



Nr. 5 Maj 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

**Jeg
kører
nu
bedst
på
Esso
2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblandende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøglering med det rigtige blandingsstal for netop Deres køretøj.

**- kører De 2-takter
så kør ind til**

Esso

Vær opmærksom på de internationale trafikskilte - - -

Der kommer flere trafikskilte på internationalt plan nu, skriver Politiken. Flere tavler og ting at se efter føjes til den fantastiske skilteskov, man efterhånden har fået oparbejdet. Men det må til, siger man i FN's særlige trafikkommission for Europa - ECE - hvor man netop har drøftet spørgsmålet.

Resultatet er blevet nogle nye vejsymboler, selvom det må indrømmes, at en forøgelse af den bestående skilteforbistring egentlig er imod de principper, man går ind for i selvsamme kommission, hvor netop trafik sikkerheden er sat i højsædet. Men det er den stigende bilturisme, der gør det nødvendigt, de hurtige biler. For at understrege de hjemlige forhold kan man blandt andet fremhæve, at mellem 1955 og 1961, altså bare 6 år, er antallet af udenlandske biler, der krydsede de danske grænser, steget fra 305.993 til 863.231 for at være helt nøjagtig.

I Vesttyskland blev antallet firedoblet i samme periode, fra over 5 millioner til godt 21 millioner, og på tilsvarende måde er det gået andre steder. Vi kører mere på hinandens landeveje, og så må skiltningen kunne forstås uden hensyn til sproget.

Et af de sidste nye skilte, der således er kommet til, gælder de farlige sidevinde. De er farlige. Vi kender dem fra de store åbne motorveje, når man passerer over en højtliggende bro. Kører man langsomt, eller med et tungt køretøj, sker der ikke noget. Men små lette biler på ca. 700 kg og i 120 km's fart er et bytte for disse sidevinde. Man kan let forestille sig hvor meget mere farligt, det må være for tohjulede køretøjer.

Den nye internationale tavle er i dette tilfælde blevet en vindpose, sådan som man kender det fra flyvepladserne. Farten vokser, vi må bruge flyvningens symboler på jorden nu. Alt for mange, der kører med de

store hastigheder, lader også hånt om skiltene, der advarer mod risikoen for krydsende dyr på vejen gennem lange skovstræk. Før i tiden betød det måske heller ikke så meget, men når marchfarten er over de 100 i timen, er det klart, at der kan ske noget voldsomt. Det er dødsens farligt at køre mod sådant et dyr i den fart, og netop farten gør det også vanskeligere for dyrene at reagere med tilstrækkelig hurtighed.

Tidligere havde man et generelt skilt om vejarbejde. Nu får vi tillige et, der advarer mod løs grus, og der er udarbejdet en tavle, der forbyder lastbiler at overhale på veje med stærk stigning.

I denne forbindelse går moderne vejbyggere over til at anvende de såkaldte krybepor til den tunge trafik, så der ikke dannes endeløse bilkøer bagved. Det er klart, at for mange vejtaavler og skilte kan svække tilliden til dem. Man overser dem, kan ikke se skoven for bare træer. Men selvom man internationalt vedtager nogle nye tavler, understreges det fra ECE-kommissionens side, at de forskellige lande naturligvis ikke er tvunget til at anvende dem alle. Man ønsker blot at sikre sig, at de tavler, der bliver sat op, også kan forstås og opfattes hurtigt af bilturister.

Man kan så hertil føje et ønske om, at tavlerne må blive større. Herhjemme i Danmark har vi stadig en tilbøjelighed til at lave skiltene alt for små. Det gælder også motorvejene, for når farten sættes op, må afmærkningen være så meget tydeligere. Det er farligt, hvis man ikke kan se skiltene og klart læse deres betydning i god tid, før der eventuelt bremses ned.

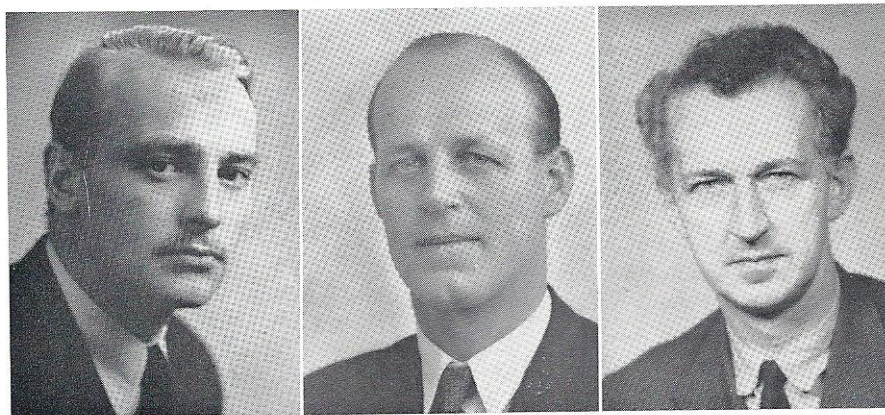
Festudvalg i Køge

Det er altid rart at være i god tid med sine planer. Dette har man erkendt i Vespa Klub Køge, som på sin nylig afholdte generalforsamling har nedsat et festudvalg til at arbejde med klubbens store jubilæumsstævne, som skal afvikles 27.-28. juni.

PROGRAM FOR INTERNATIONAL VESPA-CAMPING

*i pinsedagene 16.-18. maj 1964 ved Kongebrogaarden og
Middelfart ★ Stjerneløb ★ Pinsebal ★ Gymkhana*

ÆRESKOMITEEN - INTERNATIONAL VESPA-CAMPING



*Direktør
Fritz von Bülow*

*Borgmester
Hermann Jensen*

*Folketingsmand
J. Skarøppenborg-Nielsen*

Som omtalt i Vespa-Journalens april nummer afholder Vespa Klub Danmark under protektion af Vespa Klub Europa et stort internationalt VESPA-stævne ved Lillebæltsbroen i pinsedagene 16.-17. og 18. maj. Vi bringer her programmet for dette stævne, der vil forme sig som et 10-års jubilæumsstævne for Vespa Klub Danmark.

Lørdag den 16. maj:

Kl. 12,00-20,00. Modtagelse og anvisning af kvarter. Deltagerne får udleveret en pakke til tørkostforplejning dækkende aftensmad lørdag, morgenmad søndag, frokost søndag, morgenmad mandag.

Kl. 21,00-22,00. Internationalt lejrball i CAMPING BØGEHØJ.

Kl. 22,00. Telthygge.

Søndag den 17. maj:

Kl. 8,00-9,00. Der serveres dampende varm kaffe i lejrens røde bondehus.

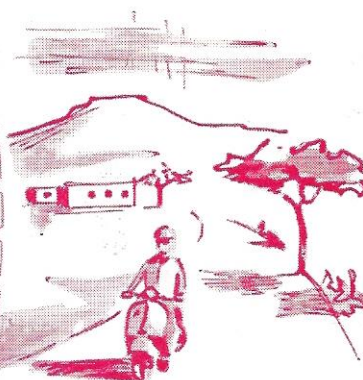
Kl. 9,30-10,00. Kortegekørsel til Kongebrogaardens LYSTBÅDEHAVN.

Kl. 10,00-12,30. I hold på omkring 80 deltagere ad gangen sejler vi ud på LILLEBÆLT, under broen, over til Jylland, hvis kyst følges et stykke for derefter at sejle mod Middelfart og videre tilbage til LYSTBÅDEHAVNEN. Turen vil vare omkring en halv times tid.



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

Kl. 13,00-17,00. Frokost og afslapning i lejren.

Kl. 17,00-18,00. Afgang fra lejren i de smukke MELFARBUSSEER til sommerrestauranten KONGEBROGAARDEN ved Lillebælt. *Det er forbudt deltagerne at medtage VESPA til aftenens fest.*

Kl. 18,30. Velkomsttale af borgmester Hermann Jensen. Derefter festspisning bestående af Beuf Stroganof med bacon og champignon samt dessert: Islagkage.

Kl. 20,00-24,00. KONGEBROGAARDENS KVINTET spiller op til stort VESPA-bal.

Kl. 24,00-01,00. Hjemkørsel til Camping Bøgehøj i MELFARBUSSEERNE.

Mandag den 18. maj:

Kl. 8,00-8,45. Morgenkaffe i lejrens røde bondehus.

Kl. 9,00. Samlet kortege til MIDDELFART STADION, hvor den internationale bykonkurrence i GYMKHANA afvikles. Hver by kan deltage med et hold på 3 mand.

Kl. 13,00. Pinsemiddag bestående af medister, hvide kartofler og rødkål. Derefter rødgrød med fløde.

Kl. 14,00. Præmieuddeling for STJERNELØBET og bykonkurrencen i GYMKHANA.

Kl. 15,00. Stævnet slut.

Vi minder om, at deltagerne må medbringe telt og andet campingsudstyr. *Husk:* Drikkekrus, ske og kniv.

Anmeldelsesfristen er sat til den 8. maj og må, af hensyn til proviantleverancerne, meget nøje overholdes. I dette nummer af Vespa-Journalen finder De anmeldelsesblanket til stævnet.

Til slut skal vi minde om, at maj måned er Danmarks solrigeste måned, - og hvem trænger ikke til sol. Vel mødt ved LILLEBÆLT.

Hans Larsen,

præsident for Vespa Klub Danmark.



Klip her - eller send de ønskede oplysninger på alm. postkort

**Anmeldeskort
til Int. Vespa-Camping 1964
16.-17.-18. maj**

Gebyr kr. 35,-, der dækker de tre dages program, betales ved ankomst til CAMPING BØGEHØJ. - Anmeldelsesfrist 8. MAJ. - Medbring teltudstyr, krus, ske og kniv. - Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse.

Vespa politi nr.:

Navn:

Adresse:

Passager:

VESPA må ikke medtages til pinsefesten på KONGEBROGAARDEN

Porto

**Præsidenten for
Vespa klub Danmark
HANS LARSEN
Gustav Wiedsvej 29
ÅRHUS C**

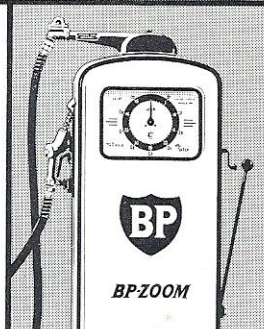
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Regional-Gymkhana i Hjørring 24. maj

Hjørring – en af landets ældste byer – købstad fra 1243 – har gennem tiderne langsomt udviklet sig til en pæn, moderne og driftig by. Som et naturligt centrum i Vendsyssel har byen et meget stort og godt opland, som også præger såvel indbyggere som industri, handel og håndværk, skriver borgmester Jørgen H. Jensen bl. a. i et forord til en fiks og smuk tryksag om byen Hjørring.

Vi er enige med borgmesteren i, at Hjørring er et naturligt centrum i Vendsyssel, og det er også en af grundene til, at Vespa Klub Danmark har planlagt afholdelse af REGIONAL-GYMKHANA i Hjørring søndag den 24. maj kl. 13,00. Men der findes en grund mere til vor placering af dette stævne netop i Hjørring. I dagene 22. maj til 31. maj afholder NORD-BO i forbindelse med en stor nordisk sommerbolig-udstilling, en omfattende specialudstilling for to-hjulere i en helt nykonstrueret udstillingshal. Udstillingen er anlagt i den idylliske SVANELUNDEN, og netop her er anvist os plads til afholdelse af vor gymkhanakonkurrence. – Der er kun adgang til deltagelse for VESPA KLUB SKAGEN, VESPA KLUB FREDERIKSHAVN, VESPA KLUB AALBORG og VESPA KLUB HJØRRING.

Hver deltager får 2 forsøg, og det bedste af disse forsøg gælder ved præmieringen. Der er præmie til hver fjerde deltager. Efter

konkurrencen er der fælles kaffebord og præmieuddeling. Gebyr for deltagelse er 10 kr., som dækker startpenge og kaffebord inklusive drikkepenge. Anmeldelse sendes til formanden for Vespa Klub Hjørring, Erik Lund-Jensen, Dronningensgade 19, Hjørring på almindeligt brevkort. – Benyt denne anledning til at prøve kræfter inden Danmarks mesterskabet på VESPA.

25 års jubilæum

Den 1. april fejrede fabrikant Christian Bülow, København, 25 års jubilæum i det store københavnske firma F. Bülow og Co. – Han er søn af firmaets grundlægger, uddannet ved bilhandel i København og Hamburg og var i krigsårene firmaets opkøber af generatorbrændsel i Jylland. Efter befrielsen var fabrikant Bülow en tid i USA, og i 1947 optoges han som medindehaver af firmaet sammen med sin fætter, direktør B. Bülow-Jacobsen.

Fabrikant Bülow, der er næstformand i Foreningen af General Motors Forhandlere i Danmark, er ikke blot en meget kendt bilmand, men også en dygtig sejlsportsmand. Han var i 1956 med til at vinde olympisk sølv til Danmark sammen med Ole Berntsen og Cyril Andersen og erobrede i fjor sammen med Ole Berntsen Danmarks mesterskabet i drageklassen. Vespa-Journalen bringer fabrikant Bülow en hjertelig lykønskning i anledning af jubilæet.



ARNE FOG
Enghavevej 76 - Kbhvn. V.
HI 2601 - Aften GE 3574
Bryggervangen 39
København Ø
29 43 11 - Aften 30 54 32
↑ **Aut. Vespa Forhandler**

Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så
SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012
VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

Færdselskonkurrencen om en rejse til Holland

Rådet for større Færdselssikkerhed udskrev i februar måned i år en færdselskonkurrence for alle danske skoleelever på 6. klassetrin. 16 opgaver skulle løses, og blandt de elever, der havde besvaret alle opgaver rigtigt, er der nu udtrukket 25, som skal deltage i en afsluttende prøve i København, hvor de fire dygtigste udvælges.

Disse fire bliver Danmarks repræsentanter ved en stor, international færdselskonkurrence for skoleelever (Coup Scolaire Internationale), der afholdes i Hilversum i Holland den 22. maj, og som arrangeres af La Prévention Routière Internationale, der er et samarbejdsorgan for færdselssikkerhedsorganisationerne i Vesteuropa.

Rådet for større Færdselssikkerhed har grund til at være tilfreds med tilslutningen til konkurrencen. Af ca. 75.000 mulige er der indkommet over 27.000 løsninger. Det er derimod mindre opmuntrende, at kun omkring 1000 af de indsendte løsninger er helt rigtige.

Det forholdsvis lille antal rigtige løsninger kommer dog ikke helt uventet for Rådet for større Færdselssikkerhed, der gang på gang har påpeget nødvendigheden af, at færdselsundervisningen i mange skoler intensiveres mere, end det nu er tilfældet.

Konkurrencen har vakt stor opmærksomhed rundt om på skolerne, ude omkring i hjemmene og selvfølgelig ikke mindst hos lærerne. Herom vidner de mange hundrede henvendelser, rådet har modtaget i konkurrenceperioden. Flere af opgaverne er blevet betegnet som for vanskelige for børn i 6. klasse. Rådet kan dog henvise til, at samtlige opgaver ifølge undervisningsministeriets læseplan ligger inden for eller under 6. klassernes pensum i færdselslære samt, at opgaverne er udarbejdet og i forvejen gennemprøvet i samarbejde med Danmarks pædagogiske Institut.

Navnlig de sidste af opgaverne, der omhandler bremse- og standselængder for en

bil, er blevet kritiseret af nogle lærere, der mener, at det er unødvendigt for børn at vide noget om dette. Dette imødegås imidlertid af rådet, der påpeger, at erfaringen netop viser nødvendigheden af, at gående, cyklister og knallertkørende belæres om, hvad man kan forvente og forlange af en motorfører og hans køretøj under en opbremsning. Manglende viden på dette punkt har i tidens løb kostet mange inden for disse trafikantgrupper dyrt, når de har fejlbudt en situation.

Den afsluttende prøve mellem de 25 udtrukne vil blive henlagt til Statens Politiskole i København, og den bliver langt vanskeligere. Men uanset hvilke af de 25, der kvalificerer sig til at repræsentere de danske farver i Holland, får de alle et interessant og spændende ophold i København.



Henvendelser til Vespa Klub Århus bedes sendt til: Ivan Lilhauge, Jyllands Allé 9, Århus C.



Vespa Klub København har afholdt generalforsamling torsdag den 19. marts. Klubbens formand Jens Pedersen ønskede ikke genvalg, da han på grund af ændrede arbejdsforhold ikke så sig i stand til at passe formandsjobbet. Til ny formand valgtes enstemmigt Jørgen Løvendahl, der kan træffes på ASTA 3567.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af
Ella M. Larsen

Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden

VESPA KLUB AABENRAA

Lørdag den 2. maj kl. 14,30: O-løb.
Onsdag den 6. maj: Gymkhanatræning.
Lørdag den 9. maj kl. 19,00: Champagnetur med
bus fra Markedspladsen.
Onsdag den 13. maj: Gymkhanatræning.
Lørdag den 16. maj: Til pinsestævnet INTERNA-
TIONAL VESPA CAMPING i Middelfart – så
stiller vi op alle mand!
Søndag den 24. maj: Sønderborgtur – nærmere
besked senere.
Onsdag den 27. maj: Vi skal på tur med Jan,
som på en kro vil berette om stævnet i Middelfart.
Turene udgår fra Markedspladsen.

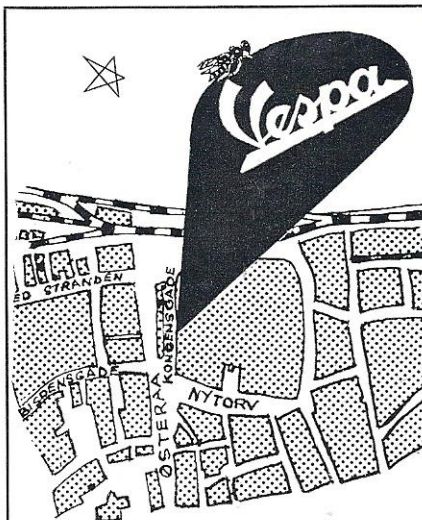
VESPA KLUB AALBORG

Lørdag den 2. maj kl. 15,00: Gymkhanatræning i
Lundby krat. Termo og brød medbringes.
Torsdag den 7. maj kl. 10,00: Kr. himmelfartstur
til Bramslev bakker, hvor vi i den storslåede
natur nyder vor medbragte mad og kaffe. Hjem
ca. 17,00.
16., 17. og 18. maj: INTERNATIONAL VESPA
CAMPING i Middelfart. Tilmelding til forman-
den inden 5. maj.
Onsdag den 20. maj kl. 19,00: Sidste gymkhana-
træning inden regionsstævnet i Hjørring. Kaffe



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler
Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 21355



VERNER LINDBLAD

Autoriseret Vespa-forhandler

Kongensgade 6 - Tlf. 20549-32191

AALBORG

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

og brød medbringes. Mød fuldtalligt og vær præcis!

Søndag den 24. maj kl. 10,00: Til regionalgymkhanastævne i Hjørring, hvor vi skal vise vore færdigheder. Undervejs nyder vi den medbragte frokost i »Hotel Vejgrøften«. Mød talrigt op til dette VKD-arrangement.

Onsdag den 27. maj kl. 19,00: Med Mogens som turleder går turen i dag til Hammer bakker. Der er mulighed for at komme indendørs og drikke termokaffe med blødt brød.

Lørdag den 6. juni kl. 18,30: V.K. Aalborg indbyder alle Vespaklub-medlemmer til 10-års fødselsdagsfest på Skydepavillonen. Der serveres kold anretning med små lune retter og en øl for en pris af kl. 25,- pro persona. I prisen er naturligvis inkluderet et festligt Vespa-bal efter spisningen. Bindende tilmelding sker senest 26. maj til formanden, Marry Mortensen, Helgolandsgade 1, Aalborg.

Mød præcis og med klubbanner til arrangementerne. Se klubkasser hos aut. forhandlere!

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 2. maj kl. 15,00: Anden afdeling af »Trekampen«, træningsløbet startes fra Viby torv.

Torsdag den 7. maj kl. 10,00: Tredje og sidste afdeling af »Trekampen«. O-løb. Madpakke medbringes, da vi slutter af med gymkhana for at udtage de 3, der skal repræsentere os i Middelfart. Startgebyr kr. 5,00 pr. scooter.

Lørdag den 16. maj: INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Overhold venligst tilmeldingsfristen 8. maj til årets stævne. Samlet afgang kl. 10 og 14,30.

Lørdag den 30. maj kl. 15,00: Årets første week-endtur går til Birkhede camping, hvor vi mødes med Horsens. Husk lejrpass.

Hvor intet andet er nævnt, mødes vi på rådhusrampen.

VESPA KLUB HADERSLEV

Se venligst opslagstavlen ang. maj-programmet. Husk tilmelding til pinsestævnet i Middelfart senest 8. maj!

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag den 3. maj kl. 9,00: O-løb. Startpenge kr. 2,00.

Søndag den 10. maj kl. 10,00: Vi kører årets løvspringstur til Sæby skov, hvor vi skal på ro-tur. Frokostpakke og termokaffe medbringes. Turleder: Bent Madsen.

Onsdag den 13. maj kl. 19,00: Aftentur til Løkken med Erik Lund som turleder.

Lørdag den 16. maj kl. 14,00: Afgang til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Tilmelding til bestyrelsen senest 5. maj.

Onsdag den 20. maj kl. 19,00: Alle møder til sidste gymkhanatræning inden regionalstævnet.

Søndag den 24. maj kl. 13,00: Regional-GYM-KHANA ved Nordby-udstilling i Svanelunden. Se meddelelse andetsteds. Nærmere besked hos bestyrelsen.

Onsdag den 27. maj kl. 19,00: Aftentur til Tverstedseerne. Termo og brød medbringes. Turleder: Erik Hald.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Torsdag den 7. maj: Kr. himmelfartstur til Vesterhavet fra P-pladsen i Bisgårdsgade kl. 13,00 præcis. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 16. maj skal vi til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Indmeldelse inden 5. maj til Grethe Johannesen, Sundevedsgade 36, ledsaget af kr. 35,00 pro persona.

Torsdag den 14. maj tager vi til »Mejdal-Camping«. Vi skal snakke om telte og afgangstid til pinseturen.

Torsdag den 21. maj: Årets første Gymkhana på flyvepladsen. Kaffe på »Mejdal«.

Torsdag den 28. maj: Gymkhanatræning og kaffe på »Mejdal«.

VESPA KLUB HORSSENS

Torsdag den 7. maj kl. 14,00: Blå tur med termokaffen.

Tirsdag den 12. maj kl. 19,30: Orientering om pinseturen, evt. gymkhana.

Lørdag den 16. maj går turen til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Slut op om dette gode Vespa Klub Danmark arrangement!

Lørdag den 23. maj kl. 14,30: Gymkhana på dyrskuepladsen.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 7. maj kl. 10,00: Fra »Det gl. Grøntorv« tørrer vi ud til årets første heldagstur. Efter at have fortæret de medbragte madpakker på Esrom kro kører vi videre til Rudolph Tegners museum for at stifte nærmere bekendtskab med de udstillede kunstværker. På hjemvejen stopper vi op et hyggeligt sted for en kammeratlig sludder om dagens oplevelser over en god kop kaffe.

Mandag den 11. maj kl. 19,00: Vi mødes for enden af Århusgade v. Frihavnen til gymkhanatræning – en fortsættelse af sidste års succes! Vore søde piger er særligt velkomne og eg-nede til at deltage i denne disciplin, og for dem, der skal til pinsestævnet, er der en særlig grund til at være med her.

Lørdag den 16. maj åbnes Vespa Klub Danmarks gigantiske pinsestævne INTERNATIONAL VESPA CAMPING på den berømmelige camping-plads BØGEHØJ ved Middelfart, og vi har fået tildelt trekanten fra sidste år! Hvis du ikke allerede har sendt din anmeldelse ind, så gør det nu og allersens 7. maj. Vel mødt til årets oplevelse!

Mandag den 25. maj kl. 19,00: Gymkhanatræning for enden af Århusgade v. Frihavnen. Vi skal være rustede til Sverigesturen den 31. maj.

Onsdag den 27. maj kl. 19,00 på Det gl. Grøntorv: Aftentur til »Mosehuset« på Hareskov-vejen/Mosesvinget. Her nyder vi aftenkaffen over en kammeratlig sludder.

Lørdag den 30. maj kl. 18,30: Vi mødes på Hans Knudsens plads v. Lyngbyvejen og kører til Karlebo kro, hvorfra et OR-løb startes. Her vil der før løbet blive foretaget teknisk eftersyn af Vespa, hvorfor den skal være i forskriftsmæssig stand, da start ellers vil blive nægtet. Der køres med observatør. Kort NØ-Sjælland 1:100.000 samt sædvanligt OR-grej medbringes. Startgebyr kr. 10,00 pr. scooter. Kort kan købes på stedet, og andre klubber er velkomne.

Søndag den 31. maj afholder V.K. Helsingborg »Sydtræff« med gymkhana. Interesserede kan få oplysninger enten ved vore øvrige arrangementer eller ved henvendelse til formanden på tlf. AStA 3567.

VESPA KLUB KØGE

Søndag den 3. maj kl. 12,30: Til OR-løb i Sorø. Kort Korsør 1412 samt sædvanligt OR-grej medbringes.

Torsdag den 7. maj kl. 13,30: Gymkhanatræning.

Torsdag den 14. maj kl. 19,30: Kasse-Helge er forsvundet, og vi må ud at finde ham! Præmie til den, der først får fært af ham. Tag pigen med på bagsædet.

Lørdag den 16. maj kører vi fra Køge torv ud til årets begivenhed: Pinsestævnet i Middelfart under betegnelsen INTERNATIONAL VESPA CAMPING. Tidspunktet aftales nærmere, men send allerede nu din anmeldelse til Helge og senest den 5. maj.

Torsdag den 21. maj kl. 19,30: Så kører vi om pokalen igen medbringende det fornødne grej.

Torsdag den 28. maj kl. 19,30: Tommy har lavet en sjov tur, her må vi alle med.

Søndag den 31. maj kl. 13,30: På fisketur med Leif. Præmie til den, der fanger den største fisk. Jørgen har sit kaffegrej med og serverer dejlig varm kaffe for os.

Hvor intet andet er anført startes turene fra Vallø Camping.

VESPA KLUB NAKSKOV

Søndag den 3. maj kl. 14,00: Tur ud i det blå. I tilfælde af dårligt vejr går vi en tur i Svinglen, hvor klubben giver kaffe.

Lørdag den 16. maj skal vi til pinsestævne i Middelfart. Sidste frist for tilmelding er den 5. maj og sker til formanden, Sven Erik W. Nielsen, Klørvænget 3.

Søndag den 24. maj kl. 14,00: Tur til Kragenæs. Eftermiddagskaffe på kroen. Vel mødt!

Turene udgår fra Nakskov Auto Service.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Torsdag den 7. maj kl. 13,00: Tur ud i det blå med gættekonkurrence om, hvor kaffen skal drikkes. Vi skal sludre om samlet afgang til pinsestævnet.

Lørdag den 16. maj: INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Husk tilmeldingsfristen 8. maj senest.

Søndag den 24. maj kl. 10,00: Kugleflintstur. Madpakke og termo til hele dagen medbringes. Alle ture afgår fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 7. maj kl. 14,00: Fra Shell-tanken kører vi ud til gymkhanatræning på en ny bane, vi har fået. Der vil blive lejlighed til at komme i træning inden bykonkurrencen i gymkhana ved pinsestævnet!

Onsdag den 13. maj kl. 19,00 fortsætter vi gymkhanatræningen og aftaler nærmere om afgangstider til pinsestævnet.

Lørdag den 16. maj går turen så til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Første hold afgår om formiddagen med »Posten« som turleder, og lørdag eftermiddag starter sidste hold med Poul Ib.

Onsdag den 27. maj kl. 19,00: Aftentur med Birthe.

VESPA KLUB ODENSE

Lørdag den 2. maj kl. 14,30: Gymkhanatræning. Alle møder op, så vi kan komme i form til pinsestævnet; der skal udtages 3 deltagere til bykonkurrencen.

Mandag den 4. maj kl. 18,00: Gymkhana på den gl. dyrskueplads.

Torsdag den 7. maj kl. 10,00: Fra Shell, Rugårdsvej, kører vi en tur til Sydfyns højeste punkt.

Lørdag den 9. maj kl. 14,30: Gymkhana.

Mandag den 11. maj kl. 18,00: Gymkhana.

Torsdag den 14. maj kl. 19,00: Med en fyldt termoflaske kører vi en tur ud i det blå og finder et sted, hvor vi kan nyde kaffen og sludre om pinsestævnet. De tre bedste gymkhanakørere i den afsluttede turnering udtages til pinsestævnet.

Lørdag den 16. maj: Til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Der startes fra Shell, Rugårdsvej, præcis kl. 15,00.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det fåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

Plaketter
Emblemer
Charms



Tlf. (061)
2 58 14

Skjolde og
plader til
løbspræmier

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG



SE DE NY 1964 VESPA HOS OS

TALER MAN

VESPA

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
Udbetaling fra kr. 730,-. - Små mdl. afdrag.
Fradragsberettigede renter. - Ingen veksler.

TELEFON TA 6893

FREDERIKSSUNDSVEJ 82

JENA MOTOR

SE DE NY 1964 VESPA HOS OS

Regional-Gymkhana
i Hjørring
søndag d. 24. maj kl. 13,00

Fa. EBBE SØNDERGAARD

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



✱
Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

Kongensgade 17 - Hjørring
Telefon 1234

Torsdag den 21. maj kl. 19,00: Tur til Gabet.
Termokaffe medbringes, og det er tilladt at
tage fiskestænger med.

Torsdag den 28. maj kl. 19,00: Tur til Bogense,
hvor vi skal se »Manneken-Pis«. Kaffen drikkes
på »Øjet«.

Lørdag den 30. maj kl. 15,00: Vi håber på stor
tilslutning til vort rally-træningsløb. Kort kan
købes på startstedet, og startgebyret er kr. 5,00
pr. scooter - kaffen iberegnet.

Hvor intet andet er nævnt, er startstedet Shell,
Rugårdsvej.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 7. maj kl. 13,00: Det i sidste nr.
annoncerede »Showløb på landet« løber af sta-
belen. På ruten er der forskellige opgaver og
spørgsmål. Turen slutter på et nyt, endnu hem-
meligt sted, hvor termokaffen nydes. Opgaverne
er lette, så alle kan deltage.

Søndag den 10. maj kl. 13,30: Årets første Vespa-
tur går traditionen tro til Pøt mølle, hvor vi
efter at have drukket kaffe og beset staldene
traver en tur i de skønne omgivelser. Vel mødt
- tag passager med!

Torsdag den 14. maj kl. 19,00: Mød talrigt op, vi
kører til Hadsten for at få revanche over årets
vinderpar i keglespil. Hvem var det - mød op,
så får du det at vide!

Lørdag den 16. maj drager vi af gårde til pinse-
stævnet i Middelfart INTERNATIONAL VESPA
CAMPING. Husk anmeldelsesfristen 8. maj. Af-
gangstidspunktet aftales forud.

Søndag den 24. maj kl. 13,30: Tur ud i det blå
med termokaffe og brød. Forslag til sommerens
ture modtages gerne.

Alle ture starter fra Vilh. Thomsensplads.

VESPA KLUB SORØ

Søndag den 3. maj kl. 13,30: OR-løb med delta-
gelse fra V.K. Køge. Kort 1412 - sædvanligt grej.

Lørdag den 16. maj går turen til Middelfart til
Vespa Klub Danmarks store pinsestævne IN-
TERNATIONAL VESPA CAMPING. Udfyld an-
meldeskortet nu og indsend det inden den
8. maj. Der gives oplysning om afgangstids-
punktet forud.

Onsdag den 27. maj kører vi ud og finder en kio
til aftenkaffen.

Mødested: Børge A., Holbækvej.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. maj kl. 14,00: Pålidelighedsløb for
at komme i træning.

Torsdag den 7. maj kl. 14,00: Tur til Smørmosen.
Vi indleder en sommerturnering i minigolf hver-
anden onsdag med afsluttende præmiering til
turneringens bedste dame og herre. Termokaffe
og evt. madkurv medbringes.

Lørdag den 9. maj kl. 18,30 på Borgen: Vi har
modtaget indbydelse til Lambretteklubbens 3-
års fest med spisning. Pris kr. 19. Bindende til-
melding til fru Lili senest 3. maj.

Søndag den 10. maj kl. 14,00: Tur med Karen og
Poul til ukendt bestemmelsessted. Termokaffe
medbringes.

Onsdag den 13. maj kl. 19,00: Erik fortæller og
viser film fra sin soldatertjeneste i Gaza.

Lørdag den 16. maj kører vi til pinsestævne i
Middelfart INTERNATIONAL VESPA CAMPING.
Tilmelding senest 8. maj. Afgangstidspunktet
tales vi ved om.

Onsdag den 20. maj kl. 19,00: Minigolf i Smør-
mosen. Termokaffe medbringes.

Søndag den 24. maj kl. 14,00: På strandtur med
Lili og badetøjet. Kaffe og aftensmad med-
bringes.

Onsdag den 27. maj kl. 19,00: Aftentur med termokaffe.

Søndag den 31. maj kl. 14,00: Vi pakker en dejlig madkurv, fylder termoflasken og drager med Søren og Lykke ud i det fri.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 3. maj kl. 13,30: Tur langs fjordvejen over grænsen til Glücksborg, vi finder et hyggeligt sted at nyde termokaffen på. Husk pas og grønt kort.

Torsdag den 7. maj kl. 9,00: Vi kører atter over grænsen, denne gang ud i marsken, over Tønder til Gemmelsbüll, hvor de medbragte madpakker spises. Derefter kører vi over Niebüll, som vi kikker lidt på, og hjem igen. Pas og grønt kort.

Tirsdag den 12. maj kl. 19,00: Vi skal med Jack til et hyggeligt sted, hvor vi rister pølser over bålet. Der uddeles drikkevarer (sodavand). Tag bagsædepassager med!

Lørdag den 16. maj kl. 14,00 kører vi til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Se udførligt program i forrige nr. og indsend allerede nu dit anmeldelseskort. Vel mødt!

Søndag den 24. maj kl. 14,00: Vi påbegynder en forårskampagne med invitation til alle Vespa-kørere, der ikke er medlemmer af klubben, gennem avertering i ugeavisen »Trommen« og Jyd-ske Tidende.

Torsdag den 28. maj kl. 20,30: Jack har lavet et natorienteringsløb, som alle møder op til. Hvor intet andet er anført, starter turene fra Kirketorvet.

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 3. maj kl. 14,00: Tur ad den gamle hærvej, og hvis vejret er godt, medbringes termokaffe.

Onsdag den 13. maj kl. 19,00: Vi skal ud en tur i det fine forårsvejr. Vi finder en kro til eftermiddagskaffen.

Lørdag den 16. maj: Igen i år er der lagt op til det helt store pinsestævne INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Middelfart. Tilmelding senest 8. maj på anmeldelsesblanketten andetsteds i journalen.

Søndag den 31. maj kl. 9,00: Så skal vi have fiskegrejet i orden, vi skal nemlig på fisketur. Kassereren minder om kontingentet, som skulle have været indbetalt pr. 1. april.

Alle ture udgår fra Caltex på Vardevej, og der køres med styrthjelm og banner.

Når det drejer sig om FOTO

Håndarbejde giver fineste kvalitet. Fremkaldelse og kopiering af sort-hvid, når bestilling sker samtidig, koster for 7x7 kr. 1,90, for 9x9 og 9x13 kr. 2,15, for 12x18 kr. 12,50.

Sort-hvid kopiering 7x10 kr. 0,60, for 9x12 kr. 0,80, for 18x24 kr. 6,50.

Mange tilbud i apparater, farve som sort-hvid 6x9, 24x36, 8 og 16 mm, stativer, blitz, belysningsmålere, filtre m. m.

Tilbud denne måned: Beacon-apparat med indbygget blitz, film og batterier, 12 billeder ialt. Det hele for kun 49 kr.

Skriv efter vor brochure, det betaler sig.

A-FOTO, Vendelbogade 17, Aalborg.

Sendes pr. efterkrav - intet gebyr.

VESPA —
den skønne,
formfuldendte
og driftsikre
scooter —
bringer Dem
ud i naturen,
giver fritiden
større værdi
og tilfredsstillende
netop Deres
behov for
et praktisk
og godt
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO

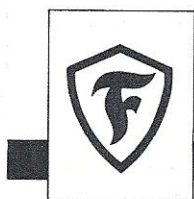
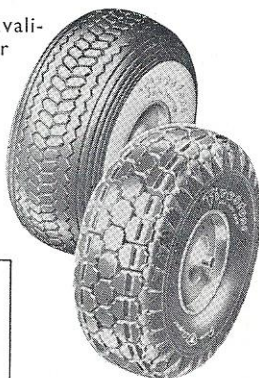
Vi to forlanger altid

CASTROL
2-TAKT
MOTOR OIL



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Dansk Vespa Dag?

Flere klubber har spurgt om, hvorvidt der bliver arrangeret Dansk Vespa Dag i 1964. – Vi kan oplyse, at der ikke i år vil blive arrangeret en sådan dag, idet fem regionalstævner skal træde i stedet for den nævnte dag. Som nævnt andet sted i dette nummer af Vespa-Journalen vil den første Regional-Gymkhana blive holdt i Hjørring søndag den 24. maj. Her er der kun adgang for Vespa-kørere i REGION 3.

Nederlag i Århus

Ved TREKAMPEN mellem Upsala, Bergen og Århus deltog et ordonnanskorps på 15 maskiner fra Vespa Klub Århus. Korpsets energiske indsats var dog ikke nok til at give Århus sejren.

Hvad er klokken?

På det paddehatlignende vandtårn ved Rødbyhavn har General Motors sat et ur op, som må siges at være noget ud over det sædvanlige. Med en diameter på over 7,5

m skulle det nemlig være det største neon-ur med sekundviser i Nordeuropa. Anlægget består af to ens afsnit, som hver omfatter General Motors kendte bomærke og et neonbelyst ur.

Uret er anbragt i en højde af 23 m og således, at det har front mod de motor-kørende, en særdeles iøjnefaldende lysreklame for GM, men også et karakteristisk var-tegn i landskabet.

Det kan man ikke

Det var i udkanten af Paris. En bilist var så uheldig at komme til at køre bag ind i en anden bil, og begge førere sprang ud af vognene. Manden i den bageste vogn gjorde mange undskyldninger.

– Åhr, sagde den anden, tænk ikke på det. Det hele er jo blot en bagatel.

Derpå tog han en flaske cognac ud af handskerummet og hældte et bæger op.

– Vil De ikke have en drink? Det beroliger sådan.

Overrasket over så megen venlighed sagde den anden tak og drak ud. Den første fyldte bægeret endnu en gang og rakte det til den anden, som drak ud igen.

– Ja, men skal De da ikke selv have en cognac?

– Ikke nu, lød svaret. Jeg venter til efter spiritusprøven ...!

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

MR MOGENS KNUDSEN
ROSENVAEGET 47
FRIENS BØGE