



marts-april 1966 13. årg.

Vespa-

JOURNALEN

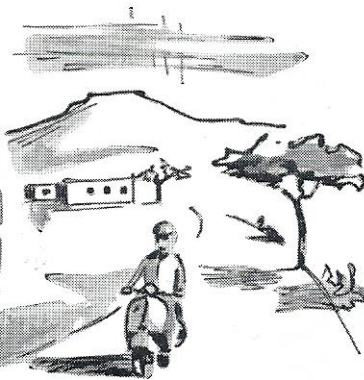


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

PINSESTÆVNE I ÅRHUS 28.-29.-30. MAJ

Vespa Klub Danmark indbyder samtlige europæiske VESPA-klubber til et stort sommerstævne i Århus i Pinsedagene 28., 29. og 30. maj 1966. Under betegnelsen INTERNATIONAL VESPA CAMPING 1966 åbnes et område for deltagerne på de overordentlig smukt beliggende arealer ved campingpladsen »BLOMMEHAVEN«. Her er alt hvad man kan ønske sig af natur, skov og strand ud mod det åbne hav, – og selvfølgelig regner vi med solens varme. – Det er lykkedes at reservere sommerrestauranten »ØRNEREDEN« hvor der første pinsedag bydes på festmiddag med efterfølgende bal i den helt store internationale stil.

Gymkhanakonkurrencerne bliver ved dette stævne individuelle, det vil sige at alle, som ønsker at deltage, vil kunne få anledning til at prøve kræfter på international basis. – Som sædvanlig vil der også finde præmiering sted efter retningslinier for STJERNELØB. – I Vespa-Journalens maj nummer vil der være fuldstændigt program, men brug allerede nu tiden til at få campingudstyret bragt i orden. – Lad os få propaganda i klubberne for dette stævne, mød det danske forår med deltagelse i: INTERNATIONAL VESPA CAMPING!

Hans Larsen,

Præsident for Vespa Klub Danmark.



20 PROVINSER

Til det store, internationale stævne, som benævnes »20 PROVINSER«, og som arrangeres af VESPA CLUB SPANIEN, har Vespa Klub Danmark efter forhandling med Spanien udpeget 3 danske deltagere til denne krævende prøve, som strækker sig over 3000 km og varer i 10 dage. Løbet starter i Cadiz

den 2. juni og slutter i Madrid den 12. juni, og det pointeredes udtrykkeligt i konditionerne, at man kun ønskede deltagelse af virkeligt kvalificerede folk fra de respektive lande, folk som var i stand til at kunne tage selvstændige beslutninger i påkommende tilfælde, men i øvrigt naturligvis rette sig efter de af arrangørerne til enhver tid givne anvisninger.

De tre deltagere fra Danmark er: GEORG NORUP, JOHN HVIID og JENS DEGN JOHANSSON, København.



Europæiske Vespa-klubber:

VESPA CLUB AUSTRIA: 1040 Wien, Argentinierstrasse 71. Præsident: Herbert Kasal.

VESPA CLUB BELGIEN: 49-41 Rue Uyttenhove, Bruxelles 9. Præsident: Henri François.

VESPA CLUB ITALIEN (og EUROPA): Via Trebazio 5, Milano. Præsident: Renato Tassinari.

VESPA CLUB FRANKRIG: 5 Rue de Tilsit, Paris 8'. Præsident: René Bourdin.

VESPA CLUB TYSKLAND: Siebenbrunner str. 30, Haunstetten/Augsburg. Præsident: Hans Stuck.

VESPA CLUB ENGLAND: 140 Hanham Road, Kingswood, Bristol. Præsident: William M. Bond.

VESPA CLUB LUXEMBOURG: 106 Rue Reckenthal, Luxembourg. Præsident: Jerome Verblilt.

VESPA CLUB HOLLAND: Ter Hoffsteedeweg 9, Overveen. Vicepræsident: J. Laane.

VESPA CLUB PORTUGAL: Avenida Infante Santo, Lote 22/c D. Lisboa. Præsident: Bartolomeu Simões.

VESPA CLUB SCHWEIZ: Löwenstrasse 29, Zürich. Præsident: Julius Geitlinger.

VESPA CLUB NORGE: Hausmanns gate 27, Oslo. Præsident: Odvar Schjøtt.

VESPA CLUB SVERRIG: Box 344, Vällingby 3. Præsident: Stig Serrander.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

✱ **Godthåbsvej 109 A**
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (061)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 21917



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen

Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 21917

Fest for bilmestre på bane, i OR og rally

Samtlige danske, jyske og sjællandske bilmestre i billøb, d.v.s. på bane, i orientering og rally, fik ved en festlighed den 11. februar 1966 kl. 19,00 i Håndværkerforeningen i Århus overrakt deres præmier.

Der har i 1965 været den største deltagelse endnu i samtlige mesterskabskonkurrencer, og arrangørerne, Dansk Automobilsports Union, kommer derfor også til at kåre adskillige nye mestre. Konkurrencen har været hårdere end nogensinde før, og i eet mesterskab, i orientering for klubhold, skiller f.eks. kun eet enkelt point nr. 1, Automobil Sports Klubben fra nr. 2, Ballerup og Omegns Motorklub.

Det blev Dansk Automobilsports Unions præsident, informationschef Vagn Loft, som uddelte præmierne.

Eet enkelt mesterskab er først blevet afgjort umiddelbart før præmieuddelingen. Det var i et rally, hvor en protest fra et norsk hold havde forsinket resultatet. Her gik det danske mesterskab til den tidligere kendte Roskilde Ring-kører Arne Guldmark Hansen og Hans Aron Jensen, der kørte Ford Anglia. Begge er fra ASK. Nr. 2 blev Ole Nielsen og Åge Olesen, BOM i VW 1500 og nr. 3, Kr. Lundsteen og Ib Rasmussen, ASK, i Opel Kadett.

En anden kendt banekører Carl Syberg og Steen Schrøder, ASK, vandt orienteringsmesterskabet i seniorklassen i Volvo. Nr. 2 blev Henning Henriksen og Holger Møller Nielsen, AAS, også Volvo og nr. 3, Preben Christensen og Erik Oddershede, JAS/TMS. Mesterskabet i juniorklassen gik til Jens Christensen og Erik Jørgensen, KOMO.

Sjællandsmesterskabet blev i seniorklassen vundet af Ole Nielsen og Åge Olesen, juniorklassen af Jens Christensen og Erik Jørgensen og begynderklassen af Flemming Hertz og Jørgen Spliid.

Jyllandsmesterskabet blev i seniorklassen vundet af Henning Henriksen og Holger

Møller Nielsen, i juniorklassen af Henning Petersen og Hans J. Møller og i begynderklassen af Niels Pedersen og S. Søgård Andersen.

På bane blev følgende mestre kåret: Formel 3: Jørgen Ellekær, midget: Robert Nellemann, sportsvogne: Chr. V. Nellemann og standardvogne, Kjeld Hansen, Arne Ditlevsen, Jan Heggov, Åge Buch Larsen og Hans Trap-Nielsen.

I Go-Kart, eller Formel K som den også kaldes, blev kåret: Henrik Petersen, Hans Høyrup, Jørgen Bach Poulsen og Arne Lau-lund, der desuden fik Hobby-Bladets ærespræmie.

Udover mesterskabspræmierne uddeltes de fornemme ærespræmier, der hvert år skal finde en ejermænd, KDAK's pokal til bedste danske hold i Monte-Carlo-løbet tilfaldt Carl Syberg og Erling Kristensen, en motorsportsvens ærespræmie gik til Steffen Nielsen, og Julius Voigt-Nielsens ærespræmier gik som ejendom til henholdsvis Joerges Bagger og Franz Giersing.

Så godt som samtlige præmietagere var til stede ved festligheden.



Ny bestyrelse valgt i Vespa Klub Århus

Vespa Klub Århus har afholdt generalforsamling med overvældende medlemstilslutning. Der vedtoges at sætte årskontingenter til 30 kroner. Nye medlemmer betaler kr. 5 i indskud. – Generalforsamlingen gav eenstemmig tilslutning til planerne for et internationalt stævne i Århus i pinsedagene 28., 29. og 30. maj. – Ved de afholdte valg til bestyrelsen valgtes følgende: Formand: Leif Berger, Kastanievej 30, Århus C, telefon (061) 2 11 33. – Kasserer: Peter Høst, Astridsvej 7, Brabrand, telefon (061) 2 89 00 Sekretær: Ingrid Sørensen. Næstformand: Freddy Sørensen. Orienteringssport: John Dahl.



**BP
GAS**

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.



KØR SIKKERT

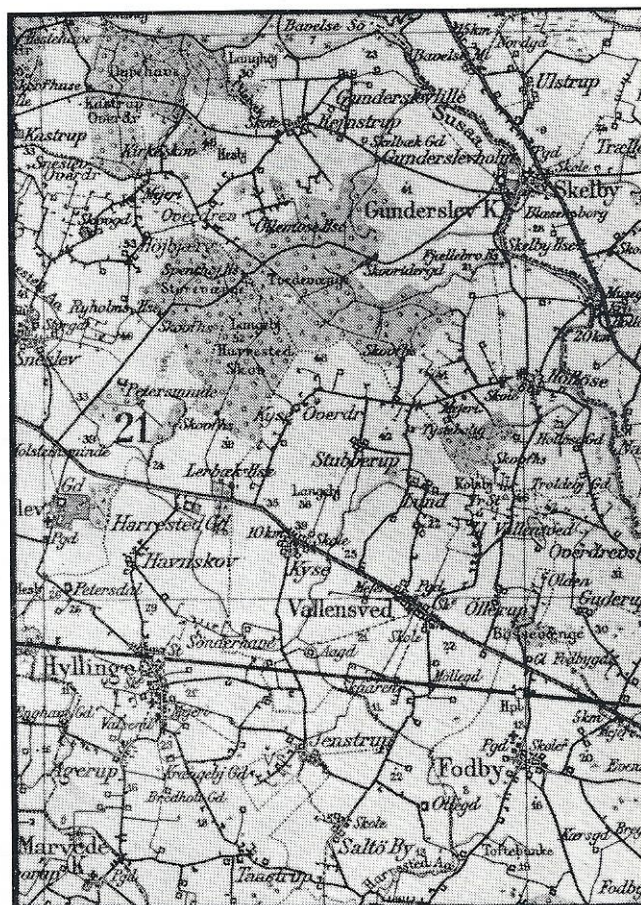


PÅ MÆLK

ORIENTERINGSSPORT på VESPA

Mange vil sikkert have opdaget ved studiet af Vespa-Journalens artikel om at kunne læse et kort at 1:100 000-kortet er et virkeligt første klasses kort, som tilsvarende kort i andre lande ikke tåler sammenligning med. — Inden vi går over til en gennemgang af de forskellige typer køreørdrer — må vi hellere fortælle lidt mere om kortet, om hvilket der ofte udspiller sig så megen dramatik.

100 000-kortet dækker Danmark fordelt på ca. 70 blade, som alle har en overgribning til hvert nabokort på ca. 3 cm. Ved køb kan man vælge mellem kort, trykt på træholdigt papir (trykket står klarest, men kortet kan suge vand) og kort, trykt på træfrit papir (suger ikke væde, men knap så hvidt bund som ønskeligt) – mellem »falset« (sammenfoldet med omslag) og »plan«, samt mellem kort med og uden højdekurver. De 70 blade fås samlet i 3 kortbøger dækkende det nordlige Jylland (I) – det sydlige Jylland og Fyn (II) og øerne øst for Storebælt (III). – Hvert blad i en kortbog dækker et halvt kortblad. Endelig har man hidtil kunnet få Sjælland dækket på 4 turistkort, men disse er afløst af 6



blade anvendende andre signaturer – de såkaldte »NATO-kort« – gennemgående af en ringere kvalitet, end vi er vant til at se Geodætisk Institut levere.

Ved 100 000 kortet, der er aftrykt her i Vespa-Journalen, må desværre ses bort fra farverne. Fremtidig vil dette kortudsnit danne grundlaget for den gennemgang af køreordrer, vi har lovet – så pas godt på dette nummer af journalen. Er De den lykkelige ejer af en kortbog (III), kan udsnitte findes på bladene 18 og 21 hhv. den nordlige og

sydlige del, måske lidt upraktisk, men kort-udsnittet er valgt med megen omhu, således at de fleste varianter skulle fremkomme.

Vi må imidlertid lære lidt mere udenad for at kunne løse de forskelligartede opgaver i årets kommende løb. Et godt råd vil sikkert være at skrive nedenstående erindringsliste af og tage den med ved OR-løb, således at chancen for at huske forkert bliver elimineret.

På 1:100.000-kort er 1 km = 1 cm.

På 1: 40.000-kort er 1 km = 2,5 cm.

På 1: 20.000-kort er 1 km = 5 cm.

På 1: 50.000-kort er 1 km = 2 cm.

På 1: 25.000-kort er 1 km = 4 cm.

Da der altid benyttes 1:100 000-kort ved motorløb, vil omregning fra andre målestokforhold ofte forekomme, derfor får De også her en smule hjælp:

Fra 1:50 000-kort til 1:100 000-kort divideres med 2.

Fra 1:40 000-kort til 1:100 000-kort divideres med 2,5.

Fra 1:25 000-kort til 1:100 000-kort divideres med 4.

Fra 1:20 000-kort til 1:100 000-kort divideres med 5.

Lad os tage et eksempel: Vi har en længde, vi på et 40 000-kort har målt til 10 cm. Vi dividerer 2,5 ind i 10 og får derved 4 cm, hvilket vil sige 4 km ligesom på 1:40 000-kortet.

Ved udmåling fra bogstaver og signaturer måles altid fra den del af bogstaver eller signaturen, der er nærmest det søgte objekt. Dog heller ikke her nogen regel uden undtagelse. Fra kirke-, luftfyr-, vandmølle-, ruin-, trigonometrisk stationssignaturer måles altid fra midten af signaturen. Ved 3-punktsmåling vil opstå et problem, som vi vender tilbage til senere ved forklaring på køreordren.

Så må vi se at komme afsted til post 1. Vi har fået lov at starte fra Skelby skole (ca. 50 m fra amtsvejen i den nordøstlige del af vort kortudsnit. God tur!

Køreordre nr. 1: Kør til kontrol 1, der er beliggende 3050 m fra Gunderslev kirke og

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

CHAMPION

*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid

lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte



**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

850 m fra pkt. 23 syd for ö i Bavelse Sö. Passer undervejs syd om Gunderslev kirke mellem j og n i Rejnstrup. Ankomst fra øst. Køretid 8 min.

Forklaring: Først og fremmest – læs hele køreordren ordentlig igennem, mindst 2 gange – dernæst kigger vi på køretiden, som i dette tilfælde er 8 min. Dette vil fortælle os, at turen til kontrollen er 4 km, da vi ved orienteringsløb, når intet andet er opgivet i køreordren, skal holde en gennemsnitsfart på 30 km/t. Find dernæst Gunderslev kirke, sæt passerbenet i midten af signaturen og tegn en cirkelbue med radius 3050 m. Find punkt 23 og foretag samme operation blot med radius 850 m (husk her, at passerbenet skal anbringes i punktet og ikke i tallet). Hvor disse cirkelbuer skærer hinanden, ligger kontrol 1, til hvilken vi skal komme fra øst, derfor tegner vi en hestesko med åbning mod øst mod kontrollen. Vejen syd om Gunderslev Kirke og mellem j og n i Rejnstrup sogn tegnes også ind, og vi er klar til at køre. Tegn aldrig med kuglepen e.l. på kortet, benyt en blyant – i mange tilfælde vil det være praktisk med en rød – og tegn ruten ind umiddelbart til højre for vejen, hvis det kan lade sig gøre, da De så altid har kørselsretningen. Ordene »passer undervejs« dækker over et bestemt ønske fra løbsledelsens side om, at man skal følge en bestemt rute, hvor eventuelle passerkontroller kan forefindes.

Vi er klar over, at mange vil finde forklaringen for omfattende, men da man i

Vespa-klubberne håber på stor tilgang af nye OR-kørere til foråret, er det bedre at begynde ved begyndelsen – ja, selv gamle orienteringsentusiaster kan køre den gale vej. –

I næste nummer skulle vi gerne nå helt frem til kontrol 5.

10 procent bruger briller

Ved fornyelse af førerbeviset kræves som bekendt, at man møder med en lægeattest, der blandt andet skal vise, at man har et tilstrækkeligt godt syn, hvis dette ikke er tilfældet, kommer der til at stå i førerbeviset, at man skal bruge briller under kørselen. I England har man for nylig foretaget en undersøgelse af 410 tilfældigt udvalgte bilister. Det viste sig, at ikke mindre end 10 procent brugte briller.

Stilfuld fest ved

12 års fødselsdag i V. K. K.

VESPA KLUB KØBENHAVN er ved at nå op i konfirmationsalderen, ldet klubben lørdag den 12. februar 1966 kunne fejre sin 12-års fødselsdag ved en storstilet fest i Asurandørernes Hus, Amaliegade i København.

Efter en hyggelig sludder i foyer'en med gamle venner fra dels København og dels adskillige provinsklubber, bød formanden for Vespa Klub København, Georg Norup (også kaldet »Pokal-Georg«, »Giver«, »Deo« m. m. m.) de feststemte gæster ind til de



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**



**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs etff.)

TAGE NIELSEN

**SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG**

smukt pyntede borde. Man havde til en afveksling valgt at byde på det, som i tjenernes terminologi benævnes DÎNER, og det lod til at falde i gæsternes smag, især da der til overflod skænkedes de til retterne hørende vine! Det varede da heller ikke længe, før den rette VESPA-stemning sporedes, og tiden var inde til afsyngelsen af en til lejligheden af et bestyrelsesmedlem med en lyrisk åre forfattet munter vise til de kendte toner fra den evigglade kobbersmed.

Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen og fru Ella var inviteret med til festen blandt mange andre gæster. Præsidenten holdt aftenens festtale på sin sædvanlige inspirerende facon med små hip til den for tiden standende diskussion om bl. a. kønsrolle-udjævningen for at gå over til mere relevante emner. Som afslutning på talen blev Baron, det er selvfølgelig Ole, klubbens uforlignelige kassefører, kaldt frem fra sin relative ubemærkethed for at modtage Vespa Klub Danmark's udmærkelse for ÆREFULD INDSATS, nemlig en brevpresse i Bangkok-teak med Vespa Klub Danmarks emblem i sølv og emaille samt sølvplade med ovennævnte inskription. Baron modtog denne velfortjente udmærkelse med synlig overraskelse og klædelig beskedenhed – som vanligt – under forsamlingens stående hyldest. Formanden modtog sammen med to af klubbens – for den enes vedkommende næsten »veteraner« – friplads til Vespa Klub Spaniens store løb 20 PROVINSER, strækkende sig over 10 dages frit ophold m.

m. De to øvrige deltagere i løbet er John Hviid og Jens Degn Johansson, og alle erklærede sig rede til en virkelig indsats i dette krævende løb.

Så var det Georgs tur til at iføre sig spendebukserne. Efter tur og orden blev følgende medlemmer og velyndere kaldt frem for at modtage erkendtligheder for deres fortjenester: Indehaveren af Glostrup Vespa Service samt Jens Degn Johansson modtog en brevpresse med emblem, »Petter« altså Jens Pedersen med den røde rubin fik nålen for 10-års medlemsskab i klubben, brudeparret Ragnhild og Leif Rasmussen en forsinket bryllupsgave og endelig fru Ella en stor æske chokolade! Det var virkelig en fest i 12-ernes tegn. Efter dessert'en sang man endnu en sang forfatter af baronessen, også kaldet Lisbeth, til klubben.

Klubbens stifter, John Messerschmidt, som sammen med tidl. hovedkasserer Henning Otto Paulsen, og præsidenten er klubbens æresmedlemmer, holdt som afslutning på talernes rækker en velformet og hjertevarm tale mundende ud i en varm hyldest og lykønskning til klubben i umiddelbar glæde over »barnet«s lykkelige opvækst og trivsel.

Festmiddagen var slut, men kaffen og dansen stod for tur. Til tonerne af et fint orkester i tidens stil svingede man sig i dansen – afbrudt af diverse lodtrækninger – til kl. 01,00, da formanden kunne takke af efter et rigtigt godt fødselsdagsgilde.

Ella.

AKSEL THOMSEN



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa*

**Specialværksted
for scootere**

**Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 2 22 71**



ALLE MODELLER

Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale
reservedele og udstyr.



**TH. ANDREASEN
KOLDING**

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

INDBYDELSE TIL OR

VESPA KLUB RANDERS indbyder alle klubber under VESPA KLUB DANMARK til at deltage i et OR-løb,

søndag den 1. maj 1966.

Der mødes præcist kl. 09,00 ved Shell Service, Clausholmsvej, og kortblad nr. 19, Randers, 1:100 000 (ret. 1926) (enk. ret. 1961) medbringes. Reglement og tillægsregler tilsendes anmelderne 3 dage før løbet.

Løbet køres i 2 klasser A og B (begyndere). Startgebyret er henholdsvis kr. 15,00 og kr. 10,00.

Man bedes anmelde sig til løbet med angivelse af navn og adresse på såvel fører som observatør, hvis der køres med en sådan. Opgiv ligeledes, om man ønsker at købe kort og sidst, men ikke mindst, hvilken klasse der deltages i (altså enten A eller B). Anmeldelserne må være løbskommissionen, adresseret til Per Munch Rasmussen, Hammershøj A/M, Hammershøj St., i hænde inden tirsdag den 26. april.

Deltagere fra udenbys klubber, der ønsker at ankomme lørdag, bedes ligeledes meddele dette i deres anmeldelse. Indkvartering på Fladbro Camping, medbring teltudstyr.

Medlemmer af Randers Vespa Klub anmelder sig inden for samme tidsfrist til VERNER'S SCOOTER SERVICE.

Det er vort håb, at mange medlemmer og venner vil møde op til et VESPA KLUB RANDERS arrangement!



VESPA SUPER SPORT sælges - kr. 3.400
- kun kørt 7000 km - fint udstyr
P. HERLØW, Louisevej 14, Brabrand

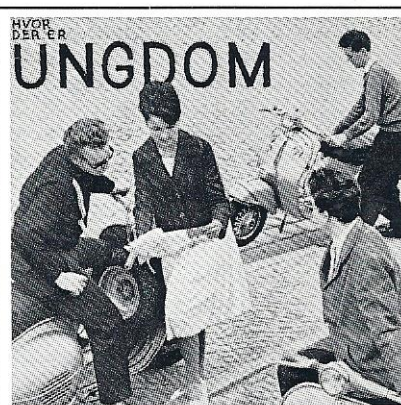
Bryllup i Randers

Medlem af klubben Jørgen Laursen blev den 12. februar 1966 viet til frøken Lone Nielsen i Bjerringbro Kirke. VESPA-JOURNALEN slutter op i rækken af gratulanter med et: Hjerteligt til lykke.



Bryllup i Næstved

Også fra Næstved indløber der meddelelse om endnu et VESPA-bryllup, idet Svend Nielsen og frøken Kirsten Johansen allerede den 15. januar i år blev smedet i hymens lænker i den smukke Herlufsholm kirke. En smule post festum, men lige velment iler vi med at bringe parret vor hjerteligste lykønskning og gode ønsker for tiden fremover.



TALER MAN
I DAG OM

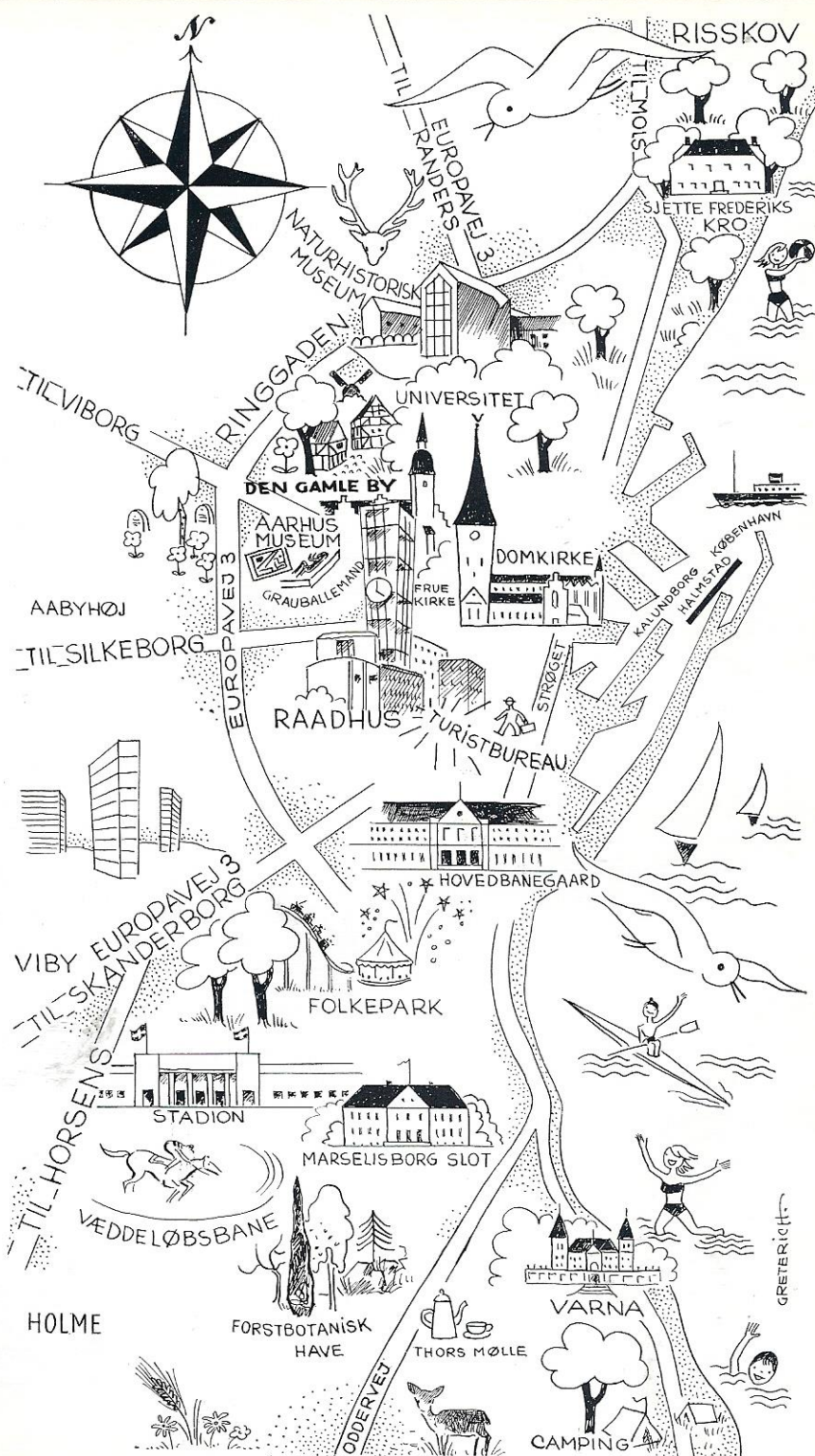


VI HAR DE
NY 1966

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
Tal nu med autoriseret forhandler

KRESTEN AARUP
Telf. (08) 137524 — Telf. (08) 120549
Niels Ebbesensg. - AALBORG

INTERNATIONAL VESPA CAMPING ÅRHUS 28-29-30. MAJ



CODE BILLISTER

I USA er der startet køreskole for hørehæmmede medborgere. Mennesker med nedsat hørelse har vist sig at være nogle af trafikens allermest agtpågivne bilister. En undersøgelse har vist, at hørehæmmede bilister forårsager 54 pct færre ulykker end gennemsnitskøreren.



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen



Program for maj
må være
redaktionen i
hænde senest den
12. april 1966



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 2. marts kl. 19,30: I aften sørger Aksel for programmet.
Onsdag den 9. marts kl. 19,30: Klubaften i klublokalet.
Onsdag den 16. marts kl. 19,30: Seeberg har lagt programmet for denne aften.
Lørdag den 19. marts kl. 19,30: Karneval på Teaterhotellet. Se nærmere i vort klubblad.
Onsdag den 23. marts kl. 19,30: Gennemgang af OR-løb.
Søndag den 27. marts kl. 13,30: OR-løb.
Onsdag den 30. marts kl. 19,30: Vi kører til Kalø.

Man bedes orientere sig om april måneds program i klubbladet. - Når intet andet er nævnt, udgår turene fra Storetorv.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 14. marts kl. 20,00: Alle bowlerne møder op for at få den sidste serie med i turneringen om vandrepokalen.
Torsdag den 24. marts kl. 20,00: Vi mødes på Duus og vil - såfremt der er stemning for det - gå i biografen kl. 21.
Onsdag den 30. marts kl. 20,00: Generalforsamling på vandrerhjemmet. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereens regnskabsaflægning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af et bestyrelsesmedlem og formand.

6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling fra bowlingturneringen.
Der slutes af med fælles kaffebord. Forslag, der ønskes behandlet på GF, skal være formanden, fru Marry Mortensen, Helgolandsgade 1, Aalborg, i hænde senest 8 dage før. Der er mødepligt!

April:

Onsdag den 13. april kl. 20,00: Bowling.
Torsdag den 21. april kl. 20,00: Vi mødes på vandrerhjemmet, hvor Karl Kristian giver undervisning i OR-løb.
Søndag den 24. april kl. 13,00: Så går det løs, vi mødes ved Esso i Jyllandsgade og kører et eller andet sted hen og får en kop kaffe.
Torsdag den 28. april kl. 20,00: Vi mødes hos Kresten Aarups Scooter Service i Niels Ebbesensgade, hvor vi sludrer lidt om Vespa's problemer.
Torsdag den 5. maj kl. 19,00: Vi skal ud og afprøve gymkhanabanen.
Alle ture udgår fra Esso, Jyllandsgade.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag den 8. marts kl. 19,30: Kegleaften på Ørnereden.
Tirsdag den 15. marts kl. 19,30: Hyggeaften hos Peder Høst, Astridsvej 7, Brabrand.
Tirsdag den 22. marts kl. 19,30: Afslutning på kegleturneringen på Ørnereden.
Søndag den 27. marts kl. 13,30: Vi kører en rask tur og slutter af på Pinds mølle med kaffe.
Alle møder op - også dem med biler!

April:

På utallige opfordringer har vi arrangeret et orienteringskursus, som alle kan få glæde og gavn af ved sommerens forskellige løb landet over. Vi er derfor forberedt på stort fremmøde, og der medbringes blyant, lineal, passer og papir, evt. kompas.
Søndag den 17. april kl. 13,30 tager vi ud på en lille frisk tur som en optakt til sommerens forhåbentlig gode ture.
Tirsdag den 19. april kl. 19,30: Vi fortsætter instruktionen i OR-løb. Medbring grej som ovenfor.
Alle ture udgår fra Rådhusrampen, og man bedes i øvrigt holde sig orienterede via opslagstavlerne hos Rowi i Frederiksgade og Studsgade for eventuelle rettelser eller supplerende arrangementer.

VESPA KLUB HADERSLEV

holder en lille pause i programmet, indtil foråret melder sig og de for tiden noget passive medlemmer vågner op til fornyet dåd! Henvendelse om optagelse i klubben rettes til formanden: Karl-Erik Schmidt, Lindegade 22, Christiansfeld.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 3. marts kl. 19,30: Vi mødes i Sct. Andreasordenens lokaler - og det er jo Frederiksberg allé 11 - for at spille kegler.
Søndag den 13. marts kl. 13,00: Op og stå - ud i det blå! Vi skal til Hareskoven for at se på det forhåbentlig kønne, hvide vinterlandskab samtidig med, at vi traver en rask tur af hensyn til kalorieregnskabet! Vi mødes på den station, der hedder København L - ved siden af S-stationen på Nørrebro, og det skal være præcist kl. 13,00, da der fløjtes afgang!
Torsdag den 24. marts kl. 19,30: Generalforsamling i Sct. Andreasordenens lokaler med dagsorden i henhold til lovene. Vi gør for en ordens skyld opmærksom på, at der ved afstem-

ninger vil blive forlangt forevist gyldigt medlemskort eller kvittering for kontingentets indbetaling, idet kun medlemmer, der er i besiddelse heraf, vil få adgang til at afgive deres stemme. Bagsædepassagerer er som altid naturligvis velkomne. Forslag, der ønskes behandlet, bedes indsendt senest 3 dage før GF til V.K.K., postbox 1530, Brønshøj.

Onsdag den 30. marts kl. 19,30: OR-løbs instruktion i Sct. Andreasordenen. Denne aften står i sommerens tegn, og for at vi kan være i stand til at byde klubberne landet over en god konkurrence, anbefaler vi alle vore medlemmer at møde op. Vel mødt sportsfolk!

April:

Freddag den 8. april: Med DSB til Hillerød, hvor vi besøger slottet. Vi mødes kl. 12,10 ved DSB's kino på hovedbanegården.

Onsdag den 20. april kl. 19,30: Sidste chance for at opnå præmier i kegleturnering – som sædvanligt i Sct. Andreasordenen.

Onsdag den 27. april kl. 19,30 skal vi ud på sæsonens første aftenur, og vi starter fra Det gl. Grønttorv og kører til Lollikhus. Vi hygger os over kaffen og slutter af med en svingom.

VESPA KLUB KØGE

Onsdag den 2. marts kl. 19,30: Vi snakker om karnevalsdragter. Mød talrigt op, da vi gerne skulle have en bunke gode ideer.

Lørdag/søndag den 5. og 6. marts: Karneval – indmeldelsesblanketten og omtalen i journalen for sidste måned.

Onsdag den 9. marts kl. 19,30: Der kan være nye interesserede medlemmer, som ikke rigtig ved noget om orientering. Det vil Helge råde bod på denne aften, idet der gives gode råd og vejledning, også nyttige for »gamle« medlemmer.

Onsdag den 16. marts kl. 19,30: Generalforsamling med flg. dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af kasserer. 5) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. 6) Valg af revisor. 7) Valg af suppleanter. 8) Eventuelt. – Forslag, der ønskes behandlet på GF, skal være formanden, Poul Knudsen, Ll. Græsmarksvej 6, Køge, i hænde senest 8 dage før.

Onsdag den 23. marts kl. 19,30: OR-løb med sjov i. Startpenge kr. 3,00. Arrangører: Leif og Poul. Start fra Vallø Camping.

Onsdag den 30. marts kl. 19,30: Bowling og billardturnering på Slimminge kro, og vi starter igen fra Vallø Camping.

April:

Onsdag den 6. april kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowgården med Kjeld Svarre.

Hvor intet andet er anført, er mødestedet Odd Fellowgården kl. 19,30.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdagene den 16., 23. og 30. marts vil der blive afholdt kursus i orientering. Der vil tilgå medlemmerne nærmere oplysninger om tid og sted pr. brev.

April:

Skærtorsdag den 7. april kl. 9,00 præcis fra Axel-torvet: Indkøbstur til Sverige, nærmere præciseret Helsingborg, og vi kører i bil. Tilmelding senest tirsdag den 5. kl. 20 på tlf. 72 33 35. Ang. betaling – vi splejser om benzinen.

Torsdag den 14. april kl. 19,00: Denne aften gælder absolut ingen undskyldninger. Der er MØDEPLIGT! Vi skal drøfte sommerens programmer og tale om gymkhanatræning. Start fra Shell-

tanken på Omøvej, og vi kører til Margrethehuset.

Tirsdag den 26. april kl. 19,00: Gymkhana på dyrskuepladsen.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 3. marts kl. 18,45: Vi mødes ved en kendt biograf efter nærmere aftale.

Torsdag den 10. marts kl. 19,30: Kegleturnering – vi kan endnu nå at forandre stillingerne ved at møde talrigt op!

Lørdag den 12. marts kl. 19,00: Hvem er hvem? Alle møder friske og ukendelige op på Stenløsevej til årets mest festlige karneval. Husk en velsmurt madkurv. – Præmier til de bedst maskerede.

Torsdag den 17. marts kl. ?. I nattens mulm og mørke sniger vi os ned til rytterstatuen i Kongens have medbringende hver en æske tændstikker. Tidspunktet bliver efter nærmere aftale..

Tirsdag den 22. marts kl. 19,30: Såfremt der er interesse for orientering og rally, vil en kendt OR-kører afholde instruktion på Carlslund.

Søndag den 27. marts kl. 14,00: Vi opfrisker vor kulturelle viden med et besøg på Stiftsmuseet i Jernbanegade.

Torsdag den 31. marts kl. 19,00: Et rask lille tulipanløb med afgang fra Shell.

April:

Torsdag den 7. april: Vi ønsker god påske!

Torsdag den 14. april kl. 19,30: Sæsonens sidste kegleaften m. præmieoverrækkelse til mestrene.

Torsdag den 21. april kl. 19,00: Günter fører os ud i det blå. Kaffen nydes på kro.

Lørdag den 23. april kl. 15,00: Gymkhanatræningen begynder på den gamle dyrskueplads.

Tirsdag den 26. april kl. 19,30: Vi håber på stadig stigende interesse og afholder endnu et foredrag med en kendt OR-kører på Carlslund.

Mandag den 2. maj kl. 18,30: Gymkhana.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 10. marts kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter i Håndværkerforeningen. Denne aften er der præmie til alle, der kan slå otte om kongen og selvfølgelig præmie til aftenens bedste dame og herre.

Søndag den 13. marts kl. 13,00: Vi tager med Niels Erik på travetur til Fladbro kro, der efter en langvarig restaurering atter har åbnet sine døre.

Torsdag den 24. marts kl. 20,00: Ordinær generalforsamling i Håndværkerforeningen. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Regnskabet. 4) Valg af formand (villig til at modtage genvalg). 5) Valg af kasserer (ny). 6) Valg af 1 bestyrelsesmedlem (villig til genvalg). 7) Valg af 1 suppleant. 8) Valg af 2 revisorer (villige til genvalg). 9) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet på GF, bedes sendt til formanden, Per Munch Rasmussen, Hammershøj A/M, Hammershøj st., senest 8 dage før.

April:

Skærtorsdag den 7. april kl. 14,00: Så skal VESPA frem af sit vinterhi til årets første køretur, som går til Hvidsten kro. Alle deltager i en lodtrækning om 2 store påskeæg med kylling og det hele – mød derfor op alle!

Torsdag den 14. april kl. 20,00: Afslutning på årets kegle dyst i Håndværkerforeningen. Hvem bliver keglekonge og -dronning? Turnerings 2 bedste damer og herrer vil få tildelt præmier – og også denne aften er der præmier til aftenens bedste dame og herre.

Søndag den 17. april kl. 13,30: Vi kører ad en af de 13 landeveje gennem naturskønt landskab til Øster Tørslev kro.

Onsdag den 20. april kl. 19,00: Gymkhanatræning. Ikke alle vore medlemmer kender denne sportsgren, det gælder derfor om at møde op for at få påbegyndt træningen, idet det jo er øvelsen, der gør mester! Gymkhanaudvalget består af Per Munch Rasmussen og Poul Erik, der med interesse vil tage sig af alle interesserede. Det er en morsom sport, mød op alle!

Torsdag den 28. april kl. 19,00: Nu sker der atter noget med Neller og Per, som har lavet alle tiders byløb; de lover oven i købet, at det skal blive »mægtigt skægt«. Medbring blyant og papir samt 3 kr. pr. scooter. Det er tilladt at medtage bagsædepassager.

Søndag den 1. maj kl. 9,00: OR-løb, se andetsteds i journalen.

Hvor intet andet er nævnt, udgår turene fra Vilh. Thomsens plads. - Der køres med styrthjelm, klubbanner og Vespa-dragt. Se endvidere opslagstavle hos Brdr. Floor og Verners Scooter Service.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 2. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 6. marts kl. 14,00: Alle møder op på Viebæltet, hvorfra vi kører til Kværndrup kro og drikker kaffe. Der er mulighed for et parti bowling.

Onsdag den 8. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 13. marts kl. 14,00: Vi travler en tur til Tankefuld for at drikke kaffe. Også de små i barnevognene kan være med.

Onsdag den 16. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 20. marts kl. 14,00: Det gik over forventning med bowling på Kværndrup kro, så vi gentager turen og tager en ny dyst afbrudt af kaffedrikning.

Onsdag den 23. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 27. marts slapper vi af på divanen og holder fridag.

Onsdag den 30. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

April:

Søndag den 3. april kl. 14,00: Didder har lavet en fin tur og beder alle møde op på Viebæltet. Turens mål skal være en hemmelighed.

Onsdag den 6. april kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Vi holder fri i påsken, men mødes

Onsdag den 13. april kl. 19,30 igen til klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 17. april kl. 14,00: Nu er det længe siden, vi har besøgt Vester Skerninge kro, så derfor tager Lili os med derud - kaffen er som sædvanlig god.

Onsdag den 20. april kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 24. april kl. 14,00: Nu må alle have deres VESPA klar og pudset, for nu skal vi ud og have luft under vingerne!

Onsdag den 27. april kl. 19,30: Sidste klubaften i denne sæson på vandrørhjemmet. Vi forventer at se alle medlemmerne, fru Petersen sørger for dejlige hjemmebagte kager og god kaffe.

Søndag den 1. maj er hel fridag for alle.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 6. marts kl. 14,00: Vi kører til Katri-nelund, hvor sidste og afgørende runde i bowlingturneringen afvikles.

Onsdag den 16. marts kl. 19,30: Vi holder klub-aften hos Jokum, Parkgade 59. Der medbringes kager eller andet spiseligt til kaffen.

Søndag den 20. marts kl. 14,00: Ja, nu skal det være alvor med udendørs-sæsonen. Folke og Gogge har udarbejdet alle tiders OR-løb. Der medbringes kort over Sydals, 1:40.000, samt papir og blyant. Medlemmerne må være forberedt på, at deres køretøjer kontrolleres grundigt før løbet.

Søndag den 27. marts kl. 14,00: Jokum har lavet et pileløb; der gives udførlig instruktion før start. - Medbring blot papir og blyant samt VESPA.

April:

Søndag den 3. april kl. 14,00: Vi skal ned at drikke kaffe på »Den gyldne Løve« i Varnæs.

Onsdag den 13. april kl. 19,30: Klubaften hos Folke og Kjeld. Vi skal have gymkhanaredska-berne repareret og suppleret op.

Søndag den 17. april kl. 14,00: Så begynder gymkhanatræningen på banen i Vollerup. Kaf-fen drikkes på Vollerup kro bagefter.

Søndag den 24. april kl. 14,00: Kjeld og Kaj Ove er arrangører af denne dags OR-løb. Der med-bringes sædvanligt udstyr, papir og blyant samt kort over Sydals i målestoksforholdet 1:40.000. Der er pæne præmier til vinderne.

Alle ture udgår fra Kirketorvet, og man er sæd-vanligvis iklædt klubdragter, styrthjelm og klub-banner.



Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted

Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221

RANDERS



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Med al mulig forbehold bringes hermed en fortegnelse over sommerens internationale stævner under Vespa Club Europa's område:

HOLLAND: 29-31. maj 1966: Stævne i Enschede.

SCHWEIZ: 2-3. juli 1966: Lausanne.

ENGLAND: 30-31. juli 1966: International week-end i London.

TYSKLAND: 3-5. september 1966: Wiesbaden.

Fra Norge og Sverige er der endnu ikke indløbet meddelelser om stævneplaner og for vort eget vedkommende henvises til omtalen andetsteds vedrørende vort eget store internationale stævne i 1966, nemlig PINSESTÆVNE i dagene 28-30. maj.

KIELER WOCHE, der traditionen tro kan påregne stor deltagelse bl. a. fra Vespa Klub Danmark finder i år sted i dagen 26-27. juni 1966.



For at mindes prins Jaques, der omkom ved en bilulykke i 1964, indstiftede venner indenfor bilsporten en mindepokal, der i år

skal uddeles for første gang. Prins Jaques var ved sin død protektor for Roskilde Ring, og han sad i Dansk Automobilsports Unions øverste ledelse.

Een af statutterne for pokalen siger, at den kan uddeles efter bestyrelsens skøn til en person, der er velanset som leder og for sine menneskelige egenskaber. Den pågældende skal have ydet et påskønnelsesværdigt arbejde for automobilsporten gennem et ikke for kort tidsrum, uanset om det er i en klub eller ved unionsarbejde. Arbejdet skal være parret med evne og vilje til at fremme det gode samarbejde og forhold mellem Union og klubberne eller omvendt.

På et møde fornylig blev det enstemmigt vedtaget at indstille formanden for Dansk Automobilsports Unions sportsudvalg grosserer Detlev Schönwaldt til at modtage mindepokalen.

Detlev Schönwaldt har været formand for DAU's sportsudvalg de sidste 4-5 år, og i en årrække har han været een af dansk bilsports mest dynamiske og samtidig mest ansete ledere. Ikke alene i unionen, men også i hans klub ASK, har han været en banebryder for orienteringsløb og rallies. Han er selv tidligere aktiv kører, arrangør, official, - ikke mindst på Roskilde Ring, hvor hans tidtagerapparat er berømt.

Pokalen vil blive overrakt på DAU's repræsentantskabsmøde den 12. marts i København.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVAENGET 47
HR MOGENS KNUDSEN