



Nr. 2 Febr. 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN

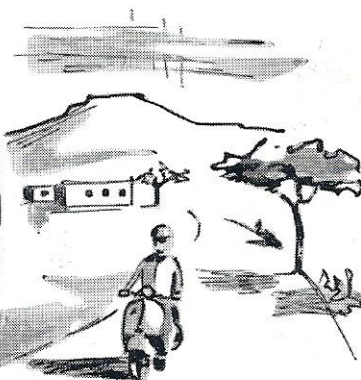


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

FÆRDSSELSDRABET PÅ BELLAHØJVEJ

Ved Vespa-Journalens slutning her i midten af januar måned har man endnu ikke fundet den bilist, som nytårsaften i en fodgængerovergang på Bellahøjvej i København nedkørte og dræbte en ti-års dreng, der kom gående med sin fader.

Drabet har naturligvis afstedkommet stærke reaktioner i befolkningen, og gennem dagspressen, gennem radio og på anden måde har man gjort et stort arbejde for at finde den skyldige.

Når vi nu omtaler sagen her, er det for at minde vore læsere om det ansvar, man som motorfører har, når der sker en ulykke i trafikken, hvadenten man er skyld deri eller ej. Lad os derfor bringe de ord som står skrevet i FÆRDSSELSLOVEN om forpligtelser ved færdselsuheld. Det er lovens paragraf 29, og De må gerne læse den mindst to gange:

Stk. 1. Enhver, der med eller uden egen skyld bliver delagtig i en påkørsel eller andet færdselsuheld, skal straks standse og efter bedste evne yde hjælp til tilskadekomne og iøvrigt deltage i de forholdsregler, som uheldet giver anledning til. De pågældende har gensidigt pligt til på forlangende at opgive navn og bopæl og har iøvrigt pligt til at give de oplysninger om uheldet, som de er i stand til.

Stk. 2. Er der sket skade på personer, heste kreaturer, hunde, køretøjer eller andre genstande af ikke ubetydelig værdi, og er der ingen tilstede, som er i stand til at affordre føreren af det køretøj, med hvilket skaden er forvoldt, oplysning om navn og bopæl, skal han snarest muligt gøre anmeldelse til politiet om uheldet. Er færdselstavler eller signaler eller spæringer og lygter ved vejarbejder bragt ud af stilling, skal føreren straks efter evne bringe afmærkningen i orden igen. Såfremt skaden ikke er fuldstæn-

dig afhjulpnet, skal han snarest muligt rette henvendelse til politiet.

Ja, sådan lyder den nævnte paragraf om forpligtelser ved færdselsuheld. Ingen juridiske kruseduller, men jævne ord, som klart fortæller den motorkørende, at sådan skal han forholde sig. Den borger, der ønsker at blive respekteret af sine medborgere, retter sig derfor efter de givne forskrifter.

Et spørgsmål i forbindelse med det her anførte, er spørgsmålet om den enkelte motorførers evne til at kunne yde førstehjælp til personer, som er kommet til skade i trafikken. På arbejdspladser, gennem foredrag i radio og fjernsyn og på mange andre områder er der gjort propaganda for at kunne yde denne førstehjælp – og yde den på betryggende måde.

I Vespa-Journalens juni nummer 1963 bragte vi en meget instruktiv artikel om førstehjælp, skrevet af ekspeditionssekretær A. C. Christensen ved Gentofte Brandvæsen.

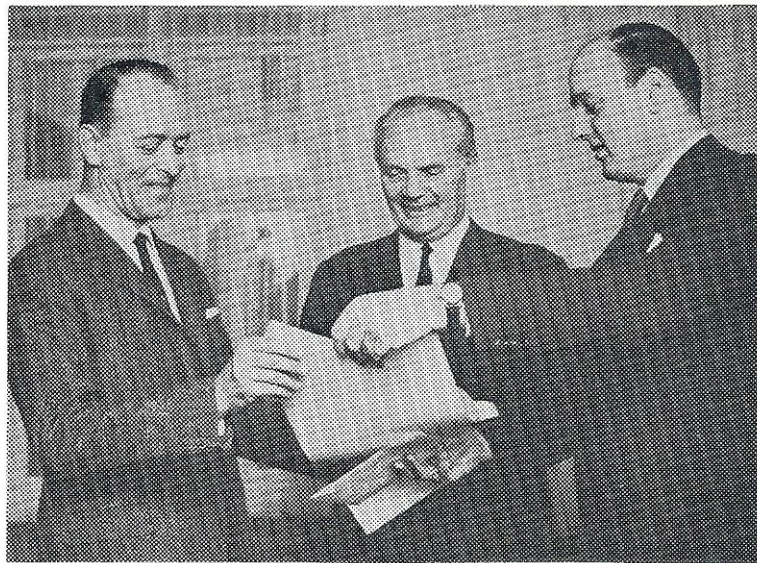
Artiklen var godkendt af Førstehjælpskomiteen.

Medlemmer, som ønsker dette nummer tilsendt, kan gratis og portofrit få tilsendt denne Vespa-Journal, som vi opfordrer Dem til at anbringe i bagagerummet på Deres Vespa, – selvfølgelig først efter grundig læsning af det skrevne ord om førstehjælp.

Hans Larsen.

Grundig undersøgelse

Justitsministeriet har søgt finansudvalget om en bevilling på 50.000 kroner, som skal anvendes til at foretage en nærmere bedømmelse af de hastighedsbegrænsninger, der har været eller bliver indført i forskellige perioder fra foråret 1963 og til 31. januar 1964. Man vil foretage en statistisk bearbejdelse af det materiale, man har indsamlet, for blandt andet at få fastslået, om fartbegrænsningen har medført, at færdselsuheldene er blevet mindre alvorlige.



GENERALSEKRETÆR VAGN LOFT

*Har som den første fået tildelt Avon-
prisen – The Avon Road Safety Prize
– for særlig fortjenstfuld indsats for
færdselssikkerheden*

For at gøre det muligt at belønne mennesker, der har gjort en særlig fortjenstfuld indsats i arbejdet for større færdselssikkerhed – enten gennem et langt livs arbejde eller ved blot en enkelt lejlighed – har autogummifirmaet AVON RUBBER CO. LTD. indstiftet en AVON-pris – THE AVON ROAD SAFETY PRIZE – på 100 guineas (kr. 2.000.-), der bliver uddelt en gang om året i flere lande.

Avon's direktør i Danmark, Mr. H. R. J. Taylor, har tilbudt også at uddele AVON-prisen her i landet, og da Rådet for Større Færdselssikkerhed naturligvis både kan bifalde denne tanke og også gerne vil medvirke til at udvælge de mennesker, der kan

komme i betragtning, er der blevet nedsat en udvælgelseskomité.

Denne komité har enstemmigt besluttet, at AVON-prisen i år skal gives til generalsekretær Vagn Loft.

Der er ikke tvivl om, at generalsekretær Vagn Loft i de mere end 16 år, han har været knyttet til KDAK, har haft en positiv indflydelse på det arbejde, der fra mange sider er blevet gjort for at forbedre færdselsforholdene og færdselssikkerheden. Man har haft respekt for hans synspunkter i udvalg og kommissioner, og Rådet for Større Færdselssikkerhed er ham en særlig tak skyldig for det store arbejde, han har lagt i planlægningen og gennemførelsen af rådets mange aktioner.

Selv om Vagn Loft er kendt for sit arbejde for færdselssikkerheden, fortjener han, at det nu, hvor han har fået AVON-prisen, bliver erindret, at

*han var blandt de første, der indledte
aktionen for at få indført færdselssig-
naler på standere i stedet for eller sam-
men med de højthængende lyskurve,*

han arrangerede den første demonstration af reflekterende vejskilte, han var med til at nedbryde den modstand, der for 15 år siden var imod, at skolepatruljerne blev indført, og han tog, da skolepatruljerne var blevet en realitet, initiativet til, at KDAK indstiftede den æresnål, som hvert år bliver uddelt til de medlemmer af skolepatruljerne, der har gjort en særlig god indsats, han gik ind for kravet om blinklys på biler,, han gik ind for afstribsningen på landevejene, han rejste kravet om tvungen ansvarsforsikring for knallertkørere, han tog initiativet til afholdelsen af bilisternes duelighedsprøver, han var den første, der afholdt glatfjøreprøver for de motorkørende, og han har været foregangsmand i bestræbelserne for at få de motorkørende til at køre med sikkerhedsseler.

I løbet af de sidste par år har han endvidere sat fart i debatten om bedre knallertregler, kravet om oprettelsen af et ankenævn, bedre afmærkning af fodgængerfeltene og kravet om skærpelse af straf for biltyverier og m. m.

Desuden er Vagn Loft i årenes løb blevet kendt som en fremtrædende skribent om færdselsproblemer.

Udvælgelseskomiteen, der har til opgave at afgøre, hvem der skal have tildelt AVON-prisen, var samlet, da generalsekretær Vagn Loft fik overrakt prisen på Rådet for Større Færdselssikkerheds kontor. I udvælgelseskomiteen sidder direktør H. R. J. Taylor, redaktør Paul Chantelou, redaktør Walther Hjuler, redaktør Walter Næsh Henriksen, politiinspektør Bent Schlüter, samt direktør Ulrik Duurloo.

Med venlig hilsen

Svend Bergsøe

/ Ulrik Duurloo.

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. ^{1/2}
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

USÆDVANLIG FAMILIEUDFLUGT



En hel del borgere i *Brakpan* i Sydafrika rystede på hovedet og undrede sig over den unge tysker, som havde afsløret, at han agtede sig ud på en rejse fra *Brakpan* til *Durban* – en havneby på den sydøstlige kyst af Natal-territoriet – på en VESPA! 650 km på en scooter! Manden måtte være gal!!!

Denne opfattelse blev yderligere bestyrket, da det kom for en dag, at han oven i købet havde tænkt sig at tage sin kone med og – hellige Moses – 2 børn og fuld op-pakning!

På trods af kraftige opfordringer om at afholde sig fra dette – efter alles opfattelse – galmandsværk begav den 26-årige Helmut Weigel, hans smukke 23-årige frue og deres 2 børn, den 3½-årige Frank og den 2-årige Marina, sig ud på den lange færd til Durban.

Starten hin oktobermorgen var ikke uden dramatik – tordenen rullede, og lynene gni-strede henover den komplet overskyede him-mel. Den unge tysker kiggede forsigtigt spørgende på sin kone, men hendes opmun-trende smil var for ham startsignalet. Ter-ningerne var kastet – og afsted kørte hele familien uden ståhej eller diskussion og uden nogen form for afskedsceremoni. – I sidste øjeblik forsøgte nogle venner at tvinge ham til at afstå fra dette i deres øjne van-vittige forehavende – men uden resultat, med et smil og en vinken startede han sin VESPA – og eventyret var begyndt!

4 mennesker på een VESPA!

Nogle mennesker sætter over et vandfald i en tønne bare for at vække opmærksom-

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: HI 2601

Om aftenen: GE 3574
og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76



Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

hed, og det må være den samme trang til publicity, der får folk til at spænde et reb ud mellem et par klippetoppe og gå på tværs over! Men denne livsglade unge mand havde ingen som helst ambitioner i retning af at forøge sin prestige eller opnå publicity, han var kun en familiefader, der gerne ville holde ferie med kone og børn helt for deres egen fornøjelses skyld.

Turen gik støt og roligt fremad, og første nat tilbragtes på et hotel i Ladysmith, og allerede næste dags aften nåedes »The Valley of a Thousand Hills«, hvor man snart gik til ro i gode hotelsenge for at være friske og veloplagte til sidste etape.

Allerede trediedagen kl. 11 om formiddagen nåede familien sit bestemmelsessted *Durban*, og det kunne næsten synes, som om turen var forløbet uden nogen som helst besværigheder – nej ikke helt! Lige før deres triumferende indtog i Durban gjorde en kørende færdselsbetjent tegn til dem om at holde ind til siden af vejen. Betjenten kunne kun se Marina foruden hr. og fru Weigel og ville gerne vide, hvordan i alverden de tre var i stand til at køre på den måde. I dette kritiske øjeblik stak unge Frank hovedet frem fra den anden side af scooteren, hvorefter den mere end forbløffede betjent opgav videre tiltale, rystede på hovedet, som om han ikke troede sine egne øjne, steg op på motorcyklen og forsvandt i en hast!

Nå, men det gode får som bekendt alt for



hurtigt ende, og efter at have nydt ferien ved den herlige badestrand i 14 dage, vendte »de lykkelige eventyrere« hjem til dagliglivet igen, rige på uforglemmelige oplevelser.

Ville de mon nogen sinde gøre det om igen?

Som med een mund svarede hele familien: Naturligvis!

Det gik den tyske familie i Sydafrika nøjagtigt, som det går os her i det høje nord – man kan slet ikke vente, til man kan komme af sted igen!





Hver dag
VESPA
demonstration

Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**

✱

**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 213 55



**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Store krav til branchen

Danmarks automobilforhandlerforening vil nu gå ind for oprettelse af et reklama-tionsnævn, der objektivt kan behandle klager fra kunderne.

I foreningens medlemsblad hedder det i en leder-artikel: »TV-udsendelsen om bil-reparationerne afslørede, at automobilbran-chens værkstedssektor i allerhøjeste grad har offentlighedens bevågenhed, hvilket er gan-ske naturligt i betragtning af de million-beløb, forbrugerne årligt anvender på repara-tion af landets bilpark.

Dette stiller store krav til branchen ud over de rent faglige. Tiden er derfor nok inde til, at vi i langt højere grad ofrer op-mærksomhed på kunderelationer i en noget videre betydning end hidtil. — — —

En løbende analyse af værkstedernes stan-dard og af kundernes berettigede ønsker, etablering af et reklama-tionsnævn, der ob-jektivt kan behandle klager, er opgaver, som vor branche vil vise sig i stand til at løse i overensstemmelse med de retningslinjer, der er nedlagt i organisationens vedtægter.

Den sunde sans

må være tilstrækkelig

Med mellemrum har Vespa-Journalens redaktion hørt sure bemærkninger fra enkelte læsere, fordi vi bragte artikler om færdselssikkerheden. Man mente, at der måtte kunne bringes mere interessant stof i vort blad, uden at der dog blev givet os an-visning, som teknisk og økonomisk kunne realiseres. Men færdselssikkerheden angår os alle; vi engageres mere og mere i takt med udviklingen. Interessante tanker i denne forbindelse kommer til udtryk i POLI-TIKENS leder for onsdag den 6. november 1963:

Når trafikulykkernes tal stiger — det gjorde det desværre igen i København i okto-ber efter et helt års fred og ro — sætter de organisationer, vi har til det samme, alle kræfter ind på at få strømmen til at vende.

Det er det, der sker i øjeblikket, og det er godt det samme. For vi kan vel være enige om, at alt, hvad der kan gøres for at få os til at færdes med mindst mulig risiko for liv og lemmer, er værd at prøve.

Men tilbage er bare lige *måden*, det gøres på. Den forekommer at være tilfældig — spredt fægtning. Færdselspolitiet bringer sin minutløse statistik over, hvilke færdselsreg-ler ofrene har overtrådt. Og færdselschefen fortæller, psykologisk helt rigtigt, hvilke for-seelser betjentene i den nærmeste tid vil holde et særligt vågent øje med.

Forenede danske Motorejere slår på, at vejene og deres belysning må forbedres, og ved siden af gør de et kæmpearbejde for at bringe landets bilpark i trafikssikker stand.

I denne forbindelse må det være tilladt at minde radio og TV om, at det først er i den allersidste tid, man dér er vågnet op til noget mere end 30 sekunders forevisninger af nye bilmodeller uden navn. Når man nu angriber bilreparatørerne — efter svensk, engelsk og tysk forbillede — så må angrebet være sagligt velbegrundet. Et par tilfældige værkstedsbesøg er ikke nok. Men helt forkert forekommer det, at man falder den organisation i ryggen, der har indført sikkerhedsprøvning her i landet. Og det endda efter at man har bygget en anklage mod reparatørerne op på prøver, som man har bestilt hos organisationen. Sådan noget kan man simpelt hen ikke være bekendt.

Vi spår oplysende færdselsfilm som »Den syvende sans« større succes end dårligt underbyggede angreb. Denne film har virkeligt bud til trafikanterne — der kommer forhåbentlig flere af disse film. Måske ville det være endnu bedre med en lille daglig eller ugentlig dosis i TV.

Men hvor er Rådet for større Færdsels-sikkerhed henne, når det gælder *samling* af de forskellige organisationers kræfter mod ulykkerne? Alle er de med på råd hos »Rå-det«, men det ses ikke altid på resultaterne. Det var for eksempel snart på tide, at man holdt op med at slå om, hvilken faktor der er den afgørende for trafikulykkerne, den

menneskelige eller den *tekniske*. Vel er der altid et menneske bag rattet, men de allerfleste tekniske fejl er dog *også* menneskelige, fordi sjusk med teknikken nu engang er menneskelig. Franskmændene har lavet statistik over bilvrag efter ulykker og har fundet ud af, at 75 procent af de i ulykker implicerede biler havde farligt nedslidte dæk.

God færdselspropaganda er gavnlig for sikkerheden, og det er teknisk kontrol også. Men det skulle ikke være nødvendigt at mobilisere den syvende sans for at finde ud af, at *alle* nødvendigvis må trække i samme retning for at bringe ulykkerne ned. Den sunde sans er tilstrækkelig.



SHELL filmkatalog

SHELL har udsendt sit filmkatalog over Shell film 1964 indeholdende en række gode film over vidt forskellige emner: Flyvning, motorløb, industri, landbrug og mange andre emner, der udmærket egner sig til at bringe belærende underholdning for Vespa-klubbernes medlemmer ved en klubaften. Disse kvalitetsfilm kan lånes gratis, men selvfølgelig stiller Shell Film Bibliothek visse krav, som er nødvendige at efterkomme, for at også andre kan få glæde og gavn af bibliotekets righoldige samling af kortfilm.

Vi bringer her ALMINDELIGE LÅNEBETINGELSER: SHELL-filmene udlånes gratis til foreninger, skoler, institutioner o.s.v. og må ikke forevises offentligt.

Da hver film kun er disponibel i forholdsvis få kopier, bedes evt. bestillinger indsendt mindst 8 dage inden brugen, for at man kan sikre sig, at filmen(e) er ledig den ønskede dag.

Gengiveren skal være i absolut fejlfri stand, og alle dele, der kommer i berøring med filmen (filmkanal og transporttromler) må holdes rene for olie, snavs og emulsions-

rester, der nemt ridser og ødelægger filmen. Stilstandsonordning må ikke anvendes.

Kun kyndige operatører må betjene apparatet.

Stands gengiveren øjeblikkelig ved den mindste uregelmæssighed i driften.

De må aldrig vise en tonefilm på en stumfilmgengiver, da filmen derved fuldstændig ødelægges.

Undgå så vidt muligt selv at reparere filmen. Hvis en film knækker, og det er nødvendigt for Dem at splejse, beder vi Dem lægge en seddel ved filmen med angivelse af stedet. Før- og slutstrimmel må ikke fjernes. Knækker en strimmel af, bedes den vedlagt filmen. Udlånet er gratis. Filmene bedes reurneret som post- eller bane-pakke og må aldrig beholdes længere end aftalt, da der oftest vil være disponeret over dem til anden side. I visse tilfælde kan det endog være nødvendigt, at filmene – straks efter forestillingens slutning – tilbagesendes som eksprespakke, men så vil det være angivet på lånesedlen. I alle stationsbyer modtages banepakker til kl. 24,00.

Først og sidst, når De udviser omhu ved brugen af filmene, kan de vare meget længere og vil være til gavn og glæde for mange andre end Dem. Derfor beder vi Dem også gøre os opmærksom på evt. uregelmæssigheder ved filmene samtidig med returneringen.

Skriv til SHELL FILM BIBLIOTEK, Kampmannsgade 2, København V. (Telefon Minerva 5340).



Mange af de store bilfabrikker har gjort en virkelig indsats for at beskytte produkterne mod rust. Også hos General Motors er man i spidsen med denne rustbekæmpelse. At man der ikke er bange for at tage kampen op mod »rust i halsen« viser det hensyn, at der er blevet personalet på hovedkontoret til del, idet man har ladet alle funktionærer vaccinere mod forkølelse.

Dyre - men nyttige forsøg

Der skal nu gøres et forsøg med opsætning af sikkerhedsværn - de såkaldte autoværn i midterrabatten på visse danske motorvejstrækninger, ligesom der vil blive foretaget påkørselsforsøg med de forskellige typer sikkerhedsværn, som kan tænkes opsat på motorvejstrækningerne, skriver DEMOKRATEN.

Trafikminister Kai Lindberg har søgt finansudvalgets tilslutning til, at der til disse forsøg anvendes et beløb på 2,6 mill. kr., der skal tages af midlerne til vejfundsarbejder. Beløbet skal deles over indeværende finansår og det kommende med 1,3 mill. kr. hvert år.

Formålet med forsøgene er i første række at forhindre, at motorkøretøjer, der er ude af kontrol, skal kunne komme over i den modsatte kørebane med deraf følgende fare for alvorlige sammenstødsulykker. I Vesttyskland har man allerede påbegyndt en systematisk opsætning i midterrabatten på størstedelen af hovedvejsnettet, og selv om der endnu ikke foreligger tilstrækkeligt statistisk materiale til at bevise denne sikkerhedsforanstaltnings vigtighed, ønsker man dog at gå i gang med lignende forsøg her i landet.

Foreløbig er det kun hensigten at opstille de forskellige værn på Hørsholmvejen såvel i Københavns som i Frederiksborg amt samt på motorvejen ved Halskov, hvorimod det ikke skønnes hensigtsmæssigt endnu at inddrage motorvejen på Lolland i forsøgsrækken. Udgiften til opsætning af autoværn vil andrage 200.000 kr. til en række påkørselsforsøg, for at man kan komme til klarhed over, hvilken type autoværn der skal anskaffes.



BUSTER LARSEN & SØN

Traditionen tro har skuespilleren Buster Larsen på ny trukket lod på Rådet for Større Færdselssikkerheds kontor om de 50 gavekort à kr. 50,-, som Større Færdselssikkerhed har udsat i forbindelse med lygtekampagnen for de motorkørende i oktober måned. Denne gang blev han dog hjulpet af sin søn Jesper.

Alle motorførere - som benyttede den mulighed, de fik for at få deres lygter kontrolleret gratis, og som enten havde lygterne i orden, eller som fik dem bragt i orden inden 1. december f. å. - kunne deltage i lodtrækningen, og de heldige vindere har nu fået tilsendt gavekort fra Større Færdselssikkerhed.

Det har ikke været muligt at fastslå helt præcist, hvor mange der lod deres lygter kontrolleres, men tilslutningen til kampagnen har i 1963 været meget større end tidligere, og man kan antage, at henved 300.000 tog imod autoværkstedernes og FDM's tilbud om gratis lygtekontrol.



Medicin-påvirket

Vestre Landsret i Kolding har frakendt en chauffør kørekortet i seks måneder for at have kørt bil i medicinpåvirket tilstand. Ved underretten i Fredericia var manden blevet idømt en bøde på 300 kr. under henvisning til, at der iøvrigt ikke havde været noget at udsætte på hans kørsel. Chaufføren havde den pågældende dag taget seks resteniltabletter og seks codeiphenibletter. Retslægerådet fastslog, at han befandt sig i en tilstand, der kunne sidestilles med spirituspåvirket tilstand i let til middel grad.

Oh - lad det stå

Det sker jo desværre, at et hellefyr bliver væltet, og det er som regel ikke nogen billig historie. Der har været spekuleret på, om man ikke kunne lave sådanne afmærkninger af gummi, så fyret kunne rejse sig efter at en uheldig trafikant havde været en tur over det, og mange andre forslag har i tidens løb været fremme. Nu har imidlertid kommuneingeniøren i Hillerød fremstillet et

hellefyr af plastik, hvoraf et par stykker er prøvefremstillet i Hillerød.

Det nye plastiak-fyr har den fordel, at bilens buler bliver mindre alvorlige, samt at fyret let lader sig sammensvejs efter de skader, som en påkørsel normalt medfører.

Generalforsamling i Kolding

Søndag den 1. december 1963 blev der afholdt generalforsamling i Vespa Klub Kolding på OLYMPIA ved Stadion. Den hidtidige formand Leif Berger har fået stilling i Århus, og da et bestyrelsesmedlem ønskede at trække sig tilbage, skulle der således foretages to nyvalg. Den konstituerede formand, Anders E. Konstmann, havde på fortrinlig måde varetaget klubbens interesser, da Leif Berger måtte forlade byen midt i en valgperiode, og det blev da også naturligt ham, der enstemmigt blev valgt som klubbens nye formand. Klubbestyrelsen takker de to afgående for vel udført arbejde og den mødelyst, de altid har vist.

Bestyrelsen ser nu således ud:

Formand: Anders E. Konstmann, Nicolaj-plads 4, Kolding.

Kasserer: Børge R. Andersen, Fredericiagade 29, Kolding.

Sekretær: Lis Adolphsen, Hyrdestræde 2, Kolding.

Alm. bestyrelsesmedlem: Inger Margrethe Brandorff, Vonsild pr. Kolding.

Vespa Klub Køge

havde en meget vellykket nytårsfest den 4. januar i år. Der var mødt 150 deltagere, som dansede til ud på de små timer i den smukt pyntede sal. Nytårsstemningen indfandt sig, så snart man trådte ind i festsalen, der kunne tåle sammenligning med Aladdins hule hvad farver angik. Der var guirlander i alle regnbuens farver, hundreder af balloner og små kulørte lamper. Kamerater fra Sorø mødte op og gjorde med deres helt rigtige Vespa-humør deres til, at festen fik et så fint forløb.

VESPA-AKTIVITET

Under redaktion af Ella M. Larsen

Stof og billeder til Vespa-Journalen skal - af tekniske grunde - fremtidigt være redaktionen i hænde senest den 12. i måneden.

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 5. februar kl. 19,30: Generalforsamling - alle møder! Og det er hos Egon Bill og lille Nelly i Stallig. Der kan køres samlet fra Markedspladsen kl. 19,15.

NB! Formandens adresse: Jan Engholm, Posekærvej 45, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Lørdag den 8. februar kl. 15,00: Kegleturneringen fortsætter i Aalborghallen.

Tirsdag den 11. februar kl. 20,00: Vi gentager succes'en fra 63 og afholder bankospil i vandrørhjemmets pejsestue. Hver deltager medbringer een - eventuelt flere pakker - til en værdi af mindst 2 kr. For hver medbragt pakke udleveres 1 plade, og plader derudover kan købes til en billig pris. Der slutes af med kaffe. Kom og vær med! - Kom og spil med!

Lørdag den 22. februar kl. 15,00: Kegler i Aalborghallen.

Søndag den 1. marts: Vinterens travetur i Rold skov. Vi mødes på rutebilstationen kl. 9,45 og tager på en frisk tur til Rold. Ad ukendte stier og veje føres vi til Rebildhus, hvor en dejlig kop kaffe vederfares retfærdighed. Derimod medbringer vi selv en solid madpakke og termokaffe til frokosten. Det anbefales stærkt at iføre sig varmt tøj og et par velegnede travesko eller -støvler - så skal vi nok få en dejlig tur. Karna og Leo er turledere.

Tirsdag den 10. marts: Vi bekendtgør allerede nu generalforsamlingen på vandrørhjemmet, men se næste måneds program. Man bedes være opmærksom på, at forslag, der ønskes behandle på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 8 dage før, d.v.s. den 2. marts!

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 8. marts: Husk 10-års fødselsdagsfesten i Vespa Klub København. Aftal nærmere om deltagelse med formanden.

Ang. klubbens februar program henvises til opslagsstavlerne hos vore forhandlere.

VESPA KLUB EGEDESMINDE

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden, lærer Søren Nielsen, Egedesminde, Grønland.

VESPA KLUB FREDERICIA

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparations tid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Erling Grønlund, Emilievej 32, Frederikshavn.

VESPA KLUB FREDERIKSSUND

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Viggo Johansen, Maglehøjvej 10, Frederikssund.

VESPA KLUB GRENAA

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til Motorlageret, Mogensgade 1, Grenaa.

VESPA KLUB GRINDSTED

Torsdag den 20. februar kl. 20 afholdes ordinær generalforsamling på Grand Hotel med dagsorden i henhold til lovene.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 5. februar kl. 20.00: Kegleaften.
Onsdag den 12. februar kl. 20.00: Den bedste idé er afgørende! Lad os få sving i de små grå celler med den store betydning – og lad os se!
Onsdag den 19. februar kl. 20.00: Vær friske – vi skal atter kegler.
Søndag den 23. februar kl. 14.30: Hvis vejret tillader det, kører vi en lille tur for at få VESPA vækket af vinterdvalen.
Onsdag den 26. februar kl. 20.00: Det lyder trættende – vi skal atter have en omgang kegler, vi er jo skrappe.

VESPA KLUB HERNING

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til Aksel Mikkelsen, Tingvej 32, Herning.

VESPA KLUB HILLERØD

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Tage Hansen, Søndervangen 54, Birkerød.

VESPA KLUB HJØRRING

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Bent Pedersen, Søndergade 179, Frederikshavn.

VESPA KLUB HOLBÆK

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til Steen Schulstad, Dragerupgaard pr. Holbæk.

VESPA KLUB HOLSTEINBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Thorbjørn Andersen, Holsteinborg, Grønland.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Vi holder vinterfest i februar måned og håber så til gengæld, at alle møder friske til marts.

VESPA KLUB HORSSENS

Tirsdag den 11. februar kl. 20.00: Hyggeaften på »Rytterkroen«.
Tirsdag den 25. februar kl. 20.00: Vi skal have orienteringslære på »Rytterkroen«, og der gives nærmere oplysning den 11.

VESPA KLUB KALUNDBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til G. Nordahl Andersen, Slagelsevej 122, Kalundborg.

VESPA KLUB KOLDING

Søndag den 16. februar kl. 14.30: Vi møder alle friske og veloplagte til en dejlig lille travetur ud i det dejlige vinterlandskab. Vi finder et hyggeligt sted, hvor vi kan varme de forfrosne næser over en god kop kaffe.
NB! I er altid velkomne til at tage en ven eller veninde med til vore arrangementer – jo flere jo bedre og desto hyggeligere får vi det!

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 5. februar kl. 19.30: Efter en måneds pause med hensyn til keglespil tager vi atter fat med fornyet mod. Det er stadig væk på Damhuskroen, det foregår, og præmierne er de sædvanlige flotte. Læg venligst mærke til tidspunktet – altså en halv time før, nemlig kl. 19.30. Vel mødt på Damhuskroen.
Lørdag den 8. februar kl. 17.30 på Det gl. Grøntorv. Den et par gange averterede 10-års fødselsdagsfest løber af stabelen denne aften – vær venlig at overholde anmeldelsesfristen og på glædeligt gensyn til fest i Vespa Klub København!
Søndag den 16. februar kl. 13.30: Vi mødes foran hovedindgangen til ZOO (v/ Frederiksberg slot). Vi skal på besøg i den righoldige samling af »vilde dyr«, hvem finder isbjørnen!
Torsdag den 27. febr. kl. 19.30: I Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11, skal vi have en instruktionsaften i orientering ved vores allesammens onkel Jørgen, hvis borgerlige navn er Jørgen Løwendahl. Efter lykkeligt fuldførte studier i orienteringslære har onkel Jørgen nu til et helt foredrag – kom og lær noget, konkurrencen bliver hård til sommerens dvster. Medbring blyant, passer, lineal og andet OR-udstyr.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag den 1. februar kl. 20: Stort fastelavnssbal i Strøby forsamlingshus. Der danses til Harmony Players orkester. Husk medlemskortet. Andre klubber er velkomne.
Torsdag den 6. februar kl. 19.30: Vi er i jubilæumsåret, og Egon har samlet en række lysbilleder fra de 10 år. Her er noget at opleve fra vore mange fine arrangementer.
Søndag den 9. februar er det fastelavnssøndag, og vi skal ud at slå katten af tønden på VESPA! Mød op ved Vallø campingplads kl. 13.30.
Torsdag den 13. februar kl. 19.30: Klubaften, hvor vi hygger os med et spil whist.
Søndag den 16. februar mødes vi atter ved Vallø campingplads kl. 13.30: Jens Wøller påstår, at vintergækkerne er fremme, og han tager os med ud at plukke! Kaffe på Kystbaren.
Torsdag den 20. februar kl. 19.30: Ole Whisky har tilbudt at lave en klubaften – det lyder da forjættende. Vi styrter alle ud til Ole.

Torsdag den 26. februar kl. 19,30: Ordinær generalforsamling med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af formand. 5) Valg af kasserer. 6) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 7) Eventuelt.
Eventuelle forslag, der ønskes behandlet på GF, må være formanden skriftligt i hænde senest 3 dage før. Der slutes af med fælles kaffebord.
Alle klubaftener afholdes på hotel HAFNIA, det gælder osse generalforsamlingen.

VESPA KLUB NAKSKOV

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Sven Erik Welin Nielsen, Kløvervænget 3, Nakskov.

VESPA KLUB NYBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Carl-Aage Frederiksen, Frisen-gårdsvej 46, Nyborg.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Verner Johansen, Østergade 39, Eskildstrup.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag d. 5. februar kl. 19,30: Rundtur på »Næst-ved Tidende«. Mødested udenfor præcis. Arran-gement Flemming og Flemming!

Lørdag den 15. februar kl. 20,30: Fastelavnskom-sammen på »Reci Dancing Palace«. Af hensyn til bordbestilling: ring til Olstrup 90 mellem 18-19 senes 13. februar.

Torsdag den 20. februar kl. 19,30: Bowling på Holme kro. Sidste gang før slutfinalen.

Onsdag den 26. februar kl. 19,30 Filmaften på Kraghs konditori med yderst interessante films.

VESPA KLUB ODENSE

Angående programmet for februar måned: se klub-kassen på Ruggårdsvej. I øvrigt tilsendes pro-grammet til hvert enkelt medlem.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 9. februar kl. 13,30: Traditionen tro travet vi på fastelavnssøndagen til Fladbro skov, hvor vi har arrangeret tøndeslagning. Der er festlige præmier til konge og dronning m. v. Efter den hårde dyst, nyder vi en kop kaffe på Fladbro kro.

Onsdag den 12. februar kl. 20,00: Kegleturner-in-gen fortsætter i Håndværkerforeningen.

Onsdag den 26. februar kl. 20,00: Vi har formået at få en her i byen dygtig og kendt person til at holde et belærende foredrag - eventuelt led-saget af lysbilleder - om færdselslære, så vi står godt rustet til sommerens køreture. Møde-sted: Garderstuen i Håndværkerforeningen. Mødested for fastelavnssøndag: Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SILKEBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Jørgen Jørgensen, Baggesens-vej 10, Silkeborg.

VESPA KLUB SKAGEN

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og

abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Leif Pedersen, Nedremosevej 46, Skagen.

VESPA KLUB SORØ

Henvendelse om optagelse i klubben og abon-nement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Ole Andersen, Storegade 35, Sorø.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 5. februar kl. 19,30: Vi mødes alle på vandrerrhjemmet til klubaften. Hvis du ikke alle-rede har prøvet at være med, så kom derud. Vi er så optaget af forskellige spil m. m., at vi dårligt har tid til at drikke kaffen, som kan kø-bes derude.

Søndag den 9. februar kl. 14,00: Vi skal alle i Rottefælden, hvor vi skal slå katten af tønden (hvad siger rotterne!). Tiden vil vise, om tøndeslagningen skal foregå pr. VESPA eller slæde. Efter de store kraftanstrengelser drikkes der kaffe, og kongen og dronningen får deres præ-mier overrakt.

Onsdag den 12. februar kl. 19,30 Klubaften på vandrerrhjemmet i klublokalet.

Onsdag den 19. februar kl. 19,30: Alle kommer ud på vandrerrhjemmet i vort dejlige lokale, hvor vi skal have en dejlig kop kaffe med hjemmebagt brød.

Søndag den 23. februar kl. 14,00: Travetur fra Vie-bæltet. Vi må altså gøre noget for sundheden og de røde kinder, derfor travet vi afsted ud i det friske februarvejr.

Onsdag den 2. februar kl. 19,30 Der er atter klub-aften på vandrerrhjemmet - husk tidspunktet!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Tirsdag den 4. februar kl. 20,00: Klubmøde hos Rieck - der skal vælges helt ny bestyrelse, så alle bedes møde!

Torsdag den 13. februar kl. 20,00: Almindelig klub-aften hos Rieck.

Søndag den 23. februar kl. 14,30: Så bowler vi igen på Strandpavillonen.

VESPA KLUB TØNDER

Henvendelse om optagelse i klubben og abon-ne-ment på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til M. P. Åsmussen, Kongevej, Tønder.

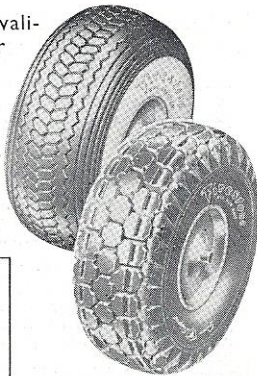
VESPA KLUB VEJLE

Henvendelse om optagelse i klubben og abon-ne-ment på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Aksel Bøegh, Ørstedsgade 3, Vejle.

CARL NIELSEN'S SØN		
Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros		
Postkonto 182 87		Tlf. (061) 2 58 14
★		★
Plaketter		Skjolde og
Emblemer		plader til
Charms		løbspræmier
★		★
OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C		

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Det tager sin tid

Vespa-Journalen har tidligere omtalt, at vore udlandsfarere kunne glæde sig til en snarlig gennemførelse af en motorvej fra Flensborg til Hamborg. Vi erfarer nu, at den tyske trafikminister Seeböhm har udtalt, at planerne om nævnte motorvej tidligst kan forventes behandling i året 1966, – og så er der jo ikke andet at gøre, end væbne sig med tålmodighed og så beregne sig god tid til at passere strækningen Flensborg-Hamborg.

Kan det praktiseres?

Nordisk Råd holder møde i Stockholm i februar i år og vil her bl. a. behandle et forslag om ensartede regler for erhvervelse af kørekort. Man ønsker, at et kørekort, som er udstedt i et af de nordiske lande, skal have samme gyldighed som kort, der er udstedt i hvert af de andre lande. I debatten om forslaget går man forhåbentlig ikke så vidt som den franske finansminister Valéry Giscard d'Erstain, der pusler med planer om at indføre et kørekort med påførte karakterer for

kørselskvalitet. Der skal indføres et særligt kort for folk med mange uheld. »Farlig bilist« skal der stå. Samtidig vil ministeren prøve at få gennemført et kort for nye motorførere – et kort, som skulle være midlertidigt, og på hvilket man så kunne påføre de forseelser, den arme synder måtte begå i begynderperioden.

VIVA i Portugal

General Motors har ladet opføre en fabrik i Portugal, som nu er i fuld gang med produktion af Bedford-lastvogne. Inden længe kan man forvente produktionen til det portugisiske marked af Vauxhall Victor og Vauxhall Viva påbegyndt. Hvad den sidste vogn angår kan vi oplyse, at Vespa-kørere, som enten af familiemæssige, forretningsmæssige eller aldersmæssige årsager er gået over til bil, har anskaffet sig en VIVA.

Morsom bog om adfærd

En kørelærer skulle vel have alle betingelser for at kunne bedømme en motorførers adfærdsmønster, når føreren kommer bag rattet eller styret. Kørelærer Mogens Nielsen har – måske i erkendelse af det her anførte – tegnet et billede af den moderne danske trafikant og nedfældet sine iagttagelser i en bog, han har kaldt »Vi der går motorvejen«. Bogen er udkommet på Stig Vendelkærs Forlag.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet