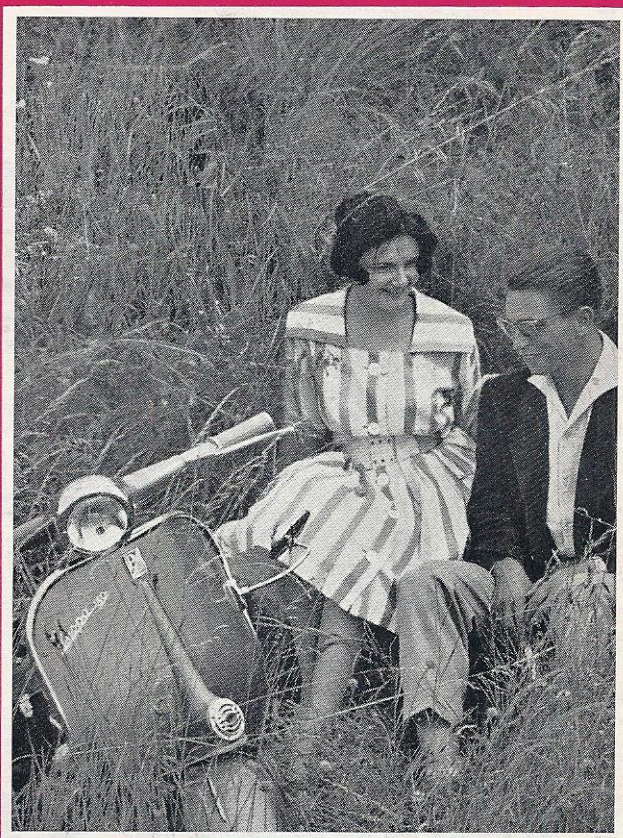


oktober 1966

13. årg.

Vespa-

JOURNALEN

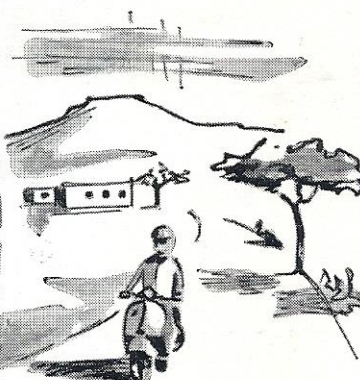
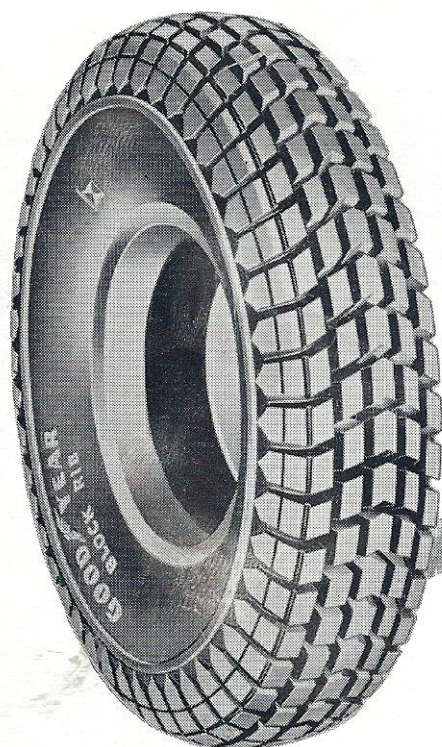


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

DEN SÅRE SIMPLE HENSYNSFULDHED

På Vespa Klub Danmark's kongres i år blev det vedtaget, at klubber, som henvender sig til såvel indenlandske som udenlandske klubber med indbydelse til stævne eller andre arrangementer, har pligt til at sende sådan indbydelse i to eksemplarer til præsidenten, Hans Larsen, Gustav Wieds vej 29, Århus C. Fremsendelsen skal ske *samtidig* med udsendelsen af sådant materiale. – Samme forholdsregel må iagttages af klubber, der udgiver løbesedler, klubblade eller andre former for publikationer.

Motiveringen for denne vedtagelse på kongressen, som forøvrigt gav sin eenstemmige tilslutning, var ganske enkelt denne, at det i flere tilfælde har været umuligt at svare på henvendelser om aflysninger af de averterede arrangementer, ligesom det har givet anledning til, at der i Vespa-Journalen er fremkommet vildledende oplysninger. Altså, for fremtiden bør man erindre sig den ringe ulempe – for ikke at sige såre simple hensynsfuldhed – at orientere præsidiet, det tjener alle parter bedst.

Et andet spørgsmål, som afstedkom diskussion på kongressen, var spørgsmålet om at få mere plan i den række af stævner og andre former for sammenkomster, de enkelte klubber såvelsom landsledelsen ønskede at få afviklet i løbet af sæsonen. Der var her enighed om, at klubberne allerede i månederne februar-marts måtte gøre sig klart, hvilket arrangement af større format man kunne tænke sig at give indbydelse til, hvilken interesse særlig attraktive udenlandske stævner måtte have for medlemskredsen indenfor eget klubområde, kort sagt, en planlægning til gavn for de medlemmer landet over, som gerne vil deltage i så meget som muligt i den kommende sæson.

At dette vil kræve gensidig hensyntagen,

kan der ikke herske tvivl om, men der kan heller ikke herske tvivl om, at de enkelte forsøg på at beherske »markedet« ved at komme først, som enhver selv har kunnet iagttage, i det lange løb vil skade den helhed, uden hvilken ingen positiv lokalstyrkelse kan leve.

Det kan synes at være i god tid at begynde funderinger over næste års sæson, men erfaringsmæssigt viser det sig, at tiden løber hurtigt. Mange faktorer spiller ind ved en sådan stævneplanlægning, og det vil derfor være af betydning allerede nu at begynde på overvejelserne, så at både de økonomiske og organisatoriske faktorer kan blive gennemgået i alle detaljer.

Og så er vi da godt på vej ind i efteråret. Endnu kan man med godt resultat afvikle udendørs arrangementer, men snart melder tiden sig, hvor indendørs arrangementerne lægger beslag på medlemmernes opmærksomhed. Mange klubber er startet med keglespil-turneringer, der er klubber, som samler medlemmerne om teateraftener, andre klubber vier kræfterne til vandreture, eller til foredrags- og film-aftener, hvor medlemmernes egne optagelser er kærkommen underholdning. Nogle klubber har egne klublokaler, hvor man med passende mellemrum mødes til kammeratlig samvær. Ja, der er mange muligheder for de opfindsomme og energiske, og det skal i denne forbindelse også siges, at det er med glæde, at undertegnede har iagttaget, at mange styrelser har indset nødvendigheden af ikke alene at skaffe nye medlemmer, men også gøre tilværelsen for allerede indtrådte medlemmer så god, at man gerne står i Vespa-klubben som medlem.

HANS LARSEN

Præsident for Vespa Klub Danmark.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efterses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
fåle millimeterprøven? - Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (06)
12 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

Nyt telefonnummer

Århus-området har fået nye telefonnumre, hvilket har medført en ændring i Vespa-Journalens telefonnummer. For fremtiden bruges kaldenummer 06, og telefonnummret til redaktion og præsidie er fremtidigt 13 62 71. - På Vespa-Journalens bagside er det nye telefonnummer angivet.



Hvad RE-MO betyder

Der er vel ikke mange af vore medlemmer, som ikke er på det rene med, at det er en pligt overfor kammerater og overfor sig selv at tegne forsikring i forbindelse med rejse til udlandstævner - om det så »kun« er til stævne et par hundrede kilometer syd for grænsen.

Er man i tvivl, kan Vespa-Journalen blot henvise til det sidst aktuelle tilfælde, som er os bekendt, nemlig en kammerats pludselige sygdom i Italien under dette års Eurovespa. Hans hospitalsophold, den foretagne operation, hjemsendelse af scooter og hans egen hjemrejse efter udskrivelsen fra italiensk hospital, alt dette ville beløbe sig til flere tusinde kroner. Men han havde sine forsikringer i orden. Med sit RE-MO hefte var han garanteret mod de økonomiske følger af det sygdomstilfælde, der ramte ham som et lyn fra en klar himmel. Glad sad han en sen aften med kammeraterne i hotellets vestibule og sludrede om løst og fast, om turen til Firenze, og hvad der nu kan beskæftige en interesseret Vespa-kører. - To timer senere kørte ambulancen ham til hospitalet »Santa Maria«, hvor dygtige læger tog ham under behandling på operationsbordet. -

Han kom over sin sygdom, og er atter blandt sine kammerater i Danmark. De økonomiske følger blev dækket af RE-MO forsikringen. Lad dette være en spore til andre, som skal ud over landets grænser, til at

sikre sig mod de økonomiske følger af pludselig sygdom eller ulykkestilfælde.

Som alle andre forsikringer har RE-MO selvfølgelig også visse undtagelsesbestemmelser, som iøvrigt er tydeligt anført i den police, som forsikringstageren får udleveret mod en efter forholdene meget lav præmie. En af de bestemmelser, hvor forsikringen ikke gælder, bør man mærke sig: Skade på grund af manglende vedligeholdelse af motorkøretøjet eller dets udstyr og ej heller uheld eller ulykker, der skyldes, at føreren har været påvirket af alkohol eller narkotika.



Endnu lever det romantiske

Endelig havde jeg fundet det. Efter lang tids søgen ganske vist – og dog syntes det mig ved synet af dette herlige landskab med det forkroblede æbletræ i forgrunden og de vidtstrakte marker og græsgange i baggrunden, som om billedet længe havde stået for mit indre øje. – Hurtigt var staffeliet anbragt, paletten var gjort klar, og så gik det løs. Hvilket motiv! Frem på det hvide lærred tegnede sig snart konturerne. Vejret var det bedst tænkelige, lunt og dejligt varmt med en ganske svag brise. Lyden af humlebiernes summen lød som sagte musikledsagelse til arbejdet. – Et eller andet sted måtte der dog være et noget større insekt, hvis summen varierede kraftigere i tonefylde. Lyden afledte min opmærksomhed fra det begyndte arbejde, og jeg så mig om i landskabet uden dog at få øje på noget usædvanligt. Pludselig så jeg i det fjerne en glitrende genstand, som bevægede sig dernede i dalen. – Gamle ven, sagde jeg halvhøjt til mig selv, lader du dig så let distrahere. – Jeg fortsatte maleriet, men lyden kom nærmere – og nu kendte jeg den, det måtte være en Vespa. – Og ganske rigtigt. Helt mod mig kom en ung pige på en flunkende ny Vespa. – Yndefuldt og dog med sikker manøvredegtighed styrede hun sin

A white silhouette of a gas cylinder is centered on a red background. Inside the cylinder is a black shield with the white letters 'BP' and the word 'GAS' below it. Below the cylinder, the text 'CAMPING ANLÆG' is written in bold, followed by '-det er så ligetil...'. At the bottom of the cylinder, there is a small illustration of a campsite with a tent, a person sitting, and a small boat on the water.

BP
GAS

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

A red background with a white illustration of a smiling face behind a steering wheel. The text 'KØR SIKKERT' is at the top and 'PÅ MÆLK' is at the bottom.

KØR SIKKERT

PÅ MÆLK



Vespa, indtil hun gjorde holdt et halvt hundrede meter fra mig. Hun strøg et par viltre lokker fra panden, så sig lidt omkring og startede atter Vespa, som hun med et par elegante sving førte op bag mig, hvor hun gjorde holdt uden dog at standse motoren. – Jeg lod, som om hendes ankomst var mig ligegyldig og fortsatte maleriet på trods af, at jeg følte, hun intenst betragtede mit arbejde. – Pludselig standsede hun motoren, satte Vespa op på støttebenene og slængte sig i græsset tæt ved mit staffeli. »De står i vejen for mit motiv«, sagde hun friskt. – Da opdagede jeg, at hun havde et fotografiapparat i »skudklar« stand. – »De skal få motivet for Dem selv«, sagde jeg, »det er alligevel på tide for mig at pakke«. Hun tav. – Jeg sagde høfligt farvel og gik hen bag hækken, hvor *min* Vespa stod parkeret. Jeg startede og var klar til at køre, da en hånd berørte min skulder let. Jeg vendte mig og så ind i et par klare smilende øjne. Hun åbnede munden, som ville hun sige et eller andet, men der kom ingen ord over hendes læber. Jeg standsede motoren, mens jeg som en rasende spekulerede på, hvad jeg skulle sige. Det blev til et par af disse ligegyldige ord, som senere kan få så stor betydning. – – –

Jeg fik min billedskitse færdig, og hun fik knipset sit motiv, selv om det både var

for mørkt til at male og for mørkt til at fotografere.

– – – I dag hænger mit billede i hendes værelse og hendes farvefoto hænger over mit arbejdsbord. Og bag hækken står i lune sommeraftener to VESPA, mens det fælles motiv betragtes af to lykkelige unge.

Sax.



Han kendte lyden

Hatten af for den jyske gårdejer, som afslørede en fræk knallerttyv.

Gårdejeren fik sin knallert stjålet, men en dag var han inde i nærmeste købstad, og pludselig hørte han en kendt lyd – lyden af hans kære, gamle knallertmotor.

Gårdejeren tilkaldte politi, som satte efter den ukendte knallertkører, standsede ham og afkrævede ham en forklaring.

Den formodede tyv forklarede, at det ikke var gårdejerens knallert, hvortil gårdejeren sagde, at det havde han heller aldrig påstået, men motoren var i hvert fald fra hans køretøj. Han kendte lyden . . .

Over for så nært tilhørsforhold til et køretøj brød tyven sammen og tilstod. Han havde ganske rigtigt anvendt motoren fra gårdejerens knallert, men flyttet den over på sin egen.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

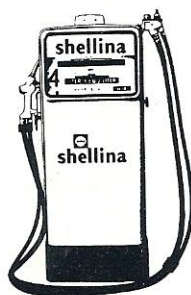
Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret.

Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Er olien kommet til os fra fremmede planeter?

Alt, hvad der kan hjælpe forskningseksperterne til at finde ud af, hvordan råolien er blevet til, og hvor man kan forvente at finde den, er af den allerstørste vigtighed. Men oliefolk er ikke de eneste, som har prøvet på at finde ud af råoliens natur og oprindelse. Lige siden mennesket første gang begyndte at spekulere på den verden, der omgiver det, har de naturlige olieforekomster haft en magisk og frygtindgydende indvirkning.

Førhen sagde man ofte, at råoliens tilblivelse skyldtes overnaturlige kræfter. I det sydlige Tyskland mente man i gamle dage, at disse råolieudsvingninger oprindelig stammede fra en helgen. Et af de ældste navne på olie var derfor »Sankt Quirinus olie«, og man mente, at den havde helbredende virkning. I Italien havde en lignende legende givet navn til »Sankt Catherines olie«. Det hed sig, at den stammede fra hendes knogler og kurerede alle sygdomme og smerter.

En polsk lærer, der levede i middelalderen, gik ud fra, at paradiset have havde ligget i Polen. Under syndfloden, sagde han, blev en del af haven opslugt af jorden og derved dannedes et betydeligt antal righoldige, underjordiske olieletter.

Bønderne i den østrigske del af Tyrol henter imidlertid deres forklaring helt fra kæmpernes tidsalder. Ifølge sagnet blev den lokale kæmpe, Thyrsos, dræbt i et slag. Men tør han døde, bad han, der var en menneskekærlig natur, det blod, der flød fra hans legeme, om at blive til menneskehedens velsignelse. Og således gik det til, at den råolie, man fandt, blev betragtet som Thyrsos blod og derfor anset for at være et godt middel mod alle smerter og sygdomme. Somme tider var forklaringen mere prosaisk. F. eks. var der en teori, der sagde, at råolien stammede fra hvaler, der havde tumlet sig i havene i

Det høje Nord. Når hvalerne døde, trængte deres blod ned til jordens centrum og blev omdannet til råolie, som længe efter sivede op igen og kom til syne på jordens overflade. En anden teori gik ud på, at jorden er et kæmpestort dyr, hvor blodet er erstattet med vand, ben med klipper og hår med græs og træer. Ifølge denne teori skulle olien komme fra dyrets spæk. Så sent som i 1656 omtalte et leksikon olieasfalt som »en slags ler eller slim, der i sin naturlige form er koldt og vådt, og som vokser i visse lande i Asien«.

I dag er den almindeligt accepterede teori imidlertid den, at al råolie, eller i hvert fald størstedelen af den, er blevet dannet ved animalske og vegetabiliske efterladenskabers forrådnings, men ingen er virkelig sikker på, hvorledes denne omdannelse har fundet sted, eller om den stadig foregår. Der er visse ting, der tyder på, at der stadig dannes olie i dag, skønt hele processen kan tage millioner af år. En hypotese fastholder, at olie er resultatet af en bakterieproces i havet. Et andet forslag, fremsat af en botaniker, går ud på, at olien konstant dannes af de millioner tons kemikalier, som træer og planter hver dag udspyr i atmosfæren. Han mener, at disse kemikalier ved hjælp af solstråler må kunne kondenseres til ganske små, asfaltlignende partikler, som bliver afsat på jorden og senere under et uhyre stort tryk omdannes til råolie.

Men ikke alle videnskabsmænd vil acceptere, at råolie er biogenisk, d. v. s. stammer fra animalske eller vegetabiliske kilder. Nogle mener, at i hvert fald en del af råolien kan være dannet af mineraler. For mere end et halvt århundrede siden fremsatte den store, russiske kemiker, Dmitri Mendeleev, den teori, at olien blev dannet, når havvandet blev suget ind i det varme indre af jorden, og at det reagerede med de underjordiske af-

sætninger af jern og kulstof. Den omstændighed, at kemikere siden har produceret en olieagtig væske af jernkarbider og syrer, underbygger denne »almineralske« teori. Det gør den omstændighed også, at visse meteoritter har vist sig at indeholde kulbrinter og nitrogenorganiske sammensætninger. Da disse meteoritter kommer fra positioner uden for jordkloden, er det blevet formodet, at deres oprindelse var af mineralsk art – medmindre der eksisterer liv på andre planeter.

En russisk videnskabsmand er gået så vidt som til at foreslå, at al olie kommer fra steder uden for jordkloden. Immanuel Velikovsky siger i sin bog »Verdener i kollision«, at olien regnede ned på jorden fra planeten Venus. På et vist tidspunkt var Venus ikke en planet, men en komet. Hvis en sådan komet kommer ind i jordens atmosfære, siger han, vil en del af dens hale bryde i brand, når den møder ilten i luften, mens resten vil undslippe som væske og falde til jordens overflade. Denne teori om oliens tilblivelse er sandsynligvis den mest vovede af dem alle.

Der er stadig en del tilhængere af den mineralske eller »abiogeniske« teori, men det er ikke lykkedes nogen at bevise, at den almindeligt accepterede forklaring, nemlig, at olie er dannet af animalske og vegetabiliske afsætninger, ikke passer. Nogle videnskabsmænd, blandt dem Sir Robert Robinson, tidligere præsident for Royal Society og medlem af bestyrelsen for Shell Chemical Company Limited i Storbritannien, mener, at der

er en mulighed for, at en del af olien er af udelukkende mineralsk oprindelse, medens anden olie kommer fra ganske små planter og dyr.

Nøglen til, hvordan kemiske sammensætninger, der engang har været til stede i levende væsener, kan omdannes til olie, kan muligvis findes i de resultater, som to hollandske videnskabsmænd har opnået. Et interessant punkt ved deres katalyseteori – som også er den grundlæggende proces ved raffinering af olie – er, at man kan se på den fra to forskellige sider. På den ene side kan man sige, at tilstedeværelsen af visse typer ler måske kan få materie, der engang har levet, til gradvis at omdannes til olie. På den anden side er der den mulighed, som også er blevet foreslået, at råolie, der er dannet af mineraler på et tidligt tidspunkt i jordens historie, har mødt en uorganisk katalysator, som indeholdes i leret, og derved forårsaget gnisten til den første form for liv. De kemikalier, som er nødvendige for at producere hovedbestanddelene i det primitive liv, er ikke stort mere komplicerede end dem, der forekommer i råolie.

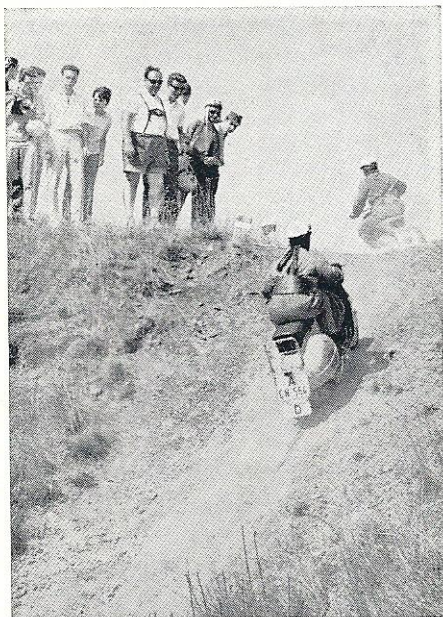
Hvordan man end ser på problemet, er der ganske givet en forbindelse mellem de tidligste former for olie og de første tegn på liv. Måske er det endda sådan, at de gamle videnskabsmænd med deres symbolske fortællinger om kæmpers blod og »voksende« ler ikke tog så meget fejl, som vi er tilbøjelige til at mene.

Shell-Spejlet.

Gør som familien Sikker - gå til



**BALTICA
FORSIKRING**



Al begyndelse er svær, og det gælder også den sport, som kaldes TRIAL. —

I Svejs og i Tyskland har man gennem flere år dyrket denne motorsport på VESPA, og nu synes det — med Aabenraastævnet i erindring — som om sporten skal vinde indpas her i landet, men det er en sport, der kræver sin mand — og maskine.





Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**

✱

**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

Lad bremsekablerne udskifte - inden det bliver for sent - - -

På ethvert motorkøretøj er bremserne de elementer, af hvis rette funktion liv og førerlighed ofte er afhængig. Det synes derfor ganske naturligt, om man udviser agtpågivenhed med hensyn til disse elementers pleje, pasning og brug.

Enhver VESPA model er som bekendt forsynet med to bremsesæt: Fodbremsen, der virker på baghjulet, og håndbremsen, der virker på forhjulet. Af disse to bremsesæt er forhjulsbremsen den, der ignoreres eller ligefrem forsømmes mest af den simple grund, at den overhovedet ikke benyttes.

Dette er ikke blot mangel på forståelse af den rette køreteknik, men i lige så høj grad almindelig ligegyldig letsindighed, som i afgørende situationer straffer den skyldige hårdt.

Opbremssning på VESPA sker ved brug af begge bremser, enten De skal bremse lidt eller meget. Hånden og foden værner sig hurtigt til de rigtige for det meste lette tryk, — som alt andet ved motorkørsel: en øvelses- og en følelsessag. Til slut kun dette: Bremsekabler er billige og lette at udskifte, men de er ikke rustfrie!



KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Adressefortegnelse over danske Vespaklubber pr. 1. oktober 1966.

På manges opfordring bringer vi nedestående en fortegnelse over danske VESPA-klubber, der er tilsluttet VESPA KLUB DANMARK, med angivelse af de respektive formænd og deres adresser:

AABENRAA: Hans Henrik Fabian, Flensborgvej 9, 1. sal.

AALBORG: Fru Marry Mortensen, Helgolandsgade 1.

ÅRHUS C: Leif Berger, Kastanievej 30.

HADERSLEV: Jørgen Thrane, c/o hr. Bent Jess, Erlev pr. Haderslev.

HJØRRING: Steen Reinholdt, Ingemannsgade 13.

HOLSTEBRO: Arnold Larsen, Jyllands-gade 57, Struer.

HORSENS: Poul-Erik Jensen, Smedegade 55, 3. sal.

KALUNDBORG: G. Nordahl Andersen, Slagelsevej 122.

KOLDING: Anders E. Konstmann, Nicolaj plads 4.

KØBENHAVN: Georg Norup, Postbox 1530, Brønshøj.

KØGE: Jørgen Eriksen, Lærkevej 10.

NAKSKOV: Mogens Jacobsen, Svingelsvej 19.

NYKØBING F.: Verner Johansen, Østergade 39, Eskildstrup.

NÆSTVED: Anders Jensen, Nixvej 10.

ODENSE: Gert Justesen, Buen 18, Bullerup pr. Agedrup.

RANDERS: Per Munch Rasmussen, Hammershøj Andelsmejeri, Hammershøj.

SILKEBORG: John Amden, Funder St.

SKIVE: Egon Madsen, Liselund 25.

SORØ: Niels Christoffersen, Holbækvej 52.

SVENDBORG: Fru Lili Rasmussen, Glentevej 2.

SØNDERBORG: Gerd Jochimsen, Parkgade 59.

VEJLE: Niels Erik Dahl, Svendsgade 64.



Chefen for et fransk industriforetagende ærgrede sig i lang tid over, at arbejderne, når de forlod fabrikken efter fyraften, bare travede ud gennem porten og tværs over gaden, trods det at der var en fodgængerovergang et halvt hundrede skridt længere henne ad gaden. Så fik han en lys idé: Fra porten og hen til fodgængerovergangen lod han male gule fodaftryk på fortovet. Og det hjalp, - nu følger næsten alle arbejderne ganske automatisk de gule fodspor.



Der tales så meget om tunnel eller bro over den engelske kanal. Nogle er endog kommet så langt i deres spekulationer, at det store problem nu er, om der skal være højrekørsel (som i Frankrig) eller venstrekørsel (som i England), eller om der skal skiftes over til modsatte kørebane midt ude i kanalen – hvis man da ikke er så genial som den englænder, der sendte følgende columbusæg til sin daglige avis: – Trafikken over kanalbroen bør fra England benytte højre kørebane, for derved at vænne sig til højrekørslen i Frankrig. Omvendt bør de kørende fra Frankrig benytte den venstre kørebane – –!

Generalforsamling

Den 24. august afholdt Vespa Klub Næstved generalforsamling på Nørgaards Konditori. Der var en del nyvalg til bestyrelsen, mens Anders Jensen, Nixvej 10, Næstved, fortsætter som formand. Den nye bestyrelse ser således ud:

Næstformand: Henning Christensen.

Kasserer: Poul Jørgensen.

Sekretær: Frøken Birte Jørgensen.

Bestyrelsesmedlem: Finn Jensen.

Ved farlige jernbaneoverskæringer har man i staten Ohio anbragt sålydende skilte: »Toget behøver kun ti sekunder for at passere denne baneoverskæring, ligegyldigt om Deres vogn tilfældigvis skulle befinde sig på skinnerne eller ej«.

Manglende Vespa-Journaler

Vi gør venligst opmærksom på, at man ved manglende levering af VESPA-JOURNALEN gennem avispostkontoret bør klage til sit lokale postkontor, hvis man vel at mærke tidligere har fået journalen på reglementeret vis – altså modtaget den af postbudet.

Er man nyt medlem af en klub og ikke den førstkomende 1ste i en måned har modtaget journalen, må man gøre sin klubbestyrelse opmærksom på forholdet.

Det ville ligeledes være meget kærkomment for alle parter, om de medlemmer, der ret ofte skifter adresser, ville gøre sig den ulejlighed at underrette rette vedkommende om dette. Det gælder naturligvis også for de respektive formænd; det kan være ærgerligt netop at have udsendt et eller andet materiale for at opdage, at formanden har skiftet bopæl uden at underrette nogen om det. Vi takker på forhånd for venlig forståelse i denne sag.

Ella M. Larsen.



Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
RANDERS



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen

Stof til
Vespa-Journalens
novbr.-decbr. nr.
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. oktober 1966.

Vespa-Journalens numre med artiklerne om orientering kan rekvireres mod indsendelse af kr. 3,- i frimærker (forsendelsesomkostninger).

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 6. okt. kl. 20,00: Bowling i Karolinelund bowlinghal.
Søndag den 16. okt. kl. 9,00: Aalborg-mesterskab. Vi starter fra Esso i Jyllandsgade. Deltagergebyret er kr. 8,50.
Torsdag den 20. okt. kl. 20,00: Bowling.
Torsdag den 27. okt. kl. 20,00: Generalforsamling med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling for Aalborg-mesterskabet.
Torsdag den 3. nov. kl. 20,00: Bowling.
Der køres med styrthjelm og banner. Alle ture afgår fra Esso i Jyllandsgade. Evt. ændringer i programmet vil fremgå af opslag i klubkasserne hos Vespa-forhandlerne.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 5. okt. kl. 19,30: Vi kører til »Bondehuset« og drikker kaffe, mens vi sludrer om den forestående »nøddetur«.
Onsdag den 19. okt. kl. 19,30: Aftentur til Skovmøllen, hvor vi nyder kaffen i jægerstuen.
Lørdag den 22. okt.: Vor traditionelle »nøddetur« afholdes i år på ØRNEREDEN. Der startes med en festlig anretning, og efter at vi har nydt bordets glæder, spilles der op til dans med »De lystige Tyrolere«. Pris for hele herligheden er kun kr. 15,00. Tilmelding sker til klubbens bestyrelse ledsaget af gebyret senest den 17. okt. Alle ture udgår fra rådhusrampen. Styrthjelm obligatorisk.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Så har vi alle haft ferie, og der startes igen på turene, første gang:
Onsdag den 5. okt. skal vi mødes hos Arnold,

hvor vi skal se, hvem der kan spise flest æbleskiver?

Onsdag den 12. okt. skal vi udpege en bowlingmester for 1966. Det bliver i Vinderup.

Onsdag den 19. okt. vil Leif vise os noget, som vi aldrig har set!!

Onsdag den 26. okt. udpeger vi den endelige »æbleskivemester«, og det bliver hos Flemming. Vi starter fra B&O's parkeringsplads i Struer kl. 19,00 præcis. Styrthjelm og banner obligatorisk.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 5. okt. kl. 19,00: Traditionen tro går årets sidste aftenur til Bakkehave i Hørsholm med afgang fra det gl. Grønttorv.

Søndag den 9. okt. kl. 8,30 starter klubmesterskabet i OR-løb fra parkeringspladsen ved Glostrup jernbanestation. Husk, at der er maskinkontrol. Startgebyret kr. 12,00.

Onsdag den 19. okt. kl. 19,30 begynder vinterens kegleturnering i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11. Samme regler som sidste år.

Søndag den 30. okt. kl. 10,15 mødes vi i Havnegade 49, de store Malmøbåde til en hyggelig søndagsfodtur hinsidan. Madpakke kan medbringes, men ellers kan alt i mad og drikke købes ombord. Alfred viser rundt.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 5. okt. kl. 19,00: Vi kører ud til Poul og Grete for at se, om den nye udbygning er færdig.

Søndag den 9. okt. skal vi til klubmesterskab i København, herunder 4. afd. af SM. Se under Københavns program. Vi starter kl. 13,30.

Onsdag den 12. okt. skal vi på skattejagt med Henning.

Onsdag den 19. oktober kl. 19,30: Så skal vi til Holme-Olstrup til en gang bowling.

Onsdag den 26. okt. besøger vi Finn til en hyggeaften. Vibeke giver sikkert tørre basser.

Alle ture udgår fra Omvej.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 6. okt. kl. 19,30: Vi har et rask byløb under mottoet KEND DIN BY. Afgang Shell, Rugårdsvej.

Torsdag den 13. okt. kl. 19,30: Vi begynder vinterens arrangementer med Kvit eller dobbelt. Der bliver spørgsmål inden for alle genrer, og det foregår på Carlsund.

Torsdag den 20. okt. kl. 19,30: Kegleaften på Næsbyhovedskoven, og der er stadig præmier til aftenens bedste.

Lørdag den 22. okt.: Såfremt tilslutningen bliver stor nok, forsøger vi med en pilketur i Storebælt, naturligvis med Hou.

Torsdag den 27. okt. kl. 19,00: Aften-rally med afgang fra Shell, Rugårdsvej. Her gælder det om at finde det tekniske udstyr frem, såsom øjne, der lyser i mørket.

Torsdag den 3. nov. kl. 21,00: Biograffur.

Lørdag den 5. nov. afholder vi fødselsdagsfest. For at vise, hvor vågne vi er i klubben, møder alle i NATTØJ medbringende en lækker madpakke. Drikkevarer fås på stedet til fabelagtigt små priser. Efterhånden som natten skrider frem, vil små konkurrencer blive afviklede, ligesom klubben har en våd overraskelse. Der bliver naturligvis hyggelig PYJAMASMUSIK hele natten, så det er en selvfølge, at alle møder op i HYTTE på Stenløsevej kl. 19,00. Prisen for hele dette spændende og vellykkede arrangement er den latterligt lille sum af kr. 5,00 pro persona iklædt natgevandter, eller hvis man foretrækker almindeligt udgangstøj, må man op med kr. 12,00.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 9. okt. kl. 13,30: Vi tager på eftermiddagstur til HVIDE KOK, hvor vi drikker kaffe med æbleskiver til. Vi havde en fin tur sidste gang og gentager derfor det vellykkede arrangement. Vel mødt!

Torsdag den 13. okt. kl. 20,00 starter vi vinterens kegleturnering i Håndværkerforeningen, og der er selvfølgelig præmie til bedste dame og herre, så det er med at møde op allesammen.

Onsdag den 19. okt. kl. 19,00 tager vi på aften-tur med et af de nye bestyrelsesmedlemmer som turleder. Det bliver spændende at se, hvad han eller hun kan finde på. Mød op og vær med til at gøre aftenen festlig.

Søndag den 30. okt. kl. 13,30 skal vi på eftermiddagstur til Udbyhøj, hvor vi drikker kaffe på kroen. Der bliver også lejlighed til for vore lystfiskere at kaste snøren. Vel mødt!

Se altid klubkasserne hos Brdr. Floor, Østervold, og hos VERNERS SCOOTER SERVICE, Vestergade. Alle ture udgår fra Vilh. Thomsensplads, og der køres med styrthjelm og klubbanner og om muligt med klubdragt.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 2. okt. kl. 13,00: Klubmesterskabet. Alle møder op i det forhåbentligt fine vejr på Viebæltet.

Onsdag den 5. okt. kl. 19,30 mødes vi igen på Viebæltet og kører derfra op til Lili på Glentevej. Man medbringer selv det bløde brød – så giver Lili kaffe!

Søndag den 9. okt. kl. 14,00: Atter kører vi ud på en af vore dejlige eftermiddagsture. Vi finder et eller andet sted, hvor vi drikker kaffen.

Onsdag den 12. okt. kl. 19,30: Vi skal på aften-tur til Clas, kom venligst præcis, dem, der venter, fryser! Hvis du vil have noget til kaffen, medbringer du det selv!

Søndag den 16. okt. kl. 14,00: Tur til Langeland, vi drikker kaffe på Lindelse kro.

Onsdag den 19. okt. kl. 19,30: Fra Viebæltet skal vi op til Jan, som denne aften er den ædle kaffegiver – husk brød til kaffen.

Søndag den 23. okt. kl. 14,00: Iført lunt tøj tager vi en tur til Hvidkildeskovene og traver en rask tur for at slutte af med en god kop kaffe på Vester Skæring kro.

Onsdag den 26. okt. kl. 19,30: Så er Lili igen klar med frisklavet kaffe, men vi mødes på Viebæltet og kører samlet til fruens bopæl.

Søndag den 30. okt. kl. 14,00: Tur til Kværndrup kro. Vi drikker kaffe, og der kan måske blive lejlighed til et parti bowling.

Alle ture udgår fra Viebæltet, og der køres absolut præcist – vi kan anbefale de sædvanlige eftermødere at stille deres ure et kvarter frem, så vil det lykkes for dem at komme til tiden!!

VESPA KLUB SØNDERBORG

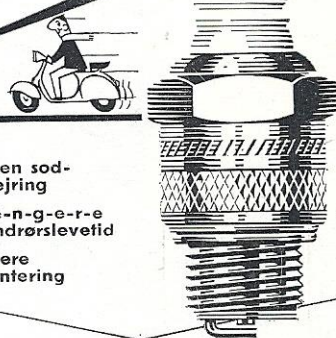
Søndag den 9. oktober kl. 14,00: Så starter vi bowlingturneringen for denne sæson. Vi spiller som sædvanligt på Katrinelunds bowlingbaner i Sønderskoven. Mød op og vær med fra starten!

Søndag den 16. okt. kl. 14,00: Kai Nielsen vil lave et OR-løb. Vi håber på godt vejr samt stor deltagelse. Medbring kort over Sydals, 1:40.000. Pas på nedslidte dæk!

Torsdag den 27. okt. kl. 19,30: Vi afholder klub-aften hos Kjeld. Der medbringes kager – kaffen kan sikkert købes hos Kjelds mor.

Alle møder udgår fra Kirketorvet, og man er iført klubdragt og styrthjelm samt klubbanner på scooteren.

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

Vi to forlanger altid

CASTROL
2-TAKT
MOTOR OIL



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



General Motors flagskib, den monumen-
tale Cadillac, er opkaldt efter den franske
opdagelsesrejsende Antoine Laumet de la
Mothe Cadillac, der også lagde navn til det
oprindelige selskab, som dannedes, da Henry
Ford i 1900 forlod sit eget selskab i vrede!!,
og som senere blev sluttet sammen med an-
dre bilfabrikker til GM. Vognen har altid
været USA's prestige-vogn ved siden af Lin-
coln, og man har aldrig sparet på noget, sam-
tidig med at man har været meget rundhån-
det med de nyeste tekniske finesser. F. eks.
indførte man her som det første mærke den
elektriske selvstarter i 1912! Motoren har al-
tid hørt til de største i V8- og V16-klassen.



En kreds af danske – fortrinsvis industri-
folk og alle med tilknytning til modstands-
kampen under besættelsen – overvejer at
stifte et selskab, der på rent idealistisk
grundlag skal arbejde for fremme af bygnin-

gen af en Storebæltsbro. Kredsens foreløbige
leder er landsretssagfører Per Markussen, og
blandt deltagerne nævnes i øvrigt brygger
Vagn Klæbel, Århus, hofjægermester C. Sca-
venius, Klintholm, admiral E. Qvistgaard
og direktør Karl Hastrup, Odense.



Kostskoler er også for piger. Piger har
snart opnået fuld ligeberettigelse med dren-
ge, når det gælder kostskoler. For en gene-
ration siden havde vi kun få pigekostskoler
og så godt som ingen med elever af begge
køn. Nu har de fleste realskoler og nogle
gymnasier med kostafdeling også lukket dø-
rene op for pigerne. Henvend 800 danske pi-
ger kan komme på kostskole, og der arbejdes
med udvidelsesplaner på mange skoler. Sko-
lefolk har set, at den »blandede kostskole«
er en god form. En kendt skoleleder siger, at
piger bliver friske og søde af at komme på
kostskole, og at drengene bliver mere af-
slebne i deres væsen, når der også er piger
på skolen. Dette fremført til orientering for
de Vespa-klubber, hvor pigerne lever en
mere end tilbagetrukket tilværelse. Få pi-
gerne med såvel i arbejde som fest, så kom-
mer der liv i klubben.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 13 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet