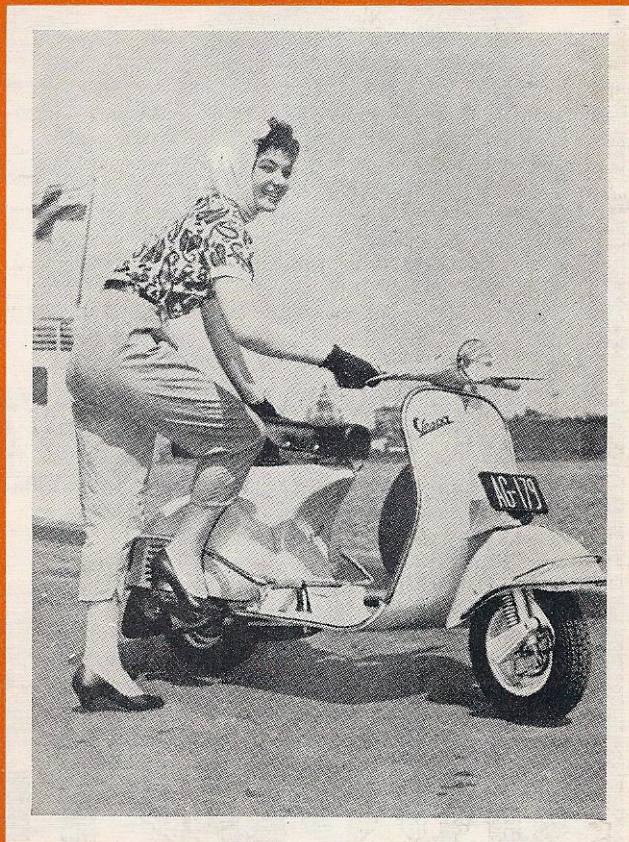




Nr. 11 Nov. 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN

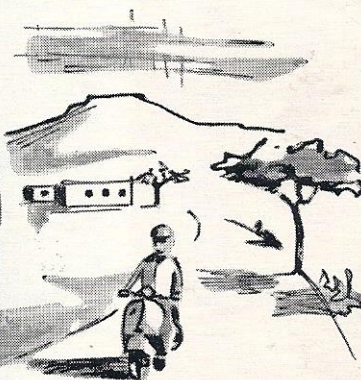


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

NYE LINIER FOR KLUBBERNE I 1965

Med udsendelsen af cirkulærer fra sekretariatet har de respektive styrelser gennem årene fået underretning om spørgsmål af vital betydning for medlemskredsen. Pligt-opfyldende formænd har orienteret bestyrelsernes medlemmer om et udsendt cirkulæres indhold, og gennem møder og generalforsamlinger fik derefter medlemskredsen orientering. — Nu sker der imidlertid af og til dette, at der skiftes formand, og den nye i embedet finder ikke altid den orden i det skriftlige materiale, som er en nødvendig forudsætning for en videreførelse af det organisatoriske arbejde. Han — eller hun — må så søge sin tilflugt hos medlemmer, der husker noget om dette eller hint, spørge sig frem hos styrelsesmedlemmer, som kan erindre noget fra en kongres, og endelig er der den udvej, at man kan ulejlige præsident eller sekretariatet. Det kan være besværligt for alle parter med en sådan usikkerhed, og hvad er da mere nærliggende end at bruge Vespa-Journalen som meddelelsesorgan, vil mange mene. Der kan være flere årsager til, at man ikke umiddelbart kan sløjfe udsendelsen af cirkulærer til klubberne, men det vil føre for vidt at komme ind på dette spørgsmål i denne artikel. Imidlertid blev der på vor sidst afholdte kongres truffet så vidtrækkende beslutninger, at det vil være rimeligt ikke at nøjes med et cirkulære, men derimod fremholde det vedtagne i korte træk her i bladet, så at alle medlemmer og andre interesserede får en chance til at sætte sig ind i problemstillingen, som den vil forme sig fra og med den 1. januar 1965.

Lad os da først beskæftige os med VESPA-JOURNALEN. Bladet vil i året 1965 kun udkomme otte gange, nemlig i månederne februar, april, maj, juni, juli, august, oktober, december.

Klubberne betaler porto for udsendelsen af Vespa-Journalen. Denne porto skal betales forud til postvæsenet kvartalsvis, og der vil derfor til klubberne ved hvert kvartals begyndelse blive fremsendt postopkrævning på beløbet, — først gang 1. januar 1965. Det vil derimod være muligt — i hvert fald for året 1965 — at levere bladet gratis til medlemmer under Vespa Klub Danmarks organisationsområde.

For det andet må vi også se på kontingentet til landsorganisationen, der betales som hidindtil bagud og er forfalden til betaling 1. januar 1965. — Klubberne betaler 5 kr. årligt pr. medlem, og det medlems-tal, hvorefter der skal betales, beregnes på grundlag af det bogførte medlemstal pr. 1. januar 1964 plus tilmeldelser af medlemmer i året 1964 opgjort efter postanmeldte til Vespa-Journalen.

Det er bydende nødvendigt, at de her nævnte betalingsfrister overholdes, og medlemmerne kan her være med til at hjælpe de ansvarlige i klubbernes ledelse med at klare forpligtelsen overfor landsorganisationen ved selv at betale rettidigt til klubben, der på sin side i sine økonomiske dispositioner må gøre sig fortrolig med de nye tingenes tilstand.

Med de her givne oplysninger skulle alle under vort medlemsområde være tilstrækkeligt orienteret om et par vigtige punkter i vort organisatoriske arbejde. Er man positivt indstillet overfor tanken om under de nye økonomiske vilkår at skabe en fortsat aktivitet i Vespa-klubberne, må man række en hjælpende hånd ved hvervningen af nye medlemmer, give sin arbejdskraft ved lokale som ved landsarrangementer og ved sit eget eksempel virke for, at andre vil synes om at være med i det liv, som rører sig i en Vespa-klub.

Hans Larsen.



Olieforskningen i nye lokaler —

Fornylig blev det engelske oliefirma CASTROL's nye forskningslaboratorier i Bracknell, Berkshire, England, officielt indviet, og indvielsen blev foretaget af Lord Kindersley, der er formand for bestyrelsen i Rolls-Royce Limited.

De nye laboratorier er blandt verdens mest moderne og bedst udstyrede laboratorier for smøremidler. De er opdelt i fire hovedafdelinger, som til trods for at de hver har deres eget specielle område, alle arbejder i nær kontakt med hinanden. Laboratoriernes vigtigste funktioner er at udføre forskningsarbejde inden for smørekemiens områder, og hvad der er væsentligst at finde frem til nye og forbedrede kemikalier, der ved tilsætning til olierne kan give disse ønskelige kvalitetsforbedringer på en række forskellige områder.

Arbejdet med fremstilling af et nyt addi-

tiv begynder i det organiske laboratorium, hvis vigtigste opgave, således som også navnet antyder, er at foretage forsøg med organiske og metallo-organiske compounder. Disse materialer danner basis for så godt som alle kemiske additiver, der anvendes i smøremidler. Afdelingens personale arbejder i hold, idet hvert hold under en leder arbejder på ganske bestemte projekter.

Blandt det arbejde, det organiske laboratorium for tiden har i gang, er forsøg med nye »multi-purpose« og »høj-temperatur/spredende« additiver for tilsætning i motorolier og syntetiske smøremidler, der gør dem anvendelige til brug i flyvemaskinemotorer med meget høj ydeevne.

Laboratoriet foretager også indgående studier med henblik på udvikling af en teknik til vurdering af resultaterne, som i fremtiden vil forenkle og forkorte de ellers så langvarige forskningsprocesser.

En afdeling for udvikling af nye smøremidler arbejder med udvikling af nye og forbedrede smøremidler samt bedømmelse



**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

af nye additivs muligheder og egenskaber. Den arbejder også med så forskellige produkter som hydrauliske væsker, kølevæske, fedter, specielle produkter til indsmøring af isolatorer, ikke-brandbare olier o.s.v. — Man har også været ansvarlig for udvikling af en række smøremidler, der er modstandsdygtig over for radioaktiv bestråling, til brug i atomkraftstationer.



Med mellemrum kan vi læse om ulykker i tågen. Ofte har trafikanterne kørt med en efter forholdene alt for stor fart, eller også har der været kørt med en lygteføring, som ikke var korrekt. Endelig bør man ikke glemme, at det træffer at køre i tåge, og at man derfor må tage dette moment med i sine overvejelser om, hvorvidt det kan være tilrådeligt at fortsætte kørslen.

At en kendt færdselsmand som Ulrik Duurloo har opmærksomheden henvendt på dette fænomen, er jo ganske naturligt, og de råd og anvisninger, han giver for kørsel i tåge, ville, hvis de blev fulgt til punkt og prikke, være med til at nedsætte ulykkernes antal.

Lad os da lytte til denne mands ord om færdsel, når tågen lægger sig over landet.

Alt for mange motorkørere, siger Duurloo, og mærkeligt nok også erhvervschauffører, kører stadig med forkert lygteføring i tåge,

og navnlig ser man adskillige, som kun har positionslyset tændt.

Der er som bekendt normalt tre muligheder for lygteføring på et motorkøretøj, nemlig *positionslys*, *nærlys* og *fjernlys*.

I usigtbart vejr, også om dagen, bør man benytte nærlyset, fordi positionslyset ikke vil kunne ses på tilstrækkelig stor afstand, og fordi fjernlyset som regel vil danne en uigennemsigtig »lysmur« foran køretøjet.

I let tåge er der mange, som tror, at det må være nok at have positionslyset tændt, men det er en forkert betragtning, fordi tæt og let tåge som regel vil forekomme med korte mellemrum. Hvis man derfor mener, at det er nødvendigt at tænde lyset på køretøjet, og det skal man gøre selv i den letteste tåge, så bør man straks tænde nærlyset for at medvirke til, at der bliver *ensartet lygteføring* på alle motorkøretøjer, og en sådan ensartet lygteføring vil lette bedømmelsen af afstanden til de modkørende.



Dansk deltagelse i München

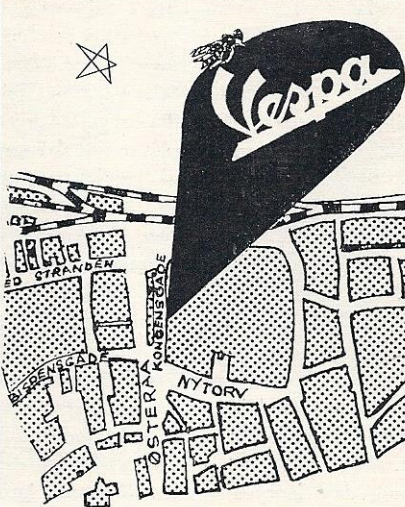
Med stor interesse var der set hen til dette års Internationale Tyske Vespa stævne, der afholdtes i München den 19. og 20. september, samtidig med at de store oktoberfester tog deres begyndelse.

Der var jo grumme langt til München, men følgeskab gør som bekendt vejen kortere. Mødestedet mellem Lili fra Vespa Klub Svendborg, Marry fra Vespa Klub Aalborg og undertegnede var aftalt til Hamburg/Stillhorn. Efter en ventetid på »kun« 2 timer og 17 minutter, hvor der jo var tid til at fundere lidt, gik det sydovert. Bortset fra et lille uheld undervejs, pludselig ville G/S'erne en anden vej end føreren, gik turen fint. I strålende solskin og »afrikavar-me«, som man kaldte det dernede, blev turens første mål nået. Det var den gamle middelalderby Rothenburg ob der Tauber,

der absolut kan anbefales som et feriemål. Næppe var vi kommet op på vores hotelværelser, før vores gamle venner fra Vespa Club Rothenburg med »finansministeren« i spidsen mødte frem. Der blev aftalt et mødetidspunkt for aftenen. Og hvilken aften! Sent vil de tre danske Vespa-kørere glemme de Rothenburgfolks enestående gæstfrihed. Ej heller en tur i aftenens mulm og mørke på tyske G/S'er til »Tauberstuen«, hvor gamle minder blev genopfrisket over en »Meistertrunk«.

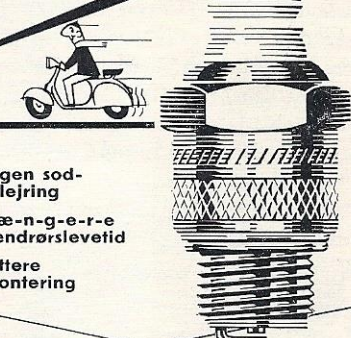
Næste dag gik turen til Dinkelsbühl, hvor vi afventede ankomsten af yderligere 2 medlemmer fra København, nemlig Jens Petter og Finn. Lørdag nåede vi så München. På Königsplatz mødtes Vespa-kørere fra Tyskland, Italien, England, Sverige, Danmark og mange andre lande. Efterhånden som klubberne var ankommet, blev dette markeret ved skilte på en dertil indrettet tavle. Nogle klubber måtte ganske vist selv sætte skilte op – men op kom de da! Efter at de fornødne formaliteter var overstået, blev indkvarteringen på hotel ordnet. Om aftenen deltog vi i de store oktoberfester og overværede dette festlige show, der i ordets bogstaveligste forstand var både festligt og fornøjeligt. Mange var de liter øl og halve kyllinger, som et tørstigt og sultent Vespa-folk nedsvælgede. Vi mødte her mange gamle venner, bl.a. Bent Madsen fra Vespa Club Lysekil.

Om søndagen overværede vi fra 1. parket de store optog, der drog gennem byen. Her var lidt af hvert – vældige bryggerheste trak store ølvogne, mange orkestre spillede op, nationaldragter fra mange egne af Europa m.m.m. Så var der rundfart i München. Men nu brød det ellers så berømte tyske organisationsanlæg sammen – 3 busser til ca. 750 personer! Efter en ventetid på ca. 1½ time i øsende regn kom vi da afsted. Ved ankomsten til restauranten ventede endnu mange på at få noget at spise, hvorefter de fleste danskere tog den første bus tilbage til parkeringspladsen, hvor Vespa ventede for så at køre hjem til hotellet for at



VERNER LINDBLAD
 Autoriseret Vespa-forhandler
 Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91
AALBORG

CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere



ingen sod-
 aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e
 tændrørslevetid
 lettere
 montering

CHAMPION
 - verdens mest solgte

gøre klar til aftenens fest. I Salvator-Keller's festsal samledes så om aftenen et yderst veloplagt Vespa-folk. Formanden for Vespa-Freunde München, Joh. Schwaiger bød velkommen, ligesom Hans Stuck fra V.C.V.D. holdt tale. Derefter spillede et fint orkester op til dans, og snart var gulvet fyldt til bristepunktet. Ind imellem var der optræden af en tyrolertrup. På et projektorbelyst bord var opstillet stævnets præmier, og midt på aftenen blev spændingen udløst. I Ziel-fahrt i zone 2 for udlændinge besatte Vespa Klub Aabenraa 4. pladsen. Med 7086 km gik 1. præmien til Vespa Klub København. Endvidere blev der uddelt præmier for gymkhana i Det tyske mesterskab m.m. Kl. 24,00 slog afskedens time, og den næste dags morgen spredtes de mange hundrede deltagere atter ud over Europas landeveje mange indtryk rigere fra 2 dejlige dage i München.

»Baronen«.



O-R-løb i Køge

Vespa Klub Køge har gennem hele sæsonen i 1964 kunnet notere stor tilslutning til klubbens arrangementer, ligesom klubbens medlemmer flittigt er mødt op til andre klubbens arrangementer som til landskonkurrencerne. Det var da i og for sig ikke overraskende, at der også til klubbens eget arrangement, klubmesterskabet for 1964, var stor deltagelse. Der blev kørt et orienteringsløb på 50 kilometer ad en rute, som gav hovedbrud for mange af deltagerne, hvilket tydeligt fremgår af det store spring i strafpoint. Vi bringer her præmietagerne for klubmesterskabet:

- Nr. 1 Poul Knudsen/Jørgen Eriksen 2 strafpoints.
- Nr. 2 Tommy Olsen/solo 4 strafpoints.
- Nr. 3 Finn Nielsen/Henning Hansen 273 strafpoints.
- Nr. 4 Vagn Larsen/Keld Svarer 308 strafpoints.

Overflødigt papir

De mange papirformaliteter i forbindelse med en rejse til udlandet, som blev krævet for blot nogle få år siden, irriterede mange, og navnlig gik det ud over de motorkørende. Motororganisationerne gik til kamp mod dette papirvælde, og det lykkedes da også at få afskaffet tolddokumenterne, Carnet og Triptyq. Det internationale kørekort blev afløst af det nye almindelige kørekort, som bruges i dag, og internationalt kørecertifikat er blevet erstattet af den almindelige indregistreringsattest, og endelig er visumtvangen faldet bort inden for Vesteuropa, ligesom kravet om pas lidt efter lidt forsvinder. Et af de papirer, som endnu er tilbage, er det grønne forsikringskort, der stadig skal præsenteres ved grænsen som bevis for, at der er tegnet behørig ansvarsforsikring for køretøjet. Det grønne kort medfører betydeligt besvær både for de motorkørende og forsikringsselskaberne, fra hvis side der har været ført forhandlinger med myndighederne for at komme af med det grønne kort, som iøvrigt ikke kræves i de nordiske lande og ej heller i Benelux-landene. Hertil kommer så, at de fleste lande i Europa efterhånden har eller inden længe vil få tvungen ansvarsforsikring, hvorved de fleste af de køretøjer, der bevæger sig på Europas veje, er ansvarsforsikrede.

Mon ikke det skulle lykkes motororganisationerne at få afskaffet et stykke papir, som med den stedfindende udvikling kan siges at være overflødig.



Penge tilbage

Godt halvtredie tusinde medlemmer fordelt på 34 bilforsikringsklubber er tilsluttet Assurance-Instituttet, hvis kvartalsopgørelse for juli kvartal i år viser, at 35 procent af de indbetalte præmier vil kunne tilbagebetales.

Skoleindvielse

Den 9. september indviedes Danmarks første færdselsskole øst for Storebælt. Indvielsen fandt sted i Roskilde under festlige former og i øsende regnvejr. En lang række honoratiore fra ministerier, kommunalbestyrelse og Lions Club (der også i dette tilfælde har været meget virksom i arbejdet med færdselsskolen) var til stede.

Hele syv taler måtte til, inden den flot uniformerede Roskilde-garde samt et stort antal SP'er kunne åbne den nye færdselsskole.

Der er grund til at ønske Roskilde tillykke med færdselsskolen og samtidig udtrykke et varmt ønske om, at den gennem et intimt samarbejde mellem politi og skole må blive den virkningsfulde hjælp i færdselsundervisningen, som det har været skabernes ønske og mening, at den skulle blive.

Landets 3 andre færdselsskoler er beliggende i Aalborg, Randers og Viborg.

Kørsel i mørke

En svensk trafikekspert, Stig Nordquist, har udtalt, at der efter hans opfattelse burde fastsættes en generel øverste grænse på 90 km i timen for motorkørsel i mørke. En foretagen undersøgelse har nemlig vist, at motorkørsel i mørke er langt mere farligt, end man tidligere har antaget. Ved en fart på mellem 80 og 90 kilometer i timen er faren dobbelt så stor som ved kørsel i dagslys med samme fart. Ved en endnu større fart er faren mangedoblet. Den almindelige opfattelse af, at det er mere sikkert at køre motorkøretøj i mørke, fordi føreren da altid kan se lyset fra den modkørende part, gælder ikke mere. Men hvorom talen end drejer sig, og uanset hvilke resultater man kommer til gennem forsøg, så vil den gamle regel om at afpasse farten efter forholdene altid have sin gyldighed, — det gælder dag som nat.

VESPA — den skønne, formfuldendte og driftsikre scooter — bringer Dem ud i naturen, giver fritiden større værdi og tilfredsstillende netop Deres behov for et praktisk og godt motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

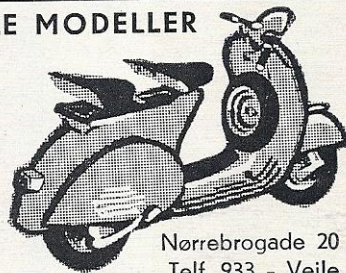
Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

ALLE MODELLER



Nørrebrogade 20
Telf. 933 - Vejle

ALFRED MORTENSEN

Succes i Næstved

Resultatliste for Vespa Klub Næstveds
orienteringsløb den 20. september 1964.

Klasse A: Strafpunkt

1. John Hviid/Georg Norup, Københ. 27
2. Kurt Jensen/V. Hansen, Næstved 29
3. Tommy Olsen/Erik Poulsen, Køge 60
4. Erik Rosbæk/J. Rosbæk, Næstved 105
5. H. Christensen/J. Demant, Næstved 130

Klasse B:

1. Poul Hansen/Kn. Ryberg, Næstved 77
2. Fl. Møller/Birthe Petersen, Næstved 155
3. Else Nielsen/Elin Petersen, Københ. 234
4. Jørg. Eriksen/Anne Jensen, Køge 240
5. Finn Nielsen/Henn. Hansen, Køge 270
6. Hans Møller/Sv. Carstensen, Næstv. 281
7. Villy Andersen/Solo, København 349
8. Leif Petersen/Poul Knudsen, Køge 306
9. Tom Mikkelsen/Solo, Sorø 516

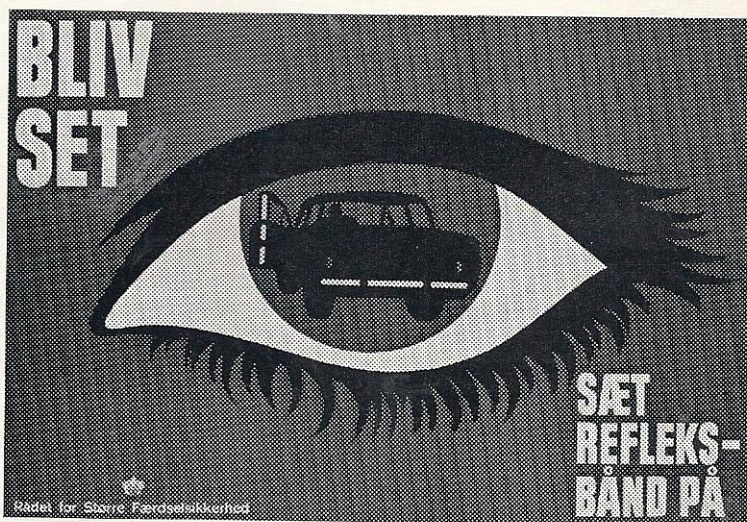
Når der flyttes

Vi anmoder medlemmerne om at melde adresse forandringer til deres respektive klubber, hver gang man skifter bopæl. Det er meget vigtigt af hensyn til modtagelsen af VESPA-JOURNALEN i rette tid og på rette sted; hver måned modtager vi fra avis-

postekspeditionen en mængde rettelser, som man der har fundet ud af, men også mange, som simpelt hen går ud, indtil man ad andre kanaler finder frem til de pågældende. Det skal indrømmes, at det kan være underholdende og spændende med gætte- og puttelege, men der går alt for megen kostbar tid til spil med sligt. Altså fat kuglepennen eller grib telefonen og lad både din bestyrelse og os høre, når der sker ændringer.

Historisk køretøj

Jeep'en – den anden verdenskrigs berømteste køretøj – hædres nu for sin krigsindsats, idet en jeep af typen fra krigsårene af det amerikanske forsvar er skænket til Smithsonian Institution i Washington – det store museum, der indeholder så mange minder om USAs historie og om amerikansk indsats i den tekniske og videnskabelige udvikling. Før jeep'en placeres på museet, blev den i sommer vist på verdensudstillingen i New York. Allerede kort efter krigen kom de første jeeps til Danmark, og Nordisk Diesel har siden solgt et ganske betydeligt antal til såvel militært som civil brug.



EN FORNUFTIG DISPOSITION

Fartens pris

Under et motorløb i Paris søndag den 11. oktober blev to motorkørere og tre officials dræbt. Den tyske kører Peter Lindners vogn skred ud på den regnglatte bane og torpederede en vogn med italieneren Franco Patria, som holdt ude i siden af banen. Tre franske officials, der stod i nærheden, blev ramt ved kollisionen og dræbt. Patria, som var i færd med at genoptage løbet efter at have fået tanket sin vogn op, blev dræbt på stedet, mens Peter Lindner og de tre officials døde på hospitalet.

G. F. i Haderslev

Ved Vespa Klub Haderslevs generalforsamling på Henrys Konditori den 30. sept. blev der vedtaget et par småændringer i klubbens love, medens der ikke kunne skaffes enighed om kontingentforhøjelse. Der valgtes ny bestyrelse, som ser således ud:

Formand: Daniel Jørgensen, Hoptrup.

Kasserer og sekretær: Ulla Petersen, Haderslev.

Bestyrelsesmedlem: W. Niemann, Haderslev.

Generalforsamlingen fik et hyggeligt forløb for de få medlemmer, der var mødt op, og der sluttedes af med kaffebord.

Den hidtidige formand Aage Føns skal aftjene sin værnepligt, og vi finder grund til herfra at takke for godt samarbejde, idet vi ønsker den nye bestyrelse velkommen til arbejdet.

Tak til Orla Sørensen

Vespa Klub Randers fik også valgt ny bestyrelse på sin generalforsamling i afvigte måned. Vi benytter lejligheden til fra vor side at takke Orla Sørensen for vel udført arbejde i forsøget på at puste nyt liv i klubben sammen med sine gamle »frontkæmpere«. Vi er fuldt vidende om, at Orla på trods af en stor arbejdsbyrde i det daglige ikke er veget tilbage for nogen anstrengel-

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

ALLE MODELLER



Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.
Vi fører kun originale
reserve dele og udstyr.

TH. ANDREASEN
KOLDING Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

KØB



HOS

N. P. Petersen, Nyborg A/S
autoriseret GM forhandler
Strandvejen 36 - Nyborg
Telefon 95

ser for at tjene sin gamle klub i en vanskelig tid. Det fortjener en tak, og det kan vel ikke gøres bedre, end ved at klubbens medlemmer slutter op om de arrangementer, den nye bestyrelse vil udføre. Vi ønsker i den henseende Randers held og lykke!

Mens TV, radio og telegrafer er ved at vælte huset med nyheder fra medaljeregneren og rekorderne ved OL i Tokio, storpolitiske omvæltninger i Rusland og et sindsoprivende spændende valg i Storbritannien ringer telefonen, og man er helt lettet og oplivet over at høre hyggelige Marrys stemme fra Aalborg med vigtigt nyt fra hjemmefronten. Det drejer sig naturligvis om Vespa Klub Aalborgs lokale mesterskab i OR-løb, og det er klart, at vi straks rydder spalteplass for at lade meddelelsen sive ud til en større kreds. Kort sagt, Vespa Klub Aalborg kørte den 7. oktober i strålende vejr OR-løb for at få kåret dette års mester, og resultatet ser således ud:

Nr. 1 Leo Sørensen med 96 strafpoints.

Nr. 2 Marry Mortensen med 108 do.

Nr. 3 Kjeld Lundbo med 140 do.

Leo Sørensen blev således vinder af den udsatte vandrepokal, og vi ønsker til lykke med sejren.



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af

Ella M. Larsen



Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 4. nov.: Vi mødes i klubhuset.

Søndag den 8. nov. kl. 13,30: Orienteringsløb. -

Mødested: Markedspladsen.

Onsdag den 18. nov. mødes vi atter i klubhuset og medbringe avisudklip, billeder og andet materiale, som kan bruges til vor scrapbog.

Lørdag den 28. nov. holder vi alle tiders klubfest.

VESPA KLUB AALBORG

Onsdag den 4. nov. kl. 20,00: Kegleaften.

Torsdag den 12. nov. kl. 20,00: Filmaften på vandrerhjemmet. Hvis du har lysbilleder fra VESPA-ture - så tag dem med.

Onsdag den 18. nov. kl. 20,00: Kegleaften.

Søndag den 22. nov. kl. 10,00: Vi ta'r på tur ud i det blå og starter fra den nye rutebilstation medbringende madpakke.

Onsdag den 2. dec. kl. 20,00: Kegleaften.

Lørdag den 5. dec. kl. 19,00: Fest i selskabslokalerne på Skovvej 1, Nørresundby. Vi medbringer selv madkurve og drikkevarer. Tilmelding senest 2. dec. Deltagerpris kun 5 kr.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 1. nov. kl. 13,00: Kegleturnering mod Randers her i Århus. Der er mødepligt, da det gælder pokalen.

Tirsdag den 17. nov. kl. 19,30: Vi fortsætter vore hyggelige kegleaftener.

Onsdag den 25. nov. kl. 19,30: Hyggeaften hos Jørgen Stentoft. Der vil også blive lejlighed til at betale kontingent! Adrs.: Brendstrupvej 66. Hvor intet andet er anført, er mødestedet rådhusrampen.

NB. Lørdag den 7. nov. har Odense fest - se program under Odense.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 4. nov. kl. 20,00: Bowling.

Søndag den 8. nov. kl. 14,00: Vi samles på Gravene.

Onsdag den 11. nov. kl. 20,00: Vi mødes hos »Henry«.

Onsdag den 18. nov. kl. 20,00: Bowling.
Søndag den 22. nov. kl. 14,00: Sidste tur denne sæson. Mødested: Gravene.
Onsdag den 1. dec. kl. 20,00: Bowling.

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 7. nov.: Sommerhusfest i Lønstrup. Nærmere program sendes til medlemmerne.
Onsdag den 18. nov. kl. 20,00 i »Ungdomshjemmet«: Lysbilledaften; der vises billeder fra klubbture m.m. gennem tiderne, og som sædvanligt kan vi få et spil bob.
Tirsdag den 24. nov. kl. 20,00: Bowling i »Svanelunden«. Tag venner og bekendte med.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Medlemmerne bedes kikke i klubkassen hos Henrik Pedersen, Bisgårdsgade 9, angående månedens program.

VESPA KLUB KOLDING

Søndag den 8. nov. kl. 14,00: I dag lader vi VESPA blive hjemme og tager ud på en dejlig vandretur i omegnen. Vi gør ophold et eller andet sted og hygger os med eftermiddagskaffen.
Onsdag den 11. nov. kl. 19,30: Kegleaften på Brændrupskov kro. Vi slutter af med en kop kaffe eller en øl.
Onsdag den 22. nov. kl. 14,00: Vi kører en frisk efterårstur i omegnen af Fredericia og Middelfart, hvor vi drikker kaffen på Centralhotellet.
Onsdag den 25. nov. kl. 19,30: Kegleaften - se under den 11.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 4. nov. kl. 19,30 mødes vi i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11. Efter opvarmingsaftenen sidste gang begynder turneringen i keglespil, og det er nu, det gælder om at få points til det samlede resultat for hele vinteren. Der vil også til denne kegleaften blive uddelt flotte præmier til bedste dame og herre. Prisen er som sidst kun en »trekroneseddel« incl. cigaretspejlet.
Torsdag den 12. nov. kl. 19,30 skal alle mand af hus, for nu er det årets store begivenhed, FLÆSKESPILLET, der skal afvikles. Medlemmerne er velkomne til at medbringe mindst »1 stk.« ven eller familie til denne formidable aften, hvor alle har chancen for at redde søndagsmiddagen på en særdeles hyggelig måde. Grisen PETTER skal fordeles, og pladerne til spillet bliver solgt til den fantastiske pris af kr. 2,50 pr. stk., og hvis man rigtigt vil flutte sig med 3 plader, koster disse kun 6 kr. Kom i god tid, der bliver trængsel ved indgangen! Det er i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Fr.berg allé 11, det foregår.
Søndag den 15. nov. kl. 13,00 mødes vi uden for Museet for Frihedskamp 1940-45, Esplanaden. Vi skal på rundtur i museet og prøve på at sætte os ind i begivenhederne omkring den tid, da de fleste af os var for små til at danne sig et indtryk af de voldsomme ting, der skete. Vi slutter af med kaffe i Kongens Have, Kronprinsessegade 13.
Tirsdag den 24. nov. kl. 19,30 skal vi igen samles i Sct. Andreasordenens lokaler, men denne aften for at se lysbilleder. Alle, der har billeder fra ture og lign., bedes venligst tage dem med, så vore nye medlemmer kan få et indblik i, hvor hyggeligt og spændende vi har det på vore udflugter og campingture.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for køblerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

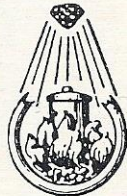
Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (0 61)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Lørdag den 7. nov. holder både Odense og Svendborg fødselsdagsfester. Interesserede kan henvende sig direkte til klubberne eller ring Asta 3567 (formanden) for tilmelding. Se iverigt programmerne under de respektive klubber.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 5. nov. kl. 19,30: OR-løb på bord. Medbring kort København 1513 og Næstved 1512 samt OR-grej.

Søndag den 8. nov. kl. 14,00: Vi påbegynder en bowling-turnering. Reglerne for denne vil blive sendt ud til alle medlemmerne.

Torsdag den 12. kl. 19,30: I aften har Helge lavet en spændende kvit eller dobbelt konkurrence til klubbaftenen.

Torsdag den 19. nov. kl. 19,30: Spilleaften.

Søndag den 22. nov. kl. 14,00 Tommy er mester for noget med »skæg og ballade« i!

Torsdag den 26. nov. kl. 19,30: Så er det Jørgen, der står for klubbaftenen. Hver deltager må slippe 1½ kr. til noget sjovt.

Torsdag den 3. dec. kl. 19,30: Klubbaften med Jens Husar.

Torsdagsaftenerne er på hotel Hafnia, og søndagsturene udgår fra Vallø Camping.

VESPA KLUB NYBORG

Lørdag den 14. nov. kl. 15,00: 2 timers undervisning i fødselslære i kørelærer Olsens teori-lokale – kom og få frisket dine fødselskundskaber op!

Lørdag den 21. nov. kl. 15,00: Klubmøde med kryds- og bolle-konkurrence. Medbring eftermiddagskaffe.

Torsdag den 26. nov. kl. 19,00: Fabriksbesøg. Vi mødes hos GM i Vestergade.

NB. Kontingentet betales inden den 15. i hver måned til kasserer Knud Jensen, Mellemgade 29, Nyborg.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag den 1. nov. kl. 13,00: Fra Shelltanken på Omvej køres OR-løb. Kort nr. 1512 og normalt OR-grej.

Onsdag den 4. nov. Klubbaften.

Onsdag den 11. nov. kl. 19,30: Vi skal ud at bowle på Holme-Olstrup kro.

Onsdag den 18. nov.: Pakkefest, hvortil medbringes en pakke til en værdi af kr. 2-3. Vi spiller bankospil om pakkerne.

Søndag den 22. nov. kl. 13,30 mødes vi på Shell-tanken for at køre til Herlufsholmskoven, hvor vi skal ud og trave en tur. Kaffen indtages i Herlufsholm-hallen.

Onsdag den 25. nov. skal vi spille dam og ludo! Medlemmerne vil få nærmere besked om onsdagsaftenernes tid og sted, idet bestyrelsen håber på at finde et egnet klublokale.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 5. nov. kl. 19,00: Vi starter Vespa og kører et lille frisk løb rundt i Odense. – Palle og Jeppe er arrangører, og efter løbet skal en varm kaffe smage.

Lørdag den 7. nov.: Fødselsdagsfesten. Festkomiteen har lavet en fin ramme omkring weekend'en, som får følgende forløb: Ankomst til Odense senest kl. 17,00 hos formanden Gert Justesen, Vestergade 80, 3. sal. Herfra fordeles de private indkvarteringer, man bedes selv medbringe »soveudstyr« og tandbørste. Der bliver samlet afgang fra Shell, Rugårdsvej ved rutebilstationen kl. 18,30 præcis med bus til Kratholm, et hyggeligt sted lidt uden for Odense. Her serveres det store kolde bord med de små lune retter, som sædvanen tro skal skyldes

godt ned. Efter spisningen stort Vespa-bal til tonerne af sidste års succes-orkester »Bassene« afbrudt af små spøgefulde konkurrencer. – På et nærmere aftalt tidspunkt holder busserne parat for at bringe os sikkert og godt tilbage til Odense.

Søndag formiddag kører vi igen fra Shell ud til gymkhanabanen, hvor hver enkelt får lov at vise sine færdigheder på Vespa. Præmierne vil blive overrakt umiddelbart efter løbet, og hjemturen kan tage sin begyndelse.

Pris pr. deltager kr. 25,00, og sidste tilmeldingsfrist er 30. okt. til formanden, Gert Justesen, Vestergade 80, eller tlf. 12 10 51. Bindende tilmelding.

NB! Udenbys gæster mødes på Shell, Rugårdsvej v. rutebilstationen, og ikke hos formanden.

Torsdag den 12. nov. kl. 19,30: Vinterens kegleturnering er allerede startet på Næsbyhovedskoven, men nye deltagere kan endnu nå at deltage. Præmie hver spilleaften foruden turneringspræmierne ved afslutningen.

Søndag den 15. nov. kl. 7,00 hos Shell: Vi skal også i denne måned ud og pilke torsk i Storebælt, og prisen er som sidst kr. 10,00 pr. deltager. Resultatet fra sidste tur: Cleo halede den største torsk i land – 13 pund, men der er endnu større torsk!! Bindende tilmelding til Søren senest den 12. nov., og gebyret indbetales samtidigt.

Torsdag den 19. nov. kl. 19,30: Generalforsamling på Stadion, hvor der bliver lejlighed til at tale om tingene. Dagsorden tilsendes medlemmerne, og klubben er vært ved det efterfølgende kaffebord. – Alle møder.

Torsdag den 26. nov. kl. 19,30 på Stadion skal vi have en morsom aften med stor kvit eller dobbelt konkurrence med præmier. Jo flere der kommer – jo mere spændende bliver det!

Torsdag den 3. dec. kl. 19,30 på Karlslund: Årets store ANDESPIL med masser af gevinster i form af ænder og andet fjerkræ. Sæt allerede nu kryds i kalenderen.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 1. nov. skal vi til Århus for at slå om pokalen i keglespil.

Tirsdag den 17. nov. kl. 20,00: Filmaften i Garderstuen, Håndværkerforeningen. Vi har lånt nogle virkelig gode film til denne aften. Kom med alle og vær med i et hyggeligt kammeratskab denne aften.

VESPA KLUB SILKEBORG

Tirsdag den 3. nov. kl. 19,00: Bowling på Afholdshotellet, Fredensgade.

Torsdag den 5. nov. kl. 19,30: Generalforsamling på Ringgårds Konditori. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassere-rens aflægges regnskab. 4) Valg af bestyrelse. 5) Eventuelt. – Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 4. nov. Der sluttes af med kaffebord. Mødepligt.

Lørdag den 7. nov. kl. 14,00: Fødselsdagsfest i Odense. Se program her, nærmere besked fås hos formanden.

Tirsdag den 10. nov. kl. 19,00: Bowlingturneringen fortsætter.

Tirsdag den 17. nov. kl. 19,00: Bowling.

Søndag den 22. nov. kl. 14,00: Vi kører en lille tur og møder op alle mand, selv om det er en smule koldt, det frisker op. Medbring et godt forslag om stedet for eftermiddagskaffen.

Tirsdag den 24. nov. kl. 19,00: Bowlingturneringen.

Tirsdag den 1. dec. kl. 19,00: Bowling.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 1. nov. kl. 14,00 mødes vi alle på Viebæltet og kører en frisk eftermiddagstur til Vester Skerninge kro og drikker kaffe.

Onsdag den 4. nov. kl. 19,30: Hyggeaften hos Lili på Glentevej 2. Fjernsyn og kaffe – medbring selv det bløde brød, Lili serverer kaffen for 50 øre.

Lørdag den 7. nov. kl. 18,30: Så løber fødselsdagsfesten af stabelen, og vi møder op på Borgen med madkurvene, så man er sikker på at få sine livretter. Har du husket at anmelde din deltagelse? Se sidste måneds journal.

Onsdag den 11. nov. kl. 19,30: Hyggeaften hos Lili med spil og andet. Hvis der er stemning for TV, lukker vi op, og kaffen serveres på samme betingelser som sidst.

Søndag den 15. nov. kl. 14,00: Vi kører til Tankefuld og drikker kaffe.

Onsdag den 18. nov. kl. 19,30: Alle møder hos Lili til snakkeaften og kaffemik med eget hjemmebak.

Søndag den 22. nov. kl. 14,00: Nu må vi ud og trave og få benene rørt, det er så sundt, siges der. Vi finder et sted for eftermiddagskaffen.

Onsdag den 25. nov. kl. 19,30 samles vi atter hos Lili og finder på noget at hygge os med. Kaffe på givne betingelser.

Søndag den 29. nov. kl. 14,00: Det gik så fint sidste søndag, at vi slet ikke er til at standse – vi må ud og trave igen. Vi varmer de forfrosne næser over en kop god kaffe et eller andet sted.

Husk at melde dig til fødselsdagsfesten.

Alle hyggeaftener er hos Lili og først kl. 19,30.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag den 4. nov. kl. 19,30: Klubaften hos Alice, hvor vi snakker OR-løb og gymkhana. Vi skal også så småt begynde at tænke på vort 10-års jubilæum den 9. maj næste år.

Søndag den 8. nov. kl. 14,00: Gymkhanatræning på banen i Vollerup. Tag bagsædepassagerer med til vores doublegymkhana. Vi slutter af med kaffe på Vollerup kro og diskuterer slagets gang.

Snødag den 15. nov. kl. 14,00: Stort OR-løb, og det er denne gang Folke, der står for arrangementet. Vi skal alle være med – det er mængden, der skaber konkurrencen. Løbet bliver temmelig langt, så tag derfor godt med varmt tøj på.

Onsdag den 25. nov. kl. 19,00: Vi fortsætter bowlingturneringen på Strandpavillonen. Det bliver spændende at se, hvem der ved turneringens afslutning løber af med den eftertragtede pokal.

Søndag den 29. nov. kl. 14,00: Gymkhanatræningen fortsætter, så vi kan være i fin form til næste år. Det er træning, der gør mester – måske Danmarks mester!

Alle ture udgår fra Kirketorvet og i klubdragter!

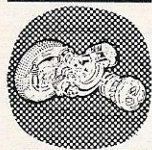
VESPA KLUB VEJLE

Lørdag den 7. nov. skal vi til fødselsdagsfest i Odense, se program her. Tilmelding til Gert Justesen, Vestergade 80, snarest.

Søndag den 15. nov. kl. 14,00 starter vi på en travetur ud i det blå. Kaffen køber vi et eller andet sted.

Onsdag den 18. nov. kl. 19,00 skal vi atter ud og trave – denne gang bliver det en form for byvandring og orientering.

Søndagene den 22. og 29. nov. er der traveture ud i det blå kl. 14,00.



GENTOFTE
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS

BROGÅRDSVEJ 29

TELF.: GE 1180



KØR SIKKERT



PÅ MÆLK

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Populær vogn

Den engelske GM-vogn Wauxhall Viva, som man i løbet af 10 måneder har fremstillet 100.000 af, går nu ind i sit andet år med en række forbedringer i det indvendige. De eksisterende karosserilinjeringer beholdes.

Tæt trafik

I de sidste 5 år har omkring en halv million mennesker fået førerbevis, og godt en million har fået det gamle førerbevis fornyet. Halvanden million danske har således førerbevis, hvilket også kan mærkes i den daglige trafik. I København trafikeres Langebro af 50.000 biler i døgnet, på Lyngbyvejen kører der 32.000 biler i døgnet, det samme antal, som passerer Limfjordsbroen i Aalborg.

Penge til reklame

I et af de førende motorblade spørger en indsender, om man ikke kunne sælge biler noget billigere, såfremt man ikke brugte så

mange penge til de store annoncer. Men en omskrivning til markedet for VESPA ville historien se sådan ud:

Spørgsmål: Kunne man ikke godt sælge VESPA – og måske endda lidt billigere – uden alle disse store annoncer?

Svar: At ville sælge VESPA uden at annoncere ville være det samme som at blinke til en sød pige i et mørkt lokale: DE ved, hvad DE gør – men HUN ved det ikke, og hvad nytter det så!

Formandslisten

Først en lille rettelse til rettelserne! Formanden i Sønderborg staver sit fornavn med d udi enden, således at den korrekte adresse, når man vil kontakte Sønderborg er: Gerd Jochimsen, Parkgade 59. Undskyld Gerd!

Haderslev: Daniel Jørgensen, Hoptrup.

Randers: John Thorsen, Sennelsgade 23.

Grundig undersøgelse

Vejdirektoratet har foretaget omfattende undersøgelser, der dokumenterer, at det er aldeles sikkert, at ulykkestallet på vore landeveje kan formindskes, hvis vejdirektorater kan få lov til at bruge større andel af motorafgifterne til bygning af trafiksikre veje, altså omfartsveje og andre veje til adskillelse af motortrafikken og anden trafik.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,

København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48/50, Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVÆKST 47
HR MOGENS KNUDSEN