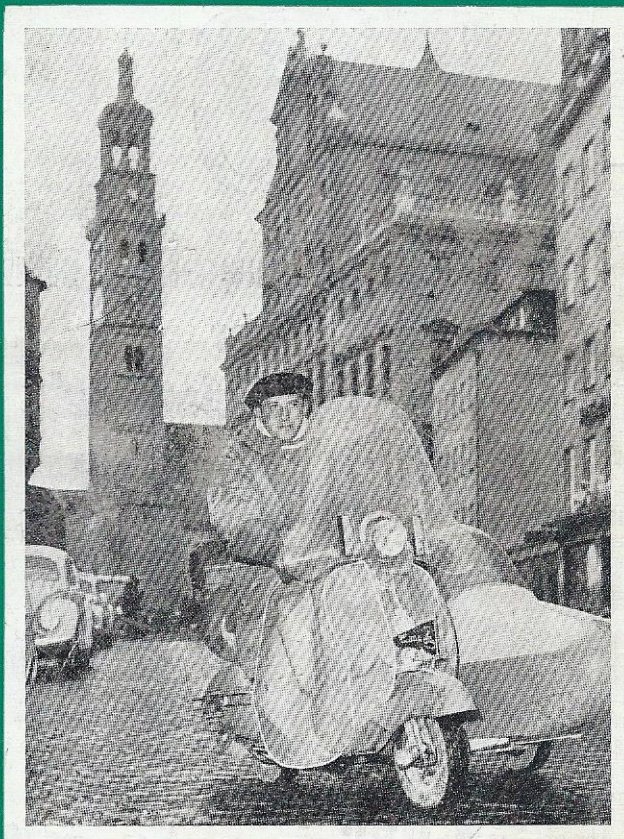




Nr. 4 April 1961 8. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



**Ingen ubehagelige situationer
når De kører
på den selvblendende**

Esso 2-T
MOTOR OIL

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

Tanker før en KONGRES

Motiverne til aktiv foreningsvirksomhed kan være mange. — Lysten til at være noget for andre er en sund iboende følelse hos mange mennesker, og den udløser en virketrang til gavn for en flerhed. Som oftest bæres lønnen i sig selv for sådan en gerning, men undertiden fatter flerheden ikke den ideale baggrund for den omtalte virketrang, og der opstår da ofte tanker om motiverne til denne, tanker der næres af uvidenhed om de faktiske forhold, og som derfor skaber et skævt billede i den tænkendes bevidsthed.

I sådanne tilfælde nytter det sjældent at sige imod, det gør ofte ondt værre. Det er imidlertid de vilkår, hvorunder en foreningsleder til tider må arbejde uanset arten af det foreningsarbejde, vedkommende måtte beskæftige sig med. Kan det således være forbundet med bekymringer at overvinde vanskeligheder, må det også retfærdigvis siges, at intet menneske har fået løfte om i sin gerning at kunne virke uden modgang.

Men ind imellem sådanne modgangsstunder lyser glade hændelser, hvor taknemmelighed, respekt og forståelse for det udførte arbejde vises umiddelbart i handling eller ord, og lysten til fortsat virke befordres og næres i positiv retning.

Når Vespa Klub Danmark den 9. april holder sin kongres på hotel »Australia« i Vejle, vil der møde delegerede, som i virksomheden for andre blev beredt skuffelser, men som også gennem vort fællesskab for Vespa-ideens udbredelse skabte glæde

gennem ærligt og fornuftigt arbejde ikke alene på den hjemlige front, men også gennem formidling af national og international virksomhed.

Vor kongres er lovgivende myndighed for vort virke, og den har i sit arbejde gennem årene bygget på det faktum, at det er en form for kultur at kunne underkaste sig love og bestemmelser. Vespa Klub Danmark danner ingen undtagelse fra denne for alt sundt organisationsliv gældende hovedregel.

Store beslutninger skal tages på denne kongres — må arbejdet i forbindelse hermed blive præget af objektiv vurdering til gavn for den medlemskreds, vi repræsenterer, så har også denne kongres haft sin mission.

Hans Larsen.



BLOCK RIB FRA

GOOD YEAR

Forsidens billede

Rigget til for at kunne møde regnvejret i april.



Generalforsamling

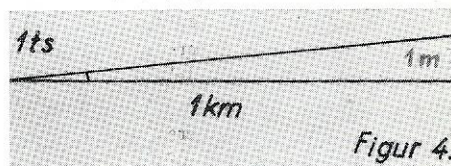
Vespa Klub Holsteinsborg har afholdt generalforsamling. Her ser vi klubben samlet lige før serveringen af kaffen og æbelkagen. Nummer to fra venstre er formanden Thorbjørn Andersen. Så hyggeligt kan man altså også have det ved en generalforsamling.

LÆS DENNE ARTIKEL TO GANGE - SÅ SIDDER DEN

Idet vi går ud fra, at martsnummerets OR-instruktion er forstået, vil vi hellige denne artikel vinkelmåling, populært benævnt »gradmåling«, inden den obligate gennemgang af køreordrer fortsættes.

De vil almindeligvis træffe på enheden grad ($^{\circ}$), af hvilke der går 360 på en cirkel. Hver grad måles i 60 min. ($'$) og hvert min. igen i 60 sek. ($''$). Arbejdende med enheder som min. og sek. er vi nede på så små størrelser, at de nærmest drukner i forholdet til den nøjagtighed, hvormed en observatør arbejder under et løb, hvorfor De da også kun uhyre sjældent træffer disse enheder i en køreordre i forbindelse med vinkelmåling. Vinkelmål (også benævnt transportør), kompas og tabeller til brug ved beregning, hvori indgår vinkelstørrelser, er for størstedelens vedkommende baseret på 360° 's systemet. For at have

behageligere tal at arbejde med, opererer et andet system i stedet for 360° med 400 enheder, som kaldes »ny grader« (ng). Til grund for det tredje systems 6400 tusinddele (ts) eller streger, ligger mere end det behagelige. Tallene er ikke tilfældige, men fremkommer på grundlag af, at man som enhed har valgt den vinkel, hvorunder man på en afstand af een km ser længden een meter, f. eks. en 1 m høj stolpe (se fig. 4).



I en cirkel med radius 1 km vil omkredsen være ca. 6300 m ($2 \pi r$) og antallet af streger eller ts , altså være tilnærmelsesvis 6300, men for at kunne regne med behageligere tal, definerer man imidlertid cirklen til at bestå af 6400 ts (64 lader sig som bekendt dele i hele tal ned til een), idet prisen for det behagelige bliver en unøjagtighed på 1—2 procent. Men tilbage til definitionen for ts .

Tænk Dem vinkelbenene forlænget til f. eks. dobbelt længde — stolpen måtte da være 2 og ikke 1 meter for at dække vinklen. Tænk Dem på den anden side stolpen gjort dobbelt så stor (stadig i 1 km's afstand) — den dækkede vinkel bliver da 2 ts . Det er baggrunden for at forstå de tre beregningsmuligheder, som definitionen giver Dem inden for små vinkler:

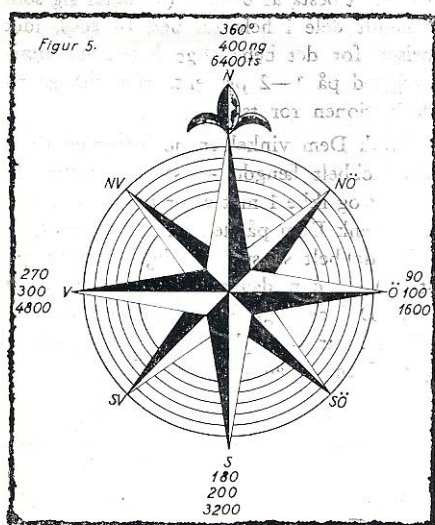
1. Vinkelben i $ts = \frac{\text{højden i meter}}{\text{afstanden i km}}$ eller
2. Højden = vinkelben $\times$ afstand eller
3. Afstanden = $\frac{\text{højden}}{\text{vinklen.}}$

For matematikere er dette ikke matematik, men for ikke-matematikere kan

det godt virke som en art »sort magi«, men med hvilke øjne man end betragter disse tommelfingerregler, for det er de nemlig — så vil man indse, at de giver god mulighed for hovedregning (selv med små hjælpemidler (vinkelmål) og med en rimelig fejlmargen) at beregne mål, som man ellers kun kunne gætte om.

Vinkelmåling inden for NATO-styrkerne foregår hovedsagelig ud fra tusindelssystemet, og man vil derfor træffe kvikke hjemsendte soldater, fortrolige med dette system, ligesom man kan blive præsenteret for det blandt terrænsportsfolk og ved hjemmeværnets OR-løb, — og nu ved De altså lidt om det

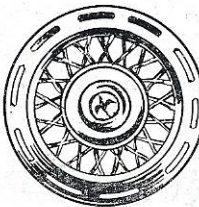
Uanset om man opererer med den ene eller anden cirkelinddeling vil man imidlertid *altid* ved måling på kort eller i terræn regne nord lig med nul og dernæst måle *med* urets visere, d.v.s. passere verdenshjørnerne i rækkefølgen N-Ø-S-V og til slut få nord lig med henholdsvis 360° — 400 ng og 6400 ts. (se fig. 5).



Af redaktionelle grunde når vi ikke mere denne gang, men fortsætter i næste nummer med gennemgang af køreordrer.
dur.



TILBEHØR



Sensationstilbud!

Vi har gjort et meget fordelagtigt indkøb i hjulkapsler, og leverer til Danmarks billigste pris:

Hjulkapsler, fineste helforchromede udførelse, egetype med farvet emblem og komplet med rød underlagsskive.

Sensationspris - pr. stk. KUN KR. 29,50
Leveres kun for 10" hjul.

LUXUS-KOFANGER

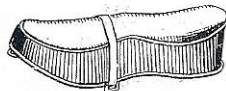
dobbelte forchromede rør med indlagt rød plasticliste, chrom sideornamenter og blå plasticugle foran. Passer for alle modeller.

KUN KR. 34,50

TWINSÆDER - SPECIALTILBUD

Kun begrænset lager til Danmarks billigste pris. Orig. ital. AQUILA, fineste kvalitet, som monteret på VESPA.

Leveres for alle Vespa-modeller.



Opgiv model ved bestill.

BEMÆRK VOR PRIS KR. 149,00

VIMPELSTANG, højglansforchromet med rød plasticugle og 9 vimpeløjer. Teleskopisk udtræk fra 45 til 115 cm som en autoantenne.

KR. 24,00

Forlang vor store ill. Vespa tilbehørsbrochure med et væld af nyheder, sendes gratis overalt.

M. NIELSEN

ALBANIGADE 33-37 - ODENSE

TLF. (09) 1183 60

INTERNATIONAL
VESPA
CAMPING
ÅRHUS 20-21-22 MAJ

*Kort samtale med
turistchefen i Århus*



Turistchef, ritmester K. F. Lund-Hansen

Århus turistbureau's sekretær, fru Sonja Milbak, viser mig venligt imødekommende ind til turistchefen, ritmester K. F. Lund-Hansen.

Bag et bjerg af brochurer, rejsebeskrivelser, håndbøger og et par kasser med dagens post sidder turistchefen. Smilende og veloplagt byder han mig plads.

— Vil De — spørger jeg ligefremt — fortælle os lidt om Rosenholm slot.

— Det glæder mig, at de europæiske Vespa-kørere, der skal deltage i Deres store, internationale VESPA CAMPING, har afsat tid til et besøg på dette herlige renaissanceslot. Rosenholm er jo i dag et beboet herregårdshjem, der gæstfrit åbner

sine døre for besøgende fra både ind- og udland.

— Kan man få lejlighed til at komme ind på slottets beboede område?

— Ja, det kan man, og netop fordi man får lejlighed til at komme ind i selve den beboede del af slottet, virker slottets slanke spir, der på lang afstand ses over parken, så indbydende, at det er med forventningens glæde, man træder ind i selve borggården, hvor det firlængede slot helt lukker verden ude og danner en romantisk helhed af eksklusiv ro.

— Hvor gammelt er Rosenholm slot?

— På våbentavlen over porten angives, at slottet skulle være fuldendt, perfektum anno 1567, men bygherren Jørgen Rosenkrantz og fru Dorte Lange har sikkert også efter det anførte årstal været beskæftiget med byggeriet. Teglværkerne på den tid var små og lidet leveringsdygtige, må man huske.

— Er der lokaliteter på slottet, som den besøgende særligt bør interessere sig for?

— Egentlig ikke, det fremtræder alt som en helhed — og dog, mon ikke riddersalen er slottets betydeligste rum, der ved sine smukke dimensioner, sine farver og de pragtfulde venetianske prismekroner — for slet ikke at tale om malerierne — er som skabt til at danne rammen om herregårdslivets festligste stunder, hvor liberiklædte tjenere svævede om glade gæster i tidens farvestrålende dragter.

— Kan den besøgende få adgang til parken?

— Ja, det lader sig gøre, og en tur i den 25 tønder land store park med sin af engelsk stil prægede beplantning er en værdig afslutning på et besøg på Rosenholm slot. cox.

Og så er der sætternissen, som i vor orienteringsartikel for marts måned har skrevet ca. 625 km syd for v i Bøvelse Sø. Der skal stå 625 m — men det har selv de mest kritiske sikkert været på det rene med, da de kastede et blik på kortet.



De undgår motorstop og ujævn gang med SHELL **2T** OLIE

SHELL 2-T OLIE er tilsat specielle additiver, der forhindrer broddannelser mellem tændrørselektroderne. Hermed modvirkes den almindeligste årsag til motorstop og ujævn gang – brændstoffet udnyttes bedre, og De kører flere km på literen. SHELL 2-T OLIE, der

er anerkendt af alle førende motorfabrikker, nedsætter det mekaniske slid og forhindrer rustangreb i lejerne.

SHELL 2-T OLIE er den rigtige olie til alle to-taktsmotorer, uanset om motoren driver en knallert, scooter, motorcykel, bil eller båd.

Endnu et fremragende



produkt

64

Anmeldelseskort

til INTERNATIONAL VESPA CAMPING —
Pinsen 1961 i Århus. (Se program i V. J. marts).

Vespa politi nr.:

Navn:

Adresse:

Passager:

Anmeldelsesgebyret kr. 25,00 pro persona betales ved ankomst til lejren "BLOMMEHAVEN" i Århus. — Der ydes ikke prisreduktion ved delvis deltagelse. — Anmeldelsesfrist senest 10. maj — Medbring teltudstyr, ske, kniv og gaffel.

Porto

**Præsidenten for
Vespa klub Danmark
HANS LARSEN
Gustav Wiedsvej 29
ÅRHUS**

Klip her — eller send de ønskede oplysninger på alm. postkort

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

— verdens mest solgte



Fem VESPA veteraner

Der arbejdes fornuftigt i mange af vore Vespa-klubber. Også i Svendborg er der liv og fremgang — og det har der været lige siden klubbens start den 26. oktober 1955. Mange medlemmer har fulgt klubbens udvikling og er den dag i dag aktive og interesserede. Dette gælder også for stifterne af klubben, som vi her præsenterer for Vespa-Journalens læsere. — Fra venstre: Svendåge Jensen, Mogens Rasmussen, Jørgen Rasmussen, Holger Andersen og Hans Otto Christensen. De fem er udnævnt til æresmedlemmer af V. K. Svendborg. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

S. E. S. kvintetten

De fem glade spillemænd, vi ser her, vil underholde deltagerne første pinsedag ved Vespa-ballet under INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Århus. Det bliver bestemt ikke kedeligt. Se i øvrigt programmet i Vespa-Journalen marts 1961.



Et møde på Via Appia

Den gamle hærvej Via Appia ved Rom er et yndet udflugtssted for den romerske ungdom. Her står et par unge, der synes mere interesseret i den nye VESPA end den gamle ruin ved hvilken de har gjort holdt. —



LYS I MØRKET

København ved nat er en særpræget og farefuld oplevelse, skriver bladet MOTOR, organ for F.D.M. Ikke så meget på grund af den branche, hvis udøvere anstrenger

sig for, at byen kan leve op til sit ry som »Nordens Paris«. Mere på grund af den delvis mørkelagte trafik, der glider gennem byens dunkle gader. Den københavnske natbelysning varierer fra enkelte uafskærmede pærer, der er sat op som ledestjerner til beroligelse for mørkerædte fodgængere, til moderne armaturer, der fordeler en betydelig lysstyrke jævnt over kørebane, cykelsti og fortov som en fortrinlig erstatning for dagslyset. Hidtil har alle motorkørende manøvreret sig igennem de lyseste og de mørkeste strækninger ved hjælp af parkeringslyset — der i virkeligheden kun er indrettet til det formål at markere et køretøj, når det holder stille.

Politiinspektøren i København har nu udsendt en vejledning, som indfører nye regler på lygteområdet for hovedstadens trafik. Reglerne er langt fra krystalklare — specielt ikke hvis de skal danne grundlag for retslige efterspil — og vejledningen angiver da også kun at indeholde »en populær huskeregel«. Vi citerer: »Såfremt køretøjets lygter har den behørig styrke, men man på grund af de øvrige lys på vejen (gadebelysningen, lyset fra butiksvinduerne, lysreklamer etc.) alligevel ikke

ÅRHUS SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

VI HAR ALLE VESPA MODELLER —

✱
RIGHOLDIGT
UDVALG I
TILBEHØR

✱
1. KL.s
VESPA-
VÆRKSTED
✱





Bryllup

Lis Rasmussen og Kaj Tulstrup — begge medlemmer af Vespa Klub Randers — har indgået ægteskab. Kammerater fra klubben mødte frem ved kirken for at lykønske. Også Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

kan se sit nærlys aftegnet på kørebanen, så er der tilstrækkeligt oplyst, og så må man ikke benytte nærlyset, men kun positionslyset. Det, man har forsøgt at give udtryk for, er lovens bestemmelse om, at på fuldt oplyst vej må kun positionslyset benyttes, og samtidig har man forsøgt at give bilisterne en praktisk måde til at bedømme, om vejen er fuldt oplyst, ved slet og ret at foretage en »lysprøve«, der går ud på at konstatere, om vognens eget nærlys lyser mere op på kørebanen end gadebelysningen. Er dette tilfældet (gadebelysningen svagere end nærlyset), skal man køre med nærlys.

Er dette ikke tilfældet (vejen fuldt oplyst af gadebelysningen), skal man køre med positionslyset.

Disse regler er ganske vanskelige at efterleve. Det vil i mange tilfælde være urimeligt at idømme motorejere bøder, fordi de har skønnet forkert, og vi håber heller ikke, det vil ske.

Vi tror, at den nye vejledning — trods al sin uklarhed — vil føre til øget sikkerhed på de dårligt oplyste københavnske gader. At forvirringen nu vil brede sig i de øvrige af landets byområder — f. eks. på Frederiksberg — hvor vejledningen ikke gælder, er en anden sag. Der bør hurtigst muligt skabes ensartede regler for alle landets byer.

Den mest effektive foranstaltning vil imidlertid være, at alle byernes gader bliver forsynet med en forsvarlig belysning.

Ingen kan være i tvivl om, at en sådan forbedring vil spare mange menneskeliv. Pengene er rigeligt til stede i de stærkt voksende motorafgifter. Den mangel på arbejdskraft, der sinker vejudbygningen, kan ikke i samme grad bruges som undskyldning, når det gælder gade- og vej-belysning. Derfor opfordrer vi indtrængende myndighederne til hurtigst muligt at skabe forsvarligt lys på gader og veje.



Når tågen lægger sig over landet - - -

Under mange hundrede kilometers kørsel i de dage, hvor det meste af landet var dækket af tåge, har jeg konstateret, at mange motorkørere — både på landevejene og i byerne — fortsat anvender forkert lygteføring, selv om den korrekte anvendelse af lyset er blevet omtalt flittigt både i pressen, radioen og fjernsynet.



Propagandachef

ULRIK DUURLOO

Efter min mening kan dette kun skyldes, at den omfattende oplysningsvirksomhed trods alt ikke er kommet til alle de motorkørendes kundskab. Korrekt lygteføring i tåge er jo ikke alene til gavn for færdsels-sikkerheden, men også det mest hensigtsmæssige for de motorkørende selv. Da også det sidstnævnte er tilfældet, må forkert lygteføring skyldes uvidenhed, fordi der vel næppe er nogen, som ønsker at vanskeliggøre kørslen for sig selv.

På rådets vegne tillader jeg mig derfor høfligt at anmode redaktionen om at om-tale nedenstående vejledning i Deres blad:

ET STORT ANTAL MOTORKØRERE ANVENDER STADIG FORKERT LYGTEFØRING I TÅGE

Alt for mange motorkørere — og mærkeligt nok også erhvervschauffører — kører stadig med forkert lygteføring i tåge, og navnlig ser man adskillige, som kun har positionslyset tændt.

Der er som bekendt normalt tre muligheder for lygteføring på et motorkøretøj, nemlig positionslys, nærlys og fjernlys.

I usigtbart vejr — også om dagen — bør man benytte nærlyset, fordi positionslyset ikke vil kunne ses på tilstrækkelig stor afstand, og fordi fjernlyset som regel vil danne en uigennemsigtig »lysmur« foran køretøjet.

I let tåge er der mange, som tror, at det må være nok at have positionslyset tændt, men det er en forkert betragtning, fordi tæt og let tåge som regel vil forekomme med korte mellemrum. Hvis man derfor mener, at det er nødvendigt at tænde lyset på køretøjet — og det skal man gøre selv i den letteste tåge — så bør man straks tænde nærlyset for at medvirke til, at der bliver ensartet lygteføring på alle motorkøretøjer, og en sådan ensartet lygteføring vil lette bedømmelsen af afstanden til de modkørende.

Med venlig hilsen
Ulrik Duurloo.

- i år skal De
også ha' et



REJSE-MIK
CAMPING-GASANLÆG



- fylder intet - klarer alt

● Ved De, at bagage-rummet på Deres VESPA med lethed kan rumme en REJSE-MIK flaske.

● Et komplet REJSE-MIK anlæg koster kun **kr. 84,00** excl. BP GAS (2×kr. 2,50 = kr. 5,00) og består af **2 flasker**, 1 brændersæt m/ støtteplade og 1 støttefod.

● REJSE-MIK er let at samle og anvende. Flaskerne kan ombyttes på ca. 300. depoter overalt i Danmark, og skal De til udlandet, kan De mod et depositum på kr. 25,00 pr. flaske **gratis** låne de nødvendige ekstra MIK-flasker på vore udlånsdepoter ved de **danske** grænser.

● Denne ordning sparer Dem for alle ærgrelser, idet De ikke er henvist til at skulle køre lange strækninger for at få gas og så måske opdage, at depotet har udsolgt.

Forlang brochure og depotliste hos Deres REJSE-MIK forhandler.

BP GAS 
BP-HUSET . AARHUS
TLF. (061) 3 69 22

FREDERICIA
TLF. 2770

KØGE
TLF. 1700

KØBENHAVN
TLF. BY 2503



Fra bord til bord

Inklination på en fortovsrestaurant — usædvanligt vil De sige, men hun har faktisk lyst til at modtage hans tilbud om en tur på den flunkende ny VESPA, — og med det smil skulle sagen være i orden.

EN KOMMENTAR -

Det er rart at se, at Vespa-Journalens artikler om orienteringssport bliver fulgt med interesse. Som kommentar til martsnummerets REGULADETRI, vil jeg gerne knytte følgende bemærkninger:

Det er fuldstændig rigtigt, at en LINEX-måler er et glimrende hjælpemiddel og et kærkomment stykke værktøj til brug ved målestoksomsætning, idet de forskellige kortstørrelser er afsat på denne, så man direkte kan aflæse det rigtige antal meter.

Jeg er derimod ikke enig med brevskrivneren i, at omtalte metode er mere nøjagtig, og at stregskitser (kortskitser) i forskellige målestokke hører til de mest uløselige opgaver.

Meningen med Vespa-Journalens orienteringsinstruktion er i første omgang at fremhæve de grundlæggende begreber og dermed give læserne lejlighed til — selv uden en LINEX (den kan være tabt eller glemt) at fuldføre et OR-løb — så det er vist ingen skade til at lære de elementære omregningsmetoder.

Hvad angår det spejlvendte »N« som retningsangivelse ved kortskitser o.l. skal jeg anføre, at det er en gammeltkendt spøg, der absolut intet har med orientering at gøre, men i høj grad tangerer den evige eftersøgning af små og uanselige punkter på et ualmindeligt stort kort. Ræsonnement — mere rebus end køreordre.

Rud Pedersen.

EUROPAMESTERSKABET PÅ VESPA

afholdes i år i Tyskland 9. og 10. september på den berømte Nürnburgring, medens det klassiske italienske »LØBET OM DE TRE HAVE« allerede køres den 15. april.

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
EGHOLMSGADE 7
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

BØRGE ASNOV

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

Fire brødre

Vespa-Journalen præsenterer her for sine læsere fire belgiske brødre, som inden for et tidsrum af et halvt år alle realiserede samme tanke: køb af en flunkende ny VESPA — og alle er medlem af den lokale Vespa-klub.



SOMMERFESTEN I SVENDBORG

Ved VESPA KLUB SVENDBORGS sommerfest i Rotteløse d. 4. marts — som i øvrigt var overmåde vellykket med 70 deltagende, heraf flere fra V. K. Odense — var mødt frem hele den bestyrelse, som i sin tid startede Vespa Klub Svendborg. De blev alle udnævnt til æresmedlemmer, og som håndgribeligt bevis herfor overræktes der til hver enkelt et smukt udstyret æresmedlemsbrev. De hædrede er: Svendåge Jensen, Hans Otto Christensen, Holger Andersen, Mogens Rasmussen og Jørgen Rasmussen.

Den stiftende klubs formand og formand gennem flere år, Svendåge Jensen, takkede for hædersbevisningen på sine bestyrelses-kammeraters og egne vegne, idet han fortalte om de mange gode timer, han havde haft i Vespa-klubben, og idet han fra den gamle bestyrelse overrakte klubben en pokal, som skal vandre og overrækkes til årets klubmester. Pokalen gik straks videre til dette års klubmester Ebbe Larsen og overræktes af klubbens nuværende formand, fru Lili Rasmussen.



Forlang altid

CASTROL

2-TAKT

XXL

MOTOROLIE



til
2-takt smøring

ARNE FOG

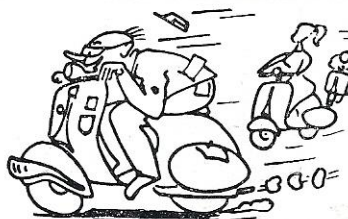
Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709



Der er fart over feltet
hos autoriseret VESPA-forhandler
AAGE JACOBSEN, Toldbodvej 5,
telefon 2113, SVENDBORG

DANSK VESPA DAG

5. juni - alle bør være med

Arrangementet, der er et turistarrangement, tilrettelægges af den enkelte klub ganske frit. Klubben tilrettelægger en tur ud i landskabet med et nærmere angivet samlingssted som mål. — Der kan køres enkeltvis eller i hold til dette mål.

Der gives præmier efter følgende regler:

Antal deltagende maskiner multipliceret med tallet for kørte kilometre.

Den klub, der får højeste pointstal, er vinder og får en aktie i Bülow-pokalen foruden en pokal til ejendom.

De næstfølgende fire klubber får hver en pokal til ejendom.

Den klub, der procentvis har størst mandligt fremmøde (passagerer og førere), får *Vespa Klub Belgien's* vandrepræmie for eet år.

Den klub, der procentvis har størst kvindeligt fremmøde (passagerer og førere), får *Vespa Klub Europa's* æresplakette som vandrepræmie for eet år.

Klubber, der deltager i denne konkurrence, skal indsende en fortegnelse over deltagerens navne, fører og passagerer, til præsidenten for Vespa Klub Danmark senest 5 dage efter arrangementets afvikling. Der anføres endvidere maskinens nummer. Lad *Dansk Vespa dag* i år være præget af deltagelse fra alle klubber.

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Onsdag d. 5. april kl. 20,00: Pejsestuen på vandrerhjemmet: Instruktion i orienteringskørsel. Kort 10, 1:100.000 samt passer, blyant og lineal medbringes. Aftenen slutter med en god farvefilm.

Tirsdag d. 11. april: Afslutning på kegleturneringen. Vi slutter af med kaffe i Papegøjehaven samt præmieuddeling. Som sædvanligt i Aalborgshallen kl. 20.

Søndag d. 16. april: Kortøvelse. Mødested Vodskov kro kl. 9,00. Kort 1:100.000 over Aalborg benyttes. Husk styrthjelm.

Fredag d. 28. april: Vi starter på årets første tur — St. Bededagstur til MOU. Mødested Esso, Sønderbro kl. 13,30. Husk styrthjelm.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag d. 4. april kl. 20,00: Da vi har en hel del forespørgsler angående orienteringsløb, beder vi så mange som muligt møde op denne aften, hvor der vil blive anledning til at lære lidt om orientering.

Fredag d. 28. april, St. Bededag kl. 13,30: Så ta'r vi VESPA frem af mølposen og kører ud på vor første tur i år. Sædvanen tro går første tur til Skanderborg, hvor der bliver arrangeret fælles kaffebord. Samtidig vil der blive lejlighed til at køre gymkhana, så vi kan træne før det store pinsestævne her i Århus.

VESPA KLUB HADERSLEV

Torsdag d. 6. april: Kegleturnering.

Torsdag d. 13. april: Kegleturnering, afgang fra Gravene kl. 19,45 — vi kører på VESPA igen.

Torsdag d. 20. april: Sidste kegleaften, præmierne uddeles ved en lille festlighed senere.

Fredag d. 28. april køres første etape af klubmesterskabet, Sverdrup kro. Ringridning, vi starter fra Gravene kl. 14,00. Startpenge kr. 4,00, fine præmier kan vindes.

Søndag d. 30. april starter vi kl. 10,00 fra Gravene til orienteringsløb i Odense. Vi kører til Uglebjerg kro. Tilmeldelse til formanden senest d. 20. april.

SPØRG OM VORT
SERVICE-ABONNEMENT

VALBY  VÆRKSTED

GL. JERNBANEVEJ 44
vis a vis Valby St.
TELEFON VALBY 6113

10 AARS ERFARING

som De bør benytte, naar der er noget
i vejen med VESPA.

Vil den ikke selv køre til

C. F. RICHSVEJ 109, F.

henter vi den gerne —

SCOOTY FA. 3781
FA. 7755

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag d. 16. april kl. 9,00 fra værkstedet: Tur til Tolne skov. Er du en af dem —? Altså en, der trænger til sol og kulør i kinderne, ja, så er det nu, det foregår. Det kan blive en herlig tur, vi beder dig medbringe termo, så finder vi en god bager på vejen. Hjemkomst kl. ca. 12.

Søndag d. 30. april: Orienteringsløb med afgang fra værkstedet kl. 9,00, hvor udførligt program for løbet udleveres.

VESPA KLUB HORSENS

Mandag d. 10. april kl. 19,30: Gymkhana på Dyrskeuepladsen. Vi begynder sæsonen tidligt for at komme i træning.

Søndag d. 16. april kl. 10,00: Svend Erik laver tur ud i det blå — — langt ud! Frokost medbringes; kaffen får vi hos en god bekendt.

Søndag d. 30. april kl. 10,00: Orienteringsløb hos V. K. Odense med start fra Uglebjerg kro. Frokost og megen termo medbringes, se desuden Odenses program.

Vi tillader os i øvrigt at erindre medlemmerne om, at der er noget, der hedder kontingent — tænk venligst på kasseringen!

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 6. april kl. 20,00 spiller vi kegler for sidste gang i vinter. Vi mødes som sædvanligt på Herlev kro, og denne aften er der ikke alene præmier til aftenens bedste dame og herre, men også til vinderne af den gennemgående konkurrence om vinterens bedste kvindelige og mandlige »kegletrillere«.

Torsdag d. 20. april kl. 19,30 (bemærk tidspunktet) afholdes ekstraordinær generalforsamling i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg alle 11, med flg. dagsorden: 1) Valg af formand, subs. opløsning af klubben. 2) Valg af bestyrelse. 3) Forslag. 4) Eventuelt. Skriftlige forslag må være formanden i hænde senest 15. april d. å.

Søndag d. 23. april kl. 13,30 startes fra det gl. grøntorv årets »Kend din by«-løb. Det bliver en fornøjelig lille forårsspøg, hvor alle, der blot har kørekort til en VESPA, kan deltage. Der bliver tale om fri



Det er rart med lidt natmad

Har man ikke vægtbesværligheder, kan der være tider, hvor et stykke natmad er på sin plads. — Og det synes også 22-årige June Greenberg, der sammen med en flok jævnaldrende bringer sandwich ud til madglade London-borgere ved hjælp af en VESPA med sidevogn bygget til formålet.

kørsel rundt til forskellige steder i byen med løsning af lette opgaver, og til slut samles vi ved mål og nyder sammen eftermiddagskaffen. HUSK — til dette arrangement er alle hjælpemidler tilladte, såsom Kraks vejviser, kort over Europa, lommebog med romertal, en globus o. lign. Startpenge kr. 2,00 pr. scooter.

Ved startstedet udleveres samtidig bestilte billetter til aftenen hos PHILIPS, se nedenfor. Uafhængte billetter udleveres til eventuelle interesserede efter kl. 14,00.



Skal De have
VESPA-kørekort
i VEJLE —

KØRESKOLEN

hos aut. VESPA forhandler

ALFRED MORTENSEN

Nørrebrogade 20 - Vejle

Telefon 933



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

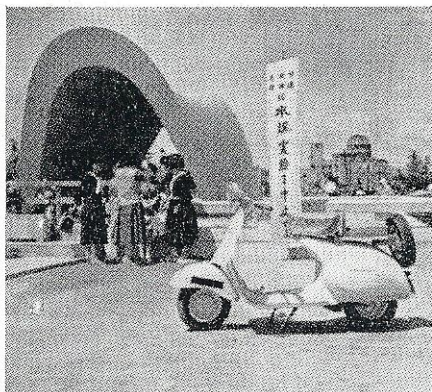
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Livet går videre

Vi er i Hiroshima ved mindesmærket, der skal vidne om atombomben i 1945. — Byen er i stærk vækst — også VESPA har vundet indpas.



JENA MOTOR



Skal De på langfart i sommer?
— kom da i god tid på værksted.

Gælder det ny VESPA
Udbet. fra kr. 770,—. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
FREDERIKSSUNDSVEJ 82
TELEFON TA 6893

Onsdag d. 26. april kl. 19,15 mødes vi på pladsen foran Glyptoteket. Vi er inviteret til et lille besøg hos PHILIPS, og aftenen byder bl. a. på demonstration af farver, billeder, lys og lyd, der vil føre os ind i elektronikkens spændende verden med dens lysteknik, radio, fjernsyn, industriudstyr og el-apparater m. m. Efter dette ca. 2 timers underholdende og afvekslende program er Philips vært ved en lille forfriskning i de nye og moderne repræsentationslokaler. Billetter, der er gratis til den aften, kan bestilles på klubbens telefon 94 56 03 mellem kl. 18 og 19. Da der kun er plads til et meget begrænset antal deltagere, er bestillingerne bindende, og billetterne (2 stk. pr. medlem) kan afhentes søndag d. 23. april på det gl. grønttorv mellem kl. 13,30 og 14,00 (jvfr. ovenstående).

Lørdag d. 6. maj kl. 19,30: Reserver allerede nu denne aften til årets første orienteringsløb fra Lejre kro. Der er start i 2 klasser, og startpenge er kr. 10,00 pr. maskine. Alle andre klubber er velkomne til at deltage. Nærmere om løbet i programmet for maj md.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag d. 5. april kl. 19,30 mødes vi til en rigtig hyggeaften hos Hans og fru Karen, Pontoppidansgade 26.

Søndag d. 16. april kl. 13,30 kører vi en tur med orientering undervejs. Vi drikker kaffe på kro. Start fra Auto-Compagniets gård.

Søndag d. 28. april kl. 13,30 fra Auto-Compagniets gård: Vi begynder på årets gennemgående orienteringsløb.

VESPA KLUB NÆSTVED

Mandag d. 3. april kl. 14,00: Eftermiddagstur sydpå til Vordingborg. I anledning af påsken skal alle medbringe et påskeæg for at deltage. Der er præmie for det bedst dekorerede.

Torsdag d. 13. april kl. 19,00: Vi kører årets første aftenur med Henning som turleder. Medbring kort 1512 over Næstved samt blyant, lineal og lygte.

Søndag d. 16. april kl. 14,00: Vi kører en tur ud i det blå med Poul Ib som turleder.

Automobilforhandler
JENS SØRENSEN
KOLDING

HADERSLEVVEJ 35
Telefon 1128 og 1129

Autoriseret Vespa forhandler
Moderne Vespa værksted

Fredag d. 28. april kl. 14,00: Vi kører mod vest, denne gang er det Svend, der er turleder. — Der er selvfølgelig præmie for den mest ihærdige.

VESPA KLUB ODENSE

HUSK MEDLEMSKONKURRENCEN

2. påskedag d. 3. april kl. 13,30 mødes vi ved Shell-servicestationen på Rugårdsvej for at køre en tur ud i det dejlige forårsvej. Kaffen drikker vi på »kro«

Torsdag d. 6. april kl. 19,30 på Carlslund kro ved Friens Bøge station: En uformel diskussionsaften i færdselskultur med overbetjent i færdselspolitiet, Kaj Jensen. Dette er en aften, som alle medlemmer vil have virkelig gavn af. — Bagefter snakker vi INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Århus, gymkanastræning og klubbens evt. deltagelse i udenlandske stævner. Vel mødt!

Torsdag d. 13. april kl. 19,00 ved Shell-servicestationen, Rugårdsvej: Årets første gymkanarace løber af stabelen. For de nye medlemmers vedkommende får de denne aften ildbåden og bliver samtidigt indviet i VESPA's strålende køreegenskaber forenet med førerens usvigelige balancekunst. — Nye medlemmer — mød frem denne aften.

Søndag d. 16. april kl. 13,30, mødested: Shell-service, Rugårdsvej. Dette er en oplagt søndagstur med kørsel gennem skønne fynske omgivelser, og som afslutning indtager vi kaffen på en hyggelig kro med udsigt over hele det sydfynske øhav. — Er vejret fint, bliver denne tur en »perle«, som fortjener stor mødeprocent.

Torsdag d. 20. april kl. 19,45 på café Lundsgård, Nørregade: Forårets 2. instruktionsaften i OR-løb. — Vi kører denne aften bl. a. et skrivebordsløb. Medbring passer, spids blyant, papir samt kort 1312 Svendborg.

Torsdag d. 27. april kl. 19,45 på café Lundsgård, Nørregade: Ordinær generalforsamling med dagsorden i henhold til lovene. — Evt. forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være formanden, Poul Lyng Madsen, Bregnevej 1, 6., i hænde senest 24. april d. å.

Søndag d. 30. april: ORIENTERINGSLØB!

Vi mødes kl. 11 på vort nye mødested: Shell-service



Motorbriller med propeldrevne vinduesviskere er det sidste nye til den Vespa-kører, som ikke ønsker at køre med vindskærm. Opfindelsen er så vidt vides italiensk, men endnu ikke fremkommen på markedet herhjemme. — Og mon det trods alt ikke er bedre og mere behageligt med vindskærmen.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

God og rettidig pleje af VESPA giver glæde ved brugen — — — Reparationer udført af dygtige fagfolk giver garanti for tilfredshed. —

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

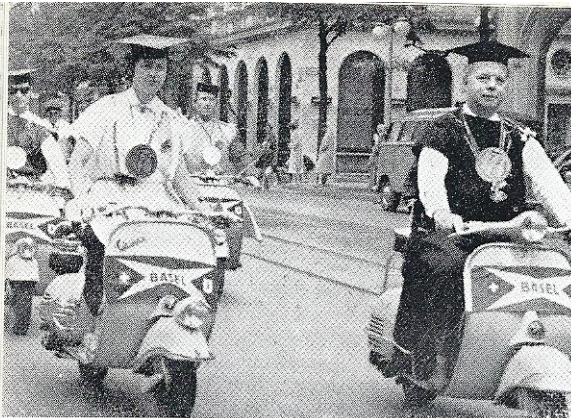
Autoriseret forhandler  Autoriseret værksted

AUTORISERET  FORHANDLER

GARAGEKOMPAGNIET A/S

HORSSENS

TELF. 2 26 00



Ved et internationalt Vespa-stævne i Zürich i Schweiz mødte en delegation fra det jubilerende universitet i Basel — og delegationen mødte på Vespa, som vort billede viser.

ved Rutebilstationen og kører samlet til startstedet: Uglebjerg kro beliggende 10 km fra Assens i retningen Vissenbjerg (30 km fra Odense). Her spiser vi kl. 12,00 den medbragte frokostpakke, og skulle der være nogle spørgsmål at stille før selve løbet, bliver der lejlighed til at få dem besvaret herunder. — Vor værtinde, fru Henriksen, har lige overtaget kroen, der netop er istandsat, så det er en rigtig hyggelig lille fynsk kro, beliggende i nogle meget smukke omgivelser.

Selve løbet, der er godkendt af Dansk Vespa Union, er lagt i et meget smukt og afvekslende terræn, ja, det findes vist på sine steder ikke kønnere andre steder i landet, er komponeret, så alle, der blot har lidt begreb om at se på et kort, nemt skulle kunne finde den rigtige rute, og vejene er gode, ikke alle asfalterede, men faste, og der benyttes kun offentlige veje.

Vi håber at se mange til dette løb, da der jo har været fremsat mange ønsker om OR-løb, og Klubben har her lavet et løb, hvor der ikke skulle blive grund til nogen utilfredshed.

Tillægsregler vil blive tilsendt klubbens medlemmer og gerne til andre klubber, der er interesserede. Begrænsning: 25 køretøjer.

HUSK MEDLEMSKONKURRENCEN!

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag d. 5. april kl. 19,00: Årets første aftenur går til Uggelhuse kro. Vi starter præcis kl. 19,00.

Torsdag d. 13. april kl. 20,00: Stor afslutningsaften på vore kegleaftener. Der uddeles præmier til vintrens bedste dame og herre.

Søndag d. 16. april kl. 13,30: En lille fin tur, som går til Pøt mølle. Turleder Jørgen og Poul Henning.

Lørdag d. 22. april: Årets første week-end-tur går til

Mariager, hvor vi skal bo i blokhus. Tilmelding hos Verner i Strømmen senest d. 16. april. Pris kr. 2,50 pr. »stk.«. Turleder: Poul Henning.

VESPA KLUB SVENDBORG

Påskedag d. 2. april og 2. påskedag d. 3. april mødes vi kl. 14,00 på Viebæltet, og hvis der er stemning for det, kører vi en dejlig tur ud i den skønne natur og finder et sted at drikke kaffen.

Torsdag d. 6. april kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter på Casanova.

Søndag d. 9. april kl. 14,00 tager vi med Kate til Lundeberg kro, hvor vi drikker eftermiddagskaffe.

Torsdag d. 13. april kl. 20,00: Så er det kegleaften igen, lad os få en rask konkurrence.

Søndag d. 16. april kl. 13,30 skal vi på tur til Svanninge bakker, hvor vi mødes med V. K. Odense. Turleder: Lili.

Torsdag d. 20. april kl. 20,00: Afslutning på kegleturneringen på Casanova.

Søndag d. 23. april kl. 14,00: På VESPA-tur med Ole. Som sædvanligt hygger vi os over en kop god kaffe et eller andet sted.

Torsdag d. 27. april kl. 20,30: Vester Skerninge kro. Det er St. Bededagsaften, og traditionen tro kører vi til Vester Skerninge kro, hvor de varme hveder venter os. Der er måske mulighed for en svingom! Odense er velkommen.

Søndag d. 30. april kl. 10,00 formiddag: Orienteringsløb sammen med Vespa Klub Odense. Start fra Uglebjerg kro, hvor den medbragte frokostpakke spises. Tilmelding snarest hos Lili, hvor alle oplysninger fås. Se endvidere udførligt program under V. K. Odense. Turleder: Søren. Husk — styrthjelm er obligatorisk.

Vi opfordrer alle medlemmer til at køre med vort smukke banner — vi har før haft en bødekasse — skal vi have den igen.

Ligeledes kan vi på det kraftigste opfordre alle til at køre med styrthjelm, lad det blive en vane — det er hul i hovedet at køre uden!

VESPA KLUB SØNDERBORG

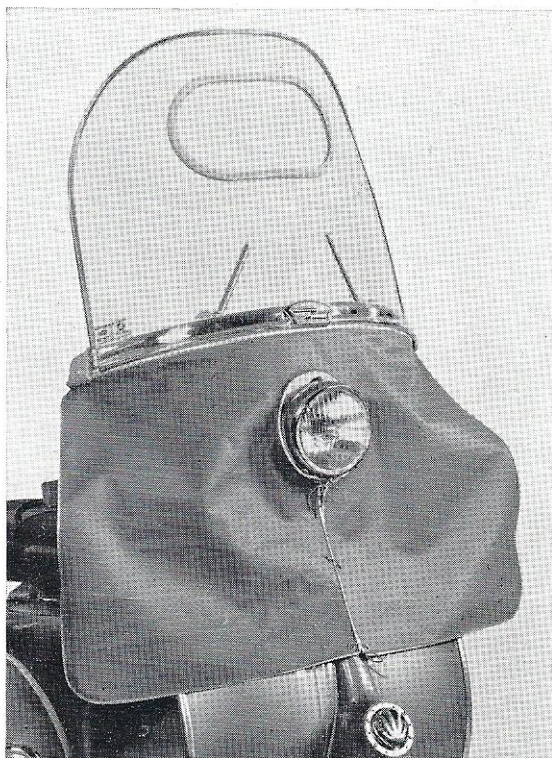
Onsdag d. 12. april kl. 19,30 fra Kirketorvet: Vi kører foråret i møde på en skøn tur rundt på det dejlige Als. Bestyrelsen opfordrer alle »gamle« medlemmer til at sno sig ud af det magelighedens gevandt, som de har hyllet sig i hele vinteren, gå ud på gaden og få fat på 2 nye Vespa-ejere hver og tag dem med på årets første tur. Der vil blive lejlighed til ved et fælles kaffebord et eller andet sted at sludre hyggeligt sammen — lad os så se de »sejge« Sønderborgensere i aktion! Vel mødt!

Onsdag d. 19. april kl. 20,00: Filmaften på Strandpavillonen. Formanden har allerede nu lagt sig i selen for at fremskaffe en række superfilms og lover »Fut — fart og spænding«. Lad være med at snyde Dem selv for denne aften i glade Vespa-kammeraters selskab.

VESPA KLUB VEJLE

sender program ud direkte til medlemmerne i april md.

HER ER ET GODT TILBUD...



BELLA VISTA VINDSKÆRM

Her er en italiensk vindskærm, som De kan købe til en meget fordelagtig pris så længe lager haves. Den passer til alle Vespa modeller, er let at indstille — og den klare rude giver et dejligt udsyn i al slags vejr. — Se på den hos Deres forhandler. Den er god — og den er billig.

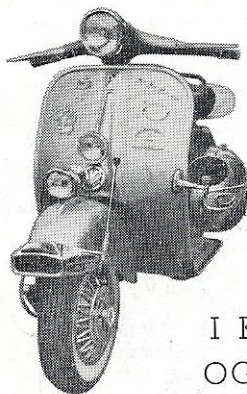


vejlødende pris **KR. 65,00**

- DERES FORHANDLER HAR DEN -

Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST
I KVALITET
OG STYRKE

RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED

har i dagene 14.—18. marts arrangeret en udstilling i Statens pædagogiske Studiesamling, Frederiksberg Alle 22, København F., af undervisningsmaterialer til brug for skolernes færdselsundervisning.

Når rådet tog initiativet til denne udstilling, var det for at give skoleledere og lærere en samlet oversigt over, hvilke materialer skolerne dels kan rekvirere hos rådet og dels er blevet udgivet på forskellige forlag m. v.

Udstillingen blev præsenteret for pressen og en indbudt kreds af skolefolk den 13. marts.

VESPA KLUB HADERSLEV

Som lovet bringer vi her de 3 sidste discipliner af V. K. Haderslevs klubmesterskab, nemlig

4. Ringridning, lørdag den 26. august kl. 15.
5. Orienteringsløb søndag den 3. september kl. 11. 2. del af SØNDERJYLLANDS-LØBET. Se omtale i februar nr.
6. Postkasseløb, lørdag den 23. september kl. 15.

Interesserede bedes notere sig disse data.

VESPA KLUB KØGE

har på sin generalforsamling d. 10. marts valgt ny bestyrelse, som ser således ud: Formand og kasserer, Helge Nielsen, Egeøvej 29, Køge, og bestyrelsesmedlemmer: Else Andersen, Jørgen Dahlstrøm og Nicolaj Kring.

Vi ønsker den nye bestyrelse velkommen til arbejdet, idet vi udtrykker håbet om et ligeså positivt samarbejde, som vi har haft med den afgåede formand, Kaj Larsen, og kassereren, Egon Pedersen, vore to Vespa-veteraner fra Køge, som meddeler, at de fortsat vil være at finde blandt Vespa Klub Køges medlemmer, så længe klubben består, »og det tror jeg, den gør længe endnu«, slutter Egon Pedersen sit brev.

VESPA KLUB LYSEKIL

Vor gode ven, formanden for Vespa Klub Lysekil, Bent Madsen, sender os alle et lille referat fra Vespa Club Sveriges årsmøde:

Den 25. februar holdt Vespa Club Sverige årsmøde på hotel GILLET i Stockholm. Mødet havde samlet 19 deltagere fra de lokale Vespa-klubber i Sverige, og for første gang i V. C. Sveriges historie var der mødt en kvindelig deltager op, det var Vespa Club Göteborgs nye formand, frøken Siv Sjögren.

Styrelsen for Vespa Club Sverige ser således ud:

Præsident, Henrik Boltensstern, vicepræsident Klas Bjerke, sekretær Stig Serrander, og kasserer K. A. Kårgren.

Efter mødet indbød Vespa Club Sverige de deltagende på middag på restaurant Gillet.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Unionsstyrelse:

Præsident: Hans Larsen,
Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Kasserer: H. O. Paulsen, Glumsøvej 9,
København, Brønshøj, tlf. 601225.
Sekretær: Aase Steffensen,
Mølleparkvej 53, Aalborg, tlf. 74750.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

Handwritten note:
S. Møller Christensen
Jægergårdsgade 48-50
Århus