

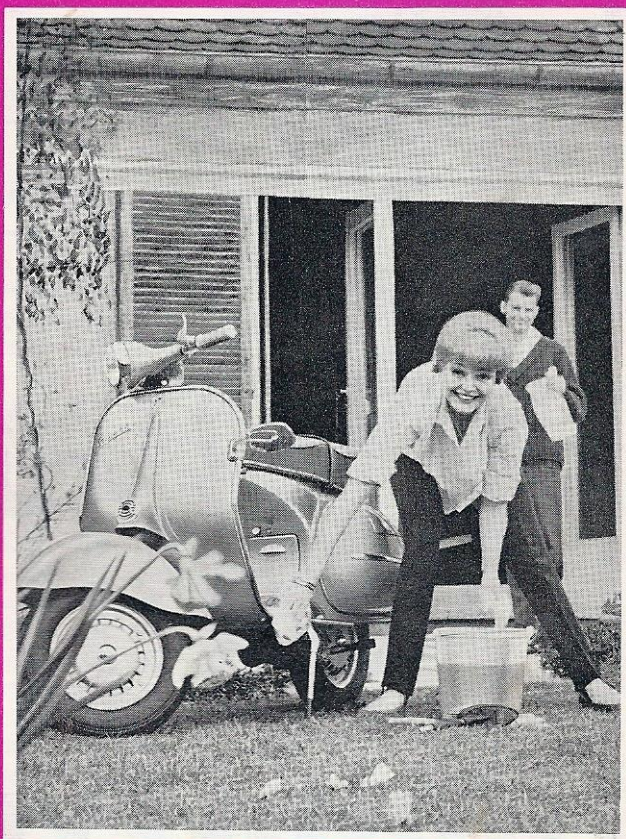


august 1966

13. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

DANMARKSMESTERSKAB

14. AUGUST

I NÆSTVED

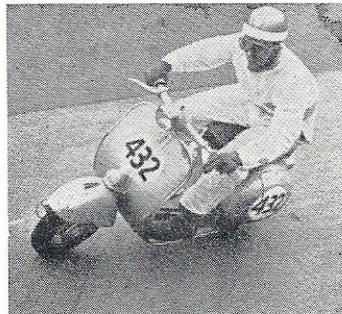
Anmeldelse inden 6. august.

Vespa Klub Danmark afholder Danmarks mesterskab på VESPA den 14. august i Næstved. Traditionen tro afvikles mesterskabet som et pålidelighedsløb plus efterfølgende gymkhana. For at gøre pålidelighedsløbet sportslig mere tiltrækkende er der indlagt små specialetaper, så ingen behøver at kede sig. Hvad angår gymkhanabananen kan oplyses, at der i år vil blive så mange varianter, at alle færdigheder i denne fornøjelige sportsgren vil få sin chance. Resultaterne i disse to discipliner giver tilsammen det placeringstal, hvormed konkurrenterne deltager i vurderingen til det individuelle mesterskab. Holdmesterskabet vindes af den klub, hvis tre deltagere sammenlagt har laveste point, og holdet vinder til sin klub en aktie i den meget eftertragtede vandrepræmie, som guldsmed Carl Nielsen for år tilbage lod fremstille. Den vindende klub får ret til at indgrave klubbens navn.

I pålidelighedsløbet er det tilladt at køre med observatør, men det forlanges, at den, der fører maskinen, også skal køre ved gymkhana. Overtrædelse af denne bestemmelse medfører udelukkelse fra bedømmelse. Som sædvanlig ved vort danmarksmesterskab er der et væld af præmier.

Organisationen af dette stævne er foretaget i samarbejde med Verner Hansen, Anders Jensen og Kurt Jensen, Vespa Klub Næstved i overensstemmelse med Vespa Klub Danmarks love.

Løbsledelsen består af Verner Hansen og Kurt Jensen samt undertegnede præsident, medens ansvaret for gymkhanabananen er lagt



på Anders Jensen. Start og opløb finder sted med udgang fra NÆSTVEDHALLEN, i hvis nærhed gymkhanabananen forefindes. For de medlemmer, der ønsker at komme til Næstved lørdag, er der mulighed for camping på pladsen lige ved NÆSTVEDHALLEN. Andre muligheder for indkvartering såvel som campingreservation kan bestilles ved henvendelse til Verner Hansen, Farimagvej 62, Næstved, telefon (03) 72 33 35 daglig, bedst mellem kl. 17,30 og 19,00.

Efter konkurrencen samles deltagerne til et stort kaffebord i NÆSTVEDHALLEN. Prisen for deltagelse i konkurrencer og for kaffebordet inklusive drikkepenge er kr. 15 pro persona. Anmeldelse skal, af hensyn til udsendelse af starttidspunkt og forholdsorder, være løbsledelsen i hænde *inden den 6. august*. Anmeldelse kan sendes på anmeldelsesblanket i dette nummer af Vespa Journalen eller på alm. brevkort til Verner Hansen, Næstved, efter ovenstående adresse.

Danmarks mesterskab på Vespa i Næstved er et sportsarrangement, der henvender sig til virkelige Vespa-entusiaster, det kan derfor ikke undre, at vi gerne ser Deres deltagelse.

På gensyn i Næstved den 14. august.

Hans Larsen,

Præsident for Vespa Klub Danmark.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efterses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
tåle millimeterprøven? Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

✱ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (0 61)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen

Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

KONGRESSEN



Vespa Klub Danmarks præsident Hans Larsen

Grundlovsdagen den 5. juni afholdt Vespa Klub Danmark sin ordinære kongres i Odense. Industripalæets smukke og stilfulde lokaler dannede rammen om de delegeredes arbejde, som bar præg af stadig levende interesse for bevarelse og udbygning af den landsvirksomhed, der udføres af VESPA KLUB DANMARK.

Præsidenten, brandmester Hans Larsen, Århus, gav i en udtømmende beretning de delegerede orientering om virksomheden i den forløbne 2 års periode. - Betragtet ud fra helhedens synsvinkel måtte præsidenten fastslå, at viljen til samarbejde under de betydeligt ændrede økonomiske vilkår havde været fremherskende hos langt den største part af vore klubber, og den afvigte kongresperiode har tydeligt vist et arbejde, som peger på den kendsgerning, at Vespa Klub Danmark står som det samlende midtpunkt for VESPA-idéens udformning i organisatorisk henseende. Præsidenten omtalte besværlighederne ved at holde sammen på medlemsskaren i de mindre og mere af-sidesliggende byer og fortsatte: På vor kongres i København 1955 fremkom jeg med

den tanke, at man med Vespa-forhandlerne som interesserede medarbejdere burde udnytte den bestemmelse, der er nedfældet i vore love og som siger, at medlemmer af Vespa Klub Danmark kan enhver blive, som kører Vespa. Den gang ønskede man ikke at gennemføre bestemmelsen i sin konsekvens. Som stillingen er i dag, vil det sikkert tjene alle parter, om interesserede VESPA-kørere kunne tegne medlemsskab direkte i Vespa Klub Danmark – dog ikke i byer, hvor der allerede findes en klub. Præsidentens forslag blev, efter korte bemærkninger, eenstemmigt tiltrådt. I en omtale af pinsestævnet i Århus, som iøvrigt havde fået ros fra alle sider, sagde præsidenten, at de enkelte klubber tilsyneladende ikke var klar over, at der foreligger en kongresbeslutning om, at det ikke er tilladt at afholde klubarrangementer, den dag Vespa Klub Danmark indbyder til landsarrangement. – De reviderede regnskaber for 1964 og 1965 blev gennemgået og kommenteret. – I beretningen om VESPA-JOURNALEN blev det klart, at bladet som alle andre fagblade kæmper med svære økonomiske problemer, men der var dog enighed om at søge bladets fortsatte udgivelse bevaret, idet man var på det rene med bladets betydning for både klubbers og landsorganisationens trivsel.

Beretningerne fra de respektive klubformænd gav et glimrende billede af stillingen ude omkring i landet. – Arbejdsvilje og entusiasme prægede de flestes beretning, og de få kritiske bemærkninger, som faldt, var alle rettet mod det ene mål at styrke og udvide Vespa-aktiviteten. Man ønskede gerne genoptaget arrangementer, som DANSK VESPA DAG, REGIONAL GYM-KHANA, et DM for orientering og et DM for gymkhana.

Præsidenten genvalgtes med akklamation, og som præsidiemedlemmer genvalgtes Mary Mortensen, Aalborg og Jørgen Løvendal, København.

Efter kongressen var Vespa Klub Danmark vært ved et smørrebrødsbord.



**BP
GAS**

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

KØR SIKKERT



PÅ MÆLK

INTERNATIONAL VESPA CAMPING

- GLADE PINSEDAGE I ÅRHUS -

Det var ikke uden store betænkeligheder, Vespa Klub Danmark gik i gang med forarbejderne til dette års internationale arrangement. Den inflatoriske udvikling i vort økonomiske liv rammer selvsagt også de områder, hvor vi skal planlægge, og selv med den mest omhyggelige kalkulation, vil der kunne fremkomme faktorer, som ikke kan forudberegnes. Måtte vejret arte sig således, at deltagerne kunne få den helt rigtige forårsoplevelse i skønt stykke Danmark – ville det være muligt at finde frem til et økonomisk grundlag, som kunne holde og samtidig tiltale fornuftigt tænkende, ville klubberne se bort fra særinteresser og ved deltagelse vise, at helhedens vel går forud for den enkeltes – ja, alle disse og mange andre spørgsmål stod åbne, da vi indbød til INTERNATIONAL VESPA CAMPING i Århus. Lad det være sagt med det samme, vi blev stort set ikke skuffet i vore forventninger.

En solfyldt og varm pinselørdag kom da henved halvanden hundrede til lejren i BLOMMEHAVEN, fik teltene rejst og indskrivningsformaliteterne bragt i orden, hvorefter tiden var kommet til aftenmad bestående af frisk smurte mellemadder fra »Special Smørrebrød«. Senere lørdag aften samledes man så om det store lejrål, hvor ÅRHUS BRANDMÆNDENES ORKESTER bød på klingende hornmusik.

Snart sænkede sig nattens stilhed over lejren medens en frisk brise fra Kattegats vover strøg ind over området legende med løvet i bøgetræernes kroner.

Pinsemorgen bød programmet på GYM-KHANA, som startede kl. 9,00. En indhegnet plads indenfor lejrområdet var stillet til rådighed for os, og her var rejst en bane med diverse forhindringer, bygget op på en

måde, som gav den hurtige og samtidig behændige kører sin chance.

Rundt om pladsen var rejst bannere fra de respektive lande under VESPA KLUB EUROPA. Resultatet i GYM-KHANA for damer gav præmie til følgende:

1. Lise Trautner, Aalborg 45 strp.
2. Mary Mortensen, Aalborg 50 -
3. Märta Hammerström, Göteborg 70 -
4. Elin Petersen, København.... 77 -

Resultaterne i Gymkhana for herrer gav præmie til følgende:

1. Sten Frederiksen, Odense 35 strp.
2. Mogens Knudsen, Odense 37 -
3. Gert Justesen, Odense 38 -
4. Kaj Nielsen, Sønderborg 39 -
5. Jens Petersen, København .. 40 -
6. Claus Reiner Hansen, Lübeck 40 -
7. Mogens Johansen, Horsens.... 40 -
8. Kurt Larsen, Odense 40 -

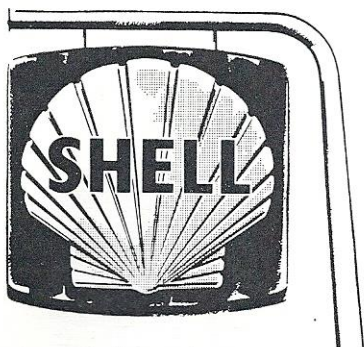
Omkring middagstid var konkurrencerne forbi. »Special Smørrebrød« bragte frisksmurt mad og CERES bryggeriernes velsmagende produkter blev uddelt.

Samme dags aftenfest var henlagt til den kendte og meget smukt beliggende skovrestaurant ØRNEREDEN. Festmiddagen begyndte kl. 19,00. Et orkester leverede taffelmusik, præsidenten holdt en kort tale og foretog uddeling af præmier.

I stjerneløbet præmieredes følgende udenlandske klubber:

1. Vespa Klub Kiel 4200 point
2. Vespa Klub Hamburg Blankenese 3480 -
3. Vespa Klub Lübeck 3060 -
4. Vespa Klub Göteborg 2460 -
5. Vespa Klub Hamburg 1160 -

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

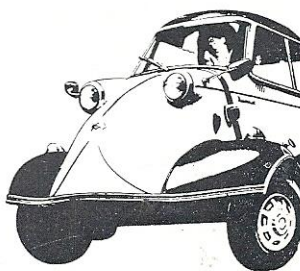
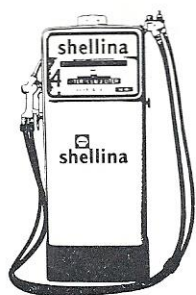
Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret.

Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Følgende indenlandske klubber fik præmie i stjerneløbet, som giver points på den måde, at antallet af deltagere fra den pågældende klub multipliceres med antallet af kilometer målt i luftlinie fra hjemsted til Århus.

1. Vespa Klub Sønderborg .. 5320 point
2. Vespa Klub Odense 4250 -
3. Vespa Klub København .. 3520 -

Og så tog danseorkestret fat. Det viste sig meget snart, at der var den helt rigtige kontakt. Orkestrets medlemmer havde den arbejdsglæde, som netop giver den rigtige stemning, og da der senere på aftenen blev givet et TYROLER-SHOW med march ud i skoven og andre fornøjelige påhit, var humøret på de højeste grader. - en pause i dansen og løjerne blev anvendt til afvikling af et lotteri med mange gevinster.

Det blev godt midnat inden denne fest sluttede, og i små klynger eller to og to vandrede man så hjem til lejren.

Mandag morgen kørte man i kortage til rådhuset, hvor Rudolf Jensen talte fra rådhusbalkonen og senere bød på cigarer og

cigaretter i den smukke og stilfulde byrådssal.

Nu gik turen til det verdenskendte købstadsmuseum »Den gamle By«. Under kyndigt førerskab af fru Ella, der er autoriseret guide for Århus Turistforening, blev deltagerne ført gennem de snævre gader og beså med levende interesse de århundredgamle bygninger. Ved middagstid var man tilbage i lejren, og præcis kl. 13,00 var kølevognen med smørrebrød på pletten.

Hen på eftermiddagen kaldte præsidenten til samling på lejrpladsen. Han takkede deltagerne for deres bidrag til et godt stævne og ønskede alle en god og sikker hjemrejse. Et forskjold til VESPA forsynet med de allerførste plaketter fra ind- og udland var blevet givet præsidenten af Erhard Rasmussen, Randers, med tilladelse til frit at anvende efter eget ønske. Præsidenten gav skjoldet til Vespa Klub Odense som den klub, der havde det største antal deltagere af de anmeldte klubber. 15 Vespa Klubber havde fundet vej til vort stævne, og der var stor enighed om, at det havde været glade pinsedage ved Århusbugten.

Anmeldelsesblanket til DM på Vespa den 14. august 1966.

Anmeldelse inden den 6. august.

Fører:

Adresse:

Passager:

Adresse:

Vespa politi nr.:

Startgebyr kr. 15,00 betales ved ankomst til Næstved. - Mødested NÆSTVEDHALLEN.

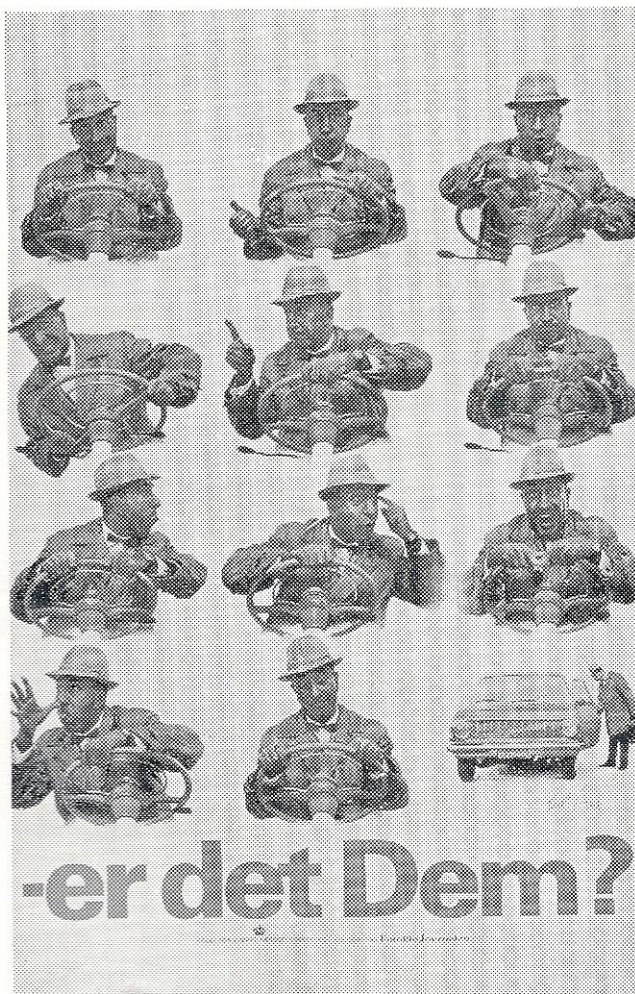
Ønskes kort Næstved 1512, pris 7 kr., sæt ☒ her ☐. - Vi erkender at være underkastet denne konkurrences tillægsregler.

Porto

Verner Hansen

Farimagsvej 62

Næstved



De fleste kender mennesker, der i privatlivet er både hyggelige og hjælpsomme, men som fuldstændig skifter karakter, når de får et rat imellem hænderne. De forvandles til ubehagelige, rethaveriske og hensynsløse motorbøller, der er en plage for deres omgivelser og oftest farlige at komme i nærheden af. – Det er så et samvittighedsspørgsmål, om denne beskrivelse også passer på en selv.

– Tegneren Kurt Ard, der er kendt for sine naturalistiske og morsomme illustrationer af mennesker i pudsige eller paradokse situationer, har tegnet en serie portrætter af en sådan bilist og stiller spørgsmålet: »Er det Dem«.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Vespa-Journalen bringer denne gang næstsidste artikel om orientering

Som allerede bekendt anvendes en »vinkelmåler« til brug ved vinkelmåling. Den kan købes i enhver velassorteret boghandel eller sportsmagasin. Prisen kan variere fra 75 øre til 20,00 kr. afhængig af, hvilken type og kvalitet man vælger. En virkelig første classes vinkelmåler til vort formål hedder »Bemik«, type NATO, og koster et sted mellem 15 og 20 kr. – dermed være ikke sagt, at en billigere udgave ikke kan benyttes, blot en fidus til en kærkommen fødselsdagsgave el. lign. Det var et lille sidespring, vi fortsætter nu med gennemgang af de køreorder, der selvfølgelig denne gang begynder med vinkelmåling, stadig benyttende marts-nummerets glimrende kort.

Køreordre nr. 5: Kør ad nærmeste offentlige vej til kontrol 5, der er beliggende 5400 m i retning 41° fra Marved Kirke. Ankomst fra NNØ. Køretid 15 min.

Forklaring: Vi anbringer vinkelmålerens centrum i midten af signaturen for Marved Kirke og sørger samtidig for, at vinkelmålerens nul ligger nøjagtigt nord. Dernæst trækkes en linie fra vinkelmålerens centrum og ud over strengen, der angiver

41° (denne må eventuelt forlænges). Ud af denne linie fra Marved Kirke afsættes 5400 m, og kontrollen er dermed fundet. Kontrol og rute opmærkes, som vi tidligere har lært. (Ca. 1350 m syd for e i Stubberup).

Køreordre nr. 6: Kør mellem s og e i Lerbæk Hse til kontrol 6, der ligger i retningen 197° og 3600 m fra kontrol 6. Ankomst mod ØNØ. Køretid 14 min.

Forklaring: De har ikke læst forkert, der står fra kontrol 6. Ræsonnement: Omvendt gradmåling. Afstanden ændrer sig ikke – hvis De fra kontrol 6 ser mod kontrol 5, kikker De i retningen 197° – vil De omvendt se fra 5 mod 6, må De vende Dem en halv omgang, som er 180°. Generelt skal De altså for at vende målingen korrigere med 180°, hvorved De i dette tilfælde, før De begynder udmålingen, ændrer opgaven til: Kontrol 6 ligger 3600 m i retningen $(197^\circ + 180^\circ)$ 17° fra kontrol 5. Opgaven løses derefter på samme måde

AKSEL THOMSEN



En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedelevetider – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa

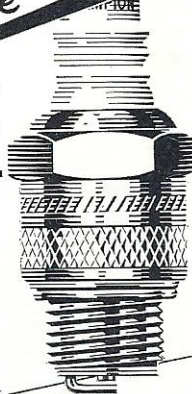
**Specialværksted
for scootere**

**Falstergade 2
Sønderborg**

Tlf. (044) 22271

CHAMPION

*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*

ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørsløvetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

som køreordre nr. 5. (Ca. 1300 m syd for s Gunderslev K).

Et godt huskeråd til brug ved »omvendt gradmåling« skal De have med på vejen. Når vinklen er fra 0-180°, lægges der 180° til, og er vinklen fra 180-360°, trækkes 180° fra. Husk det.

Vinkelmåling kan kombineres på en mængde forskellige måder, f. eks. i forbindelse med krydsmåling, liniemåling, kortudklip m. m. Brug Deres sunde fornuft og lad være at tage Dem af forskellige løbsleders mere eller mindre drilagtige påfund. Opgaver, hvori indgår vinkelmåling, er for det meste let løselige.

Køreordre nr. 7: Kør ad nærmeste offentlige vej til kontrol 7, der er beliggende lige langt fra pkt. 23 SSØ for ø i Bavelse Sö, s i Ollemose Hse og e i Hollöse. Køretid 10 min.

Forklaring: Denne opgaveform »tre-punktsmåling« er morsom, når den anvendes med fornuft. Fra pkt. 23 til midten af bogstavet s trækkes en linie, dernæst trækkes en tilsvarende linie stadig fra midten af bogstavet s til midten af bogstavet e – en tredje linie fra e til pkt. 23 kan også trækkes, men er ikke nødvendig for

at løse opgaven. Linien pkt. 23-s halveres samtidig med, at den vinkelrette oprejses i halveringspunktet (midtnormal). Samme operation udføres på linien s-e, og hvor disse midtnormaler skærer hinanden, ligger kontrol 7. I dette tilfælde ligger skæringspunktet uden for trekanten. Vil man have yderligere kontrol, kan man udføre samme operation på linien e-pkt. 23, men pas på ikke at overtegne kortet for meget. (Skelby skole).

Se på fig. 6 – først hvordan man oprejser den vinkelrette på en side ved hjælp af passer og lineal. Lidt over halvdelen af afstanden på linien K-N tages i passeren, dernæst sættes passerbenet i K, og en cirkelbue tegnes. Som det ses, er det ikke nødvendigt at tegne hele cirkelbuen, men kun et udsnit deraf, men husk, at det skal være på begge sider af linien. Samme operation med *absolut* samme afstand udføres med centrum i N. På samme måde halveres linien N-I. Træk derefter de to linier efter cirkelbuernes skæringspunkter, og De har kontrollen. Læg mærke til, at denne opgaveform kræver megen nøjagtighed – se på den stiplede figur hvor stor fejlen bliver – det kan godt have noget at sige under et OR-løb.

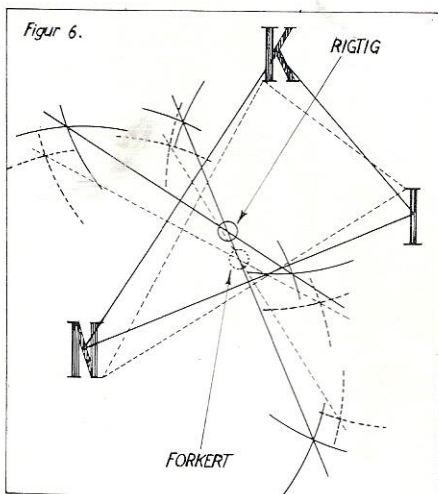
I næste nummer afsluttes med lidt om køretider og OR-grej.



EN BANEREKORD

Forud for det nylig kørte »Indianapolis 500 miles« løb kvalificerede den amerikanske champion-kører Mario Andretti sig til startplads nr. 1 ved at køre en omgang med en gennemsnitsfart på 267 km/t.

Andretti satte dermed en ny kvalifikationsrekord og førte senere fra start til mål i »100 miles National Championship«, der blev kørt i Millwaukee. Resultatet blev opnået ved hjælp af racerdæk, som Andretti har hjulpet FIRESTONE med at udvikle gennem tusinder af test-kilometer.



2 stævner i august

6. og 7. august: Week-end med udenlandsk deltagelse i Aabenraa.

14. august: Danmarks mesterskab i Næstved.



VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion af
Ella M. Larsen*



Program for september må være redaktionen i hænde senest den 12. august 1966.



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 3. august kl. 19,30: Vi gør de endelige forberedelser til vort store stævne.
Lørdag den 6. og søndag den 7. august løber

vort store trial- og gymkhanastævne af stablen. Der er udsendt indbydelser med detaljeret program til alle danske klubber, og vi forventer ligeledes deltagelse fra tyske klubber. Vel mødt i Aabenraa!

Onsdag den 10. august kl. 19,30: Badetur til Gøner. Medbring termokaffe og fodboldtøj. Endvidere aftaler vi nærmere om DANMARKSMESTERSKABET på VESPA, der afholdes i Næstved. - Se program andetsteds i journalen.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august: Til DANMARKSMESTERSKAB i Næstved.

Onsdag den 17. august kl. 19,30: Tur til Rødekro.

Søndag den 21. august kl. 13,30: 3. afdl. af klubmesterskabet i OR-løb. Start fra Storetorv.

Onsdag den 24. august kl. 19,30: Skovtur med termokaffe.

Onsdag den 31. august kl. 19,30: Vi kører til Kliplev.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 4. august kl. 19,00: Tur til Poulstrup sø med medbragt termokaffe.

Lørdag den 6. august er vi inviteret til week-end-tur til Aabenraa.

Torsdag den 11. august kl. 19,00: Tur til Rødhuse. Husk badetøj og termokaffe.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august skal vi til DANMARKSMESTERSKAB på VESPA i Næstved.

Torsdag den 18. august kl. 19,00: OR-løb. Medbring kort og sædvanligt grej.

Lørdag den 21. august: Week-end-tur til Tversted søerne. Teltudstyr og proviant medbringes. Nærmere besked om afgangstidspunktet.

Torsdag den 25. august kl. 19,00: Gymkhana.

Torsdag den 1. september kl. 19,00: Tur til Hammerbakker.

Der køres med styrthjelm og banner. Turene afgår fra Esso i Jyllandsgade. Evt. ændringer af programmet: se klubkasserne.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 3. august kl. 19,30: Vi kører til Løven, hvor vi nyder aftenkaffen på café »Terrassen«. Turleder: Freddy.

Lørdag den 6. og søndag den 7. august: Week-end-tur til Aabenraa, der afholder stort stævne. Afgang lørdag kl. 14,30.

Onsdag den 10. august kl. 19,30: Vi smutter en tur til Mols til »Hvide Koks«, hvor vi får varme æbleskiver. Turleder: John.



Vørner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
RANDERS



Lørdag den 13. og søndag den 14. august: Vi skal til DANMARKSMESTERSKABET på VESPA i Næstved. Se udførligt program andetsteds i journalen. Nærmere aftale om afgangstidspunktet aftales på en af vore ture.

Onsdag den 17. august kl. 19,30: Aftenturen går denne gang til Uglereden ved Stilling sø. Turleder: Peder Høst.

Søndag den 21. august kl. 10,00: Vi kører til Velling Koller og Himmelsbjerg. Madpakke medbringes. Eftermiddagskaffen drikker vi på Velling Koller.

Onsdag den 24. august kl. 19,30: Aftentur til Sølund ved Skanderborg. Thermokaffe medbringes. Turleder: Leif.

Lørdag den 27. og søndag den 28. august: Weekend-tur til Gals Klint ved Lillebælt. Afgang lørdag kl. 19,30. Turene startes fra Rådhusrampen.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 3. august kl. 18,30: Så er der gymkhanatræning.

Lørdag den 6. august kl. 13,30 fra Gravene: Nå, gutter, så kører vi orienteringsløb.

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Vi kører et sted hen for at snakke om den kommende week-end.

Lørdag den 13. august og søndag den 14. august: DANMARKSMESTERSKAB på VESPA i Næstved. Afgang lørdag morgen og formiddag. Der startes i 2 hold. Vi kører allesammen!!

Onsdag den 17. august kl. 19,30: Vi kører en tur ud i det fri, hvor Ib og Jørgen har fået en god idé!

Lørdag den 20. august og søndag den 21. august starter vi på en campingtur til Rømø. Afgang lørdag kl. 13,30. Husk pas!

Onsdag den 24. august kl. 19,00: Vi kører til den gl. grænsekro ved Christiansfeld.

Søndag den 28. august kl. 13,30: Vi kører til Aarø, og hver mand medbringer kaffe og brød.

Onsdag den 31. august kl. 19,00: Vi kører en tur ud i det blå, Jette og Hans Jørgen har et godt forslag.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 4. august kl. 19,15: Aftentur med Elin i Kongelunden. Thermokaffe og brød medbringes. Mødested: Det gl. Grønttorv.

Tirsdag den 9. august kl. 19,00: Gymkhana på Duebanen, Sdr. Fasanvej. Sidste afpudsning inden DM.

Søndag den 14. august: DANMARKSMESTERSKAB i Næstved. Se programmet andetsteds. Løbet gælder også som 3. afd. af SM.

Lørdag den 20. august kl. 15,15 mødes vi ud for

Fiat på Gl. Køgevej for at køre på campingtur sammen med Køge.

Tirsdag den 30. august kl. 19,15 giver vi Poulsen endnu en chance til at finde Løjsøen. Thermokaffe medbringes, men klubben giver brød. Mødested: Gl. Grønttorv.

VESPA KLUB KØGE

holder ferie i august måned, men erindrer om DANMARKSMESTERSKABET i Næstved søndag den 14. august. Se program andetsteds og send din anmeldelse ind omgående.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 10. august kl. 19,00: Vi kører ud til Gulerodshuset og snakker om DM. Alle, som ikke har tilmeldt sig i løbet, har vi brug for til kontroller. Mødepligt for disse.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august er dagene for DANMARKSMESTERSKABET's afholdelse i vor by. Vi håber på et godt stævne og siger velkommen til vore klubkammerater fra hele landet.

Onsdag den 17. august kl. 19,00: Vi kører ud og hygger os efter DM, og det bliver med thermokaffen.

Onsdag den 24. august kl. 20,00: Generalforsamling hos konditor Nørgaard. Dagsorden: 1) Valg af fdirektør. 2) Beretning. 3) Regnskab. 4) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 5) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlet på GF, må være formanden i hænde senest 8 dage før. Der vil ikke blive udsendt yderligere meddelelse om generalforsamlingen.

Onsdag den 31. august kl. 19,00: Skumsprøjt og havbrus. Vi tager med Kaj på fisketur. Start fra Omøvej kl. 19,00.

VESPA KLUB ODENSE

Mandag den 1. august kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 4. august kl. 19,00: Arvid har fundet nogle kønne veje, vi ikke kører på til daglig. Medbring thermo.

Mandag den 8. august kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 11. august kl. 19,00: Med Anders i spidsen kører vi ned til den hyggelige lille by Glembsbjerg, hvor der er dækket op til fælles kaffebord.

Søndag den 14. august: DANMARKSMESTERSKABET i Næstved. Vi regner med stor tilslutning, alle skal være med i forsøget på at vinde plaketten. Samlet afgang efter nærmere aftale.

Mandag den 15. august kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 18. august kl. 19,00: Opdagelsesrej-

Gør som familien Sikker - gå til



BALTICA

FORSIKRING

se Fyn rundt på 2 timer. Vi følger kendte eventyreres spor til farefulde og spændende steder. Sørg for at få sporsansen i orden, her er lagt op til en spændende tur. Medbring thermo.

Lørdag den 20. august kl. 14.30: Campingtur til Lundeberg, her vil blive afholdt en festlig konkurrence.

Mandag den 22. august kl. 18.30: Gymkhana.

Torsdag den 25. august kl. 19.00: Tur til Flyvesandet, de mest modige medbringer foruden thermo også badetøj. I år skal vi ikke have haresteg og buler i scooteren, Günther kører foran og holder øje med skarpe sving.

Mandag den 29. august kl. 18.30: Gymkhana.

Torsdag den 1. sept. besøger vi på utallige opfordringer Albanibryggerierne.

Vi regner med at afholde klubmesterskab i OR og gymkhana 17. og 18. sept. og beder interesserede allerede nu reservere dagene. Udenbys deltagere er velkomne - se næste journal. Tilmeldelse hos formanden Gert Justesen, Buen 18, Bullerup pr. Agedrup.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 3. august kl. 19.30: Vi mødes alle på Viebæltet og kører over i Smørmosen og spiller minigolf. Der er fine præmier ved sommerens afslutning. Medbring thermokaffe og badetøj.

Lørdag den 6. august kl. 14.00: Week-end tur. Vi tager ud til Karens mor i Fjellebroen. Medbring campingudstyr og proviant. De, der gerne vil på campingpladsen fra morgenstunden, finder selv vejen derud.

Onsdag den 10. august kl. 19.30: Minigolf i Smørmosen. Thermo og badetøj.

Lørdag den 13. august og søndag den 14. august er der DANMARKSMESTERSKAB i Næstved. Du skal vel med derover. Husk at tilmelde dig omgående. Vi taler sammen om afgangstidspunktet.

Onsdag den 17. august kl. 19.30: Minigolf i Smørmosen. Det er næstsidste gang, så nu må du være med. Thermo og badetøj medbringes.

Lørdag den 20. august kl. 14.00: Afslapningsweek-end tur til Thure, hvor der skal være en dejlig campingplads ovre ved Gråsten. Medbring teltudstyr og proviant.

Onsdag den 31. august kl. 19.30: Så har vi sidste aften i minigolf, og vi skal se, hvem der skal have præmierne. Vi slutter af med kaffe på Gråsten badehotel.

Vi gør allerede nu opmærksom på vort store ålegilde lørdag og søndag den 10. og 11. sept. Reservér dagene og se næste måneds program.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Lørdag den 6. august kl. 14.00: Aabenraa har inviteret os til stævne med gymkhana og trial. Deltagergebyret udgør kr. 31,00 + kr. 2,00 for hver af disciplinerne.

Lørdag den 13. august kl. 14.00: Det årlige DANMARKSMESTERSKAB på VESPA i Næstved. Vi skal naturligvis allesammen med. Deltagergebyret er kr. 15,00 pro persona. Tilmeldelse kan ske til formanden senest den 6. august kl. 20. Se endvidere program andetsteds og benyt evt. anmeldelsesblanketten.

Torsdag den 24. august kl. 19.00: Vi tager atter ud på en af vore hyggelige aftenture medbringende pølser og thermokaffe.

Søndag den 28. august kl. 14.00: Alice og Jokum har lavet alle tiders OR- og gymkhanaløb. Der skal medbringes kort over Sydals 1:40.000 samt kr. 3,00 til startgebyr. Der er teoriprøve før start samt kontrol af VESPA. Løbets længde er ca. 40 km. Mød op!

Alle ture udgår fra Kirketorvet, og man kører med styrthjelm, klubbanner og -dragt.



TALER MAN
I DAG OM



VI HAR DE
NY 1966

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
Tal nu med autoriseret forhandler

KRESTEN AARUP
Telf. (08) 137524 — Telf. (08) 120549
Niels Ebbesensg. - AALBORG



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Sammenligninger kan være gode til at skabe forståelse for de fleste problemer. Vi læser med forfærdelse om ofrene på de mange krigsskuepladser, men vi ved ikke at der hver dag dræbes 1000 mennesker i trafikken rundt omkring i verden. Den 18. april 1864 er den historiske dag for slaget ved Dybbøl, hvor 800 gode danske mænd satte livet til medens 900 soldater lå sårede på bankerne i deres kamp for Danmark.

I dag - 100 år efter - dræbes der i det fredelige Danmark årligt over 1000 mennesker i trafikken, og 25000 bliver årligt kvæstet. Dette betyder, at ambulancer hele døgnet rundt er på vej til eller fra ulykkessteder.

Og for ikke at tale om de menneskelige tragedier, men også om, hvad disse ulykker koster samfundet - ja, så er det en kendsgerning, at færdselsulykkerne koster 60 kr. i sekundet dag ud og dag ind, år ud og år ind, sagde Ulrik Duurloo i et radioforedrag pinselørdag.

Vespa Klub Odense's afholdte kasserer, Mogens Knudsen, blev den 23. juli 1966 viet til frøken Lis Andersen, der også er medlem af klubben. Vi ønsker hjertelig til lykke.

Den hollandske Vespa Klub Enschede afholdt i pinsedagene et stort stævne i anledning af klubbens 10 års fødselsdag. Stævnet havde samlet 395 deltagere fremmødt på 276 VESPA. Foruden de rent selskabelige arrangementer var der konkurrence i TRIAL, som havde 50 starter, og GYM-KHANA, der havde 70 starter.

Vespa Klub Italien har 25 og 26 juni afviklet sit VESPA-Mesterskab, der i år formede sig som et 1000 km. pålidelighedsløb med start fra universitetsbyen Urbino over San Sepolcro, Bibbiena Firenze, Siena, Orvieto, Terni, Rieti, L'Aquila, Pescara, Teramo, Ascoli, Fano og Pesaro med opløb i Urbino. Vinderen af det krævende løb blev den 23-årige GIOVANNI BARTOLI fra Milano. Der var blandt de 75 kørere deltagelse fra udlandet, blandt andet een fra Sverige. Den første udlænding, der blev placeret, blev nummer 18. Det var svejtseren LEO ZWEIFEL.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

Larsen
27. juli 1966

88
FRIJNS BOGE
ROSENKANTZ
HR MOGENS KNUDSEN