



Nr. 9 Sept. 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN

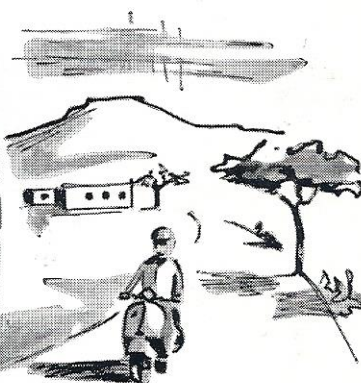


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

ÅRHUS KALDER TIL OR-LØB

Under protektion af Vespa Klub Danmark og i overensstemmelse med unionslovenes paragraf 10 afholder – som tidligere omtalt i Vespa-Journalen – dagbladet DEMOKRATEN og Vespa Klub Århus et orienteringsløb søndag den 13. september. Der er adgang for medlemmer af danske Vespa klubber. Deltagergebyr andrager kr. 15, som dækker startpenge og kaffebord ved præmieuddelingen. Lørdagen bruges til at ordne indkvartering på campingpladsen »CAMPING NORD«, der er beliggende 8 km ad hovedvej 10 mod Randers. Pladsen råder over et mindre antal hytter, hvor der kan overnattes for 4 personer, når de to medbringer luftmadrasser. Også privatindkvartering kan arrangeres, såfremt man kontakter stævnelederen, kørerlærer Kaj Winther, Risdalsvej 27, Viby J. Tlf. Århus (061) 4 10 37. –

Der startes tidligt søndag morgen kl. 7,00 med lodtrækning om startnumre, og umiddelbart efter går det så løs over de tre etaper, hvoraf de to køres som pålidelighedsløb og den ene som orienteringsløb. Husk passer, lineal og blyant og hvad man ellers bruger til O-R-løb.

Startstedet er ved den gamle motor-kro »NY MØLLE« beliggende ca. 5 km fra Århus ad hovedvej 10 mod Randers. Vejskilt fra hovedvejen viser tilkørsel til »Ny MØLLE«. Startstedet er også opløbssted. Der er sørget for mekanikerhjælp og mulighed for benzinpåfyldning. Løbet er doteret med fine præmier og tilrettelagt af erfarne O-R-kørere, så man har noget at glæde sig til. Skriv eller ring til Kaj Winther nu og vær med i en interessant sportsbegivenhed. Vel mødt i Århus lørdag den 12. september.



HI-64

Vespa-klubber vest for Store Bælt, som måtte være i »Program-nød«, vil også i år få en kærkommen lejlighed til at blive hjulpet, idet den store Håndværker- og Industri-messe i Herning slår sine porte op i dagene fra 3. til 13. september. Det vil føre alt for vidt at begynde en omtale af de mange interessante områder, denne udstilling byder den besøgende, men vi skal dog lige fremhæve det område, som betegnes »Undervisningsgaden«. Her møder vi Jydsk Teknologisk Instituts konsulenttjeneste, Erhvervsvejledningen, Arbejdsdirektoratet, Teknisk Skole, Statens Kursusskoler for voksne og meget mere af interesse for den, der vil vide mere end hvad dagen og vejen byder på. – Også i år har Hans Majestæt Kong Frederik den Niende vist udstillingen den store ære at overtage protektoratet for mes-sen.

Chock-film

Statspolitiet i Ohio, USA, har som led i færdselspropagandaen foretaget det drastiske skridt at lade filmfotografer og lydteknikere følge med politiets udrykningsvogne, når disse kørte til ulykkessteder, hvor der var sket færdselsdrab.

Umiddelbart efter at udrykningsvognene var ankommet til ulykkesstederne, gik filmfolkene i arbejde for at optage farvefilm af de lemlæstede og dræbte og for på lydbånd at få gengivet de uhyggelige lyde af ofrenes skrig – inden redningsarbejdet var blevet påbegyndt. De fulgte også selve redningsarbejdet og hele det chokerende sceneri, der udspillede sig omkring ulykkesstederne.

Disse optagelser har færdselssikkerhedsorganisationen i Ohio samlet i filmen »Mekanized Death«, og filmen er nu blevet erhvervet af Rådet for Større Færdselssikkerhed med det formål for øje at vise den i forbindelse med det foredrag, som direktør Ulrik Duurloo holder på landets kaserner for alle værnepligtige.

Før rådet besluttede at købe filmen og forsyne den med danske speakerkommentarer, bad man forsvarrets oplysnings- og velfærdstjeneste om en udtalelse. Oplysnings- og velfærdstjenesten har vist den for forsvarrets velfærdsofficerer og derefter givet udtryk for den opfattelse, »at filmen ikke kan undlade at gøre et alvorligt indtryk selv på de mest fartglade unge og medvirke til ansvarsbevidst kørsel, og man vil anbefale, at soldaterne får den at se«.

Filmene »Mechanized Death« har fået den danske undertitel »Trafikdøden«. Man har her i landet mange muligheder for at optage en tilsvarende film af mennesker, der er blevet dræbt i trafikken, men tanken om offentlig forevisning af en film med danske trafikofre må forkastes af hensyn til de dræbtes familje og pårørende.

Realiteterne om færdselsulykkernes gru i den amerikanske film er de samme, som de

ville være i en dansk film, og dette understreges derfor stærkt i de danske speakerkommentarer til »Mekanized Death«.

De danske kommentarer til filmen er indtalt af Nic. Lichtenberg og Anders Dahlerup. Lichtenberg beskriver de handlingsforløb, der førte til de ulykker, man ser, og Dahlerup forklarer, hvilke overtrædelser af færdselsloven, der er sket i hvert enkelt tilfælde, og indprenter betydningen af, at reglerne overholdes.

»Mechanized Death« er derfor ikke kun en chock-film, selv om vægten er lagt på beskrivelsen af det rystende indtryk, man får på ulykkesstedet.



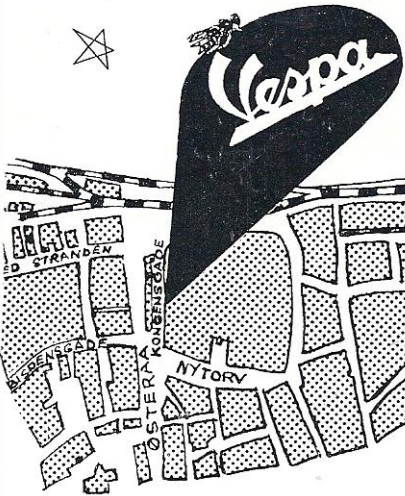
Friske indtryk fra en ferietur - - -

På ferietur til London, ja hvorfor ikke. Der sker der da noget, og det er jo omtrent blevet tidens løsen. Man kan dog ikke anbefale stedet som et rekreativt område, for folk med stress-symptomer. Trafikken i denne millionby er enorm, men hurtig, når man ser bort fra myldretiderne omkring Piccadilly Cirkus. Man skal være rap på benene, når man vil krydse en gade, hvis man ikke vil havne på køleren af en eller anden vogn. Jeg er lige ved at tro, at chaufførerne har en lille privat form for konkurrence om, hvem der får flest »spiddet« på en dag. Når man bliver træt af den »overjordiske« trafik, er der den udvej at søge ned i undergrunden, hvor man kvikt og særdeles hurtigt bliver befordret fra sted til sted.

London er en facinerende by. Folk af alle racer haster forbi hverandre, uden at nogen overhovedet tager notits af selv den mest eksotiske påklædning. De store museer samler tusinder af besøgende, som undrende og overvældede prøver på at få bare et indtryk af de umådelige samlinger af kunst og naturvidenskab i alle afskygninger. Det er

til og med gratis at gå på museumsbesøg, og mange steder er en restaurant eller et cafeteria tilknyttet museet, det er fuldstændigt som at finde en oase i ørkenen, hvor man kan hvile sine mødige lemmer over en kop styrkende the.

Englands største arkitekt, Christopher Wren, er mester for opførelsen af Sct. Paul's Katedralen, hvor bl. a. så berømte mænd i Englands historie som sejrherren ved Waterloo, Wellington, og helten fra Trafalgar, Nelson, har fundet deres sidste hvilesteder. I en af sidegangene støder vi på et skilt, der viser vej op til hviskegalleriet, stengalleriet og biblioteket. Det lyder spændende, så vi slipper gladeligt de to shillings ved indgangen. Man føres af strømmen fremad og står et øjeblik efter ved en vindeltrappe af træ. Nå, så må man vel opad, tænker man, og begynder frejdigt og i hurtigt tempo opstigningen, nu går det rigtig rundt for os. Det bliver det sådan set også ved med, men efter nogle meter i et betydeligt adstadigere tempo, det ser ud til at være endeløst. Turen afbrydes heldigvis af biblioteksbesøget og senere i hviskegalleriet, men her er for mange mennesker til at man får noget ud af det den dag. Der fortsættes så i pileretningen mod stengalleriet, og da man endelig står der, får man fuld valuta for den trættende opstigning. Her ligger London udbredt for vore fødder i det dejlige sollys, man går rundt og ser rigtigt, hvorledes London er ved at ændre profil ved opførelsen af de sidste års skyskrabere. Efter nedturen har man lige kræfter til at vakle hen til nærmeste sted for en kop the, men inden vi forlader kirken småsnakkende, lyder en lys, ivrig pigestemme i vore øren: »Er de danske«. Det måtte vi så vedgå, og den lille unge dames øjne stråler som et par sole. Hun har som forberedelse til sin sygeplejerske-uddannelse været i huset i England i trekvart år og har ikke haft megen lejlighed til at høre sit modersmål eller langt mindre tale det. Nu fik hun revanche og snakkede løs, som vi havde kendt hinanden i årevis, og er det da ikke også vid-



VERNER LINDBLAD
 Autoriseret Vespa-forhandler
 Kongensgade 6 - Tlf. 205 49-3 21 91
 AALBORG



CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere

ingen sod-aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid
 lettere montering

CHAMPION
 - verdens mest solgte

underligt at kunne få lov til at tale uden at tænke, hvis De forstår, hvad jeg mener?

Efter i et par dage at have stået i billetkøer i undergrundsbanen, travet hen ad lange tunnelgange og kørt op eller ned med rullende trapper af en længde, som i hvert fald er ukendte for os, finder vi ud af, at man jo dog også kunne lade sig transportere med de røde dobbeltdækkere. Et lille hvil på en liggesol i en af byens parker kombineres med et grundigt studie af buslinier på et kort over London. Det viste sig da, at vi kom hurtigere frem på denne måde over kortere afstande, altså besteg vi en af dagene buslinie 79 fra Victoria banegården for at køre til Westminster. Her ligger de så alle de verdenskendte bygningsværker og lige foran os Houses of Parliament med det store høje tårn med den berømte klokke Big Ben, Westminster Abbey og Westminster Hall. Over pladserne og gaderne vander i uendelige rækker turister fra alverdens lande, og da vi ved tidligere besøg har været indenfor, sætter vi os i solen og bare kigger på det myldrende liv. Lidt senere promenerer vi ned ad Whitehall, slår et slag ind i Downing Street for at kaste et nysgerrigt blik på nr. 10. Her er en mængde mennesker forsamlede, og to Bobbier sørger for passende afstand – det er i de bevægede dage omkring Cypern-krisens tilspidsning. Vi når lige at se hestgardens udskiftning lidt længere nede ad Whitehall og kommer så op på Trafalgar Square med Nelsonsøjlen og de fire store løver.

Jo, vist kan man da holde ferie midt i en storby og komme hjem ladet med indtryk. Man kunne have brugt mindst en måned for bare at se det, man gerne ville.

For en fuldstændigheds skyld skal lige nævnes, at sejlturen til England med DFDS' nye store båd »England« var en strålende optakt til ferien, det er en helt vidunderlig båd med al moderne komfort, en dejlig restaurant, hvor en snaps til sildemaden kun koster 50 øre, jamen lyder det da ikke som et eventyr?

Ella Margrethe Larsen.

ÆRESMEDLEM



W. M. BOND, Esq.

Det organisatoriske arbejde i Vespa Klub Europa har gennem den halve snes år, virksomheden har stået på, givet sig udslag i en række beslutninger, som har præget den internationale stævneaktivitet i de respektive medlemslande. Det er almindelig kendt, at de store og meget kostbare stævner, som er blevet afviklet under betegnelsen »EURO-VESPA«, har været berigende og virket inspirerende på deltagerne, så at de i hjemlandet har kunnet lade deres erfaringer komme landsmænd til gode. Derimod er det mindre kendt, at den mødeaktivitet, der gik forud for beslutningen om afviklingen af disse stævner, beslutningen om afvikling af EUROPAMESTERSKAB på Vespa og mange andre beslutninger om veje og midler til fremme af vort fælles interesseområdes udbredelse til en større kreds, ofte kunne være præget af dels visse sprogveskelsigheder, dels de yderst forskellige økonomiske vilkår, hvorunder der blev arbejdet i de forskellige lande. Formelt er vi alle lige, men nogle er mere lige end andre, siges der i en folkelig version af den gamle historie om kong Salomon og Jørgen Hattemager. Det kunne vel ikke undgås, at jeg som præsident for Vespa Klub Danmark, repræsenterende et af de små medlemslande, kunne komme ud for modgang, når mål og midler ikke kunne

holde takt med ideer og tankegang, men i sådanne stunder var det velgørende at møde den varmende forståelse, der altid blev vist mig af præsidenten for Vespa Klub Storbritannien, W. M. Bond.

Fra mit første møde med denne dynamiske personlighed ved kongressen i San Remo for en halv snes år siden og frem til i dag, har Billy Bond, som vi kalder ham, været en sådan ærlig forstående kammerat, der altid var parat til at yde råd og vejledning, når man bad ham derom. Det er derfor mig en personlig glæde at kunne meddele, at Vespa Klub Danmarks præsidium enstemmigt har fulgt et forslag fra mig om at udnævne den engelske præsident til æresmedlem af Vespa Klub Danmark; den første udlænding, som gives denne æresbevisning.

Ved et møde i London mandag den 10. august, hvor, foruden den engelske præsident, medlemmer af den britiske landsstyrelse og London-regionens Vespa Klubber var til stede, gav jeg meddelelse om Billy Bonds udnævnelse til æresmedlem. Meddelelsen blev hilst med langvarigt bifald af den store forsamling. — —

Mulighederne for et internationalt pinsestævne i Danmark 1965 er ikke gunstige for øjeblikket, men skulle det lykkes at skabe den økonomiske baggrund for en sådan begivenhed, har Billy Bond lovet at ville tiltræde stævnets æreskomité.

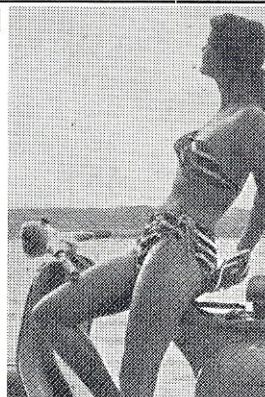
Billy Bond beklæder, foruden posten som præsident, desuden posten som vicepræsident i Vespa Klub Europa. I en takketale omtalte Billy Bond de venskabsbånd, der også på mange andre områder bandt England og Danmark sammen.

Hans Larsen.



I Basel har myndighederne fjernet et par hundrede parkometre, hvorved byen mister en årsindtægt på 150.000 kroner. Man har i stedet indført afgiftsfri parkeringsskiver i en såkaldt blå zone, hvor man kan parkere 60 eller 90 minutter.

VESPA —
den skønne,
formfuldendte
og driftsikre
scooter —
bringer Dem
ud i naturen,
giver fritiden
større værdi
og tilfredsstillende
netop Deres
behov for
et praktisk
og godt
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO

ALLE
MODELLER



Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale
reservedele og udstyr.

**TH. ANDREASEN
KOLDING**

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

KØB



HOS

N. P. Petersen, Nyborg ^{4/5}

autoriseret GM forhandler

Strandvejen 36 - Nyborg

Telefon 95

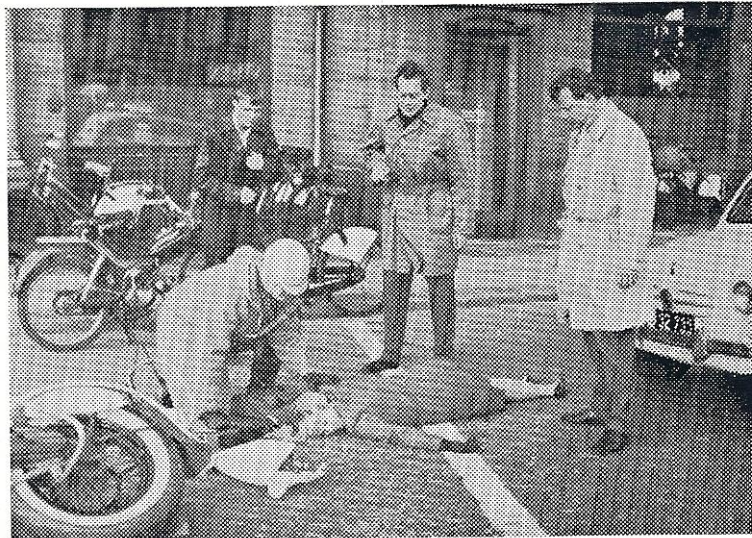


Originalt
Vespa
tilbehør

**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

DEN ALVORLIGE SLUTSCENE
I FÆRDSSELSFILMEN
»FREMRYKKET MØDE«



Når man efter en færdselsulykke forsøger at kortlægge parternes handlinger og færden forud for ulykken, kan det ofte se ud, som om det hele på forhånd var planlagt i alle detaljer. Dette moment spilles der på i Større Færdselssikkerheds nye film »Fremrykket møde«, som havde biograf-premiere mandag den 10. august i Ålborg, Århus, Esbjerg, Horsens, København og Roskilde.

I filmen ser man, hvorledes en uskyldig fodgænger bliver offer for 4 tilfældige trafikanters hastværk med at nå frem til en stor sportsbegivenhed. Man følger de 4 trafikanter – en bilist, en motorcyklist, en knallertkører og en cyklist – dagen igennem

og sluttelig på de ruter, der fører dem sammen i det fremrykkede møde, – færdselsulykken, hvor den uskyldige fodgænger køres ned.

Manuskriptet til filmen er af *Johannes Allen*. Erik Fiehn har komponeret musikken, som dirigeres af Sahib Shehab, *Johan Jacobsen* har instrueret, og filmen er produceret hos Flamingo Studio i Nærum. Blandt de medvirkende skuespillere kan nævnes Bertil Lauring, Benny Juhlin og Lotte Dessau.

Efter premieren vil filmen nå hele landet rundt, idet den vises som fast forfilm til det af Dansk-Svensk Film udsendte nye kriminallystspil »Mord for åbent tæppe«.

A/S CYKELBØRSEN



En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa

Nørrebrogade 8
HORSENS
Tlf. (066) 2 34 44



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Lizzy og Ole Kaas (til venstre) og Annie og Jørgen Bech, medlemmer af Vespa Klub Svendborg, har i maj holdt bryllup. Vespa-Journalen bringer de nygifte en hjertelig lykønskning.



FODBOLDSLAGET

19. juli 1964

Vi mødtes i Vejle lørdag den 18. juli for sammen at nyde kammeratskabet og lejrlevets glæder forinden afviklingen af den med længsel imødesete dyst på fodbolbane mellem Vespa Klub Århus og Vespa Klub Odense.

Arm i arm gik turen lørdag aften til »Tyrolerlandsbyen« for at slå et par timer ihjel inden lynlåsen raslede næsen imøde for at imødekomme ønsket om tiltrængt hvile inden næste dags strabadser. Vi »boblede«, indtil solen begyndte at bage morgenbrødet, – så kom vi ud af teltenes indelukke. Ved ellevetiden kørte vi kortage gennem Vejle og ud i den naturskønne Grejsdal efter princippet »lige efter næsen«. De historieinteresserede kiggede på Jellingestenene, forinden turen atter gik til Vejle. På hjemturen begyndte den første regn, og det blev til styrtregn det meste af kampen, der kunne tage sin begyndelse efter at Århus havde fået sine folk hjem fra Italien og efter at dommeren var kommet svømmende ind på banen.

Første halvleg var så absolut Fynboernes. Odense førte med 3-0. Efter pausen fortsatte

vandpantomimen, og nu fik Jyderne greb om spillet og udlignede til 3-3, forinden Odense satte i med en slutspurt i kombineret vandpolo og Real Madrid teknik, der afgjorde kampen med 5-3 til Odense.

Jeg siger Århus tak for en efter de herskende tilstande både fair og velspillet kamp.

Gert.



KONGRESSEN

Et halvt hundrede delegerede var mødt frem til dette års kongres i Århus. Præsidenten gav i en udførlig beretning om virksomheden i det forløbne kongresår klar besked om de forhold, der måtte tages op til drøftelse som en følge af den kendsgerning, at importøren havde givet meddelelse om, at der fra og med udgangen af dette år ikke mere ville blive givet midler til Vespa Klub Danmarks virksomhed.

En række lovændringer var nødvendige, såfremt man skulle have mulighed for at føre såvel klubbernes som landsvirksomhedens arbejde videre. Der var enighed om at forhøje kontingentet til Vespa Klub Danmark, ligesom der var enighed om, at klubberne atter skulle betale portoudgiften ved forsendelsen af Vespa-Journalen, hvorimod bladet fortsat skulle være gratis for medlemmerne.

De foreslåede lovændringer blev enstemmigt vedtaget af kongressen.

Hovedkassereren oplæste regnskabet, som blev enstemmigt godkendt.

Præsidenten sluttede kongressen med en opfordring til at søge medlemsskaren udvidet. Der findes her i Danmark 25.000 Vespa-ejere, så der er emner nok at finde frem til, sagde præsidenten.

Efter kongressen var Vespa Klub Danmark vært ved en frokost i »DEN RØDE OXE«.

Den engelske Vespa klub Maidstone har gennem et velgørenhedsarrangement indtjent et beløb på omkring 1200,- kroner. Pengene er givet til et fond, der har til formål at bygge et swimming-pool til spastisk lammede børn.

Resultatlisten fra Vespa Klub Københavns CAMPING-RALLY, som vi bragte i vort august-nummer, var beklageligvis behæftet med fejl.

Vi bringer her den rigtige liste:

- Nr. 1: Jørgen Løvendal/John Hviid, København.
- Nr. 2: Else Nielsen/Elin Pedersen, København.
- Nr. 3: Kurt Jensen/Verner Hansen, Næstved.
- Nr. 4: Tommy Olsen/solo, Køge.
- Nr. 5: Tom Kristensen/Ole Kingo, København.

Rejs med

DFDS

til MOTOR SHOW i Earls Court
LONDON

Afrejse Esbjerg den 20. og 24. oktober.

Ankomst Esbjerg den 26. og 31. oktober.

Earls Court er den største udstillingshal i England; der er god forbindelse fra alle dele af London både med bus og undergrundstog.

Pris for rejse inklusive 4 overnatninger i London: kr. 610,-.

Pris for rejse inklusive 5 overnatninger i London: kr. 650,-.

Prisen omfatter: rejse på 1. kl. Esbjerg-Harwich og retur (forplejning ikke inkl.), rejse på 2. kl. Harwich-London og retur, 6 (eller 5) dage, 5 (eller 4) nætter i London med værelse på Regent Palace Hotel, morgenmad og betjeningsafgift, 2 rundture i London med turistbus.

Forlang program hos Deres rejsebureau eller hos DFDS Rejsebureau, Vesterbro-gade 4a, København V, Tlf. CEntral 6341

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af

Ella M. Larsen

Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden

RETTELSE

Til den i august måned udsendte liste over formænd er der allerede 2 rettelser:

Nyborg: Jørn Snedker, Frisengårdsvej

111.

Silkeborg: John Amden, Bakkevænget 36.



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 2. sept.: Vi er inviteret til Toves fødselsdag, der holdes på ZURKRONE, Alle husker pas og grønt kort.

Onsdag den 9. sept. kører vi til Bylderup Bov.

Onsdag den 16. sept. er der tur til Sdr. Hostrup kro.

Torsdag den 17. sept. gælder det München. Vi starter fra Markedspladsen kl. 23. De deltagende bedes møde i god tid.

Onsdag den 23. sept.: Aksel har tilrettelagt en fin aftentur i sensommerens skønne farvepragt.

Onsdag den 30. sept.: Filmaften med billeder fra Middelfart, Kiel, regionalstævnet og München.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 3. sept. kl. 19.00: Tur til Ulveskoven - mon det dog ikke skulle blive tørvejr denne gang?

Lørdag den 5. sept. skal vi til ålegilde i Svendborg. Start efter nærmere aftale, se i klubkasserne.

Torsdag den 10. sept.: Sæsonens sidste torsdags-tur skal være lidt festlig, derfor kører vi til Øland, hvor vi på kroen hygger os og danser. Det bliver en bilaften og kørslen koster kr. 5,00 pro persona - ud og hjem.

Søndag den 13. sept.: Stort OR-løb i Århus. Se andetsteds i journalen.

Onsdag den 24. sept.: Så går kegleturneringen ind i Aalborghallen kl. 20,00. Denne aften bliver en prøveomgang, inden vi rigtig lægger ud i oktober.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 5. sept. kl. 15,00: Campingsæsonen sluttet for i år med en tur til Juelsminde. Medbring campinggrej og et par kulørte lamper etc. pr. mand. Vi hygger os med grillstegte pølser. Klubben sørger for grills; men du må selv medbringe pølserne.

Lørdag den 12. og søndag den 13. september løber vort store efterårs OR-løb af stablen – se andetsteds i journalen.

Onsdag den 16. september kl. 19,00: Aftentur til et helt nyt sted. Tag pigen med og mød talrigt op! Søndag den 20. sept. kl. 10,00: Træk en gammel sweater på, sørg for en ekstra god madpakke og bind fiskegrejet til Vespa – vi skal ud at fiske!

Søndag den 27. september kl. 10,00: Har du oplevet Mols også i efteråret – det er om muligt endnu skønnere end om sommeren med den klare septemberlufts særlige belysning. Den medbragte madpakke fortæres et sted undervejs, hvorefter vi drikker eftermiddagskaffen på en af de mange hyggelige kroer.

VESPA KLUB HJØRRING

Torsdag den 3. sept. kl. 19,00: OR-løb, hvor også nybegyndere kan være med. Startpenge: 3 kr.

Søndag den 13. sept. kl. 10,00: Løvfaldstur til Dronninglund storskov. Denne prægtige tur har været kørt de sidste 5 år og er en af de gode. Vi medbringer madpakke og drikkevarer.

Onsdag den 16. sept. kl. 19,00: Quiz-løb. Mægtig spændende konkurrence med en masse gæstier – I kan godt begynde at lægge hovedet i blød. Løbet køres i Hjørings omegn.

Tirsdag den 22. sept. kl. 19,30: I aften kører vi til Lønstrup til sludre- og hyggeaften med kaffe hos Erik Lund. Tag en krone med.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Torsdag den 3. sept.: Gymkhana.

Lørdag den 5. sept. kl. 14,00 pr.: Week-end tur til Sandbjerg strand – mød op alle mand.

Torsdag den 10. sept. kører vi med Hans Jørgen ud til en hyggeaften og drikker kaffe.

Torsdag den 17. sept.: OR-løb med start præcis kl. 19,00.

Torsdag den 24. sept.: Gutterne fra Skive har bedt os komme derud, og vi mødes alle på Hemmingen.

Alle ture udgår fra Henrik Pedersen.

VESPA KLUB HORSSENS

Tirsdag den 1. sept. kl. 19,30: Kagleaften på Park hotellet.

Tirsdag den 8. sept. kl. 18,30: Gymkhanaforbereelse til pokalfinale.

Lørdag den 12. sept. kl. 14,00: Gymkhanafinale på Dyrskepladsen. Vandrepokal til overtagelse.

Søndag den 20. sept. kl. 14,00: Eftermiddagstur med Silkeborg. Turleder: Hans.

Onsdag den 30. sept. kl. 19,30: Hyggeaften med onkel John på Ryterkroen.

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag den 5. sept. kl. 15,00: Ålegilde i Svendborg. Indkvartering på »Vindebyøre«, medbring derfor kun sovepose. Pris kr. 30,00 pro persona.

Lørdag den 12. sept. kl. 15,30: OR-løb i Århus – se andetsteds i bladet.

Søndag den 20. sept. kl. 13,00: Tur til Snaptun ved

Horsens fjord. Vi slapper af ved et parti minigolf inden eftermiddagskaffen.

Onsdag den 23. sept.: Tur til Sønderborg, hvorfra vi sejler en tur til Eckernførde. Turen foregår med turistbus, og medlemmerne vil få tilsendt nærmere ang. afgangstidspunktet.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 5. sept. er vore passionerede ålespisere i Svendborg, og vi ønsker dem velkomme!

Onsdag den 9. sept. kl. 19,00: Fra det gl. Grønttorv drager vi på en lille aftentur ud i det klare septembervejr med de skønne farver – det kan da ikke blive ved med at regne! Aftenkaffen nydes på et hyggeligt sted.

Søndag den 13. sept. skal vi endog meget tidligt op, vi skal nemlig mødes i Tuborg havn, hvorfra Skandinavisk Linietrafiks båd afgår kl. 06,45! Mød i god tid friske og veloplagte – færgen afgår præcis! I år går vor traditionelle tur til Kopparrhatten og Frostavallen – en meget naturskøn egn. Ad små skovveje køres til det dejlige vintersportssted Frostavallen, idyllerisk beliggende ved en skovsø. Her spises den medbragte mad, hvorefter turen går videre til Kopparrhatten, og her drikkes den medbragte termokaffe, sørg for at få fyldt tanken op, at motorpapirerne er i orden, og at DK skiltet er rigtigt anbragt. Mød talrigt op – det er en stor oplevelse, der venter os. Andre klubkammerater er også velkomne.

Onsdag den 23. sept. mødes vi på det gl. Grønttorv ved Ørstedsparken kl. 19,00 for at køre en lille aftentur ud i det blå. Vi finder et hyggeligt sted til aftenkaffen.

Søndag den 27. sept. skal vi ud på en heldagstur, medens vejret endnu er til det. Mødested: Det gl. Grønttorv ved Ørstedsparken kl. 10,00. Turen går til den hyggelige ORØ kro, hvor frokosten spises. Der fås bl. a. en Orø-platte til kr. 8,50, men der er frit valg efter behag. Vi håber på fint vejr og travertur tiltrængt (!) spadseretur i de smukke omgivelser. Andre klubber er velkomne.

Søndag den 4. oktober: KLUBMESTERSKAB 1964 samt Championtænderløb fra Ganløse kro. Bemærk, at vi denne gang mødes på Ganløse kro kl. 8,30. Løbet afvikles i 2 klasser: Klasse KA for øvede og klubbesterskabsrækken, hvor bedste københavnske kører kåres som klubbester. Klasse B er for begyndere. Kort: NØ Sjælland 1:100.000 (1960). Nødvendigt OR-grej medbringes. Vespa skal være i tip-top stand, bremses, styretøj, lygter og dækmønster samt påmonteret stænklap skal være i forskriftsmæssig stand, da start ellers vil blive nægtet. Der køres med styrthjelm. Startgebyr kr. 10,00 pr. scooter. Da vi ved redaktionens slutning ikke har fået myndighedernes tilladelse endnu, bedes man holde sig underrettet via klubbens telefon ASta 3567. Andre klubber er velkomne.

VESPA KLUB KØGE

Fredag den 4. september er dagen før vort store ålegilde, og vi kører ned til hytten præcis kl. 19,00. Helge giver kaffe til alle deltagerne.

Lørdag den 5. og søndag den 6. sept.: Week-end fest, også kaldet ålegilde, i Sct. Georgs Gildets hytte ved Holtug bøgeskov. Opsamling på St. Heddinge torv kl. 17,30 til kl. 18,00 med afgang til hytten.

Torsdag den 10. sept. kl. 19,30 er det Thomas' tur til at lede aftenturen.

Torsdag den 17. sept. kl. 19,30: Gervid har arrangeret et OR-løb. Medbring OR-grej og sædvanligt kort.

Søndag den 20. sept. kl. 13,30: Vi skal på nøddetur, tag nogle gode poser med til høsten!

Torsdag den 24. sept. aftentur med Tommy.

Søndag den 27. sept. kl. 13,30: KM-løb efter kort

København 1513. OR-grej og styrthjelm. Startpenge kr. 10,00 pr. maskine.
Torsdag den 1. oktober køres sidste tur om aftenen på Vespa.
Søndag den 4. oktober kl. 8,30: Ganløse kro til OR-løb med København - se under Københavns program.

VESPA KLUB NYBORG

Så er Nyborg med igen, og vi lægger ud
Søndag den 6. sept. med en tur til Thurø.
Start kl. 13,00, og vi medbringer termokaffe og en madpakke. Hjemkomst kl. ca. 21.
Mandag den 7. sept. kl. 18,30: Gymkhanatræning ved Idrætsparken.
Torsdag den 10. sept. kl. 19,00: Formanden præsenteres! Tag passager med samt termokaffe.
Mandag den 14. sept. kl. 18,30: Gymkhana.
Onsdag den 16. sept. kl. 19,00: Hemmeligt! Termokaffe med. Odense er velkommen!
Lørdag den 19. sept. er der Vespa-bryllup. Vi mødes ved kirken kl. 16,30 på velpudsede Vespa. Mødepligt.
Søndag den 20. sept. kl. 10,00: Tur til Svanninge bakker. Frokostpakke medbringes - vi er hjemme til aftensmad.
Mandag den 21. sept. kl. 18,30: Gymkhana.
Torsdag den 24. sept.: OR-løb.
Søndag den 27. sept.: V. K. Odense arrangerer fisketur med udflytsskibet »Hou« fra Nyborg havn og har inviteret os til at være med, vi skulle gerne have båden fyldt! Nærmere oplysninger hos formanden, Jørn Snedker, Frisengårdsvej 111, Nyborg. Tilmelding senest den 20. d. m.
Mandag den 28. sept. kl. 18,30: Gymkhana.
Hvis intet andet er anført udgår alle turene fra Vespa-forhandleren hos GM i Vestergade, og vi kører altid med styrthjelm og klubbånd.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 2. sept. kl. 19,00 skal vi på skattejagt Tove og John står som arrangører.
Lørdag den 5. sept.: Vi er inviteret til ålegilde i Køge. Medbring soveposer og godt humør. Ang. afgangstiden fra Næstved aftaler vi nærmere forinden.
Torsdag den 10. sept. kl. 19,00: Svend er instruktør i OR-løb. Vi mødes hos Kragh medbringende kort 1512, blyant, lineal, passer og papir.
Onsdag den 16. sept. kl. 19,00: Vi skal en tur ud i fødrelandet med Flemming, som har lovet at finde udenom sine sædvanglige grøfter og vandløb. Kaffen tager vi på en kro ved vejen.
Søndag den 20. sept. kl. 14,00: Vi skal ud og afprøve Svends OR-teorier. Mødested som altid på på Shell tanken, Omøvej. Kort 1512 Næstved, OR-grej samt en blank femkrone til startgebyr og præmier. NB! Vi glæder os til at se andre klubbers deltagelse.
Torsdag den 24. sept. kl. 19,30 skal vi ud og spise pandekager i Margrethehuset.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 3. sept. kl. 19,00: Vi kører mod de sydlige og varmere himmelstrøg til Hesselagergård og damestenen, hvor vi drikker termokaffen. Aftenens opgave går ud på at måle omkredsen af den synlige del af stenen, derfor medbringes en rulle sytråd el. lign. pr. scooter. Husk en varm sweater.
Lørdag den 5. sept. kl. 15,00: Ål, ål og atter ål - der er ålegilde i Svendborg! Søndag afvikles forskellige konkurrencer. Pris: kr. 30,00 pro persona for begge dage, drikkevarer ikke iberegnet. Teltudstyr medbringes eller sovepose for overnatning på Vindebyøre-skolen.
Mandag den 7. sept. kl. 18,30: Gymkhana, hvis ner-

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparations tid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87

Plaketter
Emblemer
Charms

*



Tlf. (061)
2 58 14

Skjolde og
plader til
løbspræmier

*

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE



GENTOFTE
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180



AUT. **Vespa** SERVICE

verne er faldet til ro efter den nervepirrende dyst den 30. august i Nyborg. Vort begejstrede »publikum«, pigerne medbringer sjippetov til adspørelse og motion!

Torsdag den 10. sept. kl. 19,00: Fynsk ringriderstævne på Carlsund. Alle odenseanske Vespa-kørere skal igen i år ud og vise deres duellighed med hensyn til at ramme ringen i glødelampens skær — 2 forsøg. Fine salvpæmier i dame- og herrerækken, mød talrigt op og vær med i den spændende kamp. Efterfølgende kaffebord i de hyggelige bondestuer på Carlsund.

Lørdag den 12. sept. er der stor kamp om sølvet i OR i Århus. Århus har endvidere udfordret os til en fodboldkamp om lørdagen. Tilmelding snarest muligt fra »stjernerne« i begge grene. Se i øvrigt andetsteds i journalen om OR-løbet. Der kan lejes hytter på Camping Nord, medbring derfor kun soveposer og luftmadrasser plus OR-grej og gummisko. Afgang kl. 14,30 præcis.

Torsdag den 17. sept. kl. 19,00: Sidste måneds succes, Tulipanløbet, gentages i udvidet omfang under titlen »Odense rundt«. Udstyr: et godt speedometer og en god sportsånd, til gengæld garanteres for en fornøjelig aften. Afslutning med præmieoverrækkelse på Stadion.

Søndag den 20. sept. kl. 14,00: Man skal aldrig give op, derfor kører vi også i år ud på nøddetur. Poser af moderat størrelse samt termokaffen medbringes, og vi er hjemme igen ca. kl. 18.

Mandag den 21. sept. kl. 18,30: Sidste gymkhanaaften. 3 bedste af herrerne præmieres og den bedste dame. Husk sjippetovet — det er da så fornøjeligt!

Torsdag den 24. sept. kl. 19,00: »Det sikre øje« står for minigolf, som slutter i aften. Bedste dame og herre får en i »Bolden« og æren over at vinde. Lisemindevej.

Søndag den 27. sept. kl. 6,30: Ja — om morgenen! Torsk! undskyld, men vi skal altså på torskpilkeri i Storebælt og kører til Nyborg, hvor skipperen venter med »Maren«. Jo flere vi er, jo billigere pris! Vejl. pris fra 5-10 kr. Varm påklædning tilrådes. Frokostpakke og jydsk termokaffe medbringes. Tilmelding senest 20. sept. samtidig med betaling. SIDSTE! Skipperen har udlovet 50 kr. for sæsonens største torsk. Vel mødt!

Torsdag den 1. okt. kl. 19,00: Byleb med indlagt spørgeseddel. Hvem finder ud og ind ad de krogede gader og besvarer spørgsmålene? Vor tidl. kasserer Poul Nielsen er tilrettelægger, det borger for kvaliteten. Kaffe og præmieuddeling som afslutning på løbet.

OBS. Medlemskonkurrencens resultater udløses fra DASK ved fødselsdagsfesten, som afholdes 10. og 11. oktober med en storstilet fest og en gymkhana af de skrappe. Reserver allerede nu dagene til årets begivenhed.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 5. sept. er det Vespa Klub Randers' tur til at fejre 10-års jubilæumsfest med det helt store kolde bord. Pris kr. 5,00 pr. deltager indbetales ved tilmeldingen senest 3. sept. hos Verner. Nærmere oplysninger om tid og sted fås også her. Vi forventer det helt store fremmøde ved denne festlige lejlighed.

Søndag den 13. sept. kl. 13,30: Tur ud i det blå, vi nyder kaffen på en hyggelig kro.

Onsdag den 23. sept. kl. 20,00: Ordinær generalforsamling med dagsorden ifølge lovene. Herunder valg af ny bestyrelse. Eventuelle forslag bedes tilsendt bestyrelsen.

VESPA KLUB SILKEBORG

Tirsdag den 8. sept. kl. 19,00: Aftentur ud i det blå.
Søndag den 13. sept. kl. 13,30: Vi kører en tur til

Ulstrup slot og ser på de gamle slotsbygninger med torturkælderen samt forlystelsesparken.
 Søndag den 20. sept. kl. 7: Vi skal på tur sammen med Horsens. Nærmere besked senere.
 Tirsdag den 29. sept. kl. 19,00: Aftentur ad små veje til Aarslev kro.
 Søndag den 4. okt. kl. 10,00: Vi medbringer madpakke og kører en tur til Verdenskortet.
 Torsdag den 8. okt. kl. 19,00: Forslag udbedes til vinterens program. Aftentur med kaffe på kro.
 Alle ture udgår fra Søgades P-plads. Husk styrthjelm og klubbånd.

VESPA KLUB SKIVE

Torsdag den 3. sept.: Vi kører til Lundø på Hesteskoen, hvor vi snakker om turen til Svendborg den 5. og 6. sept.
 Onsdag den 9. sept. holder vi klubmøde i sommerhuset ved Resen strand. Alle møder op gerne med forslag.
 Torsdag den 17. sept.: Gymkhana.
 Torsdag den 24. sept.: Tur til Jenle og derefter til Grinderslev kro, hvor vi drikker kaffe.
 Alle ture starter fra Gulf service, Sdr. Boulevard kl. 19,00. Klubbånd og styrthjelm obligatorisk.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 2. sept. kl. 19,00: Minigolf i Smørhøsen. Nye deltagere kan godt nå at være med. Termokaffen medbringes.
 Lørdag den 5. sept. er der ålegilde på Vindebyøre lejrskole – har du tilmeldt dig? Tlf. 21 28 09 efter kl. 17,00.
 Onsdag den 9. sept. kl. 19,00: Vi kører en rask lille aftentur ud i efteråret. Kaffen drikkes på kro i Tankefuld.
 Søndag den 13. sept. kl. 14,00: Træning til klubmesterskabet. Et let løb, som alle kan deltage i, mød op alle mand. Kaffe på V. Skerninge kro bagefter.
 Onsdag den 16. sept. kl. 19,00: Minigolf i Smørmosen. Der er lys derovre, så vi kan spille længe. Ovenpå anstrengelserne skal den medbragte termokaffe smage.
 Søndag den 20. sept. kl. 14,00: Klubmesterskabet afgøres, og vi kører alle fra Viebæltet. Der sluttos af med kaffe i Tankefuld.
 Onsdag den 23. sept. kl. 19,00: Aftentur gennem de danske skove (forhåbentlig kun på Fyn!). Kaffe på Stenstrup kro.
 Søndag den 27. sept. kl. 14,00: Vi drager alle af huse til Svanninge bakker, hvor vi skal ud og trave i bakkerne, mens Vespa hviler sig i dalstrøget. Den ene kro har fået ny vært fra Svendborg, og der drikkes kaffen.
 Onsdag den 30. sept. kl. 19,00: Minigolf – nu skal det snart afgøres, hvem der skal have sølvtejet med hjem. Termokaffe.
 Træning hver mandag aften i gymkhana på Skovsbovej stadion kl. 19,00.
 Dem, der vil køre OR-løb i Århus, henvender sig til Lilli – læs om løbet andetsteds i journalen.

VESPA KLUB VEJLE

Lørdag den 5. sept. kl. 15,00: Afgang til ålegilde i Svendborg.
 Lørdag den 12. sept. kl. 15,00: OR-løb i Århus. Tilmelding senest den 5. sept.
 Onsdag den 16. sept. kl. 19,00: Fin aftentur – vi finder et sted til kaffen.
 Onsdag den 22. sept. kl. 19,00: Vi skal med Johannes ud på en skøn tur. Kaffe på et hyggeligt sted.
 Søndag den 27. sept.: Heltagstur til Rømø med en god madpakke i lommen.
 Vi opfordrer medlemmerne til at møde flittigt op på vore ture. Husk venligst kontingent.
 Alle ture starter fra Caltex service, Vardevej.

Vi to forlanger altid

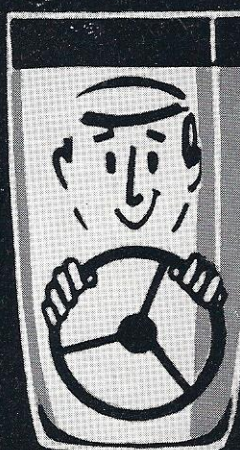
CASTROL

2-TAKT

MOTOR OIL



KØRSIKKERT



PÅ MÆLK

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Ved en generalforsamling den 25. juli har har Vespa Klub Nyborg valgt følgende bestyrelse: Formand: Jørn Snedker, Frisen-
gaardsvej 111, næstformand: Torben We-
stergaard, Ravlingsvej 1a, st., kasserer: Knud
Jensen, Mellemgade 29, samt Ole Dam-
gård Olsen, Normarksvej, og Jens Beck Pe-
tersen, Aldershvilevej 29. - Vespa-Journalen
ønsker den nye bestyrelse velkommen til ar-
bejdet.



Vespa Klub Goslar meddeler, at klubbens
internationale stævne i Harzen er blevet af-
lyst på grund af manglende tilslutning, da
anmeldelsesfristen var udløbet. Desværre er
det ikke noget særsyn, at en aldrig så stærkt
understreget dato for anmeldelse til et stæv-
ne ikke overholdes, - det er en form for
sløseri, der skader os alle.



Trods øsende regnvejr afviklede Vespa
Klub Odense søndag den 12. juli sit Rally
med start fra Volderslev.

Nr. 1: Steen Frederiksen/Susanne Jejstrup.

Nr. 2: Per Sander/Lis Kryger.



Har De læst klubprogrammerne for sep-
tember? Aktiviteten er så stor som nogen-
sinde, og der er noget for enhver smag.
Man kan spise ål i kilometervis hele to ste-
der i denne måned, nemlig i Køge og i
Svendborg - altså på begge sider af Store-
bælt. Der køres et raffineret OR-løb i År-
hus, og Randers fejrer sit 10-års jubilæum.
København har tænkt på de medlemmer,
der kan lide at komme ud i naturen, dér
tager man medlemmerne ud på en pragtfuld
skånsk tur. Hvis De er nyt medlem i en
klub, skal De ikke holde Dem tilbage af
den grund, tag med på turene og til fest-
lighederne. De vil opdage, at De meget hur-
tigt kommer på bølgelængde med Deres nye
kammerater, som kan fortælle Dem om op-
levelser fra ture også i udlandet.

El - -

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet