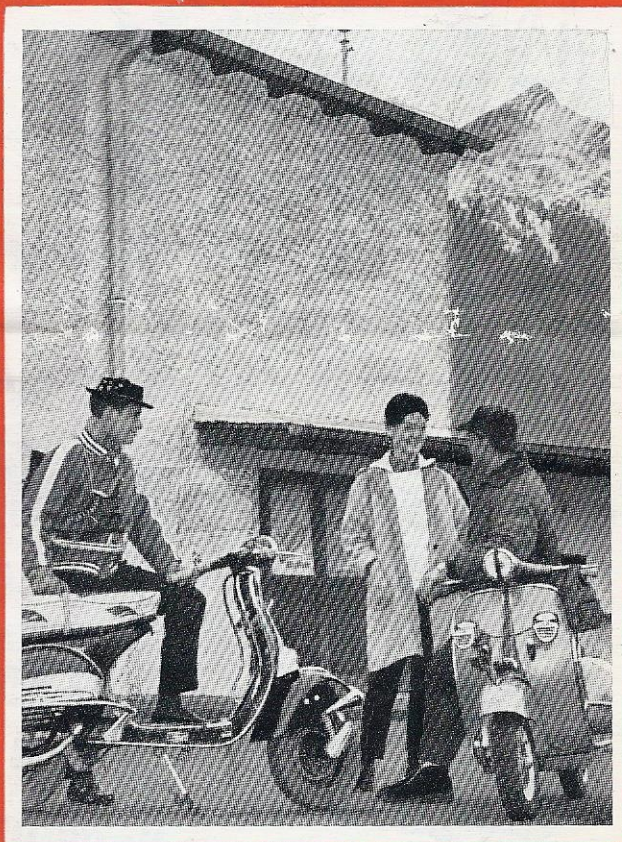




Nr. 3 Marts 1961 8. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



**De får råd til
mange flere kilometer,
når De kører
på den selvblandende**

**ESSO 2-T
MOTOR OIL**

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

REGULADETRI -

Der kom et brev

Vespa-Journalens artikler om orienteringssporten læses med interesse, og selvfølgelig giver de også anledning til diskussioner mand og mand imellem. — Fra en meget interesseret orienteringskører har redaktionen modtaget brev, hvori brevskriveren bl. a. fremfører, at det er kortskitserne, der skaber vanskeligheder for nybegyndere og for den sags skyld også for de noget mere erfarne. Han skriver i denne forbindelse:

At dividere og gange, når man skal omregne fra skitsen til kortet 100 000 er mange gange et irritationsmoment, man helst ville være foruden i et orienteringsløb. Der er jo altid en lille djævel, der står ved siden af en og hvisker: Er du nu sikker på, det er rigtigt. Og så kommer man først i tvivl. Hvorfor ikke bære sig ad som de kloge inden for sporten.

En kendt motorsportsmand har givet mig følgende fidus, som endnu aldrig har svigtet, og jeg skal ærligt indrømme, at jeg før den tid ikke var særlig begejstret for en skitseopgave i f. eks. 40.000.

Køb en Linex måler. På dens sider er der mål for 40.000 - 20.000 og 100.000, og i midten er der en fiks gradmåler, som man har meget glæde af ved gradudmålinger.

Når man får skitsen udleveret fra kontrollen, måler man uden vanskelighed med sin passer fra starten på skitsen til f. eks. første knæk, eller man tager hele skitsen med det samme i en længde fra start til mål. Længden er f. eks. 1200 m på skitsen 40.000, hvilket man hurtigt finder ud af

ved at sætte passerens afstand over på målet på sin Linex-plade. Derefter forkorter man passerens ben i afstanden 1200 m i 100.000, og denne afstand afsætter man nemt på kortet fra startstedet, men husk altid at se efter nordpilen eller et andet verdenshjørne på skitsen, og pas f. eks. på, at N'et ikke er spejlvendt, dette kan man nemt også komme ud for. Man må da vende papiret om, så man får skitsen fra den rigtige side.

Den her omtalte metode er mere nøjagtig end regnemetoden, og man behøver ikke at huske på, om man skal gange med 10, 2 eller 3. Vil man ikke ofre Linex-pladen (pris 3-4 kr.), kan man sagtens klare sig med målestokken fra et 30.000 dels kort, et 20.000 dels kort og et 100.000 dels kort eller sin linial. Målestokken fra kortene klæber man op på et karton, som man kan have fastgjort på sit kortbræt lige ved hånden til brug.

★



det
bedste dæk
til VESPA
er.....

BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR

Forsidens billede

Et hyggeligt møde udenfor et vinter-sportshotel i de østrigske alper.



Vespa veteraner

Organisation, tilrettelegning, forhandling, repræsentation og meget andet hører til en VESPA-præsidents arbejde. — Der kan dog ind mellem de nævnte arbejdsgrupper blive tid til en tur på VESPA, således som vort billede viser. Det er præsidenten for Vespa klub Europa og Italien, dr. Renato Tassinari, og præsidenten for Vespa klub Tyskland, Hans von Stuck, der her morer sig på VESPA ved et stævne i Augsburg.



Han kørte på cykel

Den tidligere australske cykelrytter, Hubert Oppermann, har slået sig på VESPA og med stor succes overtaget en afdeling for import af VESPA til Australien.

De hvide striber kan være farlige

Vespa-køretøjets små hjul kan ikke lide en fedtet vejbane, en våd chaussé eller andre former for glat føre. Men hertil kommer et glat emne, som måske for mange har været upåagtet, og derfor bør det omtales. — Under visse vejrforhold som f. eks. tåge eller regn har det vist sig, at de hvide vejstriber kan være mere glatte at beføre end den øvrige vejbane, hvorpå de er malede. Hvis en Vespa-kører overhaler

under sådanne vejrforhold og skal passere den hvide stribe, kan han ved indkørsel foran den overhalede komme ud for en næsten umærkelig skridning. — Dette kan blive farligt i dobbelt forstand, idet han foruden et styrt kan risikere at blive påkørt. — Vi advarer derfor Vespa-køreren og råder til største agtpågivenhed i overhalingssituationer, hvor de hvide striber skal passeres.

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 • EVA 3709

I denne artikel
om

ORIENTERING

gives der klar besked
om køreordrer

Med stor glæde sporedes allerede i Vespa-Journalens januar-nummer interessen for OR-løb — flere klubber averterede med OR-instruktioner. Det er dejligt at se, og lad os håbe, at denne artikel, der efter gennemgang af køreordrer fortsættes med en præmiekonkurrence, animerer endnu flere klubber til at påbegynde eller videreføre en sådan instruktion, så selv begyndere kan klare den mosaik af opgaver, der venter i den kommende sæson.

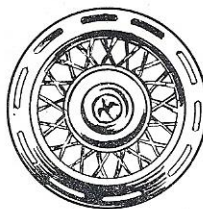
Det har sikkert ikke voldt nogen besvær at finde kontrol 1, så vi står nu i T-vej ca. 625 km syd for v i Bøvelse Sø, og skal videre til kontrol 2.

Køreordre nr. 2. Kør mellem e og s i Kirkeskov, k og o i Skovgd til kontrol 2, der ligger i krydset mellem følgende punkter: K i Kirkeskov, r i Petersminde og e i Sneslev, æ i Tvedevænge. Ankomst mod sydøst. Køretid 12 min.

Forklaring: Denne opgaveform »kryds-måling«, er selv for begyndere let at løse, såfremt der ikke er anvendt de fjerneste og mest uanselige udgangspunkter, da det i så fald let vil udvikle sig til en eftersøgning af tal og signaturer, som ikke har noget med orientering at gøre. Det burde være overflødigt at skrive, at man blot trækker linierne fra de opgivne bogstaver, og hvor disse skærer hinanden, ligger kontrol 2. Dernæst ses på ankomstretning og køretid, og enhver tvivl er elimineret. Opmærk kontrollen og ruten på samme måde som kontrol 1 (ca. 2280 m syd for k i Kirkeskov). Viser det sig næsten umuligt



TILBEHØR



Sensationstilbud!

Vi har gjort et meget fordelagtigt indkøb i hjulkapsler, og leverer til Danmarks billigste pris:

Hjulkapsler, fineste helforchromede udførelse, egetype med farvet emblem og komplet med rød underlagsskive.

Sensationspris - pr. stk. KUN KR. 29,50
Leveres kun for 10" hjul.

LUXUS-KOFANGER

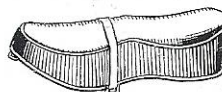
dobbelte forchromede rør med indlagt rød plasticliste, chrom sideornamenter og blå plastickegle foran. Passer for alle modeller.

KUN KR. 34,50

TWINSÆDER - SPECIALTILBUD

Kun begrænset lager til Danmarks billigste pris. Orig. ital. AQUILA, fineste kvalitet, som monteret på VESPA.

Leveres for alle Vespa-modeller.



Opgiv model ved bestill.

BEMÆRK VOR PRIS KR. 149,00

VIMPELSTANG, højglansforchromet med rød plastickegle og 9 vimpeløjer. Teleskopisk udræk fra 45 til 115 cm som en autoantenne.

KR. 24,00

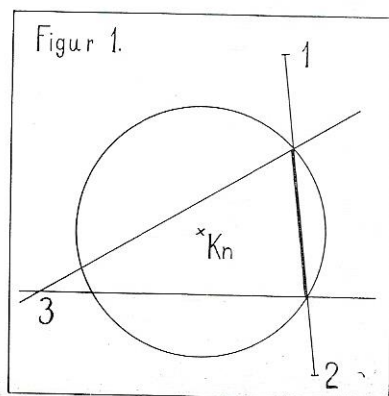
Forlang vor store ill. Vespa tilbehørsbrochure med et væld af nyheder, sendes gratis overalt.

M. NIELSEN

ALBANIGADE 33-37 - ODENSE

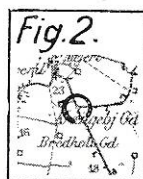
TLF. (09) 1183 60

at finde ét af de fire punkter, som en ivrig løbsledelse har spredt over et stort kort, så opgiv ikke, men skriv nedenstående tip bag øret. Se først på køretiden, og find udfra den maksimale eller opgivne hastighed etapens maksimale afstand. Tegn med sidst fundne kontrol (kontrol 1) som centrum og max. afstand som radius en cirkel (se fig. 1). Inden for denne cirkel på linien 1-2 skal kontrol 2



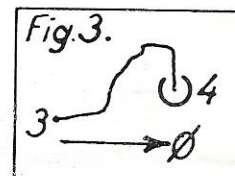
ligge. Læg nu kanten af linealen i 3 og et efter et i de punkter på den optrukne linie i cirklen, som skærer veje, og led i hvert tilfælde langs linealen efter kontrol 2. Eventuelt kan en opgivet ankomstretning udelukke nogen af mulighederne. — Husk, at det 4. punkt kan findes i vinklerne på både højre og venstre side af 3.

Køreordre nr. 3: Kør vest om Petersminde, sydøst om Petersdal, øst om Hyllinge kirke til kontrol 3, der ligger som vist på kortudklippet 1:100.000 (se fig. 2). Længde 11,5 km.



Forklaring: Først ses på køretiden, der i dette tilfælde er opgivet i kilometer, d.v.s. at køretiden er 23 min., da gennemsnitsfarten er 30 km/t. Dernæst tegnes den opgivne rute ind så langt som muligt (d.v.s. til Hyllinge kirke), hvorefter jagten med sammenligning af kortudklip og kort begynder — en opgave, der i dette tilfælde ikke volder nogen vanskeligheder. Ankomstretningen, der er vist som en hestesko, giver af sig selv den resterende del af ruten, der skal følges. Se tillige på længden, dette kan også i mange tilfælde give et tip om den rigtige rute. (T-vej ca. 2600 m syd for n i Havnskov).

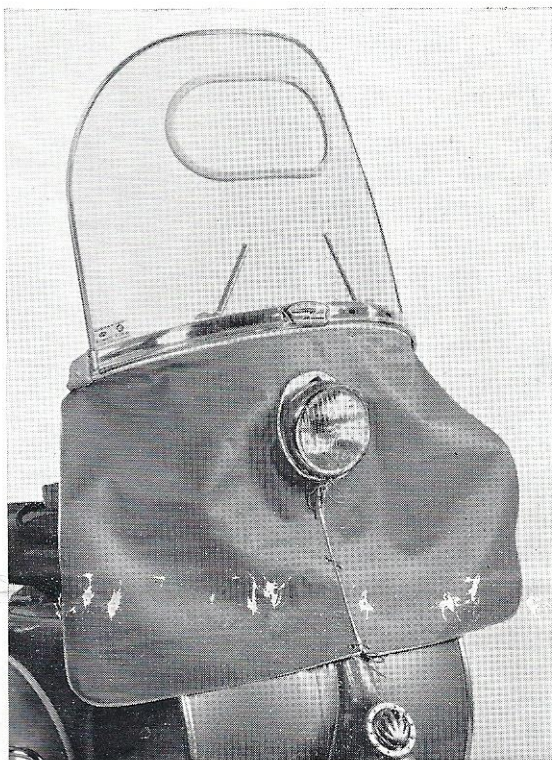
Køreordre nr. 4: Kør efter kortskitsen 1:100.000 til kontrol 4. (Se fig. 3).



Forklaring: Køretiden må man selv måle sig til (knap 3 km, d.v.s. med 30 km/t. bliver det 6 min.). Tag et stykke pergamentpapir og tegn skitsen af, også retningspilen. Læg skitsens kontrol 3 på kortets kontrol 3 og orienter retningspilen. Såvel rute som ankomstretning er dernæst givet. (Ca. 1770 m nord for p i Taastrup.) På kortet ser vi, at vi skal gennem ca. 600 m privat markvej, så vi må sætte farten op for at overholde den korte køretid. Værre er det, hvis skitsen er opgivet i et andet målestoksforhold, i så fald må man dels se på den figur, skitsen danner og samtidig omsætte målene til 1:100.000 fra let kendelige terraingensstande — en opgaveform, der som oftest er meget let løselig.

Så når vi ikke mere denne gang, men fortsætter i næste nummer med lidt om gradmåling og flere køreorder. *dur.*

HER ER ET GODT TILBUD...



BELLA VISTA VINDSKÆRM

Her er en italiensk vindskærm, som De kan købe til en meget fordelagtig pris så længe lager haves. Den passer til alle Vespa modeller, er let at indstille — og den klare rude giver et dejligt udsyn i al slags vejr. — Se på den hos Deres forhandler. Den er god — og den er billig.

vejledende pris **KR. 65,00**



- DERES FORHANDLER HAR DEN -

International VESPA-camping

Dansk Vespa Union indbyder alle europæiske VESPA-kørere til for en pris af 25 kr. at deltage i et tre dages internationalt VESPA-stævne, der er tilrettelagt som et STJERNELØB med mange præmier.

Stævnets ærespræsidium:

Dr. Renato Tassinari, præsident for Vespa klub Europa — Milano, Italien.

Generalsekretær Franco Cabrini, Genova, Italien.
Rådmand for Magistratens 4. afd., Rudolf Jensen, Århus.

Skovridder dr. agro Kjeld Ladefoged, Århus.
Ritmester, Turistchef K. F. Lund-Hansen, medlem af præsidiat for Fédération Route d'Europe 3.

Rettidig og gennemtænkt planlægning og organisation har her i Danmark skabt en række gode VESPA stævner for den VESPA-kører, for hvem den turistmæssige side af sagen var afgørende for deltagelse. Vort stort anlagte stævne INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Århus i pinseudagene vil ikke komme til at danne nogen undtagelse. Lad imidlertid programmet for dette stævne tale for sig selv.

CAMPING: Deltagerne møder selv med campingudstyr og indkvarteres i afgrænset lejrområde i den trestjernede campingplads BLOMMEHAVEN, beliggende i Marselisborg skovene med udsigt over det åbne hav. Der er reserveret campingplads til deltagerne lørdag, søndag og mandag, og prisen herfor er inkluderet i deltagergebyr.

LØRDAG den 20. maj:

Deltagerne ankommer til lejren i tiden mellem kl. 12,00 og 20,00. Indløsning af deltagerhefte.

Kl. 13,00-13,30: Der udleveres en pakke smørrebrød og en øl eller sodavand.

Kl. 19,00-19,30: Der serveres skipperlabskovs i lejrens restaurationstelt.

Kl. 21,30: Lejrbål i lejrens »Gryde«; diverse underholdning.

SØNDAG den 21. maj:

Kl. 8,00-8,30: Morgenkaffe komplet bestående af 2 rundstykker, 1 stk. wienerbrød, 2 ½ stk. rugbrød, smør og marmelade.

Kl. 10,00-13,00: Besøg i den internationalt kendte turistattraktion »Den gamle By«. Et halvt hundrede bindingsværkshuse viser os et ærligt billede af, hvordan en dansk købstad så ud for et par hundrede år siden. — Derefter modtagelse på byens rådhus, der med sit utraditionelle tårn på 60 m højde og sin særprægede arkitektur i en hal, der kan rumme 1200 mennesker, virkelig er et besøg værd. Entrébilletter til »Den gamle By« og Århus Rådhus er inkluderet i deltagergebyr.

Kl. 13,30-14,00: Der serveres BØF STROGANOF og lækker isdessert i restaurationsteltet.

Kl. 15,00-17,30: International by-konkurrence i GYMKHANA. Hver by må stille et holdt på 3 mand, enten udpeget eller valgt ved lodtrækning. — Banen ligger 5 minutter fra lejren. — Konkurrenceregler udleveres på dansk, engelsk, tysk og fransk.

Kl. 18,30: Opstilling i marchkolonne. Med »Århus Brandmænds Orkester« i spidsen marcheres til den smukke gamle skovrestaurant »Ørnereden« (ca. 15 min. gang).

Kl. 19,00: Der udleveres en pakke smørrebrød. Øl og sodavand og kaffe kan købes i restauranten. 1,50 for øl, 0,75 for sodavand, 1,50 for kaffe m. 1 stk. brød. Priserne inklusive betjening.

Kl. 19,00-19,30: Koncert af »Århus Brandmænds Orkester«.

Kl. 20,00-1,00: Stort pinsebal, hvor det berømte VESPA-VIKINGERNES orkester vil spille afbrudt af en række morsomme præmiekonkurrencer.

MANDAG den 22. maj:

Kl. 8,00-8,30: Morgenkaffe komplet bestående af 2 rundstykker, 1 stk. wienerbrød, 2 ½ stk. rugbrød, smør og marmelade.

Kl. 9,30-13,00: Kortegekørsel langs strandpromenaden i Århus ud til det omkring 400 år gamle slot, der ejes af baron Rosenkrantz, slottet er i dag et beboet herregårdshjem, der gæstfrit har åbnet sine døre for en lang række besøgende fra ind- og udland. — Der serveres en forfriskning for deltagerne.

Kl. ca. 13,45: I lejrens restaurationstelt serveres Irish Stew med frugt naturel som dessert. — Derefter mokka.

Kl. 15,00: Præmieuddeling. I STJERNELØBET gives præmier således:

Nationale præmieringer: Inden for hver nation gives der 3 præmier, en første, en anden og en tredjepræmie til de Vespaklubber, som når de højeste pointstal fremkommet ved at multiplicere antallet af VESPA med antallet af kilometer målt i luftlinie fra hjemby til Århus. — Afstand over vand tæller altså også med.

Nationernes præmieringer: Blandt deltagende nationer gives 3 præmier, en første, en anden og en tredje præmie til de nationer, som opnår de højeste pointstal fremkommet ved at sammenlægge pointstallene fra de nationale præmieringer.

Kl. 16,00: Stævnet er slut, men deltagere, som måtte ønske det, kan frit overnatte mandag nat.

— — —

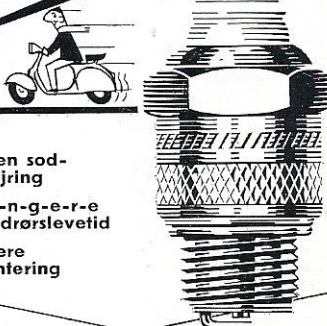
Anmeldelseskort til stævnet findes i Vespa-Journalens april-nummer; — men undersøg og bestil allerede nu færgelads til Storebælt og Kattegat.

Vel mødt til INTERNATIONAL VESPA CAMPING 1961.

Hans Larsen.

Præsident for Dansk Vespa Union.

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION
- verdens mest solgte

BULOW

Vespa
SERVICE

Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

☆

☆

Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BULOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20
Odense — Telf. 11 37 00



Fra sommerens billedbog

Ah — hvor var det dejligt at få skoene af — kan man næsten høre den liggende VESPA-kører sige. — Synet af de bare »futter« minder os om sommer og sol og så det velvære, et tiltrængt hvil kan bringe.

Ina Jensen og Søren Busk blev viet lørdag den 11. februar. Begge er medlem af Vespa klub Svendborg. - Vespa-Journalen ønsker hjertelig tillykke.



VESPA anvendes på mange måder. Her har bageren fundet på at transportere morgenbrødet til elefanterne i en kendt cirkus pr. VESPA. Ved hjælp af et par støtteseler lader han den store brødkurv hvile på twinsadlens bageste del!



10 AARS ERFARING

som De bør benytte, naar der er noget i vejen med VESPA.

Vil den ikke selv køre til

C. F. RICHSVEJ 109, F.

henter vi den gerne —

SCOOTY FA. 3781
FA. 7755

SPØRG OM VORT
SERVICE-ABONNEMENT

VALBY  VÆRKSTED

GL. JERNBANEVEJ 44
vis a vis Valby St.
TELEFON VALBY 6113

HVAD HAR VI UD AF AT VÆRE MEDLEM AF K.D.A.K.?

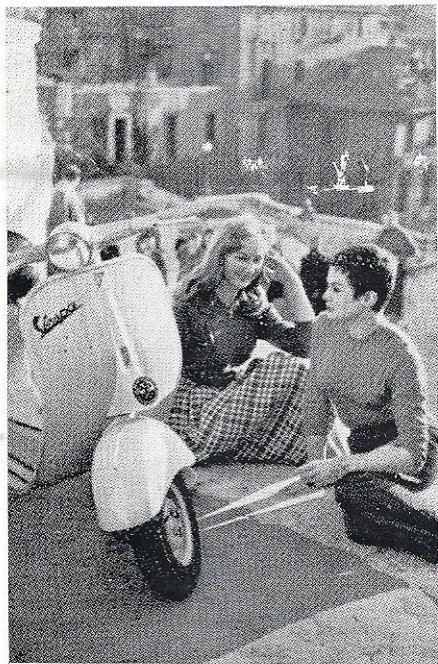
Her er en lille tildragelse, som vil hjælpe til at belyse dette.

To Horsens vespister bestemte en søndag formiddag, at de ville en tur til Flensburg. Som sagt så gjort. De pakkede en madpakke i tasken og fik pigerne bagpå.

Da de kom til grænsen meldte vanskelighederne sig; de havde ikke en grøn forsikringspolice, som man skal have for at komme ind i Tyskland, og kunne derfor ikke komme over grænsen.

De gik ind på K.D.A.K.s kontor i Kruså og bad om en police. Den kostede kr. 20,00, men da de sagde, at de var medlemmer af Dansk Vespa Union, skulle de kun betale kr. 5,00.

Så man skal ikke sige, at det ingen nytte er til, at vi også er medlem af K.D.A.K.



Under Italiens sol

På toppen af den spanske trappe i Rom, dér hvor kunstnere, lediggængere, turister o. m. fl. mødes, har to unge kunstnerhåb slået sig ned i et hvil sammen med VESPA.



Vespa-parade

I Augsburg har der været afholdt et Vespa-stævne med deltagelse af mange vesttyske klubber. — Vort billede viser kortgekørsel gennem byen, mens tilskuere interesseret følger det store og særprægede optog.

JENA

MOTOR



Skal De på langfart i sommer?
- kom da i god tid på værksted.

Gælder det ny VESPA

Udbet. fra kr. 770,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

VESPA KLUB HADERSLEV

vil i år afvikle klubmesterskabet over 6 afdelinger:

1. Ringridning.
2. Postkasseløb.
3. Orienteringsløb.
4. Ringridning.
5. Orienteringsløb.
6. Postkasseløb.

Klubmesterskabet bliver kørt efter en pointsberegning, således at nr. 1 får 10 points, nr. 2: 8 points, nr. 3: 6 points, nr. 4: 4 points og nr. 5: 2 points. Den, der får højst sammenlagte pointstal, bliver klubmester og modtager en pokal.

De tre første afdelinger af klubmesterskabet er fastlagt til følgende data:

1. Ringridning, fredag den 28. april, St. Bededag, kl. 14,00.
2. Postkasseløb, lørdag d. 13. maj kl. 15,00.
3. Orienteringsløb, søndag d. 11. juni kl. 11,00.

De tre sidste afdelinger køres i august og september, der kan formodentlig i næste nr. af VJ gives nøjagtige data herfor.

Orienteringsløbene, der er godkendt af Dansk Vespa Union og kaldes SØNDERJYLLANDSLØBET, er åbne for alle medlemmer af en VESPA klub, og de tilrettelægges efter de i VESPA-JOURNALEN's orienteringsartikler angivne retningslinier. Det kan derfor anbefales at studere disse grundigt. Løbene køres i 2 klasser, A og B, og er af en længde på ca. 80 km i egnen omkring Haderslev. Løbet den 11. juni startes fra Årø Sund kl. 11,00. Der er udsat præmier for hver tredie påbegyndt kører (sølplader) og en pokal for bedste placering sammenlagt i begge OR-løb. Vedkommende erklæres da for Sønderjyllands-

mester. Pokalen kan dog kun vindes inden for klasse A.

B klassen er for medlemmer, der ikke tidligere har kørt orienteringsløb.

V. K. Haderslev meddeler, at man kan skaffe logi i form af telt eller vandrerhjem for udenbys deltagere, der måtte ønske at ankomme til Haderslev om lørdagen.



Holland

Selvom der er mange kanaler i Holland, så er der også mange broer. På en af disse fandt fotografen denne smilende ungersvend, der har forsynet sin VESPA med en af de nye — og prisbillige — italienske vindskærme.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

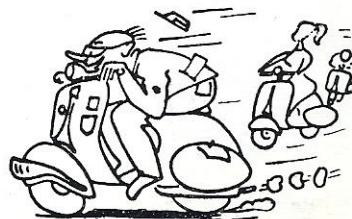
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Der er fart over feltet
hos autoriseret VESPA-forhandler
AAGE JACOBSEN, Toldbodvej 5,
telefon 2113, SVENDBORG

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag d. 7. marts kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

Torsdag d. 16. marts kl. 20,00: Generalforsamling i pejsestuen på vandrerhjemmet. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af formand og 2 bestyrelsesmedlemmer. 6) Valg af suppleant. 7) Valg af revisor. 8) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet, indsendes senest 8 dage før generalforsamlingen til formanden.

Klubben er vært ved et fælles kaffebord, og aftenen slutter med farvefilm fra »Tulipanrallyet«.

Torsdag d. 23. marts kl. 20,00: Pejsestuen på vandrerhjemmet — instruktion i orienteringskørsel. Medbring så vidt muligt kort 10, 1:100.000, passer, blyant og lineal. Vi slutter aftenen med en god farvefilm.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag d. 14. marts kl. 20,00 i Håndværkerforeningen i Klostergade. Filmaften — vi skal se farvelysbilleder fra året, der svandt, fra alle vore ture, bl. a. Vikingestævnet. Har du selv nogle billeder, hvad enten det er i farver eller i sort-hvid, er du velkommen til at tage dem med.

Kontingentet for 1961 kan indbetales allerede nu på vort gironummer 8704 og skal meget gerne være indbetalt inden det store pinkestævne.

VESPA KLUB HADERSLEV

Torsdag d. 2. marts: Kegleturnering. Afgang fra Gravene kl. 20,00.

Torsdag d. 16. marts: Klubaften på GRAND. Kaffebord m. m. kl. 20,00

Torsdag d. 23. marts: Kegleturnering med afgang fra Gravene kl. 20,00.

Til kegleturneringerne er der afgang med bus.

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV

EGHOLMSGADE 7

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

VESPA KLUB HJØRRING

Torsdag d. 9. marts kl. 20,00: Klubaften på »Martins hotele«. Jens viser farvelysbilleder fra Italiensturen, hvor vi bl. a. besøgte VESPA-fabrikkerne i den lille by Pontedera. Bagefter hygger vi os omkring et dejligt kaffebord og slutter af med en svingom.

Søndag d. 26. marts kl. 9,00: Vi varmer motorerne op og ruller ud på den første tur i år. Godt begyndt er halvt fulendt — lad os derfor få en god start på sæsonen. Vi har tænkt os, at denne tur skulle gå til Hirtshals, og er der stemning for formiddagskaffe, kan denne fås på kroen. Afgang fra værkstedet kl. 9,00.

VESPA KLUB HORSSENS

Mandag d. 6. marts kl. 20,00: Afgang fra Beringspladsen til Glud, hvor vi skal have hyggeaften og snakke om sommerens arrangementer.

Lørdag d. 25. marts kl. 16,00: Vi er inviteret til at holde week-end hos stationsmesteren i Lerbjerg. Sovepose og luftmadras medbringes. Tilmeldelse sker hos Steen. — Der bliver rig lejlighed til at få VESPA i sommerhumør.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 9. marts kl. 20,00 i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11: Ordinær GENERALFORSAMLING med dagsorden i henhold til lovene. Der er bl. a. valg af helt ny bestyrelse, så mød talrigt op. Eventuelle forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlinger, skal være bestyrelsen i hænde senest d. 6. marts 1961.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen - - -
Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ **Godthåbsvej 109A**
GO 29 91

Torsdag d. 16. marts kl. 20,00: Keglæften på Herlev kro. Der er som sædvanligt præmier i både herre- og damerækken.

Allerede på nuværende tidspunkt kan bestyrelsen røbe, at man er i fuld gang med tilrettelæggelse af et stortstilet besøg hos PHILIPS på Amager, hvor vi vil få eksempler at se fra filmens, lysets, lydens og elektronernes verden — reserver derfor allerede nu onsdag den 26. april.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Mandag d. 13. marts kl. 19,00 holder vi klubmøde hos Hans og fru Karen, Pontoppidansgade 26. Vi skal bl. a. se lidt på de ædlere dele i en VESPA.

Søndag d. 26. marts kl. 13,30 starter vi fra Auto-Compagniets gård på VESPA på en lille forårstur.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag d. 1. marts kl. 20,00 mødes vi på WIESES hotel, hvor Skovbye fra V.K. Nykøbing F. vil vise os sine billeder fra Schweiz.

Onsdag d. 8. marts kl. 20,00 på Wieses hotel: Præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, kommer denne aften og viser os sit farvelysbilledforedrag



Man må ofte bukke sig i denne verden, og det gælder navnlig ved passage af »porten« på gymkhanabanen. — Vort billede viser en kvik Odensepige passere »porten« i fin stil. — Interessen for gymkhana-øvelser er i stadig stigen. Mange klubber bruger øvelserne som en kærkommen afveksling i programmet.

med underlægningsmusik: »På VESPA til olympiade i Rom« samt glimt fra EUROVESPA 1960.

Torsdag d. 16. marts kl. 20,00 mødes vi atter på WIESES hotel, denne gang er det »Castrol Oil«, der viser film for os, bl. a. et motorløb på scooter.

Torsdag d. 23. marts kl. 19,15 i teorilokalet hos kørelærer Willy Olsen, Ringstedgade 36, hvor vi skal have et lille teorikursus, inden VESPA igen begynder at rulle på turene i 1961.

VESPA KLUB ODENSE

HUSK MEDLEMSKONKURRENCEN

Lørdag d. 4. marts tager vi til sommerfest i Svendborg, husk sommertøjet, pakken og læs i øvrigt det fuldstændige program under Svendborg i februar-nr. af VJ. Afgangstidspunkt fra Odense aftales internt.

Torsdag d. 9. marts kl. 19,45 på café Lundsgaard, Nørregade: Med en kommende orienteringssæson for øje (og den skulle jo helst blive go!) er der denne aften orienteringsinstruktion under ledelse af en af KDAK's orienteringseksperter. Da vi ved, at interessen for denne sportsgren er stor i klubben, håber vi på stort fremmøde. Vi begynder helt fra bunden, så alle kan deltage (også pigerne — vær nu friske!). Medbring passer, lineal, spids blyant, kort 1:100.000, blad 1313. Denne instruktionsaften vil blive efterfulgt af flere, således at vi til slut står fuldt udrustet til sommerens dystre.

Torsdag d. 16. marts kl. 17,00 præcis: Besøg på ALBANI-bryggerierne — et arrangement, som nok skal drage klubbens medlemmer til sig! Vi mødes uden for porten kl. 17,00 præcis. De medlemmer, som er i forretning etc. til kl. 17,30, må komme derud hurtigst muligt og kontakte os et eller andet sted under rundgangen. V.K. Svendborg indbydes. Vel mødt på Albani-turen.

Søndag d. 19. marts kl. 13,30: Med start fra Shell-servicestationen på Rugaardsvej over for eksport-slagteriet kører vi ud til week-end-hydden. Medbring kaffe, brød og kopper.

Torsdag d. 23. marts kl. 19,45 på café Lundsgaard. Stor filmaften med bl. a. spændende rally- og motorløb, Shell-films, Bülow-films, Pilot-films o.m.a. — En rigtig underholdningsaften, som fortjener stor mødeprocent.

Lørdag d. 25. marts: For de kegleinteresserede i klubben indbyder V.K. Svendborg os denne aften til kegleturnering på Casanova kl. 18,30. Aftal indbyrdes afgang fra Odense.

HUSK MEDLEMSKONKURRENCEN

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag d. 1. marts kl. 20,00 hos BRUNO: Det i sidste nr. af VJ annoncerede papirorienteringsløb skal afvikles denne aften. Husk det nødvendige grej.

Torsdag d. 9. marts kl. 20,00: Fortsættelse af kegleturneringen. Til evt. nye medlemmers orientering er det i Håndværkerforeningen, det foregår.

Onsdag d. 15. marts kl. 20,00 hos BRUNO: Ordinær GENERALFORSAMLING. Dagsorden i henhold til lovene, der forventes stor mødedeltagelse.

Onsdag d. 22. marts kl. 20,00 hos BRUNO: Filmaften. Poul Henning viser film fra turene i 1960.

Langfredag d. 31. marts kl. 13,30 præcis: Vi skal have støvet rystet af VESPA og tager ud på en fin lille tur.

VESPA KLUB SVENDBORG

Torsdag d. 2. marts kl. 20,00: Kegleturnering på Casanova. Odense kommer herved, så vi må rigtig lægge os i selen. Begyndere kan også være med.

Lørdag d. 4. marts kl. 18,30: Forårets begivenhed »Sommerfesten« i Rottefælden. Hele programmet stod i febr.-nr., men husk pakken — ellers koster det skillinger! De få, der endnu ikke skulle have fået anmeldt deltagelse, kan nå det, men så skal det gå hurtigt, til tf. 2809 efter kl. 17, men ikke senere end d. 3. Højt humør, sommertøj (varmt undertøj — der er altid nogen, der skal ud og sværme!) og en fin pakke — vel mødt til fest!

Torsdag d. 9. marts kl. 20,00: Keglæften på Casanova.

Søndag d. 12. marts kl. 14,00: Krotur med Didder, som har bestemt, at VESPA skal frem af vinterhiet og føre os til Hundstrup kro, hvor vi drikker kaffe.

Torsdag d. 16. marts kl. 20,00: Keglæften på Casanova.

Søndag d. 19. marts kl. 14,00: Med Lili ud i det blå på VESPA — det med at gå bliver så langstrakt! Vi drikker kaffen et eller andet sted.

Torsdag d. 23. marts kl. 20,00: Sidste kegleaften på Casanova før den endelige store kamp — alle møder.

Lørdag d. 25. marts kl. 18,20 på Casanova: Vi mødes med V.K. Odense til en keglekamp med fine præmier, og vi slutter aftenen med kaffebord.

Søndag d. 26. marts kl. 14,00: VESPATUR — Søren har fundet det helt rigtige sted, hvor vi alle kører hen og drikker kaffe.

Husk at tage klubbanneret på på turene — det kan købes hos Lili for en femkrone.

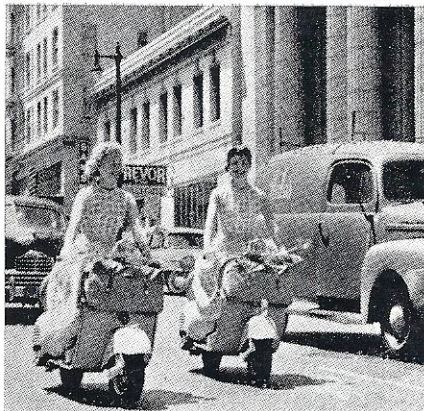
Hvis vejret bliver fint i påsken, er der måske stemning for nogle ture — mød op ved Viebæltet kl. 14,00 i påskedagene, så kan vi tale om en tur. Alle ture med undtagelse af kegleaftenerne udgår i øvrigt fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 8. marts er der afgang fra Kirketorvet kl. 19,30 til Slotskroen i Augustenborg, hvor kegleturneringen fortsættes. Nu er der ved at blive spænding i kampen om førstepladserne — nye medlemmer kan udmærket nå at være med.

Onsdag d. 15. marts kl. 20,00 på Strandpavillonen: Præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, vil denne aften vise sine farvelysbilleder med ledsagende foredrag og underlægningsmusik »På VESPA til olympiade i Rom« samt »EUROVESPA 1960« — et arrangement i særklasse. Tag venner og interessererede med og mød op alle!

Onsdag d. 22. marts kl. 20,00: Kegleturnering på Slotskroen i Augustenborg. Samme afgangstid og sted som den 8. marts.



Amerikanske studiner

Let og bekvemt kommer disse to amerikanske studiner frem og tilbage fra bopælen til læreanstalten ved hjælp af VESPA. — Bøger og personlige fornødenheder har de vel anbragt i et par yderst praktiske bagagetasker, som her er anbragt foran på skjoldet.

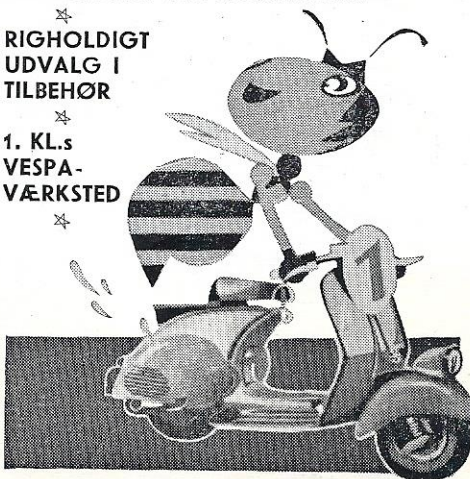


v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

VI HAR ALLE VESPA MODELLER —

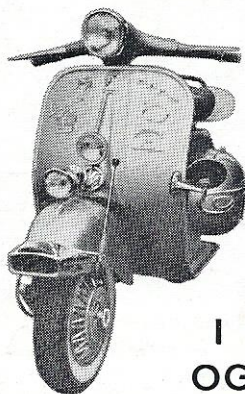
✱
RIGHOLDIGT
UDVALG I
TILBEHØR

✱
1. KL.s
VESPA-
VÆRKSTED
✱



Firestone

SCOOTERDÆK



**FORREST
I KVALITET
OG STYRKE**

INDGREB I PERSONLIG FRIHED

De motorkørende er efterhånden blevet vænnet til påbud, forbud, henvisninger, advarsler og meget mere. — Ethvert nyt påhit fra myndighedernes side bliver fulgt med opmærksomhed — og normalt efterkommes de givne instrukser. Men der kan forekomme tilfælde, hvor man med føje kan mene, at nu må grænsen for indgreb være nået som f. eks. i Tjcekoslovakiet, hvor man har forbudt at ryge under kørslen på 2-hjulede motorkøretøjer. — For Vespa-kørernes rygende medlemmer må man håbe, at kravet ikke rejses herhjemme. Har man vindskærm på Vespa, sidder man hyggeligt under kørslen med sin pibe, cigaret eller cigar.

LIVSFORSIKRING OG FART

På en række af de større benzintankstationer i U.S.A. kan man nu — foruden den almindelige service — tegne livsforsikringer gældende for et tidsrum af 8 dage. — Forsikringen er tænkt som en ekstra service for de motorkørende, der skal befare de amerikanske motorveje. — Mon ikke den blotte tanke om en sådan forsikring skulle have en vis præventiv virkning?

FULD BESKÆFTIGELSE

Den påbegyndte autobane mellem Frankfurt og Nürnberg i Vesttyskland vil — efter hvad Vespa-Journalen erfarer — ikke kunne blive færdig til brug før engang i 1964. Årsagen er ganske simpelt mangel på arbejdskraft.

VIGTIG RETTELSE

I Vespa-Journalens artikel »KORT BÆSKED OM KORT«, februar nr. 2, findes et par trykfejl, som vi herved gerne vil rette. — På side 5, første spalte, linie 17 fra neden, står at læse: Fra 1:50.000-kort til 1:100.000-kortet divideres med 2,5. — Der skal stå: Fra 1:40.000 til 1:100.000-kortet divideres med 2,5. — På side 6, første spalte, line 3 fra neden, står der: mod kontrollen. — Der skal stå: om kontrollen.

EUROVESPA 1961

Endnu har Vespa-club Europas sekretariat ikke sendt os meddelelse om dette års EUROVESPA, men fra uofficiel side erfarer Vespa-Journalen, at stævnet formentlig finder sted i SALZBURG i Østrig fra tirsdag den 30. maj til fredag den 2. juni. — Medlemmer af Dansk Vespa Union, som måtte ønske at komme i betragtning for deltagelse i dette internationale VESPA-stævne, hvor stævnedeltagelsen betales af Vespa klub Europa, kan allerede nu skrive direkte til præsidenten for D.V.U.: Hans Larsen, Gustav Wieds vej 29, Århus, med oplysning om, hvilken årgang og model af VESPA der køres, og om, hvorvidt der køres solo eller med passager. — Det er ikke nogen hindring, at man har deltaget i tidligere års EUROVESPA.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Unionsstyrelse:

Præsident: Hans Larsen,
Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Kasserer: H. O. Paulsen, Glumsøvej 9,
København, Brønshøj, tlf. 601275.

Sekretær: Aase Steffensen,
Mølleparkvej 53, Aalborg, tlf. 24750.

**Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINSKADEN 65
HR KAJ BARSØE