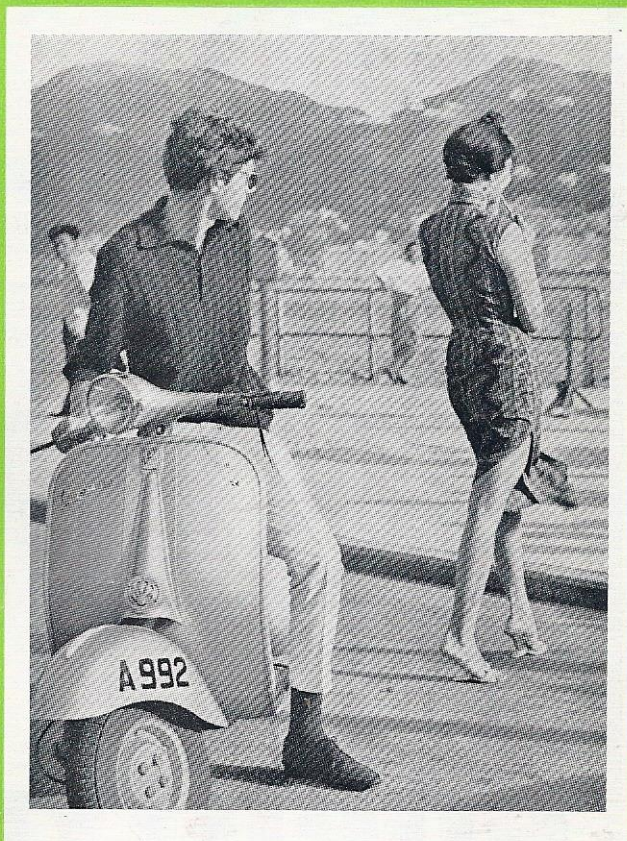


juni-juli 1966

13. årg.

Vespa-

JOURNALEN

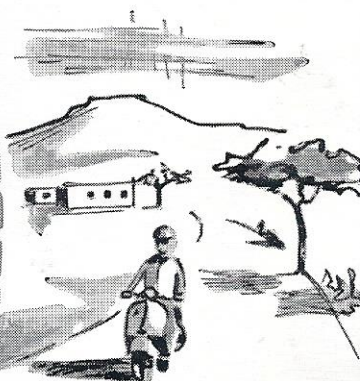


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa

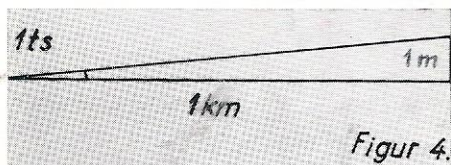


GOOD  **YEAR**

GRADMÅLING

Idet vi går ud fra, at vort maj nummers OR-instruktion er forstået, vil vi hellige denne artikel vinkelmåling, populært benævnt »gradmåling«, inden den obligate gennemgangen af køreordrer fortsættes.

De vil almindeligvis træffe på enheden grad ($^{\circ}$), af hvilke der går 360 på en cirkel. Hver grad måles i 60 min. ($'$) og hvert min. igen i 60 sek. ($''$). Arbejdende med enheder som min. og sek., er vi nede på så små størrelser, at de nærmest drukner i forholdet til den nøjagtighed, hvormed en observatør arbejder under et løb, hvorfor De da også kun uhyre sjældent træffer disse enheder i en køreordre i forbindelse med vinkelmåling. Vinkelmål (også benævnt transportør), kompas og tabeller til brug ved beregning, hvori indgår vinkelstørrelser, er for størstedelens vedkommende baseret på 360° 's systemet. For at have behageligere tal at arbejde med, opererer et andet system i stedet for 360° med 400 enheder, som kaldes »ny grader« (ng.). Til grund for det tredje systems 6400 tusinddele (ts) eller streger, ligger mere end det behagelige. Tallene er ikke tilfældige, men fremkommer på grundlag af, at man som enhed har valgt den vinkel, hvorunder man på afstand af een km ser længden een meter, f. eks. en 1 m høj stolpe. (Se fig. 4).

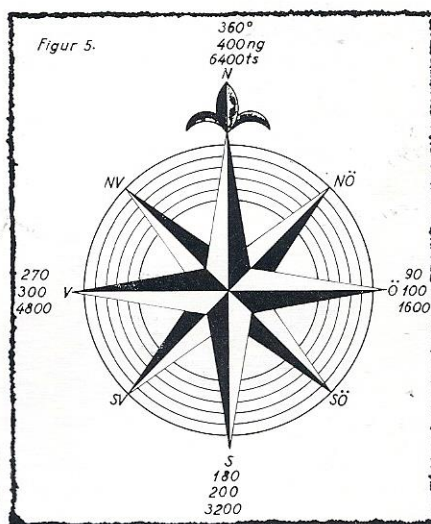


Figur 4.

I en cirkel med radius 1 km vil omkredsen være ca. 6300 m ($2\pi r$) og antallet af streger eller ts, altså være tilnærmelsesvis 6300, men for at kunne regne med behageligere tal, definerer man imidlertid cirklen til at bestå af 6400 ts (64 lader sig som bekendt dele i hele tal ned til een), idet prisen for det behagelige bliver en unøjagtighed på 1-2 procent. Men tilbage til definitionen for ts.

Tænk Dem vinkelbenene forlænget til f. eks. dobbelt længde – stolpen måtte da være 2 og ikke 1 meter for at dække vinklen. Tænk Dem på den anden side stolpen gjort dobbelt så stor (stadig i 1 km's afstand) – den dækkede vinkel bliver da 2ts. Det er baggrunden for at forstå de tre beregningsmuligheder, som definitionen giver Dem inden for små vinkler:

1. Vinkelben i ts = $\frac{\text{højden i meter}}{\text{afstanden i km}}$ eller
2. Højden = vinkelben $\times$ afstand eller
3. Afstanden = $\frac{\text{højden}}{\text{vinklen}}$



Figur 5.

For matematikere er dette ikke matematik, men for ikke-matematikere kan det godt virke som en art »sort magi«, men med hvilke øjne man end betragter disse tommelfingerregler, for det er de nemlig – så vil man indse, at de giver god mulighed for hovedregning (selv med små hjælpemidler (vinkelmål) og med en rimelig fejlmargen) at beregne mål, som man ellers kun kunne gætte om.

Vinkelmåling inden for NATO-styrkerne foregår hovedsagelig ud fra tusindedelssy-

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efferses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstrel på Deres dæk, kan det
fåle millimeterprøven? Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15



★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87



Plaketter
Emblemer
Charms



Tlf. (0 61)
2 58 14



Skjolde og
plader til
løbspræmier



OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



HVOR GODTEFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

stemet, og man vil derfor træffe kvikke
hjemsendte soldater, fortrolige med dette sy-
stem, ligesom man kan blive præsenteret for
det blandt terrænsportsfolk og ved hjemme-
værnets OR-løb, - og nu ved De altså lidt
om det.

Uanset om man opererer med den ene el-
ler den anden cirkelinddeling vil man imid-
lertid *aldrig* ved måling på kort eller i ter-
ræn regne nord lig med nul og dernæst må-
le med urets visere, d.v.s. passere verdens-
hjørnerne i rækkefølgen N-Ø-S-V og til slut
få nord lig med henholdsvis 360°-400 ng
og 6400 ts. (se fig. 5).

Af redaktionelle grunde når vi ikke mere
denne gang, men fortsætter i næste nummer
med gennemgang af køreordrer.



Hvad er Superbenzin?

Den 11. marts i år indledte Shell en re-
klamekampagne over hele Europa. Kampag-
nen, der også omfatter Danmark, iværksæt-
tes med det formål at give bilisterne mere
fyldestgørende oplysning om Super benzin.

Man har valgt denne fremgangsmåde i et
forsøg på at give en form for forbrugervej-
ledning, som især inden for detailhandelen
er blevet mere og mere almindelig.

Olieselskaberne har altid haft svært ved
at finde den gyldne middelvej med hensyn
til reklame for benzin, som er blevet kaldt
»den mest komplicerede og forældede mas-
seware på markedet« idag.

Hvis man virkelig forsøger at forklare
hvordan produktet er fremstillet, og hvad
det kan gøre, bliver resultatet en annonce,
der aldrig læses, og hvis den læses, forstås
den kun af få.

Den tekniske udredning er derfor ofte
med vilje glemt og den muntre eller korte
fyndige og mere slagkraftige overskrift har
skabt de velkendte reklamebrøl.

I sin nye kampagne gør Shell imidlertid
et forsøg på forbrugervejledning, fordi man
mener at have fundet en måde at anskuelig-
gøre værdien af en kvalitetsbenzin.

Man har undgået hvidkitlede forskere i sterile laboratorier og i stedet udført en række forsøg på kørebanen med otte biler identiske i enhver henseende undtagen med hensyn til farven.

Fire af bilerne var hvide og fire sorte, og ved kørselsdemonstrationerne kørte de hvide på Super Shell, hvorimod de sorte kørte på Shell benzin, men uden særlige tilsætningsstoffer, som er nødvendige for den moderne bilist.

Ved disse forsøg demonstreredes disse tilsætningsstoffers egenskaber med hensyn til kvik start, hurtig opvarmning og acceleration, uhæmmet motorydelse, god kørselsøkonomi, jævn motorgang og bevarelse af nyvognsydelsen.

Benzin er et kompliceret produkt, og selv om den fremgangsmåde, man har valgt for at demonstrere tilsætningsstoffernes store indflydelse, er meget populær, har man dog anset det for nødvendigt at »søde pillen«.

Dette er gjort med »Pigen i hvidt«, den Courregesklædte vinylpige, som i den kommende sæson vil forsøge at gøre de tekniske detaljer lidt mere indbydende.



Kegleturnering slut

Der har ialt været 39 til at spille kegler i Vespa Klub Randers i vinteren 1965-66.

Der var kamp til det sidste hele turneringen igennem.

Vindere hos damerne blev:

- Nr. 1. Doris Sørensen,
- Nr. 2. Hanni Jensen,
- Nr. 3. Lis Christensen,
- Nr. 4. Anne Grete,
- Nr. 5. Yrsa Hougård.

Vindere hos herrerne blev:

- Nr. 1. Erik Hellmann,
- Nr. 2. Erik Thomsen,
- Nr. 3. Orla Sørensen,
- Nr. 4. Niels Erik Koudahl,
- Nr. 5. Per Munch Rasmussen.

BP
GAS

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

KØR SIKKERT

PÅ MÆLK

DANMARKSMESTERSKAB I NÆSTVED 14. AUGUST

Der findes mange motorsportsinteresserede områder i Danmark, men ingen områder er vel mere interesseret end området omkring byen Næstved. - Det er en by inde i landet som oven i købet er en havneby. Den er beliggende ved udløbet af Susåen, der er Sjællands største vandløb. Næstved er blevet kaldt Sydsjællands hovedstad, og med sine 30.000 indbyggere kan dette forsvares. Byen er beliggende i helt typiske danske omgivelser, med frodige marker og grønne skove foruden den afveksling, som Tystrup-Bavelse søerne, Karrebækfjord og Smålandshavet giver omegnen.

Her i disse omgivelser har Vespa Klub Danmark besluttet at afholde dette års Danmarksmesterskab på Vespa. Indenfor Vespa Klub Næstved findes virkelig positivt arbejdende medlemmer, som ikke går af vejen for en indsats, som betyder propaganda for klubben, men også betyder en understregning af den kendsgerning, at vi er en landssammenslutning af VESPA-kørere, som ikke nærer betænkeligheder ved at mødes på det sjællandske område. Allerede nu kan det imidlertid fastslås, at vort Danmarksmesterskab i år vil blive et rent sportsarrangement, idet der ikke vil blive afholdt lørdagsarrangementer.

Ingen vil sikkert modsætte sig denne disposition, der kun har til hensigt at sikre, at de rent sportslige hensyn kommer til at træde i forgrunden.

Danmarksmesterskabet er planlagt til afholdelse søndag den 14. august, og program for afviklingen vil blive meddelt i Vespa-Journalen's august-nummer. Af hensyn til den spænding, der allerede hersker omkring den store og meget værdifulde vandrepræmie, der er løbende i denne landskonkurrence, bør man i klubberne på nuværende tids-

punkt mobilisere enhver sportsentusiast til deltagelse i dette års Danmarksmesterskab i Næstved. Det bliver en oplevelse ud over det almindelige. I vort Augustnummer af bladet vil vi give detaljeret meddelelse om arrangementet.



VESPA-BRYLLUPPER

Medlemmer af Vespa Klub Århus frøken Susanne Carlsen blev den 8. april 1966 viet til Ole Lahmand Jensen i Katolsk kirke.

Samme dag blev to andre medlemmer, nemlig frøken Vibeke Petersen viet til Erik Sørensen i Langenæs kirke.

Vi ønsker begge par hjerteligt til lykke.

Fra Vespa Klub København kommer der meddelelse om indgåelser af ægteskab mellem frøken Lisa Jørgensen og Erik Rønhøj. Vielsen fandt sted i Taksigelseskirken i København den 23. april.

I Hans Tausens kirke blev klubbens næstformand Poul Lindebjerg Jensen viet til frøken Vibeke Hartung den 7. maj 1966.

Også disse 2 par ønsker vi hjerteligt til lykke.



Vespa Klub Zagreb afholder den 2.-3. og 4. juli et internationalt Vespa-stævne. Interesserede kan skrive direkte til

VESPA KLUB ZAGREB
AMD »RADE KONZAR«
Zagreb Yugoslavia
Kroflinova 38 a.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

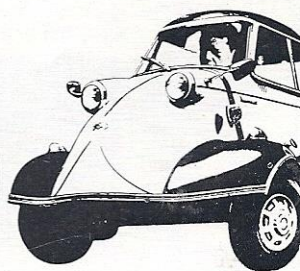
Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret.

Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

FRA SJÆLLAND TIL JYLLAND PÅ 1½ TIME



I anledning af Mols-Liniens åbning af automobilfærge-trafikken mellem Sjællands Odde og Ebeltoft er der udført meget betydelige vejarbejder i Odsherred. Vejen fra Yderby mod Sjællands Odde udvides flere steder, der bygges en omkørselsvej uden om Ebbeløkke Bakke og på den sidste halvanden kilometer til færgehavnen bygges en helt ny vej bekostet af kommunen.

Disse arbejder er forsinket bl. a. på grund af den helt usædvanlig lange og strenge vinter, men vil være afsluttet i løbet af kort tid, og der vil da være skabt gode tilkørselsforhold i forbindelse med færgefarten.

Holbæk Amtsvejvæsen arbejder imidlertid med langt mere vidtrækkende planer bl. a. for bygning af en motorvej fra Holbæk til et stykke nord for Vig, som fortsættelse af den allerede påbegyndte motorvej fra København til Holbæk. Ved Vig skal den nye motorvej forgrene sig i ligeledes nye landeveje til Sjællands Odde og Nykøbing.

Motorvejsbyggeriet er allerede i gang mellem Roskilde og Holbæk, og til efteråret vil amtsvejvæsenet ansøge om midler fra vejfonden til bygningen af de nye landeveje til Sjællands Odde og Nykøbing.



Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted

Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221

RANDERS



Når en redaktør svarer en forfatter - - -

Enhver redaktør kommer ud for den ubehagelige opgave at skulle sende et manuskript retur til forfatteren med besked om, at det ikke kan optages. Et sådant afslag kan naturligvis formuleres på mange måder.

I bladet »Machine Design« har »Ingeniørens Ugeblad« fundet nedenstående eksempler på, hvordan henholdsvis en kinesisk og en amerikansk redaktør kunne tænkes at skrive.

Kineseren ville skrive:

»Vi har læst Deres manuskript med uendelig fornøjelse. Aldrig før har vi haft lejlighed til at nyde et sådant mesterværk. Hvis vi trykte det, ville det blive betragtet som et forbillede, og man vil derfor aldrig tillade noget ringere end det. Eftersom det vil være umuligt at finde dets lige i titusinde år, nødsages vi til, skønt nedbøjet af sorg derover, at returnere Deres guddommelige manuskript, idet vi beder Dem titusinde gange om forladelse«.

Og den amerikanske redaktør:

»Det er en sjælden glæde for en redaktør at modtage et manuskript, hvori tankerne er udtrykt med en velsleben ædelstens vibrerende klarhed, hvor ideerne er ordnede med logisk præcision og de anvendte ord forener det eksakte udtryk med elegance og gratie. Når et sådant overskueligt manuskript

ydermere præsenterer sig nydeligt, og tillige med de omhyggeligt fremstillede kopier, er vi overvældede.

Det vrøvl, De sendte os, er imidlertid noget forbandet sjusk«.



OR-løb i Randers

Med deltagelse fra Vespaklubberne i Århus, København og Randers har der den 1. maj været afholdt et orienteringsløb, som på en god måde var tilrettelagt af Per D. Nielsen og Per Munch Rasmussen. Resultatet af løbet bringer vi her:

- | | |
|--|---|
| Nr. 1. Georg Norup og
John Hviid, København 150 strafpoints | |
| Nr. 2. Jens Petersen og J.
Degn Johannesson, Købh. 266 | - |
| Nr. 3. Max Rasmusen og
Kurt Møller, Randers ... 306 | - |
| Nr. 4. Niels Erik Koudahl
og Hanni Jensen, Randers 314 | - |
| Nr. 5. Erik Hellmann og
St. G. Rasmussen, Randers 335 | - |
| Nr. 6. Henning H. Pedersen
og B. Pedersen, Randers 355 | - |
| Nr. 7. Jørn Jacobsen og S.
Chr. Greve, Randers 389 | - |
| Nr. 8. Bjørn Mikkelsen og
Jørgen Stentoft, Århus ... 419 | - |
| Nr. 9. Poul Erik Dahlgård
og Bent Apellon, Randers 567 | - |

AKSEL THOMSEN



En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa

**Specialværksted
for scootere
Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 222 71**



ALLE MODELLER

Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale
reservedele og udstyr.



**TH. ANDREASEN
KOLDING**

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

Billy Bond død

Fra Vespa Klub England har vi fået meddelelse om at præsidenten William Mitchel Bond er afgået ved døden torsdag den 26. april. - Billy, som vi kaldte ham, var kendt af mange af vore medlemmer, som gennem årene deltog i Vespa Klub Europas store arrangementer. Altid var han oplagt til en samtale om vore problemer og tydeligt tilkendegav han sine meninger.

En trofast kammerat var han i de møder, der blev afholdt i Vespa Klub Europa, og hvor hans menneskekundskab kom medlemskredsen til gavn i de beslutninger, som blev truffet. Gennem de seneste år udførte Billy et stort arbejde som vicepræsident i Vespa Klub Europa. - Billy var Æresmedlem af Vespa Klub Danmark, en anerkendelse han satte megen pris på. Vespa Klub England har mistet en af sine trofaste medarbejdere på et tidspunkt, hvor organisationen har brug for al den støtte, en modgangsperiode kan ønske. Personligt lærte jeg Billy at kende som et stort og varmhjertet menneske, der aldrig lod nogen lejlighed gå tabt i bestræbelserne på at hjælpe over de besværligheder, som naturligt kunne skabe enhed i det internationale arbejde for Vespa. En god kammerat, et stort organisatorisk talent er ikke mere. Med sorg i sind udtaler vi et ære være Billys minde.

Hans Larsen.

Præsident for Vespa Klub Danmark.

VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion af
Ella M. Larsen*

✱
Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. juli 1966
✱

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 1. juni kl. 19,30: Vi aftaler turen til Osterholz/Chambeck, idet vi håber at kunne gentage succes'en fra Wilhelmshaven.
Lørdag den 5. juni: »Sahara-Treffen« i Osterholz/Chambeck 5. og 6. juni.
Onsdag den 8. juni kl. 19,30: Møde i klubhuset for pudsning af alle vore pokaler - den store nye (35 cm) fra Wilhelmshaven trænger også.
Søndag den 12. juni kl. 9,00: Tur sydpå. Husk termokaffen og madpakke. Start fra Storetorv.
Onsdag den 15. juni kl. 19,30: Badetur til Abæk. Medbring badetøj, fodboldtøj og termokaffe.
Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Sankt Hansaften hos onkel Bino i sommerhuset ved Elise-Lund hotel. Forhåbentlig bliver der ikke ølstrejke i år.
Lørdag den 25. juni kører vi allesammen til Kieker-Woche.
Onsdag den 29. juni kl. 19,30: Seeberg finder på noget nyt.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 2. juni kl. 19,00: Tur til Mari. Termokaffe medbringes.
Torsdag den 9. juni kl. 19,00: Gymkhana-træning. Kaffe medbringes og ligeledes kort, blyant og



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED ✱

STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN

SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

lineal, så vi kan snakke lidt orientering ind imellem.

Lørdag den 11. juni: Week-endtur til Ry sammen med Vespa Klub Randers. Campingudstyr medbringes, og nærmere oplysninger ang. starttidspunktet fås hos Marry.

Torsdag den 16. juni kl. 19,00: OR-øvelse efter de nye kort, som kan købes hos Marry. Startgebyr kr. 3,00. Husk OR-grej!

Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Vi kører ud og ser på Sankt Hansbål. Termokaffe medbringes.

Torsdag den 30. juni kl. 19,00: Tur til Blokhus med badetøj og termokaffe.

Juli måned:

Torsdag den 7. juli kl. 19,00: OR-øvelse. Startgebyr kr. 3,00. Kort kan købes hos Marry.

Lørdag den 9. juli: Denne week-end skal vi på den årligt tilbagevendende tur til Fladbro camping. Man sørger selv for proviant. Der gives nærmere besked om afgangstidspunktet fra Ålborg.

Torsdag den 14. juli kl. 19,00: Vi kører en tur for at besøge Tingbæk kalkminer. Termokaffe medbringes.

Torsdag den 21. juli kl. 19,00: Denne aften kører vi til Lagunen og køber kaffen dernede.

Torsdag den 28. juli kl. 19,00: Tur i Tivoli, hvor vi kan gå og nyde det gode vejr? Vi spiller et parti minigolf.

Alle ture udgår fra Esso, Jyllandsgade, præcist og med styrthjelm og klubbanner. Se endvidere opslagstavlerne hos Vespaforhandlerne for evt. rettelser.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 1. juni kl. 19,30: Aftenturen går denne gang langs østkysten sydpå efter Hov. Medbring termokaffe.

Søndag den 5. juni kl. 10,00: Så står vi tidlig op, vi skal en tur til Rebild bakker og Rold skov. Medbring madpakke.

Onsdag den 8. juni kl. 19,30: Aftentur til Elsegårde med termokaffe. Lystfisker-interesserede tager grej med.

Lørdag den 11. juni kl. 15,00: Week-endtur til Juelsminde i håb om bedre vejr end sidst. Vi regner med stor tilslutning. Pølser medbringes.

Onsdag den 15. juni kl. 19,30: Aftentur til Silkeborgsøerne, hvor vi sejler en tur. Termokaffe medbringes.

Søndag den 19. juni kl. 10,00: Så pakker vi badetøjet samt et tæppe i tasken og kører til Hvide Sande. Husk madpakken.

Torsdag den 23. juni kl. 20,30: Sct. Hansaften må vi ud og se bål, og vi tager som sædvanlig termoen med. Turen går til Mols.

Lørdag den 25. juni: Week-end i Kielerwoche. Tilmelding og nærmere oplysning hos bestyrelsen på en af vore ture. Sidste frist 15. juni.

Juli måned:

Lørdag den 2. juli kl. 15,00: Week-endturen går til Løkken strand.

Onsdag den 6. juli kl. 19,30: Vi smutter en tur til Solbjerg sø, hvor interesserede kan få anledning til at kaste snøren. Termokaffe.

Søndag den 10. juli kl. 10,00: Vi kører til Randers, hvorfra vi lejer både og sejler op ad Gudenåen. Madpakke, termo og evt. fiskegrej medbringes.

Onsdag den 13. juli kl. 19,30: Aftentur til Mols? Kaffe med.

Lørdag den 16. juli kl. 15,00: Campingtur til Silkeborg, hvor week-end'en tilbringes.

Onsdag den 20. juli kl. 19,30: Tur til Frisenborgskovene med termokaffen.

Lørdag den 23. juli kl. 15,00: Week-endtur til Vindeby camping på Tåsinge.

Alle ture udgår fra Rådhusrampen, hvor nye banner kan købes formedelst kr. 15,00. Styrthjelm obligatorisk.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 1. juni kl. 19,00: Vi kører en tur ud i det blå. Bent har et godt forslag.

Søndag den 5. juni kl. 13,30: Tur til Skibeldund krat til grundlovsfest.

Onsdag den 15. juni kl. 19,00: Aftenturen går til Christiansdal, hvor vi drikker kaffe og traver en tur rundt i skoven.

Lørdag den 25. juni kl. 15,00: Vi pakker kufferten og tager en tur til Tyskland. Husk det grønne kort og pas!

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Onsdag den 1. juni: Møde i klubhuset.

Onsdag den 8. juni: Tur til Toftum bjerge.

Onsdag den 15. juni: Tur til Handbjerg.

Onsdag den 22. juni: Vi kører til Tambohus kro, hvor en åleanretning venter os!

Onsdag den 29. juni: Steen fører os på en tur ud i det grønne.

Juli måned:

Se programmet hos Henrik Pedersen.

Der startes fra Holstebro, Enghaven kl. 19,00.

Fra Struer ved B. og O. kl. 19,15. Vi kører med banner og styrthjelm.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 7. juni kl. 19,00: Vi påbegynder en gennemgående konkurrence i Gymkhana på Duebanen (totalisatoren), Sdr. Fasanvej. Mød op allesammen, så vi kan se, hvem bossen er.

Lørdag den 11. juni kl. 15,15: Vi skal på week-endtur fra Det gl. Grønttorv med fuld oppakning dvs. telt-sovepose, forplejning til 2 dage, badetøj etc. Dette bliver garanteret alle tiders tur, primitiv med masser af særveridyl. Hvor skal vi hen? Det finder I nok ud af. Tilmelding på tlf. 29 12 56 senest 9. juni.

Torsdag den 16. juni kl. 19,00: Gymkhana samme tid og sted som sidst – konkurrencen løber videre.



Søndag den 19. juni: Klubmesterskaber i Næstved – se under programmet her.

Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Sct. Hansaften finder vi termokanden frem og fylder den med dejlig kaffe. Vi skal nemlig op til »Hans Velærværdighed« baron Ole på Rungsted kyst, hvor et STORT, STORT bål afbrændes. Masser af bålhygge, sang etc. Husk det bløe brø!

Lørdag den 25. juni: Denne dato står for mange af klubbens medlemmer som et tegn til det store opløb i Kiel, hvor man kan få lov at løbe homene af sig!! Tilmelding til Orla eller Georg på 29 12 56 senest 1. juni. Slut op om klubbens gamle banner på teltpladsen.

Torsdag den 30. juni kl. 19,15: Med start fra Det gl. Grøntorv kører vi en stille og rolig tur til Sjælsø.

Juli måned:

Lørdag den 9. juli kl. 15,00: Fra Damhustorvet starter alle med friske kræfter til årets Regnemarks-rally. Startgebyr kr. 15,00 pr. scooter. Der startes i 2 klasser, A-klassen (kun for solo-kørere) og B-klassen, der både er for solo-kørere som for kørere med observatør. Husk lejrpasset og rallygrejet. Fiskeinteresserede vil få lejlighed til at fiske i søen. Kammerater fra andre klubber er velkomne.

Torsdag den 14. juli kl. 19,00: Gymkhana samme tid og sted som sidst.

Lørdag den 23. juli kl. 15,00: Campingtur til vore svenske venner i Malmö med start fra Havnegade. Medbring sædvanligt campingudstyr.

Søndag den 31. juli: 2. afd. af SM på Vespa fra Vindinge forsamlingshus. Kort Kb. 1513 første start kl. 9,00.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 2. juni kl. 19,30: Helge står for et sjovt missekatteløb.

Søndag den 5. juni kl. 10,00: Så er der 100 m fri sopning ved Vemmetofte strand, hvor Kjeld og Jørgen laver »Kaffemik«. Husk madpakken, badebolde og hvad dertil hører (piger).

Torsdag den 9. juni kl. 19,30: Aftentur til Villa Galina, vi skal op og se, om vore 2-ører stadig ligger oppe i lysekronen!

Lørdag den 11. juni: Glostrupstævne – se under København program.

Torsdag den 16. juni kl. 19,30: Pokal-løb.

Søndag den 19. juni har Næstved klubmesterskab – se under programmet for Næstved.

Torsdag den 23. juni kl. 19,30: Denne aften står i 12-ernes tegn. Kjeld og Jørgen har arrangeret en fødselsdagsfest for medlemmerne, som klubben er vært for. Bål.

Torsdag den 30. juni kl. 19,30: Tur til Faxe Ladeplads med konkurrence i minigolf. Præmie til vinderen. Pris pr. stk. kr. 1,00!

Juli måned:

Torsdag den 7. juli kl. 19,30: Træningsløb med Jørgen. Kort Kb. 1513. Afslutning på en hyggelig kro, hvor vi sludrer om tilmeldingen til Regnemark-stævnet.

Lørdag den 9. juli: Københavns årlige Regnemarks-stævne – se under København.

Torsdag den 14. juli kl. 19,30: Skattejagt med Kjeld – han ved, hvor der findes æbler på denne årstid. Vi slutter af på den hyggelige »Malerklemmen« med kaffe og æbleskiver.

Torsdag den 21. juli kl. 19,30: Thommas kommer fra Dragør til Køge og laver en sjov tur.

Torsdag den 28. juli kl. 19,30: De, som endnu ikke er taget på ferie, tager med Helge ud på de vilde vover.

Søndag den 31. juli er det København, der står for arrangementet SM's 2. afdeling. Se under Københavns program.

Reservér allerede nu week-end'en 20. og 21. august til turen til Feed strand.

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

CHAMPION

tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid

lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 1. juni kl. 19,00: Ditto (alias Erik) har inviteret os på museløb ud i det blå. NB! Pas på katten!

Onsdag den 8. juni kl. 19,00: Tur til den smukke herregård Gisselfeldt med den naturskønne park. Kaffe på Villa Galina.

Onsdag den 15. juni kl. 19,00: Motoralarm og støj hos Offer Andersen – selvfølgelig er det gymkhana, det gælder. Mød talrigt op, så vi kan få pudset formen af inden Kiel.

Søndag den 19. juni kl. 13,30: Klubmesterskab i OR-løb. Start fra Holme-Ølstrup kro. Kort Næstved 1512 medbringes samt sædvanligt OR-grej. Startgebyr kr. 10,00. Vi håber at se mange fra andre klubber.

Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Som sidste år skal vi til Bækkeskovly til Sct. Hansfest med bål, bagning af snobrød m.m. Vi håber, at Poul Ib medbringer guitaren. Pris for denne aften, som I ikke må snyde jer selv for, er kun kr. 2,00 pr. næse.

Lørdag den 25. juni: Kielerstævne, alle oplysninger fås hos Anders. Kun 18 DM pro persona.

Juli måned:

Onsdag den 6. juli kl. 19,00: Fisketur til Svinø. Jensen har lovet, at der er mange fisk at fange.

Lørdag den 9. juli: I week-end'en afholder København Regnemærks-rally – et arrangement helt i toppen. Se under Københavns program.

Onsdag den 13. juli kl. 19,00: Igen gymkhana hos Offer. Sidste træning inden næste måneds klubmesterskab.

Onsdag den 27. juli kl. 19,00: Med Jensen på tur til skibakkerne – det lyder spændende, ikke? Lad os tage termoen med.

Søndag den 31. juli: 2. afdeling af SM, som foregår i København – se her. Mød talrigt op!

Alle ture udgår fra Shell, Omøvej, med undtagelse af gymkhana-træningen, som starter hos Offer Andersen, Ringstedgade, samt OR-løbene. Husk at indbetale kontingent, da kassereren skal på ferie.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 2. juni kl. 18,30: Vi kører til Smørmosen for at spille minigolf. Medbring termokaffe.

Lørdag den 4. juni: Eventuel campingtur efter nærmere aftale.

Mandag den 6. juni kl. 18,30: Gymkhana på den gl. dyrskeplads.

Torsdag den 9. juni kl. 19,00: Turen går sydpå til endnu varmere himmelstrøg: Medbring termokaffe.

Lørdag den 11. juni kl. 14,30: Vi skal allerede nu tænke på DM, mød derfor talrigt op til rally.

Mandag den 13. juni kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 16. juni kl. 19,00: Vi håber på rigtigt sommervejr, pakker badetøjet og kører til Baaringsvig. Der vil blive kappgang på hænder – bagefter skal termokaffen smage.

Mandag den 20. juni kl. 18,30: Sidste gymkhana inden Kiel.

Torsdag den 23. juni kl. 19,00: Mogens ved, hvor turen går hen, vi andre møder op med fyldt termokar og følger ham.

Lørdag den 25. juni kl. 9,00: og 14,00 startes der mod Kiel. Campingudstyr og brød til morgenkaffen medbringes, øvrig forplejning på stedet.

Mandag den 27. juni kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 30. juni kl. 19,00: Günter er oplagt til det helt vilde. Vi sadler derfor VESPA for at være med til en rigtig fornøjelig aften. Medbring termo.

Juli måned:

Søndag den 3. juli kl. 9,00: Heldagstur til Romsø,

hvor der bliver anledning til en vandgang. Tag derfor badetøj samt en lækker madkurv med. Hjemkomst sidst på eftermiddagen.

Mandag den 4. juli kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 7. juli kl. 19,00: Også i år skal vi have afsendt flaskepost og denne gang i Lillebælt. Vi nyder kaffen under broen.

Mandag den 11. juli kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 14. juli kl. 19,00: Vi gentager sidste års succes og kører til Knold, hvor brødet gror på træerne, vi behøver blot at tage termokaffen med.

Lørdag den 16. juli kl. 14,30: Campingtur til Ristinge. Medbring teltudstyr, proviant og badetøj – der vil også i år blive lejlighed til at grillstege koteletterne.

Mandag den 18. juli kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 21. juli kl. 19,00: Vi kører ned og betragter Holckenhavn lidt på afstand. Bagefter finder vi et grønt sted, hvor vi nyder kaffen.

Søndag den 24. juli kl. 14,00: Rally-løb.

Mandag den 25. juli kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 28. juli kl. 19,00: Turen går sydøst om Lykkesholm og hen til en idyllisk plet, hvor vi nyder den medbragte kaffe.

Lørdag den 30. juli kl. 14,00: Week-endtur til Assens. Medbring teltudstyr og forplejning. Undervejs kigger vi på statuen af Peder Willemoes.

Mandag den 1. august kl. 18,30: Gymkhana. Alle ture udgår fra Shell, Rugårdsvej, styrthjelm og klubbanner er obligatorisk.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 4. juni kl. 14,30: Gymkhana-træning. Det gælder Kieler-turen – lad os så komme i gang.

Tirsdag den 7. juni kl. 19,00: Jens tager os med på aftentur til Ulstrup. Husk termokaffe og brød – vi skal have en dyst i pilekastning.

Lørdag den 11. juni kl. 14,30: Week-endtur til Rye ved Silkeborg, hvor vi mødes med Aalborg til fælles camping.

Mandag den 13. juni kl. 19,00: Sidste chance for træning i gymkhana før Kiel – vi giver den en ekstra tand.

Torsdag den 16. juni kl. 19,00: Atter i år skal vi fejre klubbens fødselsdag i Hadsund Skovpavillon, hvor vi drikker kaffe og danser. I år er det 12-årsdagen for klubbens stiftelse – så vi forventer stort fremmøde.

Tirsdag den 21. juni kl. 11,00: På årets længste dag fører Per os ud i det blå. Sidste tur før Kieler-stævnet, så hvis der er problemer, er det tid at komme frem med dem. Medbring termokaffe og brød. Vi slutter af med pilekast.

Freddag den 24. juni kl. 17,20: Første hold til Kiel.

Lørdag den 25. juni kl. 12,00: Sidste hold til Kiel.

Juli måned:

Tirsdag den 5. juli kl. 19,00: Aftentur med Erik medbringende termokaffe. Vi fortsætter det spændende pilekast.

Lørdag den 9. juli kl. 14,00: Til Regnemærks-rally med Vespa Klub København.

Onsdag den 13. juli kl. 19,00: Vi kører ud ad en af de 13 landeveje med Per som turløder.

Onsdag den 20. juli kl. 19,00: Aftentur ud i det grønne. Termokaffe medbringes, og også i aften skal vi kaste med pile. Jørn er turløder.

Tirsdag den 26. juli kl. 19,00: Med et for medlemmerne ukendt mål, tager vi på aftentur med Jens. Kaffe med.

Lørdag den 30. juli kl. 14,30: Week-endtur til Lagen ved Hou. Campingudstyr medbringes, og turløder er Per.

Hvor intet andet er anført, udgår turene fra Wilh. Thomsensplads, og der køres altid med styr-

hjelms og klubbanner samt klubdragter. Se endvidere opslagstavlerne hos Werners Scooter Service, Vestergade, og hos Brdr. Floor, Østervold.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. juni kl. 19,00: Aftentur til Thurevet, hvor vi drikker termokaffen.
 Søndag den 5. juni kl. 14,00: Vi mødes på Viebæltet og kører en tur ud på landet. Vi håber på fint vejr og tager madpakken med for at nyde den et eller andet sted.
 Onsdag den 8. juni kl. 19,00: Aftentur til Smørmosen, hvor vi tager et parti minigolf. Husk termokaffen og badetøjet for vandhundene.
 Lørdag den 11. juni kl. 14,00: Week-endtur til Øgavl på Thure. De, der holder fri om lørdagen, kan evt. køre fredag kl. 18,30. Husk campingudstyr og proviant.
 Onsdag den 15. juni kl. 19,00: Vi tager igen til Smørmosen, nu har vi fået smag for minigolfen. Termokaffe medbringes.
 Søndag den 19. juni kl. 10,00: Heldagstur til Nyborg strand ved Knudshoved. Madkurv medbringes.
 Onsdag den 22. juni kl. 19,00: Tur til Lønskov med termokaffe og blødt brød.
 Lørdag den 25. juni skal vi til Kieler-stævne. Lili giver alle oplysninger. Sidste tilmelding er 5. juni, og ved turen den dag kan vi sludre om afgangstid etc.
 Onsdag den 29. juni kl. 19,00: Nu skal vi se, hvem der er mester i minigolf i Smørmosen. Husk termokaffen.
 Lørdag den 2. juli kl. 14,00: Week-endtur til Lundeby. Afgang fredag aften kl. 18,30. Husk sædvanligt campingudstyr.
 Da der er mange medlemmer, der holder ferie i juli, vil vi også indstille programmet i denne måned, men kommer tilbage 3. aug. God ferie allesammen!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 5. juni kl. 11,00: Vi pakker badetøjet og frokostkurven og tager alle afsted på en dejlig tur til det skønne Kegnæs.
 Søndag den 12. juni kl. 14,00: Folke og Gogge har igen bikset et udmærket OR-løb sammen. Løbet indeholder naturligvis små overraskelser, men det går vi jo ikke af vejen for. Husk kort over Sydals 1:40.000 samt reglementeret Vespa.
 Søndag den 19. juni kl. 14,00: Så træner vi igen i gymkhana. Klubben vil sørge for at få det fornødne areal stillet til rådighed et eller andet sted. Mød flittigt op, det giver god træning i at håndtere Vespa.
 Lørdag den 25. juni kl. 14,00: Hej, er I friske, for nu går turen nemlig til Kiel. Vi skulle gerne have lige så mange pokaler med hjem som sidste år. Tilmelding til kassereren Folke Jensen, Vølundsgade 12, senest 20. juni kl. 18,00. Deltagergebryet 18 DM.

Juli måned:

Torsdag den 7. juli kl. 19,00: Pølsetur. Kjeld sørger for at finde et sted, hvor vi kan riste pølser over en hyggelig ild.
 Lørdag den 16. juli kl. 14,00: Hele klubben tager afsted til Rømø, hvor vi vil campere i week-end'en. Medbring teltudstyr og badetøj.
 Søndag den 24. juli kl. 14,00: Jokum og Alice har lavet et pileløb, der måske blev en smule krævende, men gå bare på med krum hals. Der skal ikke medbringes andet end en Vespa.
 Torsdag den 28. juli kl. 19,00: Aftentur til Als, vi skal stege de medbragte pølser og drikke termokaffe.
 Alle ture udgår fra Kirketorvet, og der køres med styrthjelm og klubdragter, banner. Vel mødt!



TALER MAN
I DAG OM



VI HAR DE
NY 1966

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
 Tal nu med autoriseret forhandler

KRESTEN AARUP
 Telf. (08) 13 75 24 — Telf. (08) 12 05 49
Niels Ebbesensg. - AALBORG



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Under protektion af Vespa Klub Mondial afholdes EUROVESPA-stævne i Italien den 2.-3. og 4. juli. - Det er Vespa Klub FIRENZE, der står for arrangementet. Fra Danmark deltager 5 mand udpeget af Vespa Klub Danmark.

GENERALFORSAMLINGER

Vespa Klub Haderslev har afholdt generalforsamling, hvor følgende blev valgt:

Formand: Jørgen Thrane, c/o Bent Jess Erlev, Clausensvej 6, Haderslev.

Kasserer: Hans Jørgen Jensen, Simmerstedvej 73, Haderslev.

Som bestyrelsesmedlemmer: Allan Hansen og Bent Olav Petersen.

Vespa Klub Køge's generalforsamling fandt sted den 16. marts. Formanden Poul Knudsen og næstformanden Leif Pedersen ønskede at trække dem tilbage, og i stedet valgtes ny formand: Jørgen Eriksen, Lærkevej 10, Køge. Næstformand: Kjeld Svarre, kasserer Helge Nielsen, sekretær Kaj Larsen, bestyrelsesmedlem Thomas Lund. Suppleant Helge Hansen.

I Vespa Klub Odense var der genvalg ved den den 5. maj afholdte generalforsamling. Suppleanter blev Arvid Bruun og Lis Pedersen.

Den 28. april har der været afholdt byløb i Randers. Løbet bød på mange interessante opgaver, men for mange af deltagerne blev det en uheldig aften fordi man overså en så vigtig ting som en færdselstavle med inskriptionen »Al indkørsel forbudt«. Løbet blev vundet af Stefan G. Rasmussen med Bent Apellon på andenpladsen.

Gennem udviklingen af et epokegørende nyt additiv er det lykkedes CASTROL's kemikere på firmaets eget forskningslaboratorium i England at opnå en væsentlig nedsettelse af friktionen - og dermed af sliddet - i bilmotorerne.

Dette additiv er nu tilsat de hidtil kendte CASTROL motoroliekvaliteter og indgår i den samtidig introducerede CASTROL SUPER motorolie.

Alle oplysninger om disse nye olier og det udstrakte laboratoriearbejde, der ligger forud samt de praktiske prøver, findes i en brochure:

Beretningen om en usædvanlig olie - CASTROL NEW FORMULA, som er udgivet af CASTROL A/S, Esplanaden 7, København K, hvorfra den tilsendes alle interesserede.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

FR LIS ANDERSEN
GULDBERGVEJ 3
ODENSE
88