

Nr. 6 Juni 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

**Jeg
kører
nu
bedst
på
Esso
2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblendende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøgle-ring med det rigtige blandingsstal for netop Deres køretøj.

**- kører De 2-takter
så kør ind til**



DER KRÆVES EN

Mentalitetsændring

Det er ikke så forfærdelig mange år siden, trafikdrab vakte stor bestyrtelse i offentligheden, og avisernes omtale af større fældsulykker rangerede som nyhedsstof i klasse med vore dages mord. Årsagen er selvfølgelig, at trafikulykker i dag er så dagligdags, at ingen hæfter sig særligt ved den slags, medmindre det er noget, der berører en selv eller den nærmeste familie, skriver POLITIBLADET.

Vore dages almindelige trafikdrab findes spredt i avisernes spalter i form af en lille notits, og dagen efter er det glemt. Man skal have særligt ondartede kombinationer mellem spiritusbilister og trafikdrab i fodgængerfelter, før ulykker ofres nogen opmærksomhed, og det helt store nyhedsstof opstår først, hvis den pågældende bilist flygter efter sin gerning.

Det er egentlig ufatteligt, at den almindelige reaktion over for trafikulykker ikke er større. Man har åbenbart indstillet sig på, at ulykker nu engang hører til dagens orden, og at det kun er et spørgsmål om held eller uheld, hvem der rammes af skæbnen. Selvfølgelig kan man ikke undgå ulykker i vor tids hæsblæsende trafik, men det er et spørgsmål, om der ikke kan gøres mere for at nedsætte disse ulykkestal, der koster samfundet ufattelige summer for slet ikke at tale om de lidelser og menneskelige tragedier, der følger i kølvandet på den stigende trafik.

Selvfølgelig kan der gøres meget mere. De vejtekniske anlæg opfylder ikke nær de krav, man burde stille, og når gader og veje derudover er fyldt op med parkerede biler, falder sikkerheden tilsvarende. Man kunne og burde vel også se lidt nærmere på, hvem der sidder ved rattet. Der er alt for mange komplet uduelige bilister, der aldrig burde slippes løs bag et rat. Der er

noget pivende forkert i, at et førerbevis kan fornyes gennem et langt menneskeliv uden nærmere dokumentation af rutine og kendskab til de pågældende færdselsregler. Hver dag har sine grupvækkende eksempler i den københavnske trafik, og det er langt fra hver gang, det er en kvinde eller en ældre provinsbo, der er impliceret.

Der er mange andre årsager til de stigende ulykkestal. Væsentligst er vel nok den mentalitetsændring, der synes at finde sted i samme takt som trafiktætheden vokser. Det er heller ikke tilfældigt, at netop vi ønsker at beskæftige os med denne side af sagen, idet det er her, politiet kommer ind i billedet. Det gamle ord om de bidende heste ved den tomme krybbe kan godt omskrives i trafikspørgsmål. Efterhånden som pladsen bliver trangere, bides og hvæses der mere mod hinanden. Alle pukker på sin »ret« og søger at genere andre trafikanter — helst dem i en anden gruppe. Hvem kender ikke den flabede fodgænger, der langsomt slentretr forbi ventende vogne? Eller bilisten, der konsekvent morer sig med at forskrække fodgængere ved voldsomme opbremsninger eller hasarderede overhalinger. Den hensynsfulde og hjælpsomme trafikant er ved at være et særsyn — man burde rejse en statue af en af de sidste — men der er ingen tvivl om, at kunne man på en eller anden måde ændre denne mentalitet i positiv retning, ville meget blive bedre. Ulykkestallene ville falde — i hvert fald procentvis, det ville blive om ikke ligefrem fornøjeligt så dog mindre bittert at bevæge sig i trafikken, og det ville lette politiets opgave ganske betydeligt. Som det er i dag er politiets opgaver næsten uløselige. Den tyngende personalemangel er yderligere medvirkende til at gøre problemerne større. Ferier og fridage suspenderes netop i den tid, hvor andre

mennesker har fri og kan nyde den korte sommer, og sker der særlige ting – som f. eks. ministerpræsident Khrustjovs besøg – når belastningen bristepunktet. I sidstnævnte tilfælde er det vel ikke så meget færdselsmentaliteten, der er udslagsgivende, – men det bliver arbejdsbyrden ikke mindre af.

Der er megen surhed i den danske trafik. Noget af denne surhed er velbegrundet, men at rette surheden mod politiet forekommer højst besynderligt. Det er upopulære foranstaltninger, der skal træffes for at få færdslen til at glide, det er et surt og utaknemligt arbejde, og der er ikke megen hjælp at hente. Blot der tid efter anden kunne oparbejdes en dybere forståelse af, at et samarbejde mellem alle trafikanter vil lette byrden for alle, at hjælpsomhed og tilbørligt hensyn vil få alt i trafikken til at glide bedre, og at politiet lettere kan bestride sin vanskelige opgave ved at møde en positiv indstilling, var meget nået. Men det kræver en mentalitetsændring.



Det gule lys

Man kommer kørende mod et med lyssignaler reguleret gadekryds. Der er grønt forude, så der køres friskt til – undertiden også for friskt. Så bliver der nogle få meter før stoppestriben gult lys, og så sker det beklagelige, at nogle trafikanter foretager brutal opbremsning i stedet for at gøre, hvad rigtigst er, nemlig at fortsætte over krydset, mens det gule lys er tændt. – Det har vist sig, siger politiinspektør Groes-Petersen, at man foran lysregulerede kryds har en del uheld, netop fordi motorførere bremser brat op, når lyset pludseligt skifter fra grønt til gult, medens det både er korrekt og nødvendigt at fortsætte fremkørselen.



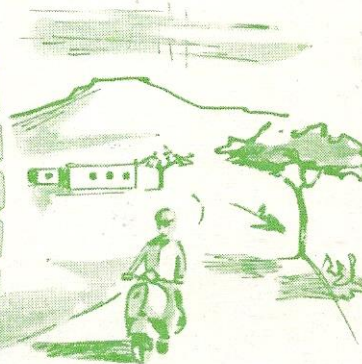
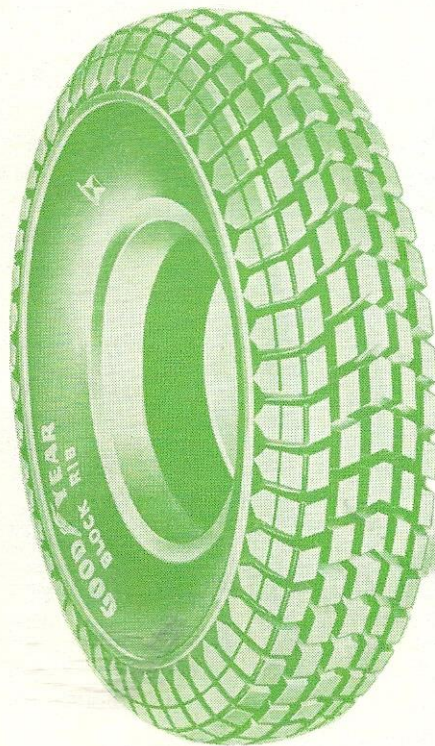
En sandfærdig historie

Gennem film og med mellemrum også gennem dagspressen erfarer man, at der findes gangsterbander i Amerika. – At disse bander gennem længere perioder kan leve i såkaldt sameksistens er også en kendsgerning. Det går som sagt en tid, men så sker det en dag. Pludselig opstår en divergens, – og krigen er i fuld gang. Skånselsløst føres kampen mod konkurrenten, og man går ikke af vejen for at benytte mord som en af udvejene til at uskadeliggøre den anden part. Også her udvises en opfindsomhed, der kunne være en bedre sag værdig. En af metoderne til at komme af med en konkurrent består i at placere en bombe i hans vogn på en sådan måde, at den eksploderer og ofte dræber ham, når han starter vognen. – Men nu duer denne metode heller ikke mere, thi i gangsterkredse har man konstrueret en fjernstarter, som ad trådløs vej ved udløsning af et relai kan starte vognen. Går motoren i gang og det ikke siger BANG, så går man frisk hen bag rattet, klar til dagens – eller måske oftest – til nattens gerninger.



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR



En af gummibranchens kendte mænd, direktør Rich Steffensen, Goodyear, kan fejre dobbelt jubilæum den 1. juni, idet han på denne dato har 25 års jubilæum som direktør og samtidig fejrer 35 års jubilæum i firmaet.

Direktør Steffensen begyndte sin karriere i Goodyear i 1929 som reklamechef og blev i januar 1930 kontorchef og derefter direktør i 1939. Han har således været med i branchens voldsomme udvikling fra den gang i 1929, da hele Danmarks vognpark bestod af 98.300 køretøjer til nu, hvor indregistreringstallet stærkt nærmer sig millionen.

Direktør Steffensen deltager endvidere i branchearbejdet som medlem af bestyrelsen for Gummi-Importørforeningen. Han vil være bortrejst på jubilæumsdagen.

Regional-Gymkhana ÅRHUS

søndag den 21. juni kl. 13,30
ved Motel La Tour, Randersvej
Anmeldelse inden 15. juni

Opvarmede veje

Teknikere verden over har længe arbejdet på at finde en løsning på problemet glatte veje. Man har prøvet med speciel vejbelægning, og man har prøvet med en form for opvarmning, så at sne og is hurtigt kunne smelte bort.

På den stærkt befærdede autobane fra Hamborg til Bremen har man forsøgsvis installeret automatisk bro-opvarmning, og disse forsøg er faldet så heldigt ud, at man agter at gå videre i udbygningen af automatisk opvarmning af disse vejstrækninger.

Kendsgerninger

I en serie af oplysende pjecer har F.D.M. ladet udarbejde en ny, som hedder »Olie og Benzin«. Pjecen udleveres gratis til medlemmer af F.D.M. og K.D.A.K. og redegør for de vigtigste kendsgerninger i forbindelse med olie og benzin, herunder en række oplysninger om forhold, som måske nok er kendt af mange motorførere, men som det alligevel kan være rart at have samlet på et lettilgængeligt sted.

Ny formand

Ved forårsgeneralforsamlingen i Vespa Klub Aalborg fratrådte — efter eget ønske — formanden Søren Peter Krogh. Til ny formand valgtes med akklamation Marry Mortensen.

Stævne i Kaiserslautern

I Tyskland afholder Vespa Klub Kaiserslautern sit andet internationale Vespa-Rallye i dagene 27. og 28. juni i år. Der køres et pålidelighedsløb over 100 km, og der køres i 6 klasser. I tilslutning til løbet køres der en specialetape. Interesserede kan skrive direkte til: VESPA KLUB 59. — 675 Kaiserslautern, Postfach 1321, Deutschland.

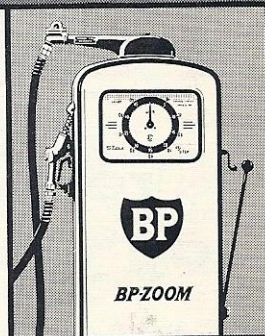
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«... ingen tilkoksning af stempler og tænder - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet



Vi havde 5 glimrende repræsentanter med til EUROPAMESTERSKABET på VESPA i Reims i Frankrig. For første gang fik vi en mand med i præmieringen i denne meget hårde konkurrence, idet Georg Norup, København fik pokal for bedst placerede dansker. På forsiden af Vespa-Journalen viser Georg Norup stolt sin præmie frem. Vi la-der Hviid, København, fortælle om turen.

Afrejse fra Gedser den 29. april kl. 22,15. Efter en god middag om bord gik vi tidlig i seng. Næste dag afgang fra Travemünde kl. 7,00 over Hamborg, Hannover til Wupperthal, hvor vi på grund af øsende regn måtte overnatte. Vi havde forresten en morsom oplevelse i Wupperthal. Drivvåde ankom vi til byen, og det var svært at skaffe et værelse. Så standsede Jens en betjent på motorcykel, og da han hørte, at vi kom fra Hans Larsen fra Danmark sprang han op på maskinen, vinkede os efter sig, stoppede

trafikken ved et kryds for at give os fri passage, og så gik det videre til politistationen, hvor man efter at have ringet rundt efter forskellige muligheder skaffede os logi, hvortil vi blev ført af den hjælpsomme betjent. Det blev fredag. Over Köln, Aachen og til Belgien, stadig i øsende regn. De to gamle rotter, Jens og Niels kunne ikke lide regnen og efterlodes derfor i en lille by kort før Bastogne. Georg og jeg (Flemming kørte alene derned) fortsætter til den franske grænse, som krydses kl. 21,00. Vi kører til Sedan, hvor det svenske hold kommer ud for at hilse på os. De var målløse over, at vi ankom i det vejr, men det var ikke underligt, — de var kørt derned i bil!!!

Lørdag samles atter alle fire og fortsætter mod Reims, hvor vi ankommer kl. 10,00.

Vi indkvarteredes på et af byens bedste hoteller, og da en tiltrængt vask er overstået, spiser vi middag sammen.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

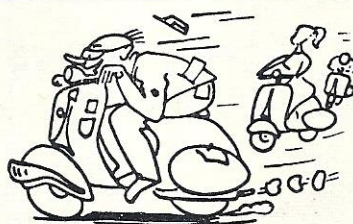
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved

aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 21355

Om eftermiddagen er der maskinkontrol, hvorefter der i kortege køres til byens rådhus. Byens borgmester tager imod, og der bydes velkommen af den franske præsident Pierre Veau og Vespa Klub Europas præsident Renato Tassinari. Der bydes på champagne og småkager. Om aftenen var der stor middag og mange taler. Og så blev der danset.

Kl. 6,00 søndag morgen blev vi vækket, og efter et godt morgenmåltid kørte vi ud til startstedet, den berømte Le Mans væddeløbsbane. Første etape var på 122 km. Starten fandt sted i øsende regn. Da løbet kørtes i det bjergrige champagnedistrikt, og da regnen havde skyllet ler og jord ned på vejene, måtte der passes vældigt på under hele løbet.

Under afslutning af første etape var der et frokosthvil på ca. 1 time.

Ved starten til anden etape regnede det stadig, så det blev ingen fornøjelsestur på den bjergrige 176 km tur.

Efter passagen af den sidste kontrol gik turen atter til Reims, hvor den afsluttende 1 kilometer-prøve skulle finde sted.

Så var løbet slut, og så skulle der festes. I store busser blev vi kørt ud til et champagne-bryggeri, hvor et festmåltid vederfaredes retfærdighed.

Mandag morgen gik det atter mod hjemlige strande efter en oplevelsesrig tid med kammerater fra Vespa Klub Europas store medlemsområde. Europamester blev CAR-

VALHO, Frankrig. Bedste dansker blev Georg Norup, København. *John Hviid.*



VESPA KLUB AABENRAA

Se klubkassen hos forhandleren ang. juni månedsprogram.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Angående program for juni måned se klubkassen hos Warberg Auto.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Ang. juni måneds program se klubkassen hos VESPA-forhandler Aksel Thomsen.

VESPA KLUB SVERIGE

indbyder alle Vespa-klubber til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Stockholm i dagene 3.-6. juni 1964. Anmeldelsesfrist senest 15. juni. - Deltagerafgiften 50 sv. kroner indbetales samtidigt på klubbens bankkonto

nr. 11-10147-1, Stockholms Enskilda Bank.

Vespa Klub Norge havde stor succes med sit FJELLRALLY sidste år, og det er derfor naturligt, at arrangørerne gerne vil gentage denne succes i 1964. - Som meddelt klubberne ved cirkulære og program afholder Vespa Klub Norge FJELLRALLY 1964 den 13. og 14. juni som et pålidelighedsløb med hemmelige og åbne tidskontroller.

ARNE FOG

Enghavevej 76 - Kbhvn. V.
HI 2601 - Aften GE 3574

Bryggervangen 39
København Ø
29 43 11 - Aften 30 54 32

Auf. Vespa Forhandler

Autoriseret værksted

Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE

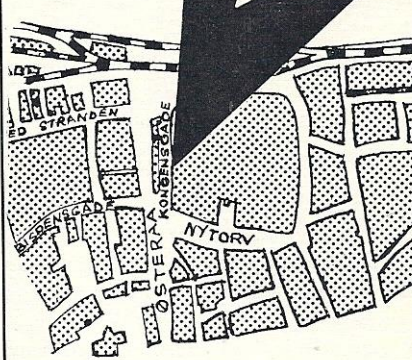
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17



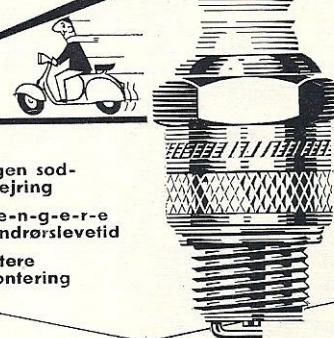
I forståelse med Vespa Klub Danmarks landsstyrelse skal vi atter tillade os at vise den smilende unge Vespa-pige, som præsenterer sidste års meget populære blazermærke for Vespa-Journalens læsere. Mærket er fremstillet på blå stofbund i absolut solid udførelse, og emblemet fremtræder i de originale farver, som de findes i Vespa Klub Danmarks plakette. Mærket er let at sy på blazer, bandoler, vimpel o.m.a. Ved eventuel vask eller rensning er farver holdbare og »løber« altså ikke ud. Det er lykkedes at holde sidste års pris trods oms, dyrtidstillæg o. s. v. Altså er prisen stadig 7 kr. + eventuel forsendelsesomkostning. Klubber indrømmes rabat. Skriv til V.K.K.'s kasserer, Ole Jensen, Strandvejen 39, Rungsted Kyst, eller ring til 86 34 19. Ved forudbetaling bruges GIRO 94 888.

Vespa Klub Kiel afholder sit 11. Vespa-stævne i forbindelse med Kiel-Ugen. Der er sædvanligvis stor tilslutning til dette stævne fra dansk side.

VERNER LINDBLAD
 Autoriseret Vespa-forhandler
 Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91
AALBORG

CHAMPION
*tændrøret, der er
 konstrueret
 til scootere*



ingen sod-
 aflejring
 l-a-n-g-e-r-e
 tændrørslevetid
 lettere
 montering

CHAMPION
 - verdens mest solgte

REGIONAL GYMKHANA ÅRHUS

Søndag 21. juni kl. 13,30

Regionalgymkhana afholdes i Århus søndag den 21. juni på pladsen ved Motel La Tour, Randersvej, Århus. Der er præmie til 25 % af deltagerne, som gives to forsøg, af hvilke det bedste tæller ved præmieringen. Deltagerne møder på konkurrencepladsen kl. 13,30, hvor deltagergebyret kd. 10 betales. Gebyret dækker startpenge og fælles kaffebord ved præmieuddelingen. Følgende Vespa-klubber i region Midtjylland kan deltage: Herning, Holstebro, Randers, Silkeborg, Horsens, Grenaa og Århus. Anmeldelse sendes på brevkort til: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, Gustav Wiedes vej 29, Århus C. – Tag beslutning om deltagelse allerede i dag. Sidste dag for rettidig anmeldelse er den 15. juni.

Vel mødt i Århus søndag den 21. juni!



VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion
af*

Ella M. Larsen



Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden



VESPA KLUB AALBORG

Onsdag den 3. juni kl. 19,00: Aftentur til Ulveskoven. Termokaffe og brød medbringes.
Lørdag den 6. juni kl. 18,30: 10-års fødselsdags-

fest på Skydepavillonen. Se omtalen i maj-nummeret og vel mødt i Aalborg!

Torsdag den 11. juni kl. 19,00: Aftentur til Skalkplantage. Vi medbringer termokaffe, og der er mulighed for at få en svingom, inden vi kører hjem.

Søndag den 14. juni kl. 9,00: Vi mødes ved Esso, Sønderbro, til OR-løb efter kort nr. 10, 1:100.000. Sædvanligt OR-grej medbringes. Startpenge kr. 3,00.

Torsdag den 25. juni kl. 19,00: I aften går turen til Mou, hvor vi nyder den medbragte termokaffe.

Lørdag den 27. juni kl. 15,00: Fra Esso, Sønderbro, kører vi til Blokhus for at holde week-end. Lørdag nyder vi et stk. mad hos Løvstrøm, og derefter er der bal i haven. Campingudstyr og mad til søndagen medbringes, vi skal campere på privat grund. Nærmere oplys. og tilmelding hos formanden senest 21. juni. Prisen for hele herligheden er kun 2 kr.

Torsdag den 2. juli kl. 19,00: Aftentur til Dronninglund storskov. Termo medbringes.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 6. juni kl. 14,30: I samlet trop drager vi til fødselsdagsfest i Aalborg. Hjemkomst søndag kl. ca. 18.

Lørdag den 13. juni kl. 14,30: Ivan har tilrettelagt alle tiders week-end-tur til Dollerup bakker.

Onsdag den 17. juni kl. 19,00: Med en stor termoflaske fyldt med kaffe kører vi ud på en tur, som kun Vagn kender.

Lørdag den 27. juni: På utallige opfordringer har vi arrangeret samlet afgang til Kieler Woche. Personlig henv. ved BP-tanker på Randersvej hurtigst muligt.

Tirsdag den 23. juni kl. 19,00: Med Jørgen og termokaffen i bagagerummet kører vi ud langs kysten og ser på Sct. Hansblus.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 3. juni kl. 19,30: Årets første OR-løb. Startpenge kr. 2,50.

Torsdag den 11. juni kl. 19,00: Vi starter golfturneringen i Løkken og håber på mange fine slag. Tag passageren med.

Søndag den 14. juni kl. 13,30: Tur til Hammer bakker.

Lørdag den 20. juni fejrer klubben sit 10-års jubilæum. Der udsendes nærmere program for festlighederne.

Lørdag den 27. juni kl. 14,00: Campingtur i weekenden til »Lagunen«, camping ved Hou. Tag badetøjet med. Bindende tilmelding på listen på værkstedet senest 24. juni. Turleder: Erik Lund.

Onsdag den 24. juni kl. 19,00: Find manden???
Onsdag den 1. juli kl. 19,00: Golfturneringen fortsætter i Løkken.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Lørdag den 6. juni er vi inviteret til 10-årsfest i Aalborg, og vi regner med stor tilslutning herfra. Prisen er kr. 25,00, og bindende tilmelding skal ske inden 26. maj.

Torsdag den 11. juni er der generalforsamling på »Højskolehjemmet« med bl. a. valg af ny formand og nye bestyrelsesmedlemmer.

Torsdag d. 18. juni kører vi til »Rosenhøj« i Skive. Søndag den 21. juni kl. 10 pr. fra parkeringspladsen: Heldagstur til »Hald-Ege« og »Bækkelunde«. Frokostpakke medbringes.

Mandag den 22. juni: Gymkhana på flyvepladsen. Torsdag den 25. juni: Tur til Thy med afsluttende kaffe på »Tambohus kro«.

Mandag den 29. juni: Gymkhana på flyvepladsen. Aftenturene er som sædvanligt kl. 19,00.

VESPA KLUB HORSENS

Tirsdag den 2. juni kl. 19,00: Gymkhana.
 Lørdag d. 6. juni: 10-års jubilæumsfest i Aalborg.
 Nærmere oplysninger hos bestyrelsen.
 Tirsdag den 9. juni kl. 18,30: Gymkhana.
 Lørdag den 13. juni fra Torvet kl. 14,30: Week-end tur til Fanø, hvor vi mødes med V.K. Kolding. Campingudstyr medbringes.
 Tirsdag den 16. juni: Vi prøver, om stemningen for minigolf er lige stor i år som sidste år og indleder sæsonen i Silkeborg. Termokaffe medbringes.
 Tirsdag den 23. juni kl. 18,30: Gymkhana.
 Lørdag den 27. juni: I denne week-end er der 2 muligheder: 10-års jubilæumsfest i Køge eller Kielerstævnet. Tilmelding og oplysninger hos bestyrelsen vedrørende de 2 stævner.

VESPA KLUB KOLDING

Fredag den 5. juni kl. 10,00: På grundlovsdagen tager vi op til Mønsted kalkgruber, som besøges (entree). Frokostpakke medbringes, hvorimod eftermiddagskaffen drikkes på en hyggelig kro.
 Onsdag den 11. juni kl. 19,30: Vort sidste OR-løb druknede i regn, derfor køres løbet i aften i stedet for med start fra Sdr. Torv og herfra køres ud til selve startstedet. Husk OR-grej.
 Lørdag den 13. juni kl. 15,00: Week-end tur til Fanø. Tag badetøjet med. Vi skal møde andre klubber på Fanø, mød derfor talrigt op! Campingudstyr medbringes.
 Søndag den 21. juni kl. 13,00: Tur ud i det blå, og hvis vejret er godt, finder vi ud til en badestrand. Tag derfor badetøjet med sammen med termokaffen og brød.
 Lørdag den 27. juni kl. 14,15: Kieler-stævnet, se omtalen andetsteds i journalen.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 3. juni kl. 19,00 starter vi fra Det gl. Grønttorv på en lille aftenetur til Lollikhus, hvor vi nyder aftenkaffen og muligvis en svingom til slut.
 Lørdag den 6. juni fejrer Aalborg sin 10-års fødselsdagsfest. Medbring teltudstyr og se programmet i maj-nummeret af journalen under Aalborg.
 Tirsdag den 9. juni kl. 19,00: Gymkhana. Vi mødes for enden af Århusgade ved Frihavnen.
 Lørdag den 13. juni kl. 15,00 på Damhustorvet: I week-enden afholder vi i lighed med i fjor Campingrally og kører til Birkely campingplads, Regnemark pr. Borup.
 Søndag kl. 8,00 starter vi rallyet. Vespa skal være i tip-top orden, da start ellers vil blive nægtet, og der køres med styrthjelm både af fører og evt. passager. Kort Nato 1513, København, 1.100.000. Startpenge for rallyet er kr. 5 pr. Vespa. Søndag uddeles præmier. Fuld forplejning samt teltudstyr og lejrpalas medbringes. Andre klubber er velkomne.
 Torsdag den 18. juni kl. 19,00 på Det gl. Grønttorv: Minigolfturneringen starter. Mød talrigt op. Der sluttes af med kaffe på Kastrup-fortet, hvorfra vi kan nyde den kønne udsigt ud over Øresund.
 Torsdag den 25. juni kører vi atter gymkhana. Mødested og tid samme som den 9. juni.
 Lørdag den 27. juni fejrer Køge sin 10-års fødselsdagsfest. Teltudstyr medbringes. Se under Køge.
 Samme weekend er der Kieler-Woche, så der er altså to muligheder at vælge imellem. Nærmere oplysninger om begge arrangementer fås hos Ole Jensen, tlf. 86 34 19 omg.
 Fredag den 3. juli til 5. juli afholder Vespa Klub Sverige »Concentration Vespa International a

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

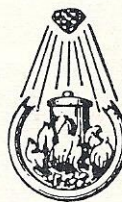
Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

★

Plaketter
Emblemer
Charms

★



Tlf. (061)
2 58 14

★

Skjolde og
plader til
løbspræmier

★

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
 Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG



Når det drejer sig om FOTO - -

Her præsenteres Flash Color med miniblitz AG1. Kan bruges dag og nat. Smart indbygget flash. Verdens mindste blitzlampe. Bruger billige 127 film. Spærrer mod dobbeltexponering. Stor klar søger. Øjeblik-lukker - indstilling fra sort-hvid til color. Skarpe billeder fra 1 1/2 m til uendelig. Returret: 5 dage. Medfølger 1 film og batterier. 12 billeder ialt. Husk salg af alle slags apparater, også Instamatic. - Håndarbejde giver fineste kvalitet. Fremkaldning og kopiering til billigste priser. - Prøv et af vore tilbud; skriv efter prøvepose og brochure - det betaler sig.

A-FOTO

Vendelbogade 17, Aalborg

Fa. EBBE SØNDERGAARD

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

Kongensgade 17 - Hjørring
Telefon 1234

Stockholm 1964», et campingsstævne. Interesse-rede bedes henvende sig til Ole, se tlf. ovenfor.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 4. juni kl. 19,30: Gymkhanatræning.
Søndag den 7. juni kl. 10,00: Badetur med Tommy og Jørgen. En solid frokostpakke medbringes.
Torsdag den 11. juni kl. 19,30: Vi skal med Poul ud og se den nye Falck-Zonen station i Køge. Alle er velkomne til denne interessante aften.
Søndag den 14. juni kl. 13,30: Ole Whisky har levet en tur ud i det blå.
Torsdag den 18. juni kl. 19,30: Jørgen har blå aftenur.
Torsdag den 25. juni kl. 19,30: Vi skal på bowling-tur til Slimminge kro - hvem får flest points?
Lørdag den 27. juni har vi inviteret alle vore Vespa-kammerater fra hele landet til 10-års fødselsdagsfest i Køge med stor fest lørdag aften og OR-løb om søndagen. Program er tilsendt alle klubber, og Køge ønsker hjerteligt velkommen til fest! Anmeldingsfrist er 9. juni til Helge Nielsen, Egevej 29, Køge, og tilmeldingen er bindende.
Alle ture starter fra Vallø camping.

VESPA KLUB NÆSTVED

Fredag den 5. juni kl. 14,00: Eftermiddagstur med Flemming som turleder. Vi runder Tystrup-Bavelse søerne og slutter af med kaffe på Kjellerødhus.
Onsdag den 10. juni kl. 19,00: Vi skal med Poul lb til maleriudstilling i Ulstrup.
Lørdag den 13. juni kl. 17,45: Klubbens 5-års fødselsdagsfest fejres for klubmedlemmerne med en lille intim frokost på Rådhuskroen formedelst kr. 10,00. Vi får en platte, en øl, en snaps og en kop kaffe og travler derefter i samlet trop til Reci, hvor vi slutter aftenen med en sving-om. Tilmelding senest den 10. juni.
Onsdag den 17. juni kl. 19,00: Sommerens minigolf turnering starter med en match i Karrebæksminde.
Onsdag d. 24. juni kl. 19,00: Hyggetur ud i naturen. - det er op til medlemmerne at finde ud af, hvor vi skal hen?
Lørdag den 27. juni: Til fest i Køge, se under Køges program.
Torsdag den 2. juli kl. 19,00 fortsætter minigolf-turneringen.
Alle ture udgår fra Shell tanken, Omøvej, og der køres altid med styrthjelm.
Kassereren modtager gerne halvårskontingent.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 4. juni kl. 19,00: Vi fylder termoflasken op og starter med Mogens på sommerens første tur - vi forventer stor tilslutning!
Lørdag den 6. juni skal vi til Aalborg til 10-års jubilæumsfest. Nærmere om turen fås hos formanden.
Torsdag den 11. juni kl. 19,00: Atter i år skal vi en tur på molen ved Knudshoved, hvorfra vi afsender flaskepost og bagefter finder et hyggeligt sted at drikke den medbragte termokaffe. Det er tilladt selv at medbringe flaskepost.
Søndag den 14. juni kl. 9,00: Vi skal ud på en frisk morgentur for at køre rally, alle møder.
Mandag den 15. juni kl. 18,30: Gymkhana.
Torsdag den 18. juni kl. 19,00: Tur til Frøbjerg Bavnehøj, som bestiges! Termokaffe medbringes.
Tirsdag den 23. juni kl. 18,30: Gymkhana, sidste afpudsning før Kieler-stævnet, vi skulle gerne have pokaler med hjem!
Lørdag den 27. juni: Kieler-stævnet - nærmere instruks gives.

Torsdag den 2. juli kl. 19,00: Efter vinterens vellykkede kegleturnering er det rart med lidt afveksling. Vi tager derfor ud på Blommenslyst kro for at bowle.
Hvor intet andet er nævnt, startes der fra Shell, Rugaardsvej.

VESPA KLUB RANDERS

Fredag den 5. juni kl. 14,00: Tur til de natur-skønne Bramslev bakker. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 6. juni: Til 10-års jubilæum i V.K. Aalborg, som vi ønsker hjerteligt til lykke med dagen. Evt. interesserede i turen bedes aftale nærmere med bestyrelsen.

Lørdag den 13. juni kl. 14 og 16,00: Årets første camping-tur går til Grenaa strand. Vi håber på stor tilslutning og fint vejr!

Onsdag den 17. juni kl. 19,00: Blå tur med termokaffe på et hyggeligt sted.

Søndag den 21. juni kl. 9,00: Ad naturskønne veje kører vi til Aalborg, hvor vi besøger Tivoli Karolinelund. Medbragt mad og termokaffe nydes undervejs.

Lørdag den 27. juni kl. 14 og 16,00: Alle mand af hus – for i dag kører vi til »Blommehaven« ved Århus, hvor vi nyder det frie lejliv og tager en dukkert i de salte bølger.

Turene starter fra Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SILKEBORG

Torsdag den 4. juni kl. 19,00: Vi skal med Jørgen ud på nogle helt nye veje. Kaffe på Årslev kro.

Søndag den 14. juni kl. 10,00 skal vi besøge Mønsted Kalkbrud.

Torsdag den 18. juni kl. 19,00: Blå tur.

Søndag den 28. juni kl. 10,00: Heldagstur til Lillebæltsbroen. Madpakke medbringes.

Alle ture starter fra Søgades parkeringsplads.

VESPA KLUB SVENDBORG

Lørdag den 6. juni: Alle, der vil deltage i V.K. Aalborgs 10-års jubilæumsfest bedes kontakte Søren Haugaard i formandens fravær.

Onsdag den 3. juni kl. 19,00: Minigolf i Smørmosen. Termokaffe.

Søndag den 7. juni kl. 14,00: Tur til Svanninge bakker, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag den 10. juni kl. 19,00: Alle møder på Viebæltet til en aftentur med termokafe og blødt brød.

Søndag den 14. juni kl. 14,00: Lili tager os med på en tur ud i solen. Termo og aftensmad medbringes.

Onsdag den 17. juni kl. 19,00: Minigolf i Smørmosen. Præmier til sommerens vindere. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 20. juni kl. 14,30: Week-end tur med teltudstyr og forplejning til begge dage. Den 17. juni gives der besked om turens mål, men det bliver ved vandet. Turleder: Lili.

Tirsdag den 23. juni kl. 20,00: Ud at se bål, evt. tur med en af sundbådene. Vi tales ved på Viebæltet. Kaffe på kro.

Onsdag den 24. juni kl. 19,00: Minigolf i Smørmosen – der er endnu plads til nye spillere.

Lørdag den 27. juni er der Kielerstævne. Tilmeldingsfrist 17. juni hos Lili på tlf. 21 28 09 efter kl. 17. Køge har 10-års jubilæum, også her tilmelding hos Lili inden den 9. juni. OR-løb om søndagen i Køge.

VESPA KLUB VEJLE

Medlemmerne bedes kigge i klubkassen hos Vespa-forhandler A. Mortensen for programmet i juni måned.



SE DE NY 1964 VESPA HOS OS

TALER MAN **VESPA** SE DE NY 1964 VESPA HOS OS

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
Udbetaling fra kr. 730,-. – Små mdl. afdrag.
Fradragsberettigede renter. – Ingen veksler.

TELEFON TA 6893
FREDERIKSSUNDSVEJ 82

JENA MOTOR

Vi to forlanger altid

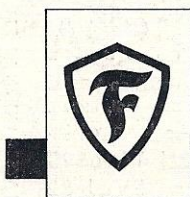
CASTROL

2-TAKT

MOTOR OIL

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



God service

F.D.M.s service for motorkørende blev på en overraskende og behagelig måde udvidet i pinsedagene, idet organisationen etablerede en helt ny form for camping-service, som ikke alene blev stillet til rådighed for medlemmer, men for alle overhovedet interesserede campister. Der oprettedes fire telefonbureauer, hvor alle oplysninger om belægninger på danske campingpladser blev samlet. Herved blev mange forgæves ture sparet.

Ny klub i Skive

På GRAND hotel i Skive har præsidenten mandag den 11. maj vist farvelsbilleder fra fem års EUROVESPA stævner. Den lokale forhandler havde gennem pressen indbudt alle interesserede VESPA-kørere, som efter foredrag og lysbilleder, der var ledsaget af underlægningsmusik, gik over til start af en VESPA KLUB SKIVE. – Der var blandt de fremmødte stor interesse for sagen. Følgende bestyrelse valgtes: Formand, Henrik Kloch Jørgensen, Viborgvej 26, kasserer, Jytte Han-

sen, Østergade 11, sekretær, Birthe Bünger, Hald pr. Højslev, næstformand, Henning Larsen, Vestervang 9 samt Egon Skousborg Madsen, Liselund 25.

Hurtigere gennem Schweiz

Den nye St. Bernhard tunnel mellem Schweiz og Italien er nu blevet indviet. Passagen mellem Mitteleuropa og Sydeuropa er derved blevet betydelig mere bekvem for landevejstrafikken. Det har ikke været nogen helt billig historie at bygge denne tunnel. Private selskaber i Schweiz og Italien har stået for den økonomiske side af sagen og har til gengæld fået tilladelse til for et åremål af 70 år at opkræve en takst for hvert køretøj, som passerer tunnellen.

Alt for kunderne

Danmarks Automobil-Forhandler-Forening har ladet fremstille en plasticpose til udskiftede reservedele. Posen bærer inskriptionen: »For kunderne en garanti – for medlemmerne en forpligtelse«.

Det er noget nyt, som her er indført med det formål at skabe et kontrolsystem, som skulle kunne fjerne beskyldninger og hentydninger om mindre reel kundebetjening. HONNI SOIT QUI MAL Y PENSE.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 3 62 71.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENKÆRET 47
HR MOGENS KNUDSEN