



Nr. 7 Juli 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

**Jeg
kører
nu
bedst
på
Esso
2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblendende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøgle-ring med det rigtige blandingsstal for netop Deres køretøj.

**- kører De 2-takter
så kør ind til**

Esso

350 deltagere i vort internationale pinsestævne — 7 nationer i Vespa-lejr

Det var ikke uden betænkelighed, at Vespa Klub Danmarks styrelse i år planlagde »International Vespa Camping 1964« som et pinsestævne. Dels var pinsen meget tidlig »på færde« i år, så tidlig som 16.-17.-18. maj, dels var der bekymringerne for de økonomiske spørgsmål, idet priser på så at sige alle områder er gået op i det forløbne år i forbindelse med det faktum, at fødevarer altid får en tand til i tiden op til pinse. (Et bundt radiser kostede to kroner og femoghalvfjerds). — Men skal et stævne af den kvalitet, som V.K.D. gerne ønsker fremholdt, kunne skabes, så må der omtrent et halvt års forberedelser til for at kunne være sikker på, at den organisatoriske side af sagen er i orden. — Og så tog vi da springet på trods af advarsler om, at der ikke mere var den interesse for sådanne stævner, på trods af forsigtige henstillinger om ikke at styre mod fiasko, når det nu hidindtil var gået så godt, og på trods af, at en nedgang i antallet af solgte scootere i 1963 blev udlagt som et omend svagt fingerpeg om, at vor tid var omme. — Og så skete det sensationelle, tør man med rette sige i denne forbindelse, at aldrig har et VESPA-stævne i Vespa Klub Danmarks 10-årige beståen været så talstærkt besøgt, som vort pinsestævne i Middelfart.

350 deltagere vidner ikke om manglende interesse. De kom fra Svejs, Tyskland, Holland, Belgien, Norge, Sverige og fra hele Danmark.

Det var ikke farvestående brochurer eller smukt udførte tryksager med lokkende programpunkter eller anden reklamestaffage, der skabte den store tilgang, det var ønsket hos den enkelte om at mødes i det fællesskab, den fordomsfrihed og den umiddelbare livsglædes udfoldelse, som har kendetegnet vore landsarrangementer gennem årene. Enkelt og ligefremt lod vi vor indbydelse gå ud i en duplikeret henvendelse med

angivelse af det program, som vi erfaringsmæssigt vidste kunne skabe fornøden interesse om vort virke. — Det var koldt, og det var ikke fri for, at en strid blæst lørdag formiddag skabte bange anelser om vilkårene for vore deltagere, som ad Nordeuropas landeveje styrede mod MIDDELFART. Men hen under eftermiddagen løjede det en smule af, og da vi om aftenen samledes ved lejrbalet, var det som om den gode side af den danske sommer var kommet på nært hold.

Søndag morgenkaffen gjorde godt, og der var nok af den. Fra det røde bondehus duftede det af frisklavet kaffe, — og rundt ved bordene gik snakken livligt.

Og så gik første hold på 175 mand ombord på VESPA for i kortege at køre til KONGEBROGAARDENS lystbådehavn, hvor lods Henriksens både lå klar til sejltur på Lillebælt. De mange pinsegæster gjorde store øjne, da den lange kortege af VESPA fra flere nationer gjorde sin entré på havneområdet, og det vakte ikke mindre opmærksomhed, da der en time senere ankom et tilsvarende antal.

Efter frokost i lejren, hvor det utrættelige personale med lejrchef Larsen og frue i spidsen sørgede for ekspeditionerne i kantine og kiosk, og efter nogle timers hvile i telte og på grønsvær, begyndte deltagerne at gøre sig i stand til aftenens store begivenhed: VESPA-ballet på KONGEBROGAARDEN.

Ved festmiddagen talte folketingsmand Skræppenborg-Nielsen, som bød deltagerne velkommen til Middelfart, idet han udtalte ønsket om, at alle måtte befinde sig vel under opholdet.

Med spændt opmærksomhed fulgte resultaterne i stjerneløbskonkurrencen, der kort gik ud på, at den klub, der kunne opnå højeste points-tal fremkommet ved at multiplicere antal mødte VESPA med antallet af kilometer målt i luftlinie fra hjemstaven

fik førstepladsen. Næsthøjeste andenpladsen o.s.v. —

Middelfart by havde udsat en ærespræmie til nr. 1 i denne konkurrence, — et meget smukt barometer monteret på naturtræ. —

Endelig udløstes spændingen. Som nummer 1 sejrede Vespa Klub København med 4114 points. Øredøvende ovationer hilste klubbens formand, Jørgen Løvendal, da folketingsmand Skræppenborg-Nielsen overrakte formanden den smukke ærespræmie, medens præsidenten overrakte Vespa Klub Danmarks pokal. — Der var endvidere pokal til nr. 2, Vespa Klub Goslar, som nåede 3200 points. Nr. 3 blev Vespa Klub Aalborg med 1780 points, nr. 4 Vespa Klub Hamburg Vespa Freunde, og nr. 5 Vespa Klub Lübeck.

Ved midnatstid kørte de rummelige Mel-far-busser, som også havde kørt deltagerne til festen, de glade festdeltagere hjem til lejren.

Mandagens gymkhanakonkurrence blev afviklet præcist på MIDDELFART stadion. Til de tre bedst placerede klubber var der pokal. Hver by kunne deltage med et hold på tre deltagere, og til de tre vindende holds deltagere var der også præmie, et smukt sølvbæger med Vespa Klub Danmarks emblem.

Ved middagen efter konkurrencen foretog præsidenten hjulpet af hovedkassereren uddelingen af præmierne i bygymkhana. Nr. 1 blev Vespa Klub Odense med 127 strafpoints, nr. 2 Vespa Klub Århus med 138 strafpoints, og nr. 3 Vespa Klub Uddevalla også med 138 strafpoints.

Med en påmindelse om at vise hensyn i trafikken ønskede præsidenten deltagerne god rejse på hjemvejen. Han takkede alle, som på hver sin post havde bidraget til at få afviklet dette internationale stævne på en sådan måde, at det i erindringen måtte kunne bevares som minderige dage i et skønt stykke Danmark.



10 VESPA-ÅR

Aalborg viser vej, siger turist- og erhvervsfolk i byen, og noget om snakken er der også, som nu for eksempel lørdag den 6. juni om aftenen, da Vespa Klub Aalborg viste vej til den kendte restaurant »Skydepavillonen«, hvor klubbens 10 års stiftelsesfest skulle løbe af stabelen. Godt og vel et halvt hundrede festklædte og glade VESPA-enthusiaster havde taget plads ved det smukt pyntede festbord, da formanden, Mary Mortensen bød velkommen til festen.

Et par timer gik i muntert lag, kun afbrudt af de ved en sådan festlighed nødvendige afbrydelser, hvor sang og tale, overbringelse af gaver og hilsener ledsaget af skåler og hurraråb satte stemningen endnu et par grader i vejret.

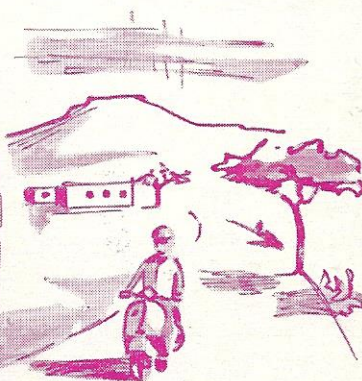
Præsidenten og fru Ella deltog som klubbens gæster. I festtalen dvælede præsidenten ved nogle af de store arrangementer, som Aalborg havde været med til at formidle, og udtalte sluttelig sin tak til formanden, som gennem personlig ildhu virkede inspirerende på medlemmernes interesse for klubben. Formanden modtog af præsidenten en brevpresse af moseeg, forsynet med Vespa Klub Danmarks store plakette i sølv og emaille samt en sølvplade med inskriptionen: »FOR ÆREFULD INDSATS«. Til minde om dagen overrakte han klubben Vespa Klub Europas banner med emblem og inskription. — To medlemmer, som havde gjort alle ti år med, modtog af Mary Mortensen et æresemblem med sølvkrans. Det var Carl Ludvigsen og Verner Lindblad, som tildeltes denne opmærksomhed. — Verner Lindblad, der som bekendt er Vespa-forhandler i Aalborg, bad formanden om at modtage to smukke sølvpokaler at anvende efter bestyrelsens beslutning. — Mary Mortensen takkede for den ære man havde vist hendes arbejde, og sluttede med at overrække fru Ella en æske luksus-chokolade og præsidenten et keramik-ølkrus med emblem og inskription.

— Og så blev der danset til godt midnat.



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

REGIONALGYMKHANA I AABENRAA 5. JULI

Og så er der mulighed for fest og bal d. 4. juli

Som omtalt på kongressen sidste år og som refereret i Vespa-Journalens marts nummer 3 d. å. er vore regionalstævner baseret på, at der på programmet kun er eet punkt, nemlig gymkhanakonkurrencen, hvor deltagerne får lejlighed til 2 forsøg, hvoraf det bedste tæller ved præmieringen. En sådan konkurrence skulle begynde så tidligt og slutte så passende, at deltagerne indenfor regionen skulle kunne nå både ud- og hjemrejse på en dag. Nu ligger landet imidlertid sådan for vort stævne i Aabenraa, at der lørdag den 4. og søndag den 5. afholdes stor ringriderfest i byen, og den tanke er da nærliggende, at mange af de Vespa-kørere, som vil deltage i REGIONALGYMKHANAEN, allerede vil komme til Aabenraa om lørdagen. Dette har Vespa Klub Aabenraa også regnet med og vil derfor om lørdagen lade ordonnanser hjælpe tilrejsende tilrette med at finde campingplads eller vandrerhjem. For at eftermiddagen kan få lidt afveksling, har klubben planlagt en VESPA-KORTEGE kl. 16,00. — Om aftenen er der sørget for gratis adgang til ringriderpladsens store dansetelt.

Men søndag kl. 13,00 begynder gymkhana-konkurrencerne på ringriderpladsen. Maskinerne bliver forsynede med startnummer, og deltagerne føres i liste, ligesom der vil blive givet en kort instruktion. Styrthjelm er påbudt. Efter konkurrencen vil der blive fælles kaffebord, hvor præmieuddelingen finder sted. — Deltagergebyret er kr. 10, som dækker startpenge og kaffebord inclusive drikkepenge. — Anmeldelse skal omgående sendes til formanden for Vespa Klub Aabenraa: Jan Engholm, Posekærvej 45, Aabenraa.

Kun medlemmer fra klubberne i Kolding, Fredericia, Haderslev, Tønder, Sønderborg og Aabenraa kan deltage, men andre klubbers medlemmer er selvfølgelig velkomne til at overvære arrangementet.

Tag en beslutning nu. Deltag i Regionalgymkhana i Aabenraa søndag den 5. juli kl. 13,00.

Et godt møde med vore venner i Sverrig —

En tidlig morgen, søndag den 31. maj startede Vespa Klub København til Sydtræff i Hälsingborg. Vejret denne dag var et fortrinligt stævnevejr med høj sol, og en let brise over de skånske enge. — Efter en veloverstået sejltur på Øresunds blå bølger blev vi modtaget hinsidan af en vespakommissær og eskorteret til samlingsstedet lidt udenfor Hälsingborg. Herfra kørte vi til en hyggelig skov, hvor vi nød kaffen og den dejlige formiddagssol sammen med vore svenske venner. Hos den svenske Vespa-importør Fram King i Hälsingborg var der i gården arrangeret en meget fin gymkhanabane med flag, dåser, vipper o.m.a. Deltagelsen i gymkhanaen var meget fin, og spændingen var på sit højeste, da der var chancer for en første plads til København. Efter spispningen, der foregik pr. selvbetjening, eftersom det var mors dag, og det kvindelige personale havde fri, takkede V. K. Hälsingborg for den store deltagelse fra København. Derefter fulgte præmieuddelingen, og spændingen blev udløst. Desværre blev det ikke til København, første pladsen gik, men til Malmøs medlem Rolli Fölch. Bedste dansker blev John Hviid, 8/10 sek. efter nr. 1. Bedste pige blev Tove Christensen, V.K.K. De resterende danske præmiemodtagere fik følgende placering:

- nr. 5. Jens Pedersen
- nr. 7. Georg Norup
- nr. 8. Finn Christensen
- nr. 9. Sten Avnbøg

Derefter takkede de deltagende klubber for dagens meget fine arrangement, og alle gav udtryk for, at det forhåbentlig ikke blev sidste gang, vi skulle til Hälsingborg.

Vespakommissæren.

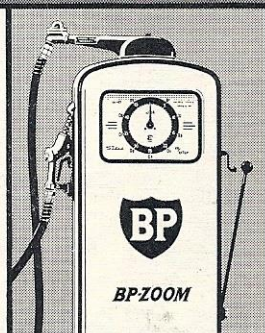
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«...ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Fint regionalstævne i Hjørring

Man kunne dårlig tænke sig en bedre op-takt til den stævnemæssige nydannelse, der afvikles under betegnelsen REGIONAL-GYMKHANA, end den der prægede stævnet i Hjørring den 24. maj. Prægtigt solskinsvejr begünstigede både ud- og hjemrejse for deltagerne, et halvt hundrede ialt. Selve konkurrencebanen var af bedst tænkelige kvalitet, smukt beliggende i skovbevokset område i det overordentlig skønne anlæg »Svanelunden«, hvor den store nordjydske messe netop i disse dage havde slået portene op for gæster fra nær og fjern. —

De lokale VESPA-folk havde sørget for, at alle detaljer i forberedelse og tilrettelægning var udført til punkt og prikke, og det var derfor en let sag at gå i gang med konkurrencerne, hvor der mødte 20 deltagere, som hver fik to besøg, hvoraf det bedste var gældende ved den endelige præmiering.

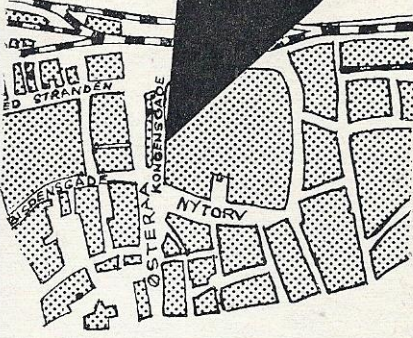
Efter konkurrencen, som fik det smukkeste tænkelige forløb, mødtes deltagerne til fælles kaffebord i »Svanelunden«s skovrestaurant efter først at have kørt i kortegekørsel gennem Hjørring bys gader og nærmeste omegn for at slå fast, »at vi er flere end alle de andre tilsammen«.

Ved kaffebordet talte præsidenten, som takkede deltagerne for god sportslig præstation samt rettede en tak til Vespa-forhandler Jens Søndergaard, der både økonomisk og med hensyn til service havde vist stævnearrangementet stor interesse.

Resultatet af den første REGIONAL-GYMKHANA 1964 blev som følger:

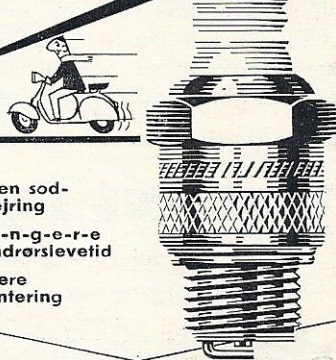
- Nr. 1. Kjeld Lundbo, Aalborg.
- Nr. 2. Palle Jacobsen, Aalborg.
- Nr. 3. Erik Lund Jensen, Hjørring.
- Nr. 4. Poul Hansen, Hjørring.
- Nr. 5. Kurt Olsen, Hjørring.





VERNER LINDBLAD
Autoriseret Vespa-forhandler
Kongensgade 6 - Tlf. 205 49-3 21 91
AALBORG

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION
- verdens mest solgte



Der er rygter, der løber langsomt, selvom det hører til sjældenhederne. Nu til eksempel rygter om, at Lis og Egon Olsen, Vespa Klub København, den 25. april tog til Odense for at blive viede. Nu har Vespa-Journalen endelig fået fat i nyheden, og vi haster med at bringe de to aktive Vespa-kammerater en hjertelig lykønskning.

Orienteringsløb i Vespa Klub København

Vespa Klub København har haft nat-OR-løb lørdag den 30. maj. Startstedet var Karlebo forsamlingshus i Nordsjælland. Vejr og deltagelse var fin, og alle fik, efter en lidt større eller mindre køretur, en velfortjent kop kaffe.

Der var 23 deltagere i to klasser, og placeringerne blev følgende:

Klasse A:

1. K. Jensen – J. Demant, V.K.Næstved 118
2. F. Christensen – G. Norup, V.K.K. 124
3. B. Petersen – J. Løvendal, V.K.K. 151

Klasse B:

1. Birthe Andersen – solo, V.K.K. 168
2. V. Andersen – I. Andersen, V.K.K. 180
3. E. Petersen – E. Nielsen, V.K.K. ... 281

Held i uheld

I begyndelsen af maj i år knuste den engelske racerfører Innes Ireland sin vogn under træningen til løbet Monaco Grand Prix.

Vognen knustes mod banens beskyttelsesbarriere, men føreren kunne efter uheldet kravle uskadt frem af de forvredne rester.

Det er ikke første gang Innes Ireland er ude for en ulykke, som vel kan betegnes

ARNE FOG

Enghavevej 76 - Kbhvn. V.
HI 2601 - Aften GE 3574



Bryggervangen 39
København Ø
29 43 11 - Aften 30 54 32

↑ Aut. Vespa Forhandler

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

som held i uheld. Nogle dage før det her nævnte tilfælde knuste han også sin vogn under et løb i Silverstone, men selv kom han overhovedet intet til.

Danmark sejrede i Holland

Som tidligere omtalt i Vespa-Journalen udskrev Rådet for Større Færdselssikkerhed i januar i år en konkurrence i færdselsviden blandt alle landets skoleelever på 6. klassetrin. Blandt ét tusinde helt rigtige løsninger blev udtrukket 25, der mødtes til en dyst på Statens Politiskole i København, og ved denne lejlighed blev de fire bedste kåret. Det var Leif Andersen, Simsted pr. Ålestrup, Birgit Als Eriksen, Mou-Himmerland, Asger Uhd Jepsen, Blåvand pr. Oksbøl, og Anders Hvas, Kisserup pr. Hvalsø.

Disse fire kvikke hoveder fik som belønning en rejse til Holland, hvor den internationale færdselssikkerhedsorganisation »La Prévention Routière Internationale« den 22. maj afholdt en international færdselskonkurrence med hold fra 9 lande.

De fire fra Danmark klarede sig over al forventning, idet de sikrede sig første pladsen og hjemførte en flot pokal (Coup Scolaire) samt 4 guldplaketter.

Hjemmeholdet, Holland, besatte anden pladsen og Frankrig blev nr. 3.

Vore deltagere fik foruden æren tillige en dejlig tur med bil gennem Tyskland og Holland.



Vespa og elefanter!!

Hvad har elefanter med Vespa at gøre, spurgte mange i den europæiske Vespa-verden, da madame Iekx, medredaktør af det belgiske tidsskrift for VESPA, tegnede en elefant siddende på Vespa. — Tegningen kom på postkort, som gik verden over, hvor man både glædede sig over den fine kunstneriske udførelse, som madame havde givet emnet, og den oplagte understregning af hvilken styrke, der lå i det lille køretøj, som kunne bære en elefant.

Vi var således her på redaktionen ikke ukendte med begrebet Vespa og elefanten, da vi blev præsenteret for ovenstående billede af en elefant, der viser synlig interesse for et par Vespa-køretøjer, de nye gran lux, udenfor Korsør Motor Kompagni. Her er forklaringen.

Direktør Svend Rasmussen, der har VESPA-forhandlingen i byen, er en person-

Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED

✱

STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

MOTOR-LAGERET
v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAA Telefon 213 55

lig ven af Eli Benneweis fra den kendte cirkus af samme navn, og da nu cirkus var kommet til Korsør på sin landsturné, og da direktør Svend Rasmussen på selve ankomstdagen for cirkus netop stod for at indvie en ny vaskehal, så opstod den tanke, at der her var en anledning til at give elefanterne et svalende bad. Handling fulgte tanke, og snart strålede vandet ned over de store basser, som syntes at befinde sig strålende ved den ekstraordinære renselsesceremoni.

Udenfor den hypermoderne vaskehal er anbragt et skilt, som fortæller hvilket nummer i rækken af biler, der nu bliver vasket, og på dette skilt havde en af medarbejderne i firmaet skrevet: Vi vasker elefant nr. 1.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af

Ella M. Larsen



Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 12. i måneden



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 1. juli er der konkurrence i ringridning på Vespa på gymkhanabanen.
Søndag den 5. juli kl. 13,00: Regionalgymkhana – se programmet andetsteds også m. h. t. de, der har lyst til at kigge ned til os lørdag.
Onsdag den 8. juli skal vi på badetur.
Søndag den 12. juli kl. 9,30: Tur ud i det blå med termokaffe og badetøj.
Onsdag den 15. juli kl. 20,00: Fra Markedspladsen spadserer vi op til Sommerlyst.
Lørdag den 18. juli: Week-end tur. Medbring campingudstyr og badetøj.
Onsdag den 22. juli kl. 19,30: OR-løb.
Hvor intet andet er anført starter turene fra Markedspladsen.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 2. juli kl. 19,00: Aftentur til Dronninglund storskov. Termokaffe medbringes.
Torsdag den 9. juli kl. 19,00: Denne aften går

turen til Mosskov, og efter en frisk tur ved Mossø nyder vi termokaffen.

Torsdag den 16. juli kl. 19,00: Med Leo som turleder tager vi på tur til Gåser, hvor vi øver os i Gymkhana. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 18. juli kl. 14,30: Week-end tur til »Svalereden« ved Sæby. Proviant til begge dage medbringes. Nærmere besked hos Marry.

Torsdag den 23. juli kl. 19,00: Aftentur ud i det blå med Marry som turleder og termokaffe i bagagerummet. Badetøj medbringes.

Torsdag den 30. juli kl. 19,00: I aften går turen til »Lagunen« ved Hals, og efter at vi har beset hele herligheden, drikkes kaffen på restaurant. Badetøj medbringes.

Se endvidere opslagskasserne hos de aut. forhandlere. Alle ture starter fra Esso, Sønderbro, og der køres altid med styrthjelme.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 5. juli kl. 10,00: Ivan og Jørgen har lavet et lille let OR-løb. Andre klubber er velkomne.

Lørdag den 11. juli kl. 14,30: Leif har tilrettelagt en week-end tur til et helt nyt sted. Mød talrigt op, så vi kan vise, hvad vi duer til.

Onsdag den 15. juli kl. 19,00: Denne aften skal vi alle ud at sejle på Århus åen. Vi har allerede reserveret en del både, så alle kan være med på denne fornøjelige tur. Medbring termokaffe.

Lørdag den 19. juli kl. 14,30: Vi skal mødes med kammerater fra V. K., Odense, til en fodbold dyst i Vejle. Forhåbentlig vender vi sejrige hjem søndag aften.

Lørdag den 25. juli kl. 14,30: Vi skal atter på week-end, og i dag er det Jørgen, der bestemmer. Hvor intet andet er anført, starter turene fra rådhusrampen.

VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag den 4. juli kl. 13,15 starter vi til Aabenraa, hvor vi søndag skal deltage i regionalgymkhana. Der er gratis adgang lørdag til den store ringriderfest.

Onsdag den 8. juli kl. 19,30: Gymkhana.

Søndag den 12. juli kl. 8,30: Med Anders som turleder kører vi en heldagstur til Fyn.

Lørdag den 18. juli: I denne week-end afholder vi årets Gulf-løb, og vi vil gerne se deltagere fra andre klubber.

Søndag den 26. juli kl. 14,00: Gymkhana.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 8. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning.

Søndag den 12. juli kl. 13,30: Bade- og dasetur til et skønt sted ved kysten. Badetøj, termokaffe og brød medbringes. Turleder: Erik Lund.

Onsdag den 15. juli kl. 19,00: Vi finder et hyggeligt sted med musik og får os en svingom.

Lørdag den 18. juli kl. 14,00: Week-end camping til Sæby sammen med Aalborg. Tilmelding til bestyrelsen eller på værkstedet senest den 15.

Tirsdag den 28. juli kl. 19,00: OR-løb.

Søndag den 2. august kl. 10,00: Heldagstur ud i det blå med termokaffe og madpakke. Turleder: Bent Madsen.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

har ved GF den 11. juni valgt ny bestyrelse med Bent Mouritsen, Hjern, som ny formand.

Torsdag den 2. juli arrangerer Kaj en tur ud i det blå.

Mandag den 6. juli: Gymkhana.

Torsdag den 9. juli kører vi til Sevel kro, hvor vi snakker om turen til Silkeborg.

Søndag den 11. juli kl. 14,00: Week-end tur til Silkeborg. Husk lejrpalas.

Torsdag den 16. juli: Tur til Kongenshus mindepark.

Mandag den 20. juli: Gymkhana.

Torsdag den 23. juli: Tur til Toftum bjerge, vi medbringer badetøj.

Torsdag den 30. juli: Tur til Haderup pavillon. Turene starter som sædvanligt kl. 19,00, og vi kører med styrthjelm og banner.

VESPA KLUB HORSENS

Tirsdag den 7. juli kl. 19,00: Minigolf i Snaptun. Termokaffe medbringes.

Tirsdag den 14. juli kl. 19,00: Gymkhana på dyrskuepladsen.

Torsdag den 30. juli kl. 19,00: Aftentur med termokaffe. Husk solbriller!

Allerede nu beder vi klubberne landet over om at reservere den 15. og 16. august, da V. K. Horsens holder sit 10-års jubilæum denne week-end. Nærmere oplysninger sendes pr. post.

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag den 4. juli kl. 14,00 tager vi på campingtur til Abenraa, hvor vi søndag kl. 13 skal deltage i regional-gymkhana. Mød talrigt op, så vi kan gøre os gældende i konkurrencen - se andetsteds i journalen. Medbring teltudstyr.

Søndag den 12. juli kl. 9,30: Heltagsstur til de sydfynske alper. Medbring madpakke og termokaffe.

Onsdag den 15. juli kl. 19,00: Aftentur til Jels, hvor vi nyder den medbragte termokaffe i de skønne omgivelser.

Søndag den 19. juli kl. 19,30: Denne gang går turen ud på den jyske hede og brunkulslejerne. Frokostpakke og termokaffe medtages.

Lørdag den 25. juli kl. 14,00: Week-end tur til Saxild ved Norsminde lidt syd for Århus. Husk at medbringe alt campingudstyr og proviant.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 4. juli starter vi fra Damhustorvet kl. 15,00: Week-end tur til Bjerre strand med campingudstyr og gyldigt lejrpass. Proviant kan købes i den righoldige lejrbutik.

Tirsdag den 7. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning med sædvanligt mødested for enden af Århusgade ved Frihavnen.

Onsdag den 15. juli kl. 19,00: Vi mødes på Det gl. Grønttorv (til oplysning for nye medlemmer kan anføres, at det er ved Ørstedsparken) til start af denne sæsons minigolf-turnering på banerne ved Englandsvej. Efter spilllets genvordigheder finder vi et hyggeligt sted, hvor en tiltrængt kop kaffe nydes.

Tirsdag den 21. juli kl. 19,00 fortsætter vi gymkhanatræningen på samme sted som sidst.

Lørdag den 25. juli skal vi atter ud at campere i week-enden, og denne gang går turen til Strøby Ladeplads. Mødested, Damhustorvet kl. 15,00. Der skal som sidst medbringes campingudstyr og lejrpass, der findes også her kiosk for proviantering m. m.

Onsdag den 29. juli kl. 19,00 fra Det gl. Grønttorv kører vi en lille aftentur og finder et sted, hvor det kammeratlige samvær kan udfolde sig over en kop kaffe.

Ved alle vore arrangementer er bagsædepassagerer meget velkomne!

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 2. juli kl. 19,30: Aftentur ud i det blå med Jørgen.

Torsdag den 9. juli kl. 19,30 er det Jens Wøller, der leder aftenturen ud i det blå.

Søndag den 12. juli kl. 10,00: »Sæt madding på kroen og tag med ud og fisk« - det er Leif, der

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76

GO 29 15

Godthåbsvej 109 A

GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (061)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 252 51
AALBORG



Medlemmer af Horsens Vespa Klub, Lis Møller og Per Berg Kristensen er d. 6. juni blevet viet i Horsens. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

er arrangeret af denne fisketur, og han har pakket en god madkurv med øl og snaps. Prisen er holdt så lavt, at alle kan deltage. Tilmelding senest 9. juli til Helge Nielsen, Egevej 29, Køge, og gør så bare, som der videre står i sangen: »Træk en gammel sweater på...«

Torsdag den 16. juli kl. 19,30 skal vi på tur med Tommy og medbringer kort og lygter.

Torsdag den 23. juli kl. 19,30: Aftentur med Helge, kaffen nydes på en hyggelig kro.

Søndag den 26. juli kl. 12,45: OR-løb med mødested på Ringstedvejen ved Riddebanen. Der medbringes Natokort Næstved 1512 og København 1513. Løbet startes kl. 13,15. Andre klubber er velkomne, og der betales kr. 5,00 i startpenge pr. Vespa. Tilmelding senest 23. juli til Helge.

Torsdag den 30. juli kl. 19,30: Aftentur med Keld.

Lørdag den 1. august kl. 20,00 kører vi en tur til Munkegården i St. Heddinge og får en svingom. Tag pigerne med på bagsæderne.

Hvor intet andet er anført, startes turene fra Vallø Camping.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 2. juli kl. 19,00 fortsætter vi minigolf-turneringen.

Lørdag den 4. juli kl. 16,00: Week-end tur til Marielyst. Teltudstyr og forplejning til begge dage medbringes.

Onsdag den 8. juli kl. 19,00: Gymkhanakørsel. Medlemmerne bedes være behjælpelige med at finde en egnet plads.

Onsdag den 22. juli kl. 19,00: Den store spændende minigolf-dyst fortsætter.

Søndag den 26. juli kl. 9,30: Vi skal tidligt op og til stranden, nærmere betegnet Fed. Tag derfor badebøj, mad, kaffe og regnvejrstøj med.

Onsdag den 29. juli kl. 19,00: Gymkhanatræningen fortsætter.

Termokaffe medbringes på alle aftenture.

VESPA KLUB ODENSE

Stor medlemshvervekonkurrence startes i denne måned med fine præmier. Nærmere oplysninger fås hos bestyrelsen.

Torsdag den 2. juli kl. 19,00: I sommer skal vi bowle, og det foregår på Blommenslyst kro.

Søndag den 5. juli kl. 9,00: En herlig tur med postbåden til Romsø. Madkurv, badebøj, tæpper og badebolde medbringes. Der er præcis afgang fra Shell, da pladsen på postbåden er begrænset. Hjemkomst ca. kl. 17,00. Husk eftermiddagskaffen!

Mandag den 6. juli kl. 18,30: Gymkhana. Hvis der er interesse for tatoo, begynder vi så småt med øvelserne.

Torsdag den 9. juli kl. 19,00: Tur til Ladbyskibet og derfra til Kerteminde, hvor klubben giver én ispid til hver. Vi fortsætter til Lindøværft. Termokaffe medbringes.

Søndag den 12. juli indbyder vi alle klubber til stort rally- og gymkhanastævne i Odense. Løbet er lagt som et rallyløb med indlagte specialprøver i form af gymkhana og lettere OR. Lørdag kan overnattes på den trestjernede campingplads i Odense, der medbringes teltudstyr, lejrplac m. m. Søndag kl. 12,30 er der samlet afgang fra Shell, Rugårdsvej, til startstedet. Tilmelding senest 6. juli til formanden Gert Justesen, Vestergade 80. Startgebyr kr. 10,00 inklusive kaffe ved præmieuddelingen. Kort 1312, Svendborg købes på startstedet mod forudbestilling.

Mandag den 13. juli kl. 18,30: Træningskamp til fodbold dysten mod Århus. Medbring gummisko og god sportsånd.

Torsdag den 16. juli kl. 19,00: Fin tur til godset Lykkesholm, som beses på afstand, videre til pejsestuen på Gislev kro, hvor vi drikker kaffe.

Lørdag den 18. juli kl. 15,00 pr.: Camping- og fodboldtur til Vejle, hvor vi skal møde Århus. Medbring teltudstyr og forplejning til begge dage samt de obligatoriske gummisko. Hvis tiden tillader det kører vi en tur rundt i Grejsdalen. Hjemme søndag kl. 18,00.

Mandag den 20. juli kl. 18,30: Gymkhana på den gamle dyrskueplads. Tatoo-træning.

Torsdag den 23. juli kl. 19,00: Badetur til Assens. Der bliver lejlighed til at fiske. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 25. juli kl. 15,00: Campingtur til Danmarks bedste badestrand, Ristinge på Langeland. Telt, forplejning, badebøj og fiskestænger medbringes. Hyggetur på Langeland. Turleder: Jeppe.

Mandag den 27. juli kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 30. juli kl. 19,00: ??? Spændende. Termokaffe og bagsæde medbringes.

Hvor intet andet er anført startes fra Shell, Rugårdsvej. Klubbanner og styrthjelm obligatorisk.

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 8. juli kl. 19,00: Den traditionsrige tur til Hadsund Skovpavillon løber af stabelen. Mød talrigt op.

Lørdag den 11. juli kl. 14,00 og 16,00: Week-end tur til Thyborøn. Tilmelding senest 9. juli hos »Werner«, tlf. 2 72 21.

Søndag den 19. juli kl. 9,00: Heldagstur til Dolle-rup bakker, Mønsted kalkgruber m. m. Madpakke og termokaffe medbringes.

Lørdag den 25. juli kl. 14,00 og 16,00: Week-end tur til Øster Hurup, hvor vi besøger den nye campingplads. Tilmelding hos »Werner« senest den 23. juli.

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads. Husk styrthjelme og klubbannere samt lejrplac.

VESPA KLUB SILKEBORG

Torsdag den 2. juli kl. 19,00 pr.: Vi kører en lille

nem tur til Hjelund og hjem igen over Katrine-
dal. Termokaffen drikkes på et hygsomt sted un-
dervejs.
Søndag den 12. juli kl. 20,00 pr.: Vi står tidligt op
og kører til Saksild syd for Århus for at bade.
Husk derfor badetøj og en 17-18 klemmer til
hele dagen!
Torsdag den 23. juli kl. 19,00 pr.: Tur ud i det blå!
Selv kaffe med.
Tirsdag den 28. juli kl. 19,00 pr.: Vi snupper en
lille tur til Blissø for at få en dukkert. Termo
med.
Lørdag den 1. august kl. 16,00 pr.: Vore nye telte
skal afprøves, og det skal være i Århus. Besøg
på kendte »steder« inde i byen. Husk badetøj og
foder.
Alle ture udgår fra Søgades parkering, og vi kører
med styrthjelm.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. juli kl. 19,00: Aftentermotur til
Præstens skov, hvor vi kan bade. Husk det bløde
brød!
Lørdag den 4. juli skal vi til Vespa-stævne i Ham-
burg -- tal med Lili.
Onsdag den 8. juli kl. 19,00: Til Smørmosen for at
spille minigolf. Badetøj medbringes til en kø-
lende dukkert -- og så op til termokaffen.
Lørdag den 11. juli kl. 15,00: Elsa tager os med
på en strand-campingtur. Medbring sædvanligt
udstyr indbefattet føde til 2 dage og højt som-
merhumør. Alle møder på Viebæltet.
Onsdag den 15. juli kl. 19,00: Aftentur til Else-
hoved, hvor vi nyder termokaffen.
Søndag den 19. juli kl. 9,00: Med Lilli til Ristinge
strand på Langeland. Madpakke til hele dagen
medbringes. Efternølere finder selv derover.
Onsdag den 22. juli kl. 19,00: Smørmosen kalder
med minigolf og svømmetur. Termo og badetøj.
Lørdag den 25. juli kl. 15,00: Med Lilian på cam-
pingtur til Syltemagen ude ved Ballen, Præstens
skov. Sædvanligt teltudstyr og ma' til 2 dage
medbringes.
Onsdag den 29. juli kl. 19,00: Aftentur uden termo,
men med afsluttende kaffe på plænerne i Vester
Skerninge kro.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Lørdag den 4. juli kl. 14,00: Vespa Freunde Ham-
burg har inviteret os til stævne. Indkvartering
hos klubmedlemmer.
Søndag den 5. juli kl. 13,00: Regionsgymkhana i
Aabenraa. Se andetsteds i bladet.
Torsdag den 9. juli kl. 19,00: Pølsetur over Vem-
mingbund til Skelde, hvor vi finder et sted, hvor
vi kan riste pølser over bål.
Søndag den 12. juli kl. 14,00: Jokum har lavet et
pileløb, noget nyt i stil med OR-løb, men sjo-
vere. Husk kort.
Torsdag den 16. juli kl. 19,00: Tur til Glücksburg.
Kaffen drikkes, hvor vi fandt læ for regnen sid-
ste gang. Husk pas og grønt kort.
Søndag den 19. juli kl. 14,00: Rævejagt på Als.
Fine præmier til 1. og 2. pladsen.
Onsdag den 29. juli kl. 18,30: Badetur.

VESPA KLUB VEJLE

har ved generalforsamlingen valgt ny bestyrelse.
Formand blev Niels Erik Dahl, Vardevej 179,
Vejle, kasserer Bjarne Tangsgaard, Svendsgade
31, Vejle, alm. bestyrelsesmedlem Johs. Dau-
gaard med Lynge som suppleant.
I øvrigt vil klubben lade medlemmerne holde ferie
i juli måned, men vender tilbage i august med
program. NB. Husk regionalgymkhana i Aaben-
raa den 5. juli, se andetsteds i journalen.



VESPA —
den skønne,
formfuldende
og driftsikre
scooter —
bringer Dem
ud i naturen,
giver fritiden
større værdi
og tilfredsstillende
næst Deres
behov for
et praktisk
og godt
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

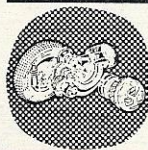
HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO



**GENTOFTE
MOTOR**

**v. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180**



AUT. SERVICE

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Noter fra »International Vespa Camping 1964«

Det kan undertiden være helt morsomt at pusle med nogle tal fra sådant et stævne. Der blev f. eks. drukket 3780 kopper kaffe, der blev spist 1920 kryddere, ligesom der blev spist 5120 skiver rugbrød.

Enhver, der blot har en smule kendskab til restaurationsforhold, ved, at pinsedagene er nogle af de dage, hvor der må regnes med spidsbelastning. Foruden at betjene de mange pinsegæster, der hvert år søger til KONGEBROGAARDEN ved Lillebælt, nåede værten, Lind Jensen, også denne gang at give VESPA-deltagerne en fin festmiddag søndag aften. Der var varm, god og rigelig mad til alle, og det gik kvikt med serveringen. Også anden pinsedags middag løb af stabelen med samme præcision. Ingen sure eller trætte miner. Det var succes.

For at kunne deltage i vort internationale stævne ved Middelfart i pinsedagene har

deltagerne måttet tilbagelægge en strækning ad landeveje som tilsammen udgør 68.214, ja otteogtredstusinde og tohundredogfjorten kilometer.

Deltagerne fra Vespa Klub Goslar var taget hjemmefra i god tid pinselørdag. Man ville overraske vores præsident med et besøg i Århus, idet man regnede med, at han ikke kom før det egentlige programs begyndelse pinsesøndag i Middelfart!! Man landede hos Århus Scooter, hvor den altid elskværdige Momme måtte betroe vore unge venner fra Goslar, at præsidenten allerede for tre dage siden var taget til Middelfart – for at arbejde med den praktiske side af stævnearrangementet.

Midt under dommerarbejdet ved den internationale by-gymkhana mødte Danmarks Radio op på Middelfart stadion for at optage en samtale med Vespa Klub Danmarks præsident. Samtalen, der drejede sig om formålet med konkurrencerne og det internationale Vespa-arbejde, blev bragt samme dags aften i den fynske regional-radio.

Danmarksmesterskabet forventes afholdt i august måned i Odense. Nærmere om stævnet i vort august nummer af V. J.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet