

september 1966 13. årg.

Vespa-

JOURNALEN

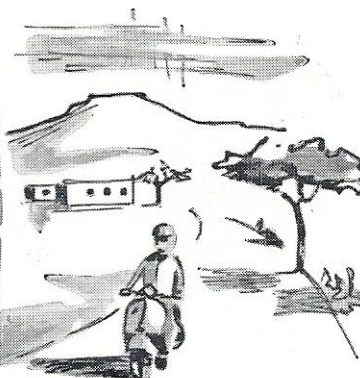


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

O-R-løb - en dejlig sport på Vespa

En ikke uvæsentlig faktor ved OR-løb er køretiden, der som bekendt benyttes til strafpoints-udmåling. »Dyrest« er det at komme for tidligt – så tag hellere god tid til at løse opgaverne, og kør frem for alt den rigtige vej (der kan stå en hemmelig rute- eller tidskontrol, måske flere, der er dyre at miste), og tag hellere de forholdvis få »prikker«, som en for sen ankomst giver.

Kør altid med omtanke, selv om De eventuelt er sent på den. Chancekørsel er farlig og fremmer på ingen måde folks i forvejen dårlige forståelse af motorsporten i Danmark. Benyt den rutine, De opnår ved orienteringskørsel (ofte dårlige veje m. m.) til at foregå andre færdselslister med et godt eksempel – kend færdselsreglerne og benyt dem, vis hensyn – og husk altid, at De befinder Dem i en konkurrence, hvor Deres viden i forbindelse med kørsel og fysiske anstrengelser er det primære, og at De *ikke* befinder Dem på en lukket væddeløbsbane, hvor trænede køreere forsøger at få deres køretøjer til at yde det næsten umulige.

Som vi har lært, kan afstanden fra kontrol til kontrol hjælpe ved løsningen af køreordrer. Gør det altid til en vane at omregne køretiden til meter, og mål derefter på kortet, om den optegnede rute har den længde, der er angivet i køreordren – ellers må andre veje findes.

Den mest almindelige gennemsnitshastighed ved OR-løb er 30 km/t., og det vil sige, at man skal være 2 min. om at køre 1 km. Har man fået opgivet en køretid på 30 km/t., må man derfor dividere med 2 for at få længden – omvendt hvis længden kendes gange med 2 for at få køretiden. Får man opgivet en anden gennemsnitshastighed, må man dividere hastigheden op i 60 og får så, hvor mange minutter 1 km må tage. Eks.: $60/40 \text{ km/t.} = 1,5$, d.v.s., at man skal være $1\frac{1}{2}$ minut (90 sek.) om at køre 1 km.

Er motororienteringssporten en dyr hobby? Både ja og nej. Bilorienteringsløb er dyre at deltage i – dyre startpenge og et væld af mekaniske og efterhånden også elektroniske hjælpemidler – for at have en nogenlunde placeringsmulighed. Ved Vespa-orienteringsløb er de billige startpenge og de relativt lave benzindugifter en betydelig fordel, og dertil kommer de små og billige hjælpemidler, der er nødvendige for at løse opgaverne. Jeg vil lige nævne disse hjælpemidler, så kan De jo selv dømme, om pengepungen slår til. For det første må man have et kortbræt (masonitplade ca. 25×35 cm) og eventuelt et stykke celluloid eller plastik til at dække kortet med i dårligt vejr, 3-4 blyanter (evt. farvestifter), viskelæder, en passer, en lineal (ca. 20 cm med millimeterinddeling), en gradmåler og sidst, men ikke mindst en god lommelygte. Ud over et stykke pergamentpapir, kort (kan bruges flere gange) og ovenstående én-gangsrekvisitter behøver man kun gå-på-mod, godt humør samt en Vespa, der er i orden fra a til z. Vespa-speedometeret, der har 100 m-tæller, er en fortræffelig trip-tæller. Skriv altid tallet ned og kontroller på den måde afstanden fra kontrol til kontrol – hvis De kører den rigtige vej, er det et glimrende hjælpemiddel.

Meget vand er løbet i stranden, siden vi i Vespa-Journalen begyndte denne artikelserie om OR-løb. Kun de grundlæggende regler har været medtaget, men ved anvendelse af en smule sund og klar tankegang kommer man langt.

Til slut 5 lette opgaver. Prøv at løse dem!

Opgave nr. 1:

På et 1:40.000-kort har vi en strækning, der er målt til 13 cm. Hvor mange meter er det på kortet?

Opgave nr. 2:

Vi skal køre en strækning på 35 km med

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efferves - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
tåle millimeterprøven? - Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 2915

★ Godthåbsvej 109 A
GO 2991

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (061)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODT FOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

25 km/t. i gennemsnitsfart. Hvor længe
skal vi være om at køre de 35 km?

Opgave nr. 3:

Hvor mange grader (°) er 5600 ts?

Opgave nr. 4:

På et 1:20.000-kort har vi en strækning,
der er målt til 27 cm. Hvor mange meter
er det på kortet?

Opgave nr. 5:

Hvor mange streger er der normalt i
signaturen for mindre bondegård på et
1:100.000-kort?

Sax.



Eurovespa 1966

Fra Danmark deltog Alice og Gerd fra
Sønderborg, Denge fra Åbenrå, Per fra Ran-
ders og Steen fra Odense. For ikke at skulle
køre kortege den lange vej startede vi i
hold. Alice og Gerd kørte direkte til Rimini,
hvor fru Ella og præsidenten boede inden
stævnet i Firenze. Carl kunne ikke få fri,
før 3 dage før stævnet, så han kørte solo
den lange vej. Per og jeg fulgtes fra Kiel,
og det krævede virkelig stædighed at køre
gennem Tyskland og Østrig i kulde og regn.
På turen boede vi 2 dage ved Gardasøen,
hvor vi oplevede at se den stedlige politi-
betjent i aktion på »Vespa G. S.«. Efter en
skøn tur ad »Auto Strada del Sole« mødtes
vi på Piazza Vittorio Veneto med Vespa-
kørere fra 13 europæiske lande. Alle vore
folk var kommet frem uden uheld, og der
var mange glædelige gensyn med udenland-
ske Vespa-kammerater. Vi blev indkvarteret
på et 1. kl. hotel, hvor vi også spiste. Lør-
dag aften var der rundtur i byen, og vi
sluttede med et besøg i Vespa Klub Firen-
zes dejlige klubhus, hvor der var servering
fra baren. I den dejlige gårdhave blev der
handlet med plaketter, og snart havde vi en
rigtig samling. Desværre blev Denge
(Carl Wessel) alvorligt syg og kom på ho-
spitalet samme nat. Søndag deltog vi andre

i kortegekørsel og middag uden for Firenze. Efter middagen var der præmieuddeling på *Palazzo Vecchio*. Præsidenten for V. K. Danmark modtog Vespa Klub Mondials æresplakette.

I sin tale takkede *Tassinari* for den ånd, der herskede blandt Vespa-folket og for den velvilje, deltagerne havde vist stævnet og dermed var *Eurovespa* i *Firenze* 1966 slut.

Herefter besøgte vi Denge på hospitalet og fik hans Remo forsikring, så vi kunne ordne hans hjemtransport. Mandag kørte præsidentparret til Åbenrå, hvor de underrettede Carls familie om sygdommen. Alice og Gerd tog til Gardasøen, og da vi ikke kunne hjælpe Denge yderligere, fortsatte Per og jeg til Savona ved Middelhavet; her havde vi et par dejlige dage, inden turen gik gennem Svejts tilbage til Danmark, hvor vi deltog i V. K. Københavns Regnemark-Railly. Vi lærte meget på den 4500 km lange tur, Vespaen er som skabt til bjergkørsel, og den klarede sig aldeles strålende på de stejle stigninger, som Sct. Gothard-passet byder på. På så lange ture er det vigtigt, at man anbringer den tunge bagage foran og så lavt som muligt, og desuden at have sin rejseforsikring i orden.

Steen Frederiksen.



En festdag i Fredericia

Fredag den 19. august blev en festdag af de helt store i Fredericia. Det var dagen for indvielsen af SHELL raffinaderiet, et anlæg, som har kostet den nette sum af 285 millioner kroner. Ved indvielseshøjtideligheden talte A/S Shells administrerende direktør H. M. C. van Oosterzee, som takkede for godt samarbejde med handelsministeren og for den imødekommenhed, bystyret i Fredericia havde udvist. Blandt de mange indbudte sås trafikminister Kaj Lindberg og justitsminister K. Axel Nielsen.

SHELL havde i dagens anledning skænket et beløb på 100.000 kroner til idrætsforeninger i Fredericia.



CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.



KØR SIKKERT



PÅ MÆLK

Og så sagde han

»Et motorkøretøj må ikke føres eller forsøges ført af nogen, der har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at føre et motorkøretøj på fuldt betryggende måde«.

Denne paragraf i færdselsloven er vore VESPA-kørere sikkert fortrolig med, men når 5000 motorførere her i landet sidste år blev dømt for spirituskørsel og tilbragte ikke mindre end 150.000 dage i danske fængsler, er der noget, der er helt rivende galt.

Når man har drukket selv et meget lille kvantum spiritus, har man vanskeligere ved at koncentrere sig om noget bestemt i mere end få sekunder ad gangen. Alene denne kendsgerning vil sikkert overbevise Dem om, at man med blot en enkelt drink bag vesten ikke kan køre på fuldt betryggende måde, har direktør Duurloo sagt i et radioforedrag. Lad det mane til eftertanke.



Hvert år udpeger Rådet for Større Færdselssikkerhed en politimand, der har gjort et særligt fortjenstfuldt arbejde i Rådets interesse for at tildele den pågældende et rejsestipendium på kr. 1.500,-.

Dette stipendium er en gave til Rådet fra en privat organisation, der ønsker at være anonym. Det er meningen, at den politimand, som modtager stipendiet, skal foretage en rejse til en by i udlandet for at sætte sig ind i færdselsforholdene, navnlig med henblik på at studere, hvorledes færdselsoplysningen og -propagandaen bliver gennemført.

En af de vægtigste grunde til at uddele rejsestipendiet er, at mange politifolk landet over på eget initiativ i deres fritid ofrer megen arbejdskraft på færdselssikkerhedsarbejdet.

I år blev rejsestipendiet tildelt politiassistent Poul Dinesen, Faaborg, og han fik det for det forbilledlige færdselssikkerhedsarbejde, han har udført i skolerne i Faaborg politikreds.

S.M. i Gøteborg

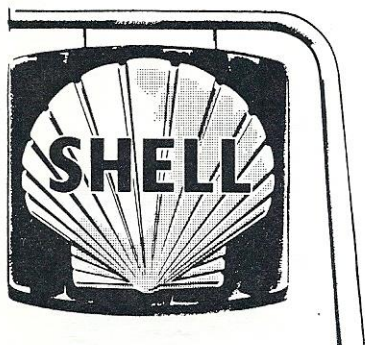
Atter i år var der dansk deltagelse i det svenske mesterskab i rally. I år stod Vespa Klub Gøteborg for det i alle måder vellykkede arrangement, der også omfattede mesterskab i gymkhana og festmiddag med præmieuddeling.

Selve løbet, der var 275 km langt, var lagt i området nord for Gøteborg, og vejene var en konstant veksling af grus og asfalt og med en stor del på meget smalle veje med mange sving, med gennemsnitshastigheder på 40 - 45 og 50 km/t. Svensk mester blev Per Robertson, Vespa Klub Gøteborg. Danske deltagere var Jens Degn Johansson, Georg Norup og John Hviid og med placeringer i samme rækkefølge.

Festmiddagen var henlagt til en fornem restaurant med udsigt over vandet, og der blev serveret en dejlig middag for de godt 100 deltagere. Efter middagen blev der danset, og da kaffen var serveret, foretog præsidenten for Vespa Klub Sverige den omfattende præmieuddeling, og efter en kort hyggestund med vore venner måtte vi bryde op kl. 24 for at køre hjem, da vi jo skulle til Næstved for at køre DM om søndagen.

J. H.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



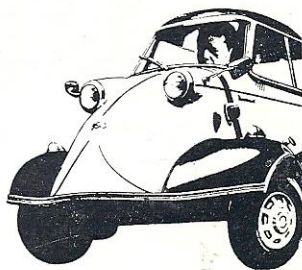
Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret. Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Danmarksmesterskab

Dette Danmarksmesterskab var helt fantastisk, forhåbentlig har flere klubber fået smag for, hvordan et løb skal laves, sagde en af de halvt hundrede deltagere i Vespa Klub Danmarks landsarrangement i Næstved den 14. august. Vel tilrettelagt og perfekt afviklet kan uden overdrivelse siges om stævnet, hvis organisation var lagt i hænderne på Vespa Klub Næstved.

Holdkonkurrencen blev vundet af Vespa Klub Odense med et pointstal så lavt som 6. På andenpladsen kom Vespa Klub København med 15 points.

Danmarksmester blev Steen Frederiksen med Susanne Peistrup, Odense, som observatør. Der var pokal og sølvplade til følgende:

1. Steen Frederiksen/Susanne Peistrup, Odense.
2. Geert Justesen, solo, Odense.
3. Palle Jensen/Mogens Jensen, Odense.
4. Jørgen Jensen/Jens Degn Johansson, København.
5. Jens Pedersen/Finn Justesen, Kbhvn.
6. Georg Norup/John Hviid, København.
7. Jan Engholm/H. Fabian, Åbenrå.

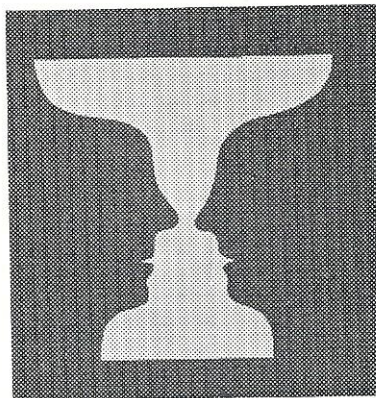
Stævnet var begunstiget af det gode vejr.

I *Næstvedballen* var der arrangeret stort kaffebord, og her uddelte præsidenten præmier og takkede såvel deltagere som arrangører for den indsats, hver på sin post havde ydet.

Kieler-Woche

Der var i år lagt op til et godt stævne, idet der samtidig med det sædvanlige Kielerstævne afholdtes en afdeling af det tyske Trialmesterskab. Lørdag aften kørte vi i busser ud til en restaurant ca. 10 km uden for Kiel, hvor spisningen og Vespaballet afholdtes, her blev resultatet for stjerneløbet også bekendtgjort, og det blev V. K. Odense foran V. K. Ålborg og V. K. Randers. Søndag kørtes gymkhana på en meget vanskelig bane, i holdturneringen vandt V. K. Åbenrå foran V. K. Odense, og i det individuelle

løb blev det ligeledes en Åbenrå-kører foran en Odense-kører. Der var fra Danmark deltagere fra København, Sønderborg, Åbenrå, Haderslev, Randers, Århus, Ålborg og Odense, desuden var der klubber fra Holland, Belgien og hele Tyskland.



Må vi bede Dem om lige et øjeblik at se på klicheen over denne artikel. Hvad ser De, spørger vi, og De svarer: Jeg ser en sort-hvid tegning af en vase. Men beder vi Dem om at se nøjere på denne tegning, så vil De pludselig opdage, at den også kan ses som 2 ansigter, der er vendt mod hinanden. Vælger man nu at se vasen, kan man ikke samtidig opfatte ansigterne, og vælger man at se ansigterne, kan man ikke samtidig opfatte vasen.

Dette eksempel kan overføres til trafikken, hvor man overser de faremomenter, der jævnligt opstår hvis man vender opmærksomheden mod noget, der ikke har betydning for trafikken afvikling.

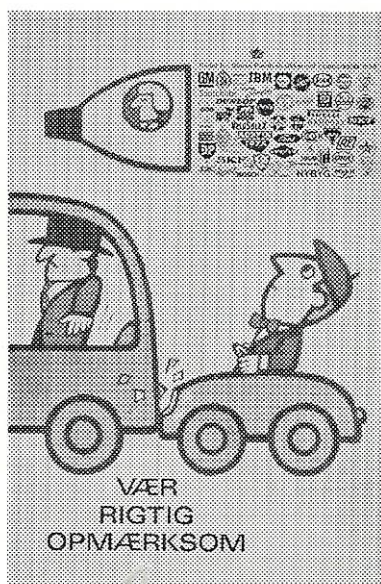
Det drejer sig f. eks.

- om den søde pige på fortovet, som distraherer en cyklist,
- om bilisten, der i flere sekunder har blikket rettet bort fra kørebanen, fordi han tænder en cigaret,
- om bilisten, der generes af en raslelyd i vognen, og som forsøger at lokalisere den, medens han kører,
- om fodgængerens, der får øje på en be-

stemt butik på den modsatte side af gaden og derfor går ud på kørebanen uden at se sig for, og

- om manden, der har haft et skænderi med konen og derfor kører som døv og blind igennem trafikken.

Ja, der kunne nævnes mange flere eksempler, men lad os blot slå fast, at det gælder om at *være være rigtig opmærksom*, således som tegneren Ib Antoni skriver det på sin humoristiske plakat, der viser en motorkører, hvis opmærksomhed fanges af et rumskib, hvorfor han ikke samtidig kan være opmærksom på vejtrafikken.





Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**

★

**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

Week-end i Aabenraa

Vespa Klub Aabenraa holdt i weekenden før vort Danmarks mesterskab på Vespa internationalt stævne på dyrskuepladsen i Aabenraa og på en bane ved Søgård-lejren med stor deltagelse fra udlandet, idet der foruden en del danske ryttere, også var flere fra Vesttyskland, Holland, Belgien og Sverige. Man havde gjort et stort stykke arbejde med anlæggelse af banerne til Gymkhana- og Trialløbene. For Aabenraa-klubben var det en fortjent fjer i hatten, at hele arrangementet klappede perfekt. Trialløbet var i øvrigt det første overhovedet, der er blevet kørt herhjemme på scooter. I Trialløbet viste de tyske gæster stor overlegenhed, men flere af danskerne overraskede glædeligt.

Af hensyn til styrkeforholdet opdeltet resultatlisten i rene danske og rene udenlandske.

Stævnet begyndte lørdag med holdmesterskab. Den danske gruppe blev vundet af Odense med Haderslev som nr. 2, og Sønderborg blev nr. 3. Resultaterne for udenlandsk gruppen blev: Nr. 1, Gütersloh. Nr. 2, St. Töniz. Nr. 3, Kiel.

Søndag formiddag kørte man først Gymkhanaløb på dyrskuepladsen i Aabenraa, og her blev resultaterne:

Udlandet: Nr. 1, Heinz Bürner, Bergen, 153 strafpoints. Nr. 2, Sigfred Hermann, St. Töniz, 176. Nr. 3, E. Latschi, Lübeck, 197.

Indlandet: Nr. 1, Sten Frederiksen,

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Odense, 138 strafpoints. Nr. 2, Kurt Jes-
sen, Haderslev, 245. Nr. 3, Gerd Jochim-
sen, Sønderborg, 259. Nr. 4, Jørgen Thrane,
Haderslev, 268.

Trialløbet blev afviklet ved Søgård-lejren
i strålende vejr. Her blev resultaterne:

Udland: Nr. 1, Hans Joachim Hühne,
Kiel, 108 strafpoints. Nr. 2, Peter Soltau,
Blankenese, 130. Nr. 3, Sigfred Hermann,
St. Töniz, 218, alle var fra Tyskland. Præ-
mieuddelingen fandt sted på »Folkehjem«.



Jeg - et raffineret molekyle

Jeg kunne have gjort lige så megen gavn
som et stænk rensmiddel, og havde jeg
fået chancen, havde jeg valgt det - så bliver
man ikke brændt. Men vi molekyler i olie-
industrien har ikke noget valg, så hvad
nytter det at ønske?

Nok om det; det var ikke som benzol-
molekyle, jeg kom til verden. Engang for
mange år siden blev jeg forskanset i celle-
væggen på et af disse små gemene plank-
ton. Det er, som De ved, en gammel, gam-
mel historie om død på havbunden, begra-
velse i sandet og knusning i småstykker af
tonsvis af klipper. Alt, hvad der blev til-
bage af mig, var et tetradekanmolekyle med
en god stærk kæde og fjorten kulstofatomer
hæftet på.

Alle disse millioner af år lå jeg så der i

klippehulrummet sammen med mine kolle-
ger og passede mig selv, indtil pludselig
disse fyre kom med deres bor og begyndte
at trænge ned til os ovenfra. Nå, det næste,
jeg husker, var, at jeg blev hvirvlet gennem
en rørledning og derefter plasket ned i et
tankskib. Der var millioner af os ombord -
lige fra disse store lårne asfaltmolekyler
med helt op til 50 kulstofatomer og ned til
de rørende små gasmolekyler med kun to
eller tre kulstofatomer. Der var endog nog-
le svovlmolekyler, men jeg gjorde mit bed-
ste for at holde mig fri af dem - de stank.

Det var en behagelig rejse, så længe den
varede, men det var ikke noget paradys, der
ventede forude. Nej, det var raffinaderiet;
og hvis De har blot den mindste smule
sympati for råoliemolekyler, så er her lej-
lighed til at fælde en tåre. De lod os være
alene nogle få dage i en råolielagertank, der
havde en stor muslingeskal tatoveret på
brystet. Dernæst, blot ved et tryk på en af
deres automatiske knapper, for vi af sted

AKSEL THOMSEN


En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reserveredele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa

**Specialværksted
for scootere**
**Falstergade 2
Sønderborg**
Tlf. (044) 222 71

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*


ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION
- verdens mest solgte

til den primære destillationskolonne og – huuuuu – lige ind midt i en brændende hed ovn!

Hvert molekyle måtte klare sig selv, alle kæmpede for at komme ud, før vi var forkullet til aske. Disse klodsede fuelolie- og asfalmolekyler var ikke levnet noget håb – alt for tunge til at kunne undslippe sank de ned på bunden til en sammenfiltret sort masse. Men resten af os forduftede op gennem destillationskolonnen, som om vi havde vinger, og jo højere vi kom op, jo koldere blev det, lige indtil kun benzinen og de rørende små gasarter kunne komme videre. Lykkeligvis havde imidlertid myndighederne anbragt bakker til at samle os op i, og vi fandt alle hver for sig den rette hylde i kolonnen. Da de endelig havde fået skilt os ad, tog de os ud fra bakkerne, og vi var så klar til den næste tur i karrusellen.

Hvis det bare var blevet derved, var vi nu blevet til en beundringsværdig dieselolie til skibe og lastvogne, men det, de havde brug for, var benzin. Som følge deraf blev vi dømt til den katalytiske »krakker«, hvilket er omtrent den hårdeste dom, et molekyle i olieindustrien kan få, og det til trods for at den er mere human end gamle dages termiske »krakker«; i det mindste sørger katalysatoren for, at trykket ikke er for højt.

Nå, de fordampede os i ovnen og sendte os ind i reaktoren, som derefter blev belejret af en hvirvelvind af katalytisk pulver. Øjeblikkelig fandt jeg mig selv brutalt angrebet af et af disse pulverkorn, som holdt mig fast på dets overflade og begyndte at »krakke« mig i to dele, ganske som om jeg var en stump gammel snor, der blev klippet i. Og hvor jeg før havde været et nobelt tetradekanmolekyle fjorten kulstofatomer langt, hvad var jeg så nu – et sølle oktanolmolekyle med otte kulstofatomer og et endnu mindre sølle hexanmolekyle med kun seks. Det var en god handel for den gamle katkrakker!

Jeg så aldrig min oktandel igen, men så vidt jeg ved, er den arme stakkel blevet

omdannet til vand og kuldioxid i en af disse forbrændingsmotorer.

Det var dog ikke længe, jeg fik lov til at være hexanmolekyle, for før jeg kunne nå toppen af reaktoren, blev jeg igen hægtet på et af disse fjendtligsindede korn af katalytisk pulver, som afførte mig seks af mine brintatomer og bukkede enderne sammen på mig, hvorefter jeg ganske uhojtideligt var blevet omdannet til et benzolmolekyle. Ikke at jeg havde noget imod det, for skønt benzol kun har seks kulstofatomer, er det dog i det mindste dejligt aromatisk. Endelig lykkedes det mig at kravle ud af toppen af krakkeren uden yderligere bagholdsangreb, og her fandt jeg mig selv i selskab med andre benzolmolekyler samt nogle af disse rørende små gasmolekyler. En tåbeligt sammensat blanding kunne man indvende, og der var derfor ingen vej uden om – endnu et besøg i en destillationskolonne, denne gang under vakuum for at få os til at koge ved lavere temperatur.

Jeg overlevede og blev fejlet over i benzinblandeanlægget, hvor jeg blev kastet hid og did sammen med en masse andre fyre – benzin direkte fra den første destillationskolonne, platformater, I. C. A. og dette antibankningsstof, tetraethylbly, som har til formål at få os til at brænde mere jævnt i motoren. Hvorom alting er, jeg kom i snak med et andet benzolmolekyle, der var kommet ud som hexan direkte fra den første destillationskolonne. Siden da var han blevet kastet omkring i den katalytiske reformer, og hvis man tør tro hans historie, var det endnu værre end den katalytiske krakker. Personligt tvivler jeg på det. For det første bruger de dér en katalysator af platin, og det er et venligt og meget nobelt metal. For det andet knækker de ikke én midt over, men stjæler bare nogle af ens brintatomer og binder én sammen i en cirkel.

Langt om længe ligger jeg nu her i en lagertank for benzin og venter det værste. Det ser ud, som om jeg uundgåeligt skal køres bort til en benzinpumpe (superkvali-

teten, er jeg overbevist om) og derfra sprøjtes jeg ned bag i en eller anden bil. Mit sidste ønske, før jeg skal forbrændes til de sørgelige rester, er, at det må foregå i en kælent, spindende, men kraftsvulmende limousine – jeg skal sige Dem, selv benzinmolekyler har deres stolthed, trods den skammelige behandling, vi bliver udsat for.



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen

Stof til
oktober nr. af
Vespa-Journalen
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. sept. 1966.



Kontingentrestancer samt porto-indbetaling til Vespa Klub Danmark må være bragt i orden senest 15. sept. 1966.

GM har ført farvestatistik. Den fortæller, at hvide vogne har været de mest populære, ligesom de stadig er det. En ændring er dog på vej, idet hvide vogne udgjorde 26,4 pct. i 1962, men nu i 1966 kun udgør 17,1 pct. De populæreste farver er i 1966 efter den hvide i rækkefølge blå, turkis, lyseblå og bronze.



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 7. sept.: Vi kører til Varnæs vig.
Søndag den 11. sept. kl. 14,00: 3. afdeling af klubmesterskabet i OR-løb.

Onsdag den 14. sept.: Tur til Hoptrup hus.
Onsdag den 21. sept.: Vi kører til Bolderslev for at inspicere Jørgen og Simons stude. Der sluttes af med kaffe på Bolderslev forsamlingshus.
23., 24. og 25. sept.: Internationalt stævne i Köln.
Onsdag den 28. sept.: Klubmesterskab i gymkhana.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 1. sept. kl. 19,00: Hammer bakker.
Torsdag den 8. sept. kl. 19,00: Vi kører en tur til Hesteskoen.

Lørdag den 10. sept. er vi inviteret til ålegilde i Svendborg.

Torsdag den 15. sept. kl. 19,00: Tur til Poulstrup sø.

Torsdag den 22. sept. kl. 20,00: Keglespil i Aalborgshallen. Vi mødes uden for hallen.

Søndag den 25. sept. kl. 14,00: Vi skal en tur i Zoologisk have.

Torsdag den 29. sept. kl. 19,00: Vi afslutter sommerens ture ved i rutebil at køre til Ølandskroen, hvor der er liv og glade dage med dans til kl. 2. Hjemkørsel med bussen, og prisen tur/retur koster kr. 8,00 pro persona. Tilmelding til Merry, sidste frist 26. sept.

Se endvidere klubkasserne. Der køres altid med styrthjelm.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 7. sept. kl. 19,30: Aftentur til Tvingstrup kro, hvor vi drikker kaffe.



Vørner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
RANDERS



Week-enden 10. og 11. sept.: Til ålegilde i Svendborg. Afgang efter nærmere aftale.
 Onsdag den 14. sept. kl. 19,30: Vi mødes på rampen. Mød op alle, der venter jer en spændende tur.
 Week-end-tur 17. og 18. sept.: OR-løb i Odense. Se Odenses program. Afgang efter nærmere aftale.
 Onsdag den 21. sept. kl. 19,30: Vi kører en tur ud i det blå med termokaffe.
 Week-end-tur 24. og 25. sept.: Denne gang går turen til Juelsminde. Medbring kulørte lamper og grill-pølser.

VESPA KLUB HADERSLEV

Søndag den 4. sept. kl. 13,30: Fra motellet traver vi en tur rundt om dammen.
 Onsdag den 7. sept. kl. 19,30: Jørgen Thrane har et godt forslag.
 Lørdag den 10. sept. kl. 15,00: Gymkhana-træning.
 Onsdag den 14. sept. kl. 19,30: Allan har forhåbentlig et godt forslag til en tur.
 Søndag den 18. sept.: Vi kører til Kollund for at sejle en tur.
 Onsdag den 21. sept. kl. 19,30: Vi kører til Aarsund og får en kop kaffe.
 Onsdag den 28. sept. kl. 19,30: Vi bowler på Blomsterkroen.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 3. sept. er vi indbudt til ålegilde i Køge.
 Torsdag den 8. sept. kl. 19,00 starter vi fra det gl. Grøntto.v på en termotur til fæstningsterænet.
 Lørdag den 10. sept.: Så er der ålegilde igen og denne gang i Svendborg, se program herunder.
 Samlet afgang må aftales indbyrdes.
 Søndag den 18. sept. kl. 10,00 fra det gl. Grønttorv: Vi kører en tur op til den lille, kønne ø, Orø, som ligger ved Holbæk. Madpakke og kaffe medbringes.
 Søndag den 25. sept. køres 4. afdeling af SM i Næstved, se herunder.



På grund af den ringe tilslutning til vore arrangementer har vi nedsat antallet af ture. Vi håber dog, at vi snart må sætte dem op igen.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdagene den 7., 14., 21. og 28. sept. kører vi aftenture, og vi mødes på Omøvej.
 Søndag den 25. sept. køres 4. afdeling af SM med start fra Holme-Ølstrup kro. Der køres efter kort Næstved 1512. Startgebyr kr. 12,00 pr. maskine.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 1. sept. kl. 17,00: Vi besøger byens store attraktion: Albanibryggerierne.
 Mandag den 5. sept. kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 8. sept. kl. 19,00: Ringridning på Carlsund. Der er præmie til bedste dame og herre.
 Lørdag den 10. sept. afholder Svendborg sit berømte ålegilde. Afgang efter nærmere aftale.
 Sidste tilmelding til klubmesterskab.
 Mandag den 12. sept. kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 15. sept. kl. 19,00: Vi skal ud og køre rævehaleløb på en ny og utraditionel måde!
 Lørdag den 17. og søndag den 18. sept. afholdes Klubmesterskabet i gymkhana og rally således:
 Lørdag den 17. sept. kl. 15,30: Gymkhana på den gl. dyrskueplads. Startgebyr kr. 5,00.
 Søndag den 18. sept. kl. 12,30: Rally. Der bliver samlet afgang fra Shell, Rugårdsvej. Startgebyr kr. 10,00 pr. deltager incl. kaffe ved præmieoverrækkelsen. Der køres efter kort Svendborg 1312, som kan bestilles sammen med tilmeldelsen senest lørdag den 10. sept til: Gert Justesen, Buen 18, Bullerup pr. Agedrup. Der er lagt op til et spændende løb, idet Gert har chancen for at vinde pokalen til ejendom. Vi glæder os til også at se mange deltagere fra udenbys klubber.
 Torsdag den 22. sept. kl. 19,00: Sæsonens sidste aftentur går til Langesø, vi traver en tur langs med søen, og bagefter hygger vi os med en kop kaffe på kroen.
 Torsdag den 29. sept. kl. 19,30: Vi starter på en frisk og begynder kegleturneringen på Næsbyhoved skoven. Hver aften præmier til bedste dame og herre. Vær med fra starten – der bliver rift om de bedste placeringer.
 Torsdag den 6. okt. kl. 19,30: Byløb med afgang fra Shell. Vi skal prøve, om alle kender Oden-sø. Præmie til den bedste.

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 7. sept. kl. 19,00: Vi starter denne måned med aftentur med Per, og det er kun ham, der kender ruten. Mød op og medbring termokaffen.
 Torsdag den 15. sept. kl. 19,30: Generalforsamling i Håndværkerforeningen m. følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af kasserer. 5) Valg af sekretær. 6) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. 7) Eventuelt. Selvfølgelig møder alle op. Eventuelle forslag skal være bestyrelsen i hænde senest den 8. sept.
 Onsdag den 21. sept. kl. 19,00: Byløb – vi forsøger at gentage succes'en fra sidste gang, men denne gang har Erik lovet et lidt sværere løb. Startgebyr kr. 3,00 pr. scooter. Husk papir og blyant.
 Søndag den 2. okt. kl. 13,30: Vi tager på eftermiddagstur til Hvide Kok, hvor vi spiser æbleskiver og drikker kaffe til. Vi havde en fin tur sidste gang, derfor gentager vi allerede nu det vellykkede arrangement. Vel mødt!

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads. Der køres med styrthjelm og klubbanner og om muligt med klubdragt.

VESPA KLUB SVENDBORG

Lørdag den 3. sept. kl. 14,00: Week-end-tur, og da vi skal have ålegilde om 8 dage, tager vi til Vindebyøre camping og finder en god plads. Vi mødes derovre, da mange tager afsted fra morgenen.

Onsdag den 7. sept. kl. 19,00: Fra Viebæltet kører vi til Troense badehotel og nyder kaffen.

Lørdag den 10. sept.: Ålegilde på Vindebyøre campingplads. Medbring teltudstyr samt drikkekrus til morgenkaffen søndag.

Lørdag mødes alle på campingpladsen mellem kl. 17 og 18. Præcis kl. 19,00 bliver vi pr. bus kørt til Troense badehotel, hvor vi får lov at spise alle de år, vi kan få ned. Der sluttes af med bal til de helt små timer, hvorefter bussen kører os tilbage til lejren. Det vil ikke blive tilladt for nogen at køre selv til badehotellet!

Søndag den 11. sept. kl. 10,00 køres der tur til Tåsinge, hvor vi beser arbejdet med den nye bro. Kl. 12,30 skal vi spise middag med 2 retter på Troense badehotel.

Prisen for alt dette er kun kr. 40,00 pro persona, og for de »indfødte«, der evt. kun vil deltage lørdag er prisen kr. 30,00.

Tilmelding, der er bindende, aldeles omgående (egentlig 15. august) til fru Lilli Rasmussen, Glentevej 2, Svendborg.

Onsdag den 14. sept. kl. 19,00: Vi kører til Stenstrup kro på en lille aftenetur. Kaffen nydes samme sted.

Søndag den 18. sept. kl. 14,00: Det er længe siden, vi har været i mosen, så derfor smutter vi ned og ser, hvordan sagerne står! Tag termo og blødt brød med.

Onsdag den 21. sept. kl. 19,00: Aftenetur til Hvidkildeskoven. Hvis vejret arter sig, tager vi »friluftskaffe« med – i modsat fald hygges og varmer vi os over en kop kaffe på en kro.

Søndag den 25. sept. kl. 14,00: Tur til Svanninge bakker. Efter at have travet lidt rundt i bakkerne, drikker vi kaffe.

Onsdag den 28. sept. kl. 19,00: Hjemmehygge. Vi mødes hos Lilli, der giver kaffe, når det bløde medbringes.

Turene udgår fra Viebæltet, hvor intet andet er nævnt.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Lørdag den 10. sept. kl. 14,00: Så går turen til det årlige ålegilde i Svendborg. Deltagerprisen er kr. 40,00, men år er jo også dyre i dag. Der medbringes teltudstyr.

Søndag den 11. sept. kl. 14,00: Vi tager på nedetur ud over Als. Vi vil forsøge at finde og plukke så mange nødder som muligt – tag helere en stor taske med!

Søndag den 18. sept. kl. 14,00: Så har vi klubmesterskab i gymkhana. Hvem bliver mon vinder af den eftertragtede vandrepokal i år? Mød op alle – hvo, som intet vover – intet vinder!

Torsdag den 22. sept. kl. 19,00: Der står generalforsamling på programmet. Der er absolut mødepligt for alle aktive medlemmer af klubben. I tilfælde af udeblivelse idømmes bøde. Dagsorden ifølge lovene, og mødested: Strandpavillonen.

Søndag den 25. sept. kl. 14,00: Kjeld står for et OR-løb. Medbring kort over Sydals, 1:40,000 samt papir og blyant. Vespa vil blive kontrolleret før start, ligesom der vil blive afholdt teori-prøve.

Alle ture udgår fra Kirketorvet. Klubdragt, klubbanner og styrthjelm er obligatorisk. Vel mødt!



TALER MAN
I DAG OM



VI HAR DE
NY 1966

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
Tal nu med autoriseret forhandler

KRESTEN AARUP

Telf. (08) 137524 — Telf. (08) 120549

Niels Ebbesensg. - AALBORG



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Fra 1. august er E. Haug Sørensen ud-
nævnt til salgschef i oliefirmaet CASTROL
A/S. – Haug Sørensen, der er 41 år gam-
mel, har været ansat i CASTROL A/S si-
den 1954 – først som repræsentant siden
som distriktschef med arbejdsområde i den
nordlige del af Sjælland. I sit kommende
arbejde vil han komme til at beskæftige sig
med såvel København som Sjælland, Fyn,
Lolland-Falster og Bornholm.

Firmaets kraftige ekspansion i de senere
år har nødvendiggjort denne omlægning af
salgsarbejdet, hvor den hidtidige salgschef
for det pågældende område, hr. B. Winther,
HD, fremtidig vil beskæftige sig med intern
salgsplanlægning.

Belgien, Holland, Luxembourg – Benelux-
landene – har afsluttet trekantaftale om ind-
byrdes ansvarlighed over for ansvarsforsik-
ringer. Det betyder, at turisten skal forevise
kortet ved ankomst til første Beneluxland,
men ikke ved passage landene imellem.

Ved de svenske mesterskaber i år blev
John Hviid, Vespa Klub København, ud-
nævnt til æresmedlem af Vespa Klub Sve-
rige. Vespa Journalen ønsker hjertelig til-
lykke med den fine anerkendelse.

De må ikke bære pistol, De må ikke
bruge skydevåben. De må gerne benytte
tåregas. De fleste af os har på et tidspunkt
kendt til brugen af denne gas, eller i det
mindste hørt om dens effektivitet, om sol-
dater eller politi skulle splitte et opløb,
skriver »Auto«.

Nu kan tåregas fås på en fiks lille spray-
flaske, der passer til handskerum – ja, da
også til dametasken, om fru'en vil alene ud
en aften!

Til trøst eller beklagelse: Den er endnu
kun i Tyskland. Det tyske firma Herbert
Hauer i Hamborg har bragt den i hande-
len, og den går nu sin sejrsgang i Tysk-
land, hvor overfald på bilister er mere al-
mindelige end herhjemme. Spraypatronen er
påført en tysk lovbestemmelse, hvori det
hedder, at salg til unge mennesker er for-
budt. Vi har forespurgt danske myndighe-
der om lovhjemmel her i landet. Der findes
ikke noget forbud – endnu.

Tåregassen er prøvet af bladets redaktør,
såvel privat som i klubbens kontorer, og vi
kan udtale, at der ikke er tvivl om dens
effektivitet...

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

HR MOGENS KNUDSEN
ENGORGET 27
NÆST
88