at finde sig selv i balsalen
til Vespa-bal iført Julie's skørt, Jean's ven-
stre sko og Joan's højre! I stedet for kan
vi komme og tage af sted klædt på til
lejligheden.

Har du nogensinde haft den »morsom-
me« oplevelse at blive standset på vej ind
i »dameværelset« iført styrthjelm, slacks,
støvler og regnfrakke for høfligt at blive
henvist til herrernes indgang næste dør!

— — —

Snart er året 1961 gået. For nogle har
det været et succesfyldt år, for andre det
modsatte, og det er til sidstnævnte og til
alle små klubber, som med en lille kreds
af medlemmer heltmodigt kæmper videre,
selv om det nu og da kan knibe med den
spontane tilslutning, at disse linier er skre-
vet.

Jeg ved, at det kan være trøstesløst; men lad jeres første beslutning for 1962 være: Aldrig give op! Lad det være det nye års motto.

Vær aldrig bange for at henvende jer til jeres hovedledelse for at få råd og vejledning, ligegyldigt hvor trivielt jeres problemer end kan synes at være.

Lad os hjælpe jer, før vanskelighederne bliver for store. Jeg håber, at alle piger, som meget ofte øver en stille indflydelse i baggrunden af en klub, vil opmuntre deres »mandfolk« til at fatte mod og blive ved.

Må jeg ønske jer held og lykke til dette og god medlemsjagt!

*Oversat fra engelsk
og frit bearbejdet af
Ella Margrethe Larsen.*



En gruppe medlemmer af Vespa-klub København har været en tur oppe i det naturskønne Nordsjælland for at besøge den hyggelige, landskendte Gershøj kro. — Den friske efterårsluft gav deltagerne god appetit til dagens hovedmåltid: stegte ål.



Også i Singapore kan man finde smarte piger på VESPA som f. eks. de to, den romerske fotograf Pierluigi Praturlon her præsenterer.

Omkørselsvejen ved Hillerød

På et møde i begyndelsen af november har trafikminister Kai Lindberg og vejdirektør Bang forhandlet med repræsentanter for Fredsriksborg amt og Hillerød byråd om projektet til Hillerøds omkørselsvej. — Den hidtil førte debat omkring vejproblemerne har drejet sig om spørgsmålet om eventuelt at erstatte vejforbindelsen øst for Hillerød mod København med en motorvej med udgang i Hareskovvejen og tilslutning med omkørselsvejen vest for Hillerød. — Teknikere og repræsentanter for amtet og byrådet har ment, at uanset hvilke dispositioner man i øvrigt træffer for de nordsjællandske trafiklinier fra København, må projektet for omfartsvejen vest om Hillerød iværksættes øjeblikkeligt, så der skabes forbindelse mellem Helsingervejen og Kongevejen syd for St. Dyrehave, så man hindrer det totale trafiksammenbrud.

KØRELÆRERNE VIL VIDE MERE

Dansk Kørelærer Union afholder i dagene fra den 27. november til 2. december i år et kursus på Nyborg Strand for medlemmer af unionen. Der vil blive undervist i trafikpsykologi og trafikpædagogik, fag som i udlandet har været behandlet i bestræbelserne på at nå til den bedste uddannelse af motorkørende, men som for første gang praktiseres på et kursus herhjemme. — Til at medvirke ved denne specialundervisning har man fra Sverige fået den erfarne pædagog, rektor Åke Carnelid.

Derudover vil der blive indlæg af danske trafik eksperter som politiassistent P. Hendriksen fra Statens Politiskole, direktør Ulrik Duurloo, Rådet for Større Færdsels-sikkerhed, politiinspektør Groes-Petersen. Videre folketingsmand A. I. Pedersen, Dansk Union for Alkoholfri Trafik, direktør H. Henningsen, forsikringselskabet »Trekroner« og adjunkt Knud Nielsen, Odense.



CIRKUS I BY

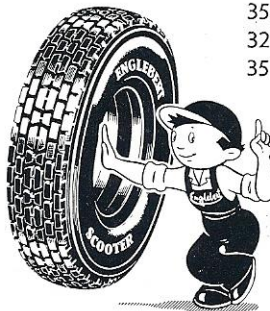
Der kom cirkus til byen Bristol i England og den stedlige VESPA-klub benyttede anledningen til at gøre lidt reklame for klubben ved at arrangere et stort cirkus-optog på VESPA. Her ser De glade VESPA-gøglere — mon ikke der blev et par fribilletter til de agerende.



Piaggio-fabrikkerne i Pontedera har i umiddelbar nærhed af sin virksomhed en prøvebane, hvor de forskellige VESPA-modeller bliver afprøvede. Efterhånden er disse prøvekørere blevet rene akrobater, der gerne viser erhvervede færdigheder, når der — som vist her — er stort beøg på fabrikken. — Vespa-Journalen vil dog fraråde vore klubber at forsøge sig med slige eksperimenter.

Kør sikkert og behageligt
Kør på ENGLEBERT
scooterdæk

350,8*
400,8*
350/10*
325/12
350/12



*)
fås
også
med
hvide
sider

Englebert

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN

SPIRITUS OG MOTORKØRSEL

En Gallupundersøgelse, der viser, at spirituskørsel i hvert fald ikke skyldes uvidenhed.

Med efterkrigstidens stærkt øgede motorisering er spørgsmålet om kørsel i spirituspåvirket tilstand blevet stedse mere aktuelt. Med den omtale, disse ulykker har fået, er det nu avislæsernes første tanke ved meddelelsen om en større færdselsulykke, om føreren har været spirituspåvirket, skriver Aarhus Stiftstidende. På denne baggrund — og med den skærpede domspraksis i erindring — har man naturligt nok interesseret sig for, hvor meget det er juridisk forsvarligt at drikke, før man sætter sig til rattet.

Almindeligvis går man ud fra, at en spirituspromille på op til 0,5 (svarende til to »genstande«) ikke i sig selv vil give anledning til domfældelse, medens en promille på over 1,0 vil gøre det, og en promille på mellem en halv og en hel vil give domfældelse, såfremt man ikke klarer den kliniske del af spiritusprøven.

For at undersøge, hvorledes befolkningen og specielt de motorkørende vurderer den tilladelige mængde spiritus, har Gallup Instituttet stillet et repræsentativt udsnit af den voksne befolkning spørgsmålet: »Hvor mange genstande svarende til en øl eller en snaps mener De, en billist kan tillade sig at drikke umiddelbart før, han skal køre?«

Spørgsmålet gav følgende svar, idet man har opdelt svarene på motorførere og ikke motor-førere:



Ved Europamesterskabet på VESPA måtte kørerne som afslutning på den i alt 331 km lange konkurrencestrækning befære den kendte væddeløbsbane NÜRBURGRING med sine 162 kurver. Vort billede viser Knud Rasmussen fra Vespa-klub Aalborg passere en af disse kurver.

	Motor- førere	Ikke motor- førere	Hele befolk- ningen
	pct.	pct.	pct.
Ingenting	47	54	51
1 genstand ..	23	17	19
2 genstande ..	21	12	15
3 genstande ..	3	1	2
4 genstande ..	0	0	0
5 genst. el. flere	—	—	—
Andet	2	0	1
Ved ikke	4	16	12
I alt ..	100	100	100

Ser man bort fra »ved ikke«-svarene, mener to tredjedele blandt dem, der ikke selv kører bil eller andet motorkøretøj, at man overhovedet intet kan tillade sig at drikke. Blandt motorkørerne selv er kun halvdelen af denne strengt moralske opfattelse.

For så vidt man overhovedet mener det tilladeligt at drikke noget, sættes det forsvarelige kvantum ved ca. halvanden genstand, d.v.s. i forhold til domspraksis en

rigelig sikkerhedsmargin. Praktisk talt ingen vil gå op til 4 genstande — og overhovedet ingen over.

Når det alligevel så hyppigt går galt, er det i hvert fald ikke den manglende regnefærdighed, der er årsagen.

Som nævnt er domspraksis blevet stærkt skærpet over for spirituskørsel. For at belyse, i hvor høj grad dette harmonerer med den almindelige retsbevidsthed, stillede man yderligere spørgsmålet: »Mener De i øvrigt, såkaldte »spritbilister« bliver dømt for hårdt, retfærdigt eller for mildt?»

Dette gav følgende resultat, idet svarene også her er opdelt på henholdsvis motorførere og ikke-motorførere:

	Motor- førere pct.	Ikke motor- førere pct.	Hele befolk- ningen pct.
For hårdt	3	2	2
Retfærdigt ...	26	23	24
For mildt	61	57	59
Ved ikke	10	18	15
I alt ..	100	100	100

Flertallet, d.v.s. 59 pct., mener således, at straffen for spirituskørsel — trods den skærpede domspraksis — stadig er for mild. Ser man bort fra de 15 pct., der ikke kunne svare på spørgsmålet, er endog to

tredjedele for skærpelse. Næsten ingen — kun et par procent — mener, domstolene er for hårde i deres bedømmelse.

Endelig er der ingen forskel på retsbevidstheden mellem de to befolkningsgrupper på dette punkt, blot er »ved ikke«-procenten en smule højere blandt de ikke-motorkørende.



Flittige biografgængere har ikke kunnet undgå at høre udråbet: »Der er en VESPA«, når køretøjet glimtvis kom frem på lærredet enten i en reklamefilm eller i underholdningsfilm. Det må være en vis form for gensynsglæde, der således kommer til udtryk. Her viser Vespa-Journalen en af de mange filmoptagelser, hvor VESPA spiller en rolle.

BESØG JYLLANDS
skønnest beliggende
VESPA-FORHANDLER
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE
MARIENLYST
Tlf. Silkeborg 1913

1. kl.s reparationsværksted
Alt i reservedele og tilbehør

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

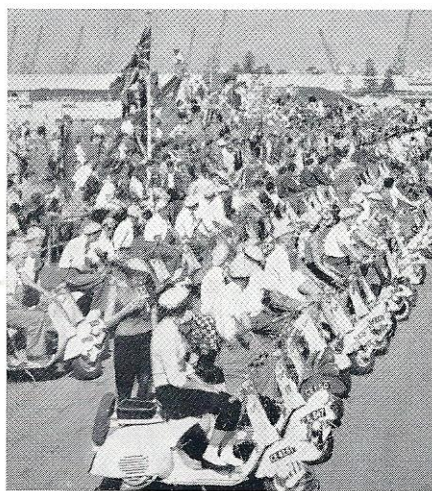
TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

Gode råd til nye VESPA-kørere - -

kan med fordel læses af de erfarne

Skulle vi få hvid jul i år, vil det allerede nu være på sin plads at give et par gode råd til de VESPA-kørere, som nødvendigvis skal benytte køretøjet hele vinteren. Det er ikke enhver, der er lige egnet til at »ride« på en Vespa i vinterføret. Mange, der f. eks. sidder skævt på sadlen, vil have yderst vanskeligt ved at holde køretøjet på vejen, når denne er glat. Hvis balancen er dårlig, kniber det også, eller hvis man har den dårlige vane at sidde og stritte med fødderne ud i luften uden for »gulvtæppet«, medfører dette også kørevanskeligheder.

Først og fremmest: hold fødderne inde. De ødelægger balancen ved at sidde og fægte med dem og risikerer blot at styrte og få dem ind under bundskjoldet med en brækket ankel til følge.



Gymkhanaøvelser er meget populære blandt VESPA-kørere i Sydafrika. Vort billede er hentet fra en sådan gymkhana-konkurrence, hvor deltagerne er opmærksomme til præmieuddelingen. Såvel deltager som maskine bærer startnummer.

Dernæst: en lind og blød brug af købling og bremses, men ingen nervøse tramp eller greb — så hellere fire farten ned med gearret. I det hele taget bør der i glat føre arbejdes meget mere med gearret. Kør hellere lidt for hurtigt i 2. gear end i for langsomt snegletempo i 3. gear. Maskinen er lettere at holde, når motoren roterer lidt kvikt.

Sørg for at holde tempoet så konstant som muligt. Undgå pludselige accelerationer og fartsænkninger. En selvfølge er det, at man undgår alle kraftige ryk i styret, og at man holder køretøjet så lodret som muligt — også i svingene. Gå ned i fart i svingene, hellere end »at gå i jorden«. Sørg for, at der er gode profilstærke dæk på hjulene.

Og brug øjnene. Man vænner sig forblø-

BULOW

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser



F. BULOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 37 00



fende hurtigt til at »se« en vejbane. Benyt grusningen rigtigt. Lad være med at stole for meget på gruset, det giver bare en falsk tryghedsfølelse. Er gruset af andre køretøjer blevet slynget ud i siden af vejen, så søg derud. Det lidt tykkere lag vil være bedre at køre i end den blankslidte vejbane — selv om det også er lidt mere ujævnt.

Opdager De i bagspejlet (eller bakspejlet), at en rutebil, lastvogn evt. med anghænger, eller andet stort motorkøretøj vil overhale Dem, så sæt farten ned og hold så langt til højre, som vejbaneforhold tillader. Lufttrykket fra disse kæmper kan være ubehageligt nok om sommeren, men om vinteren er der et vist faremoment til stede. — Og sjdst, men ikke mindst, afpas altid farten efter forholdene, man kører under.

Krav til en redaktør!!

— Under Nordisk Fagpressekursus på Hindsgavl i juli i år holdt lektor ved Handelshøjskolen i København, redaktør Peter Olufsen et foredrag under titlen »Hvordan gør vi fag- og tidsskriftspresen bedre?« Foredraget, der har bud til alle med interesse for fagbladvirksomhed, kan læses i Nordisk Fagpresse nr. 5, 1961. — Redaktør Peter Olufsen siger om fagbladsredaktøren bl. a. Han må ofte være både sin egen redaktionssekretær, reporter, teknisk tilrettelægger, layoutmand, distributionschef, annoncechef, økonomichef, bogholder m. v. eller i alle tilfælde have kendskab til disse områder.



I erkendelse af, at VESPA er yderst effektiv i stærk bytrafik, har politiet i Nottingham i England anskaffet sig et antal maskiner til patruljetjenesten.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**



**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**



**Der er fart over feltet
hos autoriseret VESPA-forhandler
AAGE JACOBSEN, Toldbodvej 5,
telefon 2113, SVENDBORG**



Uafhængige af hinanden startede disse to VESPA-kørere på en længere rejse rundt i verden. Ved et mærkeligt tilfælde mødtes de på gaden i Cape Town i Sydafrika. Til venstre har vi den engelske skolelærer Ted Wheatley og til højre den belgiske arkitekt Robert van der Plas.



Noget om at give julegaver - - -

Det er ikke alene Vespa-kørerne, der læser VESPA-JOURNALEN. — Brødre, søstre, onkler, tanter og andre familiemedlemmer ser og læser også »Journalen«. Denne nære tilknytning til Vespa-køreren indebærer i denne måned muligheden for, at de nævnte kan få i tanke at ville give Vespa-køreren en julegave. Vi ved alle, hvor svært det kan være »at finde på noget«, men hvor sådan tvivl er til stede, kan vi oplyse, at selv om Vespa-køreren har et i alle måder velholdt og veludstyret køretøj, så vil der altid være udstyr at købe, som vil kunne glæde. Enhver Vespa-forhandler vil gerne vise frem af sit udvalg, og hans råd og vejledning kan man roligt lytte til.

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere

ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

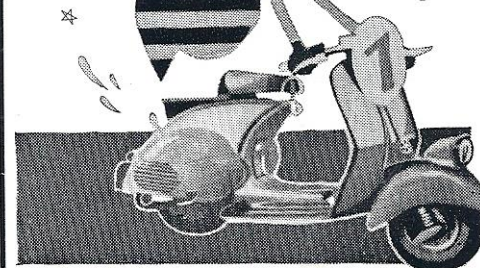
ÅRHUS SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

VI HAR ALLE VESPA MODELLER —

★
RIGHOLDIGT
UDVALG I
TILBEHØR

★
1. KL.s
VESPA-
VÆRKSTED





*Han brugte kun fodbremsen,
og dennes kabel brast.*

Det gælder Deres og andres sikkerhed

På ethvert motorkøretøj er bremserne de elementer, af hvis rette funktion liv og færighed ofte er afhængig. Det synes derfor ganske naturligt, om man udviser agtpågivenhed med hensyn til disse elementers pleje, pasning og brug.

Enhver VESPA model er som bekendt forsynet med to bremsesæt: Fodbremsen, der virker på baghjulet, og håndbremsen, der virker på forhjulet. Af disse to bremsesæt er forhjulsbremsen den, der ignoreres eller ligefrem forsømmes mest af den simple grund, at den overhovedet ikke benyttes.

Dette er ikke blot mangel på forståelse af den rette køreteknik, men i lige så høj grad almindelig ligegyldig letsindighed, som i afgørende situationer straffer den skyldige hårdt.

Opbremsning på VESPA sker ved brug af begge bremsen, enten De skal bremse lidt eller meget. Hånden og foden vænner sig hurtigt til de rigtige for det meste lette tryk, — som alt andet ved motor-kørsel; en øvelses- og en følelsessag. Til slut kun dette: Bremskabler er billige og lette at udskifte, men de er ikke rustfrie!

LYGTEKONTROL

Sidste år benyttede 200.000 motorførere sig af tilbudet om gratis lygtekontrol. —

Også i år har der på 2500 værksteder landet over været gratis lygtekontrol i dagene 13.—25. november.

Nåede De ikke at komme med denne gang, så tag den lille udgift det er at køre med »rigtigt« lys på Deres VESPA.

**Gratis
lygtekontrol her
13.-25. nov.**

Deltag i lodtrækningen
om de 50 gavekort à kr. 50,-
Større Færdselssikkerhed
har udsendt i forbindelse
med lygtekontrollen.

VESPA-AKTIVITET

VESPA-JOURNALEN's svenske redaktion i Lysekil — vor gode ven Bent Madsen sender alle Vespa-kamera-ter i Danmark julehilsener og ønsket om et godt Vespa-år 1962.

Også VESPA-JOURNALEN's redaktion vil ønske alle medlemmer landet over samt skandinaviske Vespa-kam-merater glædelig jul!

VESPA KLUB AABENRAA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Ib Krag-feldt, Søndergade 15, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag d. 4. dec. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

Mandag d. 18. dec. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

Klubben har haft generalforsamling, og bestyrelsen ser således ud: Formand: Knud Simoni Christensen. Se-kretær: Søren Krogh. Kasserer: Karl K. Rasmussen. Leo Sørensen. Eigil Krogh.

Den nye bestyrelse ønsker alle klubbens medlemmer en glædelig jul og et godt nytår og håber på en go' sæson 1962. — Samtidig benytter vi lejligheden til at takke Vespa Klub HJØRRING for hyggelige »møder« i den forgangne sæson.

VESPA KLUB ÅRHUS

Mandag d. 4. dec. kl. 19,30: Atter i år skal vi have vort traditionelle ande- og flæskesteg, og denne gang bliver det i de hyggelige lokaler i restaurant Kloster-gården. — Der er som sædvanligt et væld af præmier: Ænder og flæskesteg og andre overraskelser.

Vi regner med stor tilslutning denne aften, som af-sluttes med et hyggeligt kaffebord; vi regner med, det er en selvfølgelighed, at man tager en ven eller veninde med — jo flere deltagere, jo flere præmier.

Tirsdag d. 12. dec. kl. 19,30: Kegleaften i Håndvær-kerforeningen i Paradisgade. Vi fortsætter vor tur-nering i keglespil, og alle må møde op til træning, da vi er blevet udfordret til duel med V.K. Randers, som vi skal møde i januar md. Nye deltagere kan godt nå at komme med.

Vi ønsker alle vore medlemmer samt Vespa-venner lan-det over glædelig jul og godt nytår!

VESPA KLUB FREDERICIA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen — — — Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfreds-hed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV



Drejer det sig om



AALBORG

så går vi frygt til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Erling Grønland, Emilievej 32, Frederikshavn.

VESPA KLUB GRENAÅ

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Carlo Høgsberg, Nørrevang, Grenaa.

VESPA KLUB GRINDSTED

Onsdag d. 6. dec. kl. 19,30: Hyggeaften hos »Vor Bager«. Vi medbringer hver en pakke til en 2—3 kr. og vort sædvanlige gode humør. Det bliver sidste arrangement i år — derfor mød op alle og tag en kammerat med!

Alle vore medlemmer ønskes en glædelig jul og et godt nytår. 1961 har været en god start for V. K. Grindsted. Vi håber, at alle vil møde op lige så flittigt efter nytår, så vi kan være med til at gøre 1962 endnu bedre.

Formanden, Boje Jepsen ønsker alle Vespa-kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår og takker de klubber, man har mødt ved forskellige lejligheder, for den kammeratlige måde, den nye klub er blevet mødt på.

VESPA KLUB HADERSLEV

Ingen skal sige, at vi ikke tager hensyn til vore juletravle medlemmer — der bliver ingen arrangementer i dec., men alle vore medlemmer ønskes en glædelig jul og et godt nytår — og så tager vi fat i 1962!

VESPA KLUB HILLERØD

Freitag d. 8. dec.: MANDETUR. Vi skal besøge Wiebroe i Helsingør! Nærmere besked om afgangstid meddeles.

Ang. PIGETUREN holder Ruth og Inger alt hemmeligt — kun for pigerne.

Klubben ønsker alle medlemmerne en glædelig jul.

VESPA KLUB HJØRRING

Julen nærmer sig og travlheden følger med, så derfor vil vi denne måned indskrænke os til en enkelt sammenkomst på Martins Hotel tirsdag d. 12. dec. kl. 20,00, hvor vi vil opleve Jernbanegades stemning med kaffe, dans m. v.

Vi benytter lejligheden til at ønske såvel indenbys som udenbys Vespa-kammerater en rigtig god jul og håber, at vi vil få det fornøjeligt sammen i det nye år.

VESPA KLUB HORSENS

Torsdag d. 7. dec. kl. 20,00: Vi afholder flæskespil i pejsestuen på Rytterkroen. Kom og få noget med hjem til julebordet og tag en ven eller veninde med! Vi ønsker alle klubkammerater og venner over hele landet glædelig jul og på gensyn i 1962.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag d. 6. dec. kl. 19,30 afholder vi årets store flæskespil i St. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg Alle 11, hvor hele grisen »Petter« ligger parteret og venter med længsel på stegeryden. Desuden er der mange flotte rækkegevinster i form af pølser, leverpostej o.s.v. og som rosinen i pølseenden et meget flot ekstraspil, hvor der er fjerkræ at vinde. Alle disse dejlige sager er leveret af slagtermester Harry Christensen, Brønshøjvej 12B. Mød talstærkt op til denne store aften, tag venner, bekendte og hele familien med. Igen i år er det lykkedes os at holde prisen nede på pladerne, således at en gennemgående plade koster 2 kr. og 3 for 5 kr.

Søndag den 17. december kl. 12,30 har vi lejet et dejligt lokale på Jagtvej 219, og her skal vi nyde julefrokosten. Det er yderst populære priser, idet 3 stk. højt belagt smørrebrød, 1 øl plus kaffe m. brød kan købes for kun 9,85 kr. pr. persona. Bemærk: Tilmelding må ske til klubbens kasserer Ole Jensen på Rungsted nr. 419 hver dag indtil 10. dec. Ole træffes bedst efter kl. 18,30, men husk det nu, da vi skal bestille smørrebrødet i god tid. Desuden medbringes en lille pakke til værdi højst 2—3 kr. Alle disse pakker bliver der i eftermiddagens løb holdt en lille rask auktion over.

Og så har vi ikke flere arrangementer i år, da det erfaringsmæssigt har vist sig, at ingen har tid i denne travle juletid. Vespa Klub København ønsker derfor alle sine medlemmer og alle andre klubber en rigtig glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår. Og så tror vi, at alle vil være med i ønsket om, at klubben må være i fortsat fremgang.

Månedens bryllup: Den 14. oktober 1961 blev to af vore »gamle« trofaste medlemmer smedet i hymens lænker: Ib Sandahl Johansen og Jytte Hansen. — Vespa-Journalen ønsker fru Jytte og hr. Ib hjerteligt til lykke.

VESPA KLUB NYBORG

Lørdag d. 2. dec. mødes vi hos formanden Fritz Magnussen, c/o Erik Magnussen, Ullerslev st., der bliver udsendt nærmere besked til hvert medlem.

Klubben ønsker alle kammerater landet over samt naturligtvis sine egne medlemmer en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB NYKØBING F.

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden Hans Lundahl, Pontoppidansgade 26, Nykøbing F.

VESPA KLUB NÆSTVED

De første 2 tirsdays og torsdays er der åbent på Ejlersvej, medens vi i den sidste del af dec. md. forbereder os til julen i de hjemlige stuer.

Lørdag d. 9. dec. kl. 19,15 kører vi til Herlufmagle

kro, hvor vi holder julefest. Husk alle at medbringe en gave til 2—3 kr.

Vi kører ikke på Vespa, men i bus med afgang fra »Trolde« kl. 19,15 præcis. Prisen herfor bliver ca. 3 kr. retur. Der bliver forskellige konkurrencer med ekstra fine præmier, og vi slutter af for i år med en julesvingom. Tilmeldelse til formanden senest den 7. dec. af hensyn til busbestilling. Til dette årets sidste arrangement ville det være rart at se alle 60 medlemmer med »påhæng« — det bliver nemlig en aften ud over det sædvanlige — vel mødt!

NB. Der er præmie til den, der møder med det største og pæneste nissesæk!

Obs. Kassererens hjertesuk for dec.: Inden du begynder at bruge penge til julegaver — ville det så ikke være rart at få kontingentet til side, det synes kassereren i hvert fald. Sidst tilmeldte medlemmer skal ikke betale før juni 1962.

Til slut vil vi ønske Vespa Klub Danmarks bestyrelsen, samtlige Vespa-klubber samt alle vore medlemmer og bekendte en rigtig glædelig jul og et godt nytår med et »på gensyn i 1962«.

VESPA KLUB ODENSE

Søndag d. 3. dec. kl. 13,15: For de flestes vedkommende er Vespa gået i hi, en travetur er derfor en god adspredelse og idé i søndagens ensformighed — man ku' måske miste et par pund, før »julekalorierne« indtages. Vi mødes på banegården i ankomsthallen kl. 13,15 præcis for at tage toget ud til en smuk, skovrig egn og trave rundt i skoven et par timers tid. Kaffen drikker vi på kro. Mød præcis; thi toget venter ej! Hjemkomst kl. ca. 17,45.

Torsdag d. 7. dec. kl. 19,30 på restaurant STADION. Et års rendez-vous i lysbillede fra vore vellykkede ture og stævner — en begivenhedsrig sæson, der har været præget af aktivitet og godt kammeratskab. Lad os fortsætte med det. Mød op denne aften og få genopfrisket jeres færd med VESPA i 1961.

EKSTRA NYT! HUSK DET! NOTER DET NED!

Engang i januar 1962!!!!? Kostumefest! Vi har lejet en gammel og spøgelsesrig herregård på Nordvestfyn! Ja, I læser rigtigt, der står herregård og spøgelsesrig! Et arrangement i særklasse. Af forhåndstips kan vi bl. a. røbe: pris incl. transport, spisning samt våde varer i begrænset mængde kun kr. 18,00 pr. par og kr. 10,00 pr. enkelt medlem. At hvert medlem kommer i kostume, er adgangstegn og en selvfølge. Nu har I lang tid til at forberede jer i, men nærmere program følger i januar nr. om denne vanvittigt spændende og fornøjelige fest.

Klubben ønsker sine medlemmer og Vespa-kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 7. dec. kl. 20,00: Kegleaften, præmie til den bedste dame og herre.

Onsdag d. 13. dec. kl. 20,00: Vi skal til andespil »Hos Bruno«. Pris 0,75 kr. pr. plade plus kaffe

— højst 3 plader hver. Kom og prøv, om I kan få en and med hjem.

Søndag d. 17. dec. kl. 9,00: Vi skal selv ud at fælde juletræet! Mødested ved BP-stationen v. Randersbro.

Tag godt fodtøj på, det bliver en travetur.

Reserver allerede nu lørdag d. 9. februar 1962 — nærmere oplysninger følger senere i journalen.

Ja, så nærmer julen sig, og vi ønsker alle vore medlemmer samt øvrige Vespa-klubber en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB SILKEBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: O. Thomsen, Marienlyst pr. Virklund st. Tlf. Silkeborg 1913.

VESPA KLUB SKAGEN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: Paul Nedergaard Jensen, Østerbyvej 31, Skagen. Tlf. 4 26 47.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 3. dec. kl. 14,00: Eftermiddagstur. Vi lader Vespa holde fridag og tager på travetur ud i det blå, men uden mad og drikke duer helten ikke, siges der, så vi tager på et eller andet tidspunkt ind på en kro — hvem finder en først?

Torsdag d. 7. dec. kl. 18,45: Kegleaften på Casanova.

Bagefter tager vi alle hjem til Lili, der giver kaffe, når man selv tager det bløde brød med!

Lørdag d. 9. dec. kl. 19,00: Julefest. Vi mødes hos Vespa-forhandler Aage Jacobsen, hvor en stor bil vil køre os et eller andet sted hen, hvor vi kan hygge os. Alle medbringer en lille eller stor pakke, men den skal koste mindst 1 krone! På denne måde får hver sin julegave. Det er nødvendigt med tilmeldelse, og dette kan ske på den sidste kegleaften, altså 7. dec. — Bestyrelsen har lavet en fin-fin aften, mød derfor op alle.

Be!ært af erfaringer fra tidligere år ved vi, at dec. er en travl tid for vore medlemmer, derfor slutter vi arrangementer for i år og ønsker alle vore medlemmer samt klubkammerater landet over en glædelig jul!

VESPA KLUB SØNDERBORG

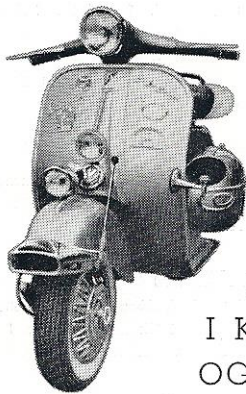
Torsdag d. 14. dec. havde vi tænkt os at holde en lille, hyggelig julefest. Man bedes tilmelde sig til formanden, Ege Andresen, Ternen 8, Sønderborg, tlf. 2 33 49, for at man kan få et overblik over, hvor mange der kommer. Hvert medlem medbringer en pakke til en 2—3 kr. Festen holdes på Strandpavillonen kl. 19,30. Husk tilmeldelsen!

VESPA KLUB VEJLE

Da den hidtidige formand for klubben er flyttet til Odense, har klubben fået en ny formand. Henning Johansen, Haraldsgade 21, Vejle.

Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST
I KVALITET
OG STYRKE

Præsidenten har i efteråret arbejdet på et lysbilledforedrag med titlen: »5 års EURO-VESPA«. Lysbillederne er farvelysbilleder med ledsagende musik. Der vises Barcelona 1957, Bruxelles 1958, Paris 1959, Rom 1960 og Salzburg 1961. — Lysbilledforedraget er gratis for VESPA klubberne og er formentlig klar i begyndelsen af januar 1962. — Klubber, der ønsker at komme i betragtning, må snarest skrive til Vespa-Journalens redaktion i Århus.



Jernbanebommene ved Skanderborg-Silkeborg-Skjern jernbanes krydsning med Funder-vejen er blevet erstattet med lys-signaler, så at trafikanterne nu skal standse for de røde blinklys.



Ved EUROPAMESTERSKABET på VESPA i Nürburgring placerede Danmarksmesteren på VESPA for 1961, Ivan Jensen, Odense, sig som bedste danske deltager i det krævende løb. — For god kørsel modtog han i præmie af Bent Brogaard fra Skandinavisk Motorkompagni 2 FIRESTONE scooterdæk.



Som endnu et led i de bestræbelser, der i øjeblikket bliver gjort for at hjælpe ældre mennesker i trafikken, er det fra flere sider blevet foreslået, at politiet får mulighed for at give en synlig påskønnelse til trafikanter, der hjælper ældre mennesker.

Dansk Politiforbunds ledelse er gået ind for dette forslag, og da Rådet for Større Færdselssikkerhed meget gerne vil imødekomme ønsket, er 5.000 kuglepennene blevet indkøbt og påtrykt rådets navn. Patruljerende politifolk uddeler dem til trafikanter, som hjælper ældre mennesker igennem trafikens farer. Vespa-Journalens medarbejder har talt med en af de politimænd, der uddeler kuglepennene, og han sagde: »Det er helt rart engang imellem at kunne give »griflen« væk i stedet for at skulle skrive en færdselssynder«. Det er naturligt, at rådet sammen med os andre håber på, at den lille praktiske gave og tak fra politiet vil understrege, hvor vigtigt det er, at de ældre ikke bliver overladt til sig selv i trafikken.



VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ODENSE
88