

Nr. 4 April 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

**Jeg
kører
nu
bedst
på
Esso
2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblandende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøgle-ring med det rigtige blandingsstal for netop Deres køretøj.

**- kører De 2-takter
så kør ind til**

Esso

INTERNATIONAL VESPA-CAMPING

*i pinsedagene 16.-18. maj 1964 ved Kongebrogaarden og
Middelfart ★ Stjerneløb ★ Pinsebal ★ Gymkhana*

Termometret viser en halv snes graders varme, mens disse linier skrives medio marts. Solen skinner klart fra en skyfri himmel, og gråspurve og solsorte opfører sig på en måde, der klart lader forstå, at det gryende forår er i vente.

Fra husfacadernes vinduer udluftes med ekstra energi, på gårdspladsernes tæppestativer hænger tæpper i strålende farvevarianter og venter på den traditionelle bankning, og travle husmødre og ditto assistenter leger hjemmevant med støvsuger, sæbe og børste, så nu ved alle, at vi er tæt inde på foråret.

Børnene har fundet frem et stykke kridt, og et paradys er tegnet på egnede fortovsfliser eller på et stykke af gadens asfalt. De mindste årgange har fundet hønseringene frem og er begyndt den evigt spændende leg med lykkegudindens fordeling af plasticfabrikkernes masseproduktion, jo, der er så sandelig forårstegn i luften så umiskendelige, at også Vespa-kørerne bliver tvangsindlagt til de handlinger, som betinger, at deres kære Vespa er klar til den sæson, alle ved vil komme, og som alle gerne vil være med til at nyde i fulde drag lige fra den allerførste forårsstund.

Mens vinteren lagde sig hård og ubarmhjertig over sind og handling, begyndte Vespa Klub Danmarks styrelse forarbejderne til sæson 1964. – Mange planer måtte vurderes under den synsvinkel, at vi i 1964 gik ind i et jubilæumsår, vort arbejdsår nr. 10.

Ingen, som blot periferisk har haft føling med den virksomhed, der gennem årene har været ført af Vespa Klub Danmark, kan være i tvivl om, at dette jubilæumsår vil blive præget af en aktivitet over bred Vespa-

front, en aktivitet, der naturligt vil glæde den enkelte deltager, hvad enten indtrædelsesåret for aktiv virksomhed i denne Vespa-kreds hidrører fra medlemsskab i tidligere år eller fra medlemsskab i jubilæumsåret.

Som den store og altoverskyggende begivenhed i dette Vespa-år vil vort internationale arrangement »INTERNATIONAL VESPA CAMPING 1964« komme til at fæstne sig i bevidstheden for Vespa-kørere i Skandinavien og det øvrige Nordeuropa.

Vi har lagt vort stævne ved LILLE-BÆLTSBROEN i en campinglejr, der internationalt er betegnet med tre stjerner. – BØGEHØJ CAMPING bærer med rette denne trestjernede betegnelse. Forsyningsmæssigt er lejren i særklasse, toiletforholdene absolut ideelle og beliggenhed på et af de skønneste steder i Danmark, hvor skov og strand og storslået udsigt forenes på ideel måde, gør, at BØGEHØJ CAMPING byder vore deltagere i vort jubilæumsstævne på vilkår, som betingelsesløst må accepteres.

Pinselørdagens store internationale lejrball er i sig selv en oplevelse, der får trætheden hos den langvejsfra kommende til at forsvinde, og de efterfølgende hyggestunder i teltene understreger kun den kraftfulde og stemningsmættede livsglæde, der kendes hos deltagere i vore landsstævner.

Første pinsedag om formiddagen bydes der på en overraskelse, som vi er på det rene med vil glæde deltagerne. Det er lykkedes at formå lods Henriksen fra Middelfart til at etablere sightseeing på LILLE-BÆLT. Der startes fra KONGEBROGAARDEN's idyllisk beliggende lystsejlerhavn, og der sejles under broen forbi friluftsbadet

over til JYLLAND mod badhotellet og atter tværs over LILLEBÆLT til Kongebrogaarden.

Om aftenen samme dag holder vi stort VESPA-BAL i Kongebrogaarden, men forinden deltager vi i en festspisning samme sted. Denne aften lader vi VESPA blive i lejren. De store moderne MELFARBUSSE vil nemlig mellem kl. 17,00 og 18,00 føre deltagerne til Kongebrogaarden, og når festen omkring midnat slutter, vil busserne føre trætte, men glade festdeltagere tilbage til lejren.

Anden pinsedags formiddag vil der på Middelfart bys meget smukke stadion blive udkæmpet en BYKAMP I GYMKHANA. Hver by kan anmelde tre deltagere til denne dyst, som vil blive fulgt med den allerstørste interesse. Middelfart by har udsat en ærespræmie til den vindende by, og Vespa Klub Danmark har udsat en pokal til hver af de tre bedst placerede byer, ligesom der til de placerede byers mandskaber vil blive givet en erindringspræmie. Men hermed er præmierækken ikke slut.

Vort internationale stævne er tilrettelagt som et stjerneløb, hvor der præmieres efter følgende system: Danske klubbers luftlinie i kilometer til Bøgehøj Camping multipliceret med antal Vespa giver det pointstal, som gælder i den internationale præmiering. Udenlandske klubbers luftlinie til Bøgehøj Camping multipliceret med antal Vespa, som har kørt ad landevej til lejren. Udenlandske klubber, som delvis benytter vandvej, bedømmes således: Luftlinie fra hjemstedsklub til udskibningshavn plus luftlinie fra dansk landingshavn til Bøgehøj Camping multipliceret med antal Vespa, der har kørt til lejren. Passagen over Storebælt tæller i kilometer for både udlændinge og danske deltagere. De efter disse regler 5 bedst placerede klubber præmieres. Deltagelse i stævnet koster kr. 35,-, for hvilke der udstedes et deltagerhefte gældende for følgende:

1. Der ydes $33\frac{1}{3}$ % rabat på udgiften til

campingpladsen for både person, scooter eller bil.

2. Der udleveres en pakke bestående af brød, smør, ost, marmelade, sild, pølse, frugt m.m. dækkende tørkostration for lørdag, søndag og mandag.
3. En billet gældende til sightseeing på Lillebælt første pinsedags formiddag.
4. En billet til MELFARBUSSENE fra lejren til Kongebrogaarden første pinsedags aften.
5. En billet til PINSEBALLET første pinsedag på Kongebrogaarden.
6. En billet til festspisning samme dag på Kongebrogaarden. Drikkepenge også betalt.
7. En billet til MELFARBUSSENE fra Kongebrogaarden til lejren ved midnats-tid første pinsedag.
8. En billet dækkende middagen ved præmieuddelingen anden pinsedag på Kongebrogaarden. Drikkepenge er betalt.

Deltagerne må selv medbringe telt og andet campingudstyr. *Husk: Drikkekrus, ske og kniv.* Anmeldelse til stævnet kan ske på almindeligt brevkort allerede nu, når man meddeler Vespa politi nummer, navn, adresse og klub. Men ellers vil der i vort maj-nummer findes en anmeldelsesblanket til stævnet.

Anmeldelsesfristen er sat til fredag den 8. maj. Denne frist må nøje overholdes af hensyn til indkøb af fødevarer til stævnedeltagerne, men hvorfor vente til den sidste dag. Vær med til at gøre vort jubilæumsstævne til en virkelig festlig begivenhed. Gør propaganda i klubberne for bred tilslutning. Stævnet afvikles under protektion af Vespa Klub Europa, og i stævnets æreskomité sidder tre så kendte og agtede mænd som borgmester Hermann Jensen, folketingsmand J. Skræppenborg-Nielsen og direktør Fritz von Bülow.

Vel mødt i Middelfart til »INTERNATIONAL VESPA CAMPING 1964«.

Hans Larsen,
præsident for Vespa Klub Danmark.



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR



Festligt bryllup i København

Den 7. marts 1964 blev en mindetag i Vespa-klub København. På dagen blev klubbens næstformand, Vespa-Journalens flittige medarbejder, Jørgen Løvendal, viet i Sct. Jacobs kirken på Østerbro til smilende og ungdomsfriske Grete Rasmussen. Venner og medlemmer af klubben var mødt op for at gratulere ved kirkedøren. Mødet med de nygifte udenfor kirken blev uforglemmeligt, idet nogle af de fremmødte gratulanter havde ladet sig inspirere af herremoderådets i fjernsyn og presse fremkomne råd og vejledning med hensyn til den rette påklædning til den rette lejlighed. Fra venstre har vi mærkelige mister Mox alias Degn Johansson med sorte handsker og Dario sløjfe. Den høje hat undgik med nød og næppe skorstensfejernes landsindsamling af denne hovedbeklædning. Dernæst har vi klubbens formand Jens Pedersen, forklædt som op-landsdegn med Bowlerhat model 1902. Derefter kommer brudeparret, smilende og lykkelige, og ved deres side står, med synligt buksespænde under den ulasteligt velsiddende hvide vest, et velkendt ansigt fra cirkus Schumann. Det viste sig senere, da herren fik tommelfingrene op af bukselommerne, at det var vor kendte ven og udlandsfarer Georg Norup med nystrøget klap-hat. — — —

Vespa-Journalen ønsker Grete og Jørgen rigtig hjertelig til lykke.

Delte meninger

Det franske Gallup institut har spurgt parisiske motorførere om, hvad de mente om de parisiske færdselsbetjente. Der var selvfølgelig, kan man næsten sige, delte meninger. Lad os begynde med det gode, der var at sige. Færdselsbetjentene er strenge, men retfærdige. De giver sig altid tid til at høre, hvad en færdselssynder har at sige til sit forsvar. De hjælper, hvor de kan, hilser altid og er — især overfor kvinder — yderst belevne.

Men så er der de bilister, der har helt andre erfaringer. De siger: Når en betjent har standset en bilist med fløjten, kommer han slentrende med en overlegen mine, og selvom der er stopforbud, åbner han bil-døren og skal se førerbevis. Ordene »Tak« eller »Vil De være så venlig« findes overhovedet ikke i hans ordbog, og han har under alle omstændigheder ret. Når han idømmer en bøde, der skal betales på stedet, kan han aldrig give tilbage, men lader bilisten løbe efter vekselpenge. Specielt parkeringssyndere bliver irriteret over hans evindelige: »Når De ikke kan finde en parkeringsplads, hvorfor sælger De så ikke bilen?« Det kunne være interessant at høre, hvad betjentene mener om bilisterne, men herom en anden gang.

Ny formand i Køge

Den 27. februar har Vespa Klub Køge afholdt generalforsamling på hotel »Hafnia« i Køge. På grund af manglende tid ønskede klubbens mangeårige formand Kaj Larsen ikke at modtage genvalg, og i hans sted valgtes énstemmigt Tommy Olsen, Grubersholmsvej 2, Vedskølle pr. Vallø. Som kasserer genvalgtes, ligeledes énstemmigt, Helge Nielsen. Til bestyrelsen genvalgtes Pia Reedtz og Jens Woller samt nyvalgtes Jørgen Eriksen.

Kaj Larsen blev hyldet for hans store arbejde for Vespa Klub Køge.

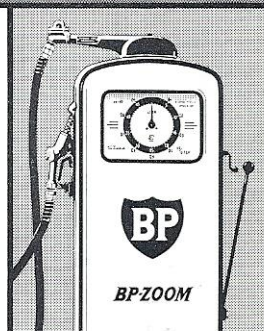
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«... ingen tilkoksning af stemples og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





Originalt
Vespa
tilbehør

**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

FARTENS TIDSALDER - -

I den standende diskussion om hastighedsbegrænsning er opstået et nyt ord: HARMONIKAULYKKER. Det nye ord fik sit afgørende gennembrud som betegnelse for en bestemt slags uheld: Et køretøj bremses op og bliver bagfra påkørt af den påfølgende vogn - flere følger efter, og pludselig er 5-6-7 køretøjer kørt op i hinanden bagfra.

Ser vi på den amerikanske ulykkesstatistik, som med tiden har givet os godt materiale at arbejde med i vore sammenligninger, så opdager vi hurtigt, at harmonikaulykkerne indtager en størstepart af de anførte tal. Det skyldes, at man derovre oftest kører i 3 eller 4 rækker og med kort afstand mellem vognene i de enkelte rækker. På frie strækninger er mellemrummet kort, men når man kommer til en trafikregulering, og opbremsningen - og bag efter igangsætningen - begynder, så bliver den indbyrdes afstand snart længere, snart kortere, altså, ligesom i en harmonika trækkes mellemrummet mellem køretøjerne ud og ind.

Stor opmærksomhed er en forudsætning for en sådan kørsel, ikke mindst i lande, hvor man må overhale højre eller venstre om, og hvor der holdes en minimumshastighed af 60 km på frie strækninger.

Det er morsomt at se den forsigtighed, den enkelte fører viser over for den bagved kørende færdsel, ikke mindst når der skiftes kørebane. *Kører man op i en vogn foran én, har man skylden, og hvis man skifter kørebane, og der sker et uheld, har man også selv ansvaret.* På travle trafikdage bliver motorvejen derfor en kravlegård, hvor man selv bliver en enkelt perle på en perlekæde af biler. Man kører kun i én retning, og de såkaldte »køler mod køler ulykker« eller den »frontale kollision« er umuliggjort.

Det er derfor ikke helt rigtigt at sammenligne den amerikanske ulykkesstatistik med vor, fordi man derovre med brede valsedede bølgeformede stålskinner i dørhøjde og

ståltråd i dobbelt mandshøjde indespærre trafikken på motorvejen i hver sin retning, dag og nat, sommer og vinter trækker harmonikaen sig frem og tilbage.

Glideskinner i midterrabatten er nødvendige. I Canada kørte en ung mand på 25 år sin motorvogn med 4 unge mennesker mod nord ad en motorvej. Trafikken var så tæt, som den kunne blive. Den anden kørebane mod syd var næsten tom, og der var kun en smal rabat imellem de to veje.

- »Jeg hopper sgu over«, sagde han, fortsatte på den forkerte kørebane mod nord og kom selvfølgelig ti gange så hurtigt frem som de andre, lige indtil han blev snuppet af politiet. Han fik en »Ticket« på stedet mod kvittering og blev sendt tilbage til sin egen kørebane. Indeklemmt og langsomt gik det nordpå - alt for langsomt, syntes han, for en time senere faldt han for fristelsen og hoppede igen over på den forkerte bane. I et sving kort efter kunne han ikke undgå en frontal kollision: To uskyldige mennesker i denne vogn blev dræbt på stedet, og af de fem unge i hans egen vogn overlevede kun de to. Ingen glideskinne adskilte de to kørebaner.

Som yderligere anbefaling for glidestålskinne i midterrabatten på vej med adskilte kørebaner herhjemme kan henvises til den ulykke, der gik ud over uskyldige mennesker.

Der sker i den moderne trafik alt for mange frontale kollisioner. Selv den dygtigste kan aldrig føle sig sikker, med mindre der er glideskinne.

»Han mistede herredømmet over vognen« - »Det var glat, bagvognen skred ud« - »Jeg kunne ikke bremse«. Køretøjet bliver omdannet til et projektil, der er fyldt med levende væsener og med stor vægt først standser mod et træ eller en lysmast - eller endnu værre: *afskydes mod den færdsel, der skal den anden vej.*

Ofte hopper det ikke længere styrede køretøj over midterrabatten og støder sammen med en vogn med uskyldige mennesker, der ikke aner, at nu skal de dø.

Derfor er det rigtigt, når det siges, at hjulene i glat føre ikke må blokeres under opbremsning. Man skal i stedet forsøge at styre uden om faren, men allerbedst ville det være at få gennemført de adskilte kørebaner, forsynet med glideskinner som før beskrevet, således at bevægelsesenergien er retningsbestemt. Bruger man endvidere sikkerhedsbælte, bliver der selv ved høj hastighed kun tale om lettere personskade, hvis harmonikaen – den glidende færdsel – presses så hårdt, at kollisioner opstår.

Og der opstår kollisioner og ulykker. Det vil ikke kunne undgås, fordi enhver vogn er styret af et menneske, og uopmærksomhed, forvoldt af f. eks. irritation, mangel på søvn, træthed, spiritus, i blot brøkdele af et sekund kan resultere i sammenstød med en modgående vogn eller vognen lige foran en selv, men i de fleste tilfælde kan man, når kørebanen er dobbeltsporet, redde sig selv og passagerer ved opbremsning. Situationen kender vi alle. Afstanden mellem køretøjerne gør det muligt at undgå ulykken ved hjælp af bremsen, fordi den foran kørende bevæger sig i samme retning. Vi må altså skelne mellem ulykker, hvor vejen er enkeltsporet og i begge retninger er befærdet med trafik. Det sidste er jo tilfældet de fleste steder her i landet.

Det er blevet foreslået, at visse vejstrækninger med adskilte kørebaner bør kunne opdeles, blandt andet Lyngbyvejen, således at man i travle timer bruger to kørebaner den ene vej og fire den anden, i stedet for tre i hver retning. En sådan midlertidig

ændring, der forudsætter, at midterrabatten fjernes, umuliggør brug af en fast glideskinne i midten, der som nævnt har til hensigt at forhindre den frontale kollision og højst tillade en harmonikaulykke.



Firestone benytter som bekendt erfaringerne fra det årlige »Indianapolis 500-miles« væddeløb i deres bestandige forskningsarbejde på at finde frem til nye og mere sikre dæktyper.

Nu har firmaet efter omfattende forsøg fremstillet et nyt dæk til dette års »Indianapolis« løb. Vort billede viser Firestones prøvekørere. Fra venstre har vi Rodger Ward, som vandt det omtalte løb både 1959 og 1962. Derefter Bobby Marshman og Chuck Hulse. De tre sammenligner de nye dæk (til højre) med de gamle. Resultatet af de gjorte forsøg og prøvekørsler er blevet et nyt og bredere dæk, der åbner mulighed for større hastigheder samt bedre slidstyrke.



ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: HI 2601

Om aftenen: GE 3574

og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - så

SØBORG SCOOTER SERVICE

Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,

SØBORG - TELEFON 69 12 17

Med nyhvervet kørekort og måske et par måneders praktisk erfaring i at sno sig i trafikken begiver den relativt nybagte motorfører sig ud på sin første ferietur til udlandet. Der møder denne motorfører mange situationer, som vil være uvante, og det vil være på sin plads at være særdeles agtpagende. Ikke mindst på motorvejene lurer faren, fordi det hele ser så legende let ud. Kørebanen strækker sig bred og lige forude, der er ingen modgående trafik, ingen fodgængere, ingen knallerter eller cykler at tage hensyn til. Man kan give gas og komme op på de store hastigheder, det hele skrider ligesom af sig selv. Men denne ensformighed i kørsel vil inden længe medføre ked-somhed, uden at man egentlig mærker det. Ikke desto mindre opnår man den største sikkerhed ved at køre med en nogenlunde konstant fart på omkring 90 km/t, og på samme tid skærpe opmærksomheden overfor den bag fra kommende trafik. Det vil være af betydning, om man også tvinger sig selv til at tage et hvil på en af de mange og for det meste udmærkede raste-pladser, som findes langs motorvejene. En sådan pause i kørslen er til gavn for såvel motorkøretøj som fører og eventuelle passagerer. - Når skilte med passende mellemrum fortæller, at standsning er forbudt på motorvejen, så må man ikke lade sig friste til at tro, at motorstop som følge af benzinmangel er en lovlig undskyldning. Det koster bøde, når politiet kommer forbi.

Vespa-Journalen har bragt i erfaring, at Vespa Klub Aalborg afholder 10 års fødselsdagsfest den 6. juni. Nærmere om festen vil kunne læses i Vespa-Journalens maj-nummer.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af

Ella M. Larsen

Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 1. april kl. 19,30: Vi kører en lille aftentur ud til Knappen.

Onsdag den 8. april kl. 19,30: Aftentur til Elise-lund.

Lørdag den 18. april kl. 14,00: Orienteringsløb. Mødested: Markedspladsen, hvorfra der køres til startstedet.

Onsdag den 22. april kl. 19,30: Aftentur til Hjorkær.

Alle ture udgår fra Markedspladsen.

VESPA KLUB AALBORG

Søndag den 5. april kl. 13,00: Nu er foråret kommet, og vi kører ud på sæsonens første tur på velpudsede, blanke Vespa. Vi starter fra Esso, Sønderbro, og kører ud i det blå. Vi finder en hyggelig kro, hvor vi drikker kaffen.

Lørdag den 11. april kl. 15,00: Vi skal i gang



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. **VESPA** forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

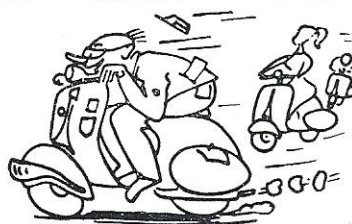
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**



**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENA A Telefon 2 13 55



Vespa Klub Odense har også i år haft stor succes med sine fastelavnsløjer, som fandt sted på CARLSLUND. Efter tøndeslagningen indtog man her kaffen. Vort bil-lede viser to kattekonger og to kattedron-ninger i overstadigt fastelavnsbunad. Der var mødt 40 medlemmer til arrangementet.

Fa. EBBE SØNDERGAARD

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

✱
Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

Kongensgade 17 - Hjørring
Telefon 1234

men gymkhatræningen, og alle bedes mødes frem, da vi gerne skulle være i fin form, dels til pinsestævnet og dels til regional-gymkhaen senere.

Tirsdag den 14. april kl. 20,00: Vi er sikkert en del nye medlemmer, som sammen med de »gamle« kunne trænge til lidt orientering om orienteringsløb. Vi har formået den ellers meget travle Vespa-forhandler Verner Lindblad til at komme denne aften og fortælle om dette emne. Der medbringes: blyant, lineal og kort nr. 10, 1:100.000, og vi forventer stort frem-møde til denne interessante aften, som slutter med kaffe og hjemmebagt kringle. Ang. mødested: se opslag hos Verner eller forespørg bestyrelsen.

Onsdag den 22. april kl. 20,00: Kegleturneringen er slut, men vi mødes atter i Aalborgshallen for at prøve noget nyt, nemlig bowling.

Lørdag den 2. maj kl. 15,00: Gymkhanatræning i Lundbykrat.

Alle ture udgår fra Esso, Sønderbro.

VESPA KLUB ÅRHUS

Nu får medlemmer af Vespa Klub Aarhus alle tider chance for at gøre sig gældende ved de kommende landsstævner i orientering, idet bestyrelsen har planlagt 3 arrangementer i OR-lære, nemlig en teoriaften, et træningsløb og et OR-løb, hvor man får lejlighed til at vise sine opnåede færdigheder.

Teoriaftenen bliver mandag den 27. april hos Kaj. Træningsløbet lørdag den 2. maj, hvor en øvet kører vil følge hver enkelt, og Kr. Himmelfartsdag den 7. maj kører man selv ud på OR-løb. Notér venligst disse datoer.

Lørdag den 4. april kl. 15,00: Fra rådhusrampen kører vi til gymkhanabanen, og man bedes møde fuldtalligt, da der kun er 2 gange til at træne i inden pinsestævnet.

Søndag den 5. april er vi inviteret til Randers til den halvårige kegledyst. Afgang kl. 12,30 præcis.

Onsdag den 8. april kl. 19,30 mødes vi på Frederikshøj kro til afsluttende kegleturnering.

Fredag den 17. april kl. 19,30: Ceresbesøg. Alle, der endnu ikke har tilmeldt sig, bedes gøre dette snarest, fristen udløber den 4. Vi mødes på Ceres præcis kl. 19,30, da der ikke bliver lukket nogen ind efter kl. 19,40. Vi lader Vespa hygge sig hjemme.

Mandag den 27. april kl. 19,30 mødes vi på Rådhusrampen for at køre ud til Kaj til ovenfor omtalte teoriaften i OR-løb, første aften i vor »Tre-kamp«.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 1. april kl. 20,00: Kegleaften.

Søndag den 5. april kl. 14,00: Vi starter fra Gravene sammen med V. K. Kolding til Vojens isstadion.

Onsdag den 8. april kl. 20,00: Vi besøger Falckstationen.

Onsdag den 15. april kl. 20,00: Ekstraordinær generalforsamling med valg af en kasserer og suppleant. Kun aktive medlemmer har stemmeret.

Onsdag den 22. april kl. 20,00: Sidste kegleaften.

Søndag den 26. april kl. 14,30: Vi får besøg af V. K. Kolding, det er vores tur til at slå dem i keglespil.

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 4. april kl. 14,00: Vi fortsætter gymkhanatræningen.

Onsdag den 8. april kl. 19,00: Vi kører en rask lille aftentur til Lønstrup. Turløder: Erik Lund.

Søndag den 12. april kl. 9,30: Årets første OR-løb – et nemt lille løb, som alle kan deltage i. Startpenge kr. 2,00.

Onsdag den 22. april kl. 9,00: Gymkhanatræning.
Søndag den 26. april kl. 9,00: Formiddagstur gennem Slotved skov til Mosbjerg. Turleder: Erik Hald.

Alle ture udgår fra Vespa-værkstedet.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Torsdag den 9. april kører vi en tur til »Bovbjerg Mølle«, hvor vi skal drøfte pinseturen.

Torsdag den 16. april: tur til Kjærgårdsholm kro.
Bededag den 24. april kl. 10,00 præcis: Høddagstur til Mårup Mølle, Vestervig og Thisted. Madpakke medbringes.

Torsdag den 30. april går turen til Centrum i Struer, hvor vi drikker kaffe.

Lørdag den 2. maj skal vi ned til åbning af pavillonen.

Alle ture starter fra parkeringspladsen i Bisgårdsgade, og aftenturene starter kl. 19,00.

Husk kontingentet – kr. 20,000 for hele sæsonen.

VESPA KLUB HORSENS

Lørdag den 4. april kl. 14,30: Gymkhana på dyrskuepladsen.

Tirsdag den 7. april kl. 20,00: Orienteringsløb på Rytterkroen.

Søndag den 12. april kl. 14,00: Hyggetur med kortet. Kaffe købes et hyggeligt sted undervejs.

Lørdag den 18. april kl. 14,30: Gymkhana på dyrskuepladsen.

Fredag den 24. april, St. Bededag, kl. 14,00 kører vi til Kongensbro Kro, hvor klubben giver kaffe.

Lørdag den 2. maj kl. 14,30: Gymkhana på dyrskuepladsen.

Turene udgår fra Torvet ved Frelser kirken.

Styrthjelm og klubbanner er obligatorisk udstyr på alle ture samt gymkhanatræning.

NB! Medlemmerne kan vente besøg af kassereren en af de nærmeste dage – det er kontingentet, det gælder – hav venligst pengene parat!

VESPA KLUB KOLDING

Søndag den 5. april kl. 12,30: Skøjtetur. Efter en hurtig søndagsmiddag kører vi til Haderslev for sammen med kammeraterne dér at køre til Vojens for at prøve den nye kunstsøjtebane.

Søndag den 12. april kl. 14,00: Det er nogen tid siden, vi har kørt OR-løb hos os selv. Vi har derfor lavet et let OR-løb, som alle kan deltage i, og der køres på asfalt og grusvej, så ingen behøver at undslå sig på grund af dårlige veje. Vel mødt!

Søndag den 26. april kl. 13,30: Det er vores tur til at tage til Haderslev til kegledyst. Alle, der var med sidst til den hyggelige sammenkomst, kommer naturligvis, men tag flere venner med.

Onsdag den 29. april kl. 19,00: På årets første aftentur tager vi til Løvedde, hvor vi efter en rask spadseretur drikker kaffen på restaurationen.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 1. april mødes vi kl. 19,30 i Damhuskroen til sæsonens sidste kegleaften, hvor vi kan nå at rette op på et måske ikke for godt pointtal. Aftenens præmier er de sædvanligt flotte til dame og herre, og vi skal stadigvæk kun op med en daler for at være med. Slutresultatet for kegleturneringen vil blive offentliggjort St. Bededagsaften, hvor klubben er vært ved de traditionelle varme hveder. Husk bagsædepassageren.

Onsdag den 8. april kl. 19,30: Hvordan udskifter

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid – ikke mindst for køblerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

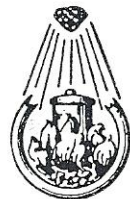
Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN

Guldwarefabrik – Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (061)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

ter vi et kabel på vor kære VESPA? Vi kan alle komme i den situation, at vi gerne ville have givet noget for at vide dette, og derfor har bestyrelsen også med sædvanlig forudseenhed arrangeret en kursusaften hos Glostrup Scooter Service, Sofielundsvej 52, Glostrup, hvor vore medlemmer ganske gratis kan lære ovennævnte »operation« og andre små vedligeholdelsesfinesser, som der skulle være mulighed for selv at klare ved lidt »snilde« og interesse for sagen. Altså – vil man være vel forberedt til sommerens ture – så er det Glostrup den 8. april. Vel mødt!

Onsdag den 15. april kl. 19,30: Vi mødes i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksborg allé 11, V., medbringende kort fra NØ-Sjælland 1:100.000 (behøver ikke at være nyt), blyant og viskelæder. Vi skal have instruktionsaften i OR-løb med John Hviid, som vil forsøge at lære os endnu mere om dette emne.

St. Bededagsaften, torsdag den 23. april sætter vi hinanden stævne på det gamle grøntorv (ved busserne) kl. 19,00. Vi kører årets første aftentur ud forbi Jægersborg dyrehave til Råd-vaddam og parkerer ved Råd-vad hotel, for her vil vi nyde en dejlig kop kaffe med varme hveder. Ole vil sørge for, at hvederne bliver betalt af klubkassen! Efter kaffebordet vil præmierne fra vinterens kegleturnering blive uddelt til »kongen og dronningen«. Vel mødt!

Søndag den 26. april kl. 13,00 kører vi atter fra det gamle grøntorv ud på en »blå« tur, vi skal hitte et sted til kaffemik.

NB! Hjemturene kan være kolde i april måned – tag derfor ekstra trøjer, etc. med!

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 2. april kl. 19,30: Klubaften med OR-løb på bord med Alex. Kort København 1513 og passer medbringes. Klubben har blyanter og linealer.

Søndag den 5. april kl. 13,30: Vi mødes ved Vallø Camping med fiskestænger for at køre ud på fisketur. Der bliver ikke tid til kaffe på kro. Tommy og Jørgen kommer med fornødent udstyr til kaffebrygning.

Torsdag den 9. april kl. 19,30: Klubaften med vinterens sidste spil whist. De indkomne penge til kortkassen skal bruges til en glad aften i fællesskab.

Lørdag den 11. april kl. 20,00: Forårsbal i Strøby forsamlingshus til Jens Rubergs trio. Entré kr. 5,00 – husk medlemskortet.

Torsdag den 16. april kl. 19,30: Klubaften med Helge. Overraskelser – mød op og se!

Søndag den 19. april kl. 13,30: Pokal-løb med start fra Vallø Camping. Kort København 1513 og Næstved 1512, passer og kuglepen (bruges ved alle løb) medbringes. Startpenge kr. 3,00.

Torsdag den 23. april kl. 19,30: Fra Vallø Camping kører vi en lille aftentur og slutter af på Kystbaren med kaffe og æbleskiver.

Torsdag den 30. april kl. 19,30 mødes vi atter på Vallø Camping og kører et lille træningsløb med Tommy.

Klubaftener afholdes på hotel Hafnia, hvis ikke andet er anført.

Tilmelding til Vespa Klub Danmarks store pinsestævne kan ske til Helge Nielsen, Egøjevej 29, Køge, og gebyret betales ved tilmeldingen.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 8. april kl. 19,30: Vi har lånt en film fra Statens Filmcentral, hvilken skal være en overraskelse, som åbenbares hos konditor Kraghs. Gratis entré, og vi slutter af med en kop kaffe.

Søndag den 19. april kl. 14,00: Vespa findes

frem fra vinterhiet, for vi skal på tur ud i det blå med Poul Ib som turløder.

Torsdag den 23. april kl. 19,30: Posten har arrangeret et beløb, som starter fra Shelltanken, Omøvej. Der medbringes blyant, lineal og papir, og også nybegyndere kan deltage. Kaffen drikker vi hos konditor Kragh.

Torsdag den 30. april kl. 19,30: Vi ruller en tur ud i oplandet, Svend har lovet at tilrettelægge turen.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 2. april kl. 19,00: Vi skal atter ud at danse i Kratholm. Mødested: Shell, Rugårdsvej.

Torsdag den 9. april kl. 19,00: Med forårets komme slutter vort cigaretspil for vinteren. Alle deltagere fra kegleturneringen bedes mødes op, så vi kan få kåret en vinder i såvel dame- som herreklassen. Fine præmier.

Torsdag den 16. april kl. 19,30: Halvårlig generalforsamling på Stadion.

Lørdag den 18. april kl. 14,30: Gymkhanatræningen på den gamle dyrskueplads påbegyndes. Når det bliver lysere om aftenen flyttes træningen til mandag aften.

Torsdag den 23. april kl. 17,00: Vi lader Vespa holde fridag og tager på besøg på Albanibryggerierne, og vi skal være der præcis, da for sent ankomne ikke kommer med på rundturen. Hvis der er stemning for det, slutter vi aftenen med en svingom et eller andet sted.

Lørdag den 25. april kl. 14,30: Gymkhana på den gamle dyrskueplads.

Torsdag den 30. april kl. 19,00: Vi er så tæt på den lyse måned maj, at vi kører en tur i skoven for at se, om bøgen skulle være sprunget ud. Vi sludrer hyggeligt sammen over en kop kaffe på kro.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 5. april kl. 14,00: Den årlige kegle-dyst med V. K. Århus finder sted i Håndværkerforeningens keglelokale.

Torsdag den 9. april kl. 20,00: Afslutning på årets kegle-dyst i Håndværkerforeningen. Præmieuddeling til de to bedste damer og herrer.

Søndag den 19. april kl. 13,30: Vi håber på godt vejr og kører en tur op til Tangeværket. Kaffen drikker vi undervejs på et hyggeligt sted.

Torsdag den 30. april kl. 19,30: Aftentur til Purhus kro.

Torsdag den 7. maj kl. 13,00: »Showløb på Landet«. Termokaffe medbringes. Nærmere i programmet for maj.

VESPA KLUB SORØ

Onsdag den 8. april kl. 19,30: Instruktionsaften i OR-løb og udmåling af poster på kortet. Medbring Nato kort 1412 samt skriveredskaber. Klublokalet.

Søndag den 12. april kl. 9,30: Vi mødes hos Børge Andersen, Holbækvej, for at prøve vor OR-viden i praksis ved årets første OR-løb, som indledning til en turnering, der strækker sig over 7 løb. Styrthjelm er obligatorisk ved disse løb, og der medbringes Nato kort 1412, passer, blyant og lineal.

Torsdag den 16. april kl. 19,00: Aftentur til Parnas, hvor vi har arrangeret en hyggeaften. Mød præcis hos Børge A., Holbækvej.

Søndag den 26. april kl. 13,30 præcis hos Børge A., Holbækvej: OR-løb med små forhindringer undervejs. Der medbringes de sædvanlige grej-er samt et strålende Vespa-humør. Efter strabadserne skal det gøre godt med en kop god kaffe på et hyggeligt sted.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. april kl. 19,30: Klubften på vandrørhjemmet, alle møder til en dejlig aften.

Søndag den 5. april kl. 14,00: Elsa tager os med ud at se landskab og kalder alle Vespa-folk til Vjebæltet iført ekstra varm påklædning til den friske, men kolde tur. Kaffen drikker vi et sted ude på landet.

Onsdag den 8. april kl. 19,30: Klubften på vandrørhjemmet, hvor vi skal sludre om ture og løb. Gode forslag modtages med taknemmelighed.

Lørdag den 11. april kl. 18,30: Den store sommerfest løber af stabelen på Borgen. I år tager vi madkurvene med hjemmefra, så får alle, hvad de kan lide! Det er dog tilladt at bytte, og der kan købes smørrebrød på stedet. Der bliver budt på mange overraskelser i aftenens løb, og det er ikke forbudt at tage venner og bekendte med. Hele aftenen koster kun 5 kr., så det kan ikke afskrække nogen fra at komme. Tilmelding senest den 8/4 på vandrørhjemmet eller pr. tlf. 2 28 09 hos fru Lili, Glentevej 2, efter kl. 17. Andre klubber er velkomne, og hvis man ønsker overnatning, medbringes soveposer og luftmadrasser.

Onsdag den 15. april kl. 19,30: Klubften - sidste aften i år. Fru Lili viser film fra Eurovespa 1963 og ålegildet!

Søndag den 19. april kl. 14,00: Skovtur med Basse, som lover, at det vil blive en tur, der tales længe om. Tag vandrørskoene på, og hvis vejret ser ud til friluftskaffe, medbringes termoen.

Torsdag den 23. april kl. 20,30: Traditionen tro kører vi St. Bededagsaften til Vester Skerninge kro for at spise en mængde varme hveder med kaffe til.

Søndag den 26. april kl. 14,00: Rævejagt - et løb, som alle kan deltage i. Startpenge 1 kr., og der er en fin præmie til den, der finder ræven først.

Onsdag den 29. april kl. 19,00: Så kører vi igen ud på en dejlig aftenur medbringende termokaffe.

Tag nye Vespa-ejere med og giv dem lejlighed til at se, hvad vi laver!

Til pinsestævnet i Middelfart er det ikke for tidligt at efterse telt og andet grej!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Torsdag den 2. april kl. 19,30: Vi møder alle til en hyggelig klubften hos Rick.

Søndag den 5. april kl. 14,30: Vi afslutter bowlingkonkurrencen med uddeling af præmie. Mødested »Strand«.

Torsdag den 9. april kl. 19,30 hos Rick. Vi skal tale om maj-programmet, det gælder nemlig pinseturen, så alle møder.

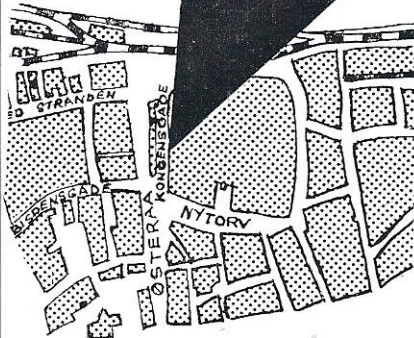
Søndag den 19. april mødes vi på Kirketorvet kl. 14,00: Det er længe siden, vi har været i Flensburg, så vi må hellere tage en tur derned. Husk pas og grønt kort.

Torsdag den 23. april kl. 20,00: Aksel Thomsen har lovet at fremvise nogle fine film fra en del ture på Vespa i udlandet. Tag en ven eller veninde med til denne aften. Mødested. Strandpavillonen.

VESPA KLUB VEJLE

Vi henviser vore medlemmer til at se programmet for april måned hos Vespa-forhandler A. Mortensen.

Henvendelse til klubben bedes rettet til kasseren, Lyng Petersen, Vesterbrogade 28, Vejle, da formanden har trukket sig tilbage.

VERNER LINDBLAD
 Autoriseret Vespa-forhandler
 Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91
AALBORG

CHAMPION
*tændrøret, der er
 konstrueret
 til scootere*



ingen sod-
 aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e
 tændrørsløvetid
 lettere
 montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Forsidens billede

Vespa-Journalens medarbejder Jørgen Løvendal og fru Grete forlader Sct. Jacobskirken efter vielsen den 7. marts i København.

Fodboldinteresse

Vespa Klub Odense skriver til os: Da vi sidste år forsøgte et par fodboldkampe mod Svendborg, der iøvrigt fik et strålende forløb, har vi fået den idé, at andre klubber måske kunne tænke sig at være med i legen. Vi modtager derfor gerne udfordringer, som kan sendes til Gert Justesen, Vester-gade 80, 3., Odense. Tlf. Odense 12 10 51. Kampene kan eventuelt afvikles som en turnering på week-end.

Med Lili i spidsen

Det blev genvalg over hele linien, da Vespa Klub Svendborg for nylig afholdt sin ordinære generalforsamling på vandrerhjemmet i Svendborg. Af de mange spørgsmål, der blev behandlet på generalforsamlingen skal her nævnes, at man i Svendborg er klar til også i år at afholde ålegilde, såfremt det

bliver muligt at få lejemaal i stand med Vindebyøre Lejrskole.

Bestyrelsen i Vespa Klub Svendborg består altså stadig af: Lili Rasmussen, formand, Søren Hougaard, kasserer, samt Elsa Gram Mortensen, Poul Poulsgaard og Clais Nordsejl. Generalforsamlingen sluttede med dejligt hjemmebag og kaffe.

G. F. i Randers

Onsdag den 4. marts har Vespa Klub Randers afholdt ordinær generalforsamling, hvor bestyrelsen blev genvalgt for et halvt år. Som nyt bestyrelsesmedlem optoges John Thorsen.

Formand i trøjen

Atter må en formand i trøjen, og denne gang er det formanden for Vespa Klub Sønderborg, Ege Andresen. Klubben har holdt generalforsamling og valgt ny formand, Carl Chr. Rick, Sct. Jørgensgade 12. Som næstformand valgtes Ove Hansen, Møllegade 24a. Den nyvalgte formand har i skrivelse til Vespa-Journalen bedt os takke den afgående formand, som med sit gå-på-mod var med til at skabe mange gode ture for klubbens medlemmer. Han slutter sit brev med håbet om, at Ege Andresen må blive en god soldat. Med de krummer, der findes i Ege Andresen, klarer han også nok soldaterlivets strabadser.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVAENG 47
HR HOGENS KNUDSEN