



nov.-dec. 1966 13. årg.

Vespa-

JOURNALEN

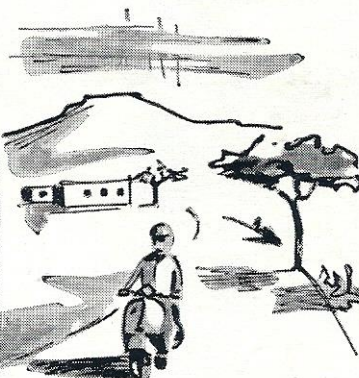


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

Og så rundede den »Røde Rubin« sine 100.000 km

Medens vinteren drog hen over det ganske land og tilsyneladende trak ud i det uendelige, meldte tanken sig trods alt uvilkårligt: Hvorhen i sommerferien? Ja, man havde jo været der før, mange gange endda, men der var alligevel noget, der trak dernede i Franken, kort sagt Rothenburg o.d. Tauber, denne perle af en middelalderby med dens hyggelige stræder, gamle huse, stemningen på Marktplatz og sidst men ikke mindst – Vespa-Club Rothenburg fejrede klubbens 5 års beståen. Vi var nu flere, der stak hovederne sammen, og gamle minder dukkede op i erindringen, og så var der ingen vej uden om. Det blev atter Rothenburg, der trak vægtskålen ned.

Nogle dage før stævnet startede Willy Andersen, Lisbeth v. Overeem og undertegnede og nåede vejs ende fredag. Efter indkvarteringen var bragt i orden, blev aftenen tilbragt i gode gamle venners kreds over en pot vin. Lørdag ankom de øvrige deltagere fra København, nemlig Jens Petter og Erik Hansen samt Marry fra Aalborg, og også andre gamle bekendte fra de forskellige klubber fik man hilst på, og gensynsglæde var der overalt.

Til aftenens LAMPIONFAHRT blev der udleveret kulørte lamper og lys, og desuden havde mange klubber gjort et stort arbejde for at pynte VESPA så dekorativt som muligt, bl. a. havde medlemmerne fra Linz pyntet forskjoldet med et belyst byvåben. Efter en rum ventetid satte de mange Vespa sig i bevægelse med det lokale politi i spidsen, og for de mange tilskuere, der på behørig vis lod deres bifald komme til kende, var det et festligt syn at se de mange VESPA køre gennem den gamle by, og på Marktplatz fik mange turister pludselig et uventet motiv i cameraet.

Efter turen samledes deltagerne på Rothenburger Hospitz, hvor formanden, Horst Rosemann bød velkommen i den festlig udsmykkede sal. Et flot banner i hele den derværende scenes længde lod ingen i tvivl om, at her fejrede de Rothenburger Vespa-folk deres klubs 5 års dag. Nu blev det orkesterets tur til at tage fat, og uvilkårlig gik tankerne hos de københavnske deltagere påny tilbage til hin mindeværdige stævne i Roskilde. Om ikke mere så var larmen under ingen omstændigheder mindre end dengang. Huset rystede og på gulvet vred Vespa-folket sig i alle mulige variationer til stor fornøjelse for »bænkevarmerne«. Heller ikke i år skulle vi gå glip af byens Kellermeister, der med en yndig ledsagerske bød de forskellige klubbers repræsentanter på en »Meistertrunk«. Bagefter var der en smagsprøve til alle, der havde lyst – selv til V.K.K.'s mascot: en i dagens anledning i blazer med emblem udklædt tøjabe. Samme aften var iøvrigt med til at skaffe Marry en fin præmie i LAMPIONFAHRT.

Næste dag stod programmet på rævejagt, hvori dog ingen af de danske deltagere deltog. Derimod var vi på en interessant bytur med en guide, som velvilligt var stillet til rådighed for dem, der ikke ville ud at jage. Afslutningen på stævnet var nu nær, men forinden tog orkesteret fat igen til glæde for dem, der havde lyst til »et lille vrid«. Så trådte formanden til mikrofonen og begyndte at dele præmier ud til vinderne af rævejagten samt til vinderne af forrige aftenens LAMPIONFAHRT. Her fik Marry som før nævnt en fin præmie for fantasifuld pyntet VESPA og desuden sammen med Irmtraut fra Stuttgart præmie for at være de eneste damer, der var kørende på VESPA til stævnet. Marry bad nu om ordet og overrakte en gave til formanden og finansministeren og bad dem videregive disse til deres fruer. Som en lille hilsen overrakte undertegnede på de danske deltageres vegne en gave til klubben og takkede for hjertelig modtagelse. Formanden sluttede herefter af med at takke de mange deltagere for, at de

**N. J. STRANDBERG
& Sønner**

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efterses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
fåle millimeterprøven? - Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN
Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

Tlf. (0 6)
12 58 14

Plaketter
Emblemer
Charms

Skjolde og
plader til
løbspræmier



OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODT FOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

var mødt frem, og håbede, at man også til næste år ville møde talrigt op.

Efter en picnietur i omegnen den næste dag mødtes vi om aftenen i Rothenburgs »kulturcenter« - en hyggelig lille vinstue, hvor vi med vore værtsfolk og venner fra Kiel, Liens, Wien og flere sluttede stævnet med en hyggesludder.

Men alt har jo sin ende, også dagene i denne skønne by, og efter mandagen var gået med sight-seeing og indkøb, slog afskedens time tirsdag formiddag. Med Jens Peter i spidsen på den landskendte »Rubin« kørte Marry, Willy og Erik mod Heidelberg. På denne tur skete det bemærkelsesværdige, at »Rubinen« rundede 100.000 km. Tænk, hvis den kunne tale, hvad kunne den så ikke berette om fra ind- og udland! Men måske er det godt, at den ikke kan? Jubilæet blev naturligvis fejret i Champagne. Proppen blev senere overrakt undertegnede ved en lille højtidelighed. Selv kunne jeg ikke overvære jubilæet, idet jeg med Lisbeth kørte til Cortina d'Amperzo, hvor EUROVESPA blev holdt i 1963. Herfra gik turen videre over grænsen til Østrig, gennem det oversvømmede område til Wien. Tetpløkkerne blev hamret i jorden, og de næste dage gik med rundture, indkøb o.s.v. Besøget i Wien sluttede med en aften sammen med et par venner fra Vespa-Touring Wien. Næste mål var Linz, hvor der også blev lejlighed til at møde gamle venner ved en klubaften, hvor vi så lysbilleder, bl. a. fra dette års EUROVESPA.

Men hjemad skulle det jo gå, og efter et hastigt besøg hos finansministeren i Rothenburg kørte vi til Wolfsburg og så de store VW-fabrikker og fik et lille indblik i alle de forskellige processer, der fører til en færdig VW'er. Nu var klokken imidlertid ved at falde i slag, ferien snart udløbet, og efter at have været gennem tolden, hvor tolderne gjorde deres - og vi vores, var det definitivt slut på den dejlige tur, hvor det atter blev understreget, at VESPA har skabt mange venskaber på tværs af landegrænserne.

Baronen.

DANSK VESPA DAG

- 1967 -

Dansk Vespa Dag var gennem flere år en populær foreteelse, som gav en landsomfattende demonstration af den aktivitet, der herskede i klubberne. Dette turistarrangement med dets store muligheder for den enkelte klub til at vise opfindsomhed og skabe agitation for klubben og dens virke, vil i 1967 blive afviklet på grundlovsdagen den 5. juni.

Linierne for deltagelse i DANSK VESPA DAG er ganske enkle. En klub studerer i god tid Danmarks-kortet og planlægger en tur ud i landskabet. Turen må ialt ikke overstige en distance på 200 km. Der køres som sagt ad en forud planlagt rute, som senest den 4. juni skal være præsidenten i hænde. Denne bestemmelse må nøje overholdes for at kunne komme i betragtning ved præmieringen, der udregnes på den måde, at den klub, som opnår højeste pointtal fremkommet ved at multiplicere antal kørte kilometer med antal deltagende VESPA vil få første præmie, næsthøjeste pointtal giver anden præmie, og så fremdeles alt efter det antal præmier hvormed løbet bliver doteret.

Dagen efter løbets afholdelse sender klubben en fortegnelse over deltagerne til præsidenten, som derefter snarest vil give meddelelse om resultatet. Klubberne må gerne lade de deltagende køre i små hold på for eksempel 5 maskiner, det giver den mindste forstyrrelse i den i forvejen intensiverede færdsel.

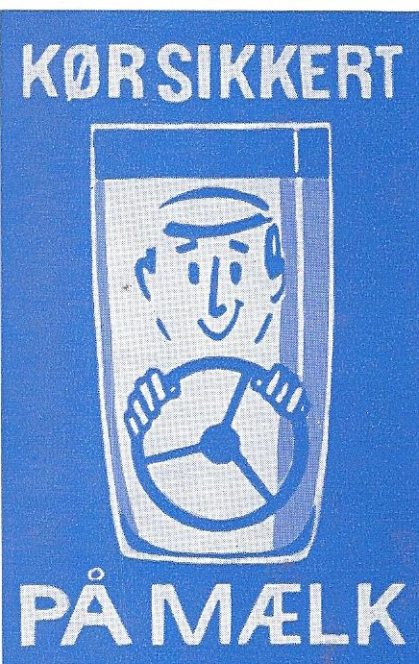
Enten gennem cirkulære eller gennem Vespa-Journalen vil der blive givet orientering om dette landsarrangement, hvor enhver klub har en glimrende lejlighed til at foretage en mønstring af de medlemmer, som gennem deltagelse ønsker at manifestere interessefællesskabet i VESPA KLUB DANMARK.



**BP
GAS**

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.



KØRS IKKERT

PÅ MÆLK



Lige før start. – VESPA køreren ser opmærksomt på uret; han ved, at hvert sekund er kostbart, såfremt han skal gøre sig håb om placering. Billedet er hentet fra et rally i Vespa klub San Sebastian.



BLÆNDVÆRK

Meget ofte kan man føle sig blændet uden i virkeligheden at være det. Denne psykologiske eller indbildte blænding indfinder sig gerne, når man har kørt et stykke tid i mørket og stadig mødt modgående færdsel. Den uundgåelige, men i sig selv ubetydelige irritation – også fra nedblændet lys – kan efterhånden medføre en vis usikkerhed, der forstyrrer den sjælelige ligevægt. Jo mere man beskæftiger sig med de modkørende lygter, desto mere fristes man til desuden at gøre, hvad man netop helst ikke skal, – nemlig se ind i lygterne, men herved forstærker man kun irritationen.

Den stabile motorfører vil vide at beherske sig og dermed formindske irritationen så meget, at det ikke får indflydelse på kørslen.

Den ustabile motorfører behersker sig

ikke, men hidser sig selv langsomt op og lader sig påvirke så meget af irritationen, at kørslen bliver mere og mere krampagtig, og panik-reaktioner træder i stedet for rolig og fornuftig handling.

Skulle man komme ud for det temmelig sjældne tilfælde, hvor man for alvor blændes, er der kun ét at gøre: standse og vente med at køre videre, indtil man kan se igen.

Klubmesterskab

I det bedst tænkelige efterårsvejr har Vespa Klub Odense afholdt klubmesterskab i dagene den første og anden oktober. De krævende konkurrencer gav følgende resultater.

I GYMKHANA:

1	Steen Frederiksen	84	strafpoint
2	Stig Møller	87	–
3	Søren Holdgaard	88	–
4	Palle Jensen	90	–

De her nævnet resultater blev opnået ved lørdagens konkurrencer. Om søndagen var der lagt op til et interessant rally med indlagte specialetaper som ingenlunde var af de lette.

Her blev resultatet:

1	Steen Frederiksen	17	strafpoint
2	Gert Justesen	29	–
3	Georg Norup, Kbhvn.	33	–
4	John Hviid, Kbhvn.	42	–

Som man måske har bemærket klarede Steen Frederiksen begge førstepladser og har dermed understreget sit i år erhvervede Danmarksmesterskab på VESPA.

Ny formand

Ved en generalforsamling i Vespa Klub Aabenraa har man valgt Carl Wessel, Tøndervej 72 til formand. Som kasserer valgtes Uffe Hansen og til sekretær valgtes Johannes Knudsen. Yderligere nyvalgtes to bestyrelsesmedlemmer.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

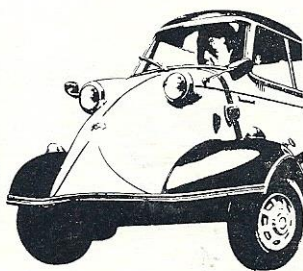
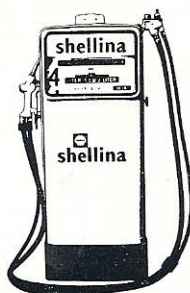
Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret.

Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





Originalt
Vespa
tilbehør

**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

SULT - et frygteligt ord

Hvor mange af dem, som læser dette nu, ved i virkeligheden hvor frygteligt? De fleste af os tager maden for givet. Vi tænker ikke engang på mulighederne af, at vore familier måske ikke kunne få mad nok til at opretholde livet.

Men for millioner af børn - i nærliggende lande - er sult et meget virkelighedsnært ord. Det er et gnavende faktum, en stedse nærværende frygt, en konstant terror. For millioner er der ingen værdighed - der er intet håb - ingen fremtid.

En organisation har viet sit arbejde til at udrydde nøden blandt børn - hvor de end måtte leve. Det er UNICEF - Forenede Nationers Børnefond. I 119 lande og områder arbejder UNICEF året rundt med at skaffe mad til sultne børn, med at oprette projekter for bedre ernæring, med at hjælpe regeringer i udviklingslandene med vidtrækkende løsninger på deres levnedsmiddelproblemer. UNICEF gør sit arbejde næsten udelukkende ved frivillige bidrag og fond, som man selv skaffer til veje.

Netop nu indleder UNICEF sin årlige julekortkampagne for at skaffe penge til de mange opgaver, og vi opfordrer alle Vespa-Journalens læsere i år at sende UNICEF-kort til venner, bekendte og forretningsforbindelser. Bare én æske kort vil forsyne næsten 50 børn med mælk i en hel uge.

Hjælp med at udrydde det frygtelige ord

»sult« fra verdens ordforråd. Send UNICEF-julekort i år, køb dem hos:

DANSK UNICEF-KOMITÉ,

Billedvej 8, Frihavnen, København Ø.



Bladet Motor skriver i en leder med titlen »Spøgelse ved højlys dag«, at det grønne kort længe har været overflødige. I artiklen hedder det blandt andet: Grønt kort er en legitimation - og ikke en tillægsforsikring. Det skal over for udenlandske myndigheder bekræfte, at ansvarsforsikring for vognen er tegnet og i kraft - ligesom nummerpladen og registreringsattesten viser, at bilen er lovlig registreret og ansvarsforsikret.

Bilturisterne er ellers efterhånden sluppet for mange irriterende formaliteter, men det grønne kort holder skansen.

Det havde sin berettigelse, da lovpligtig ansvarsforsikring ikke gjaldt i alle de gængse rejselande. Nu, da ansvarsforsikring forlanges i praktisk taget hele Vesteuropa, vil det i dette område være den rene undtagelse, at en vogn ikke er forsikret.

Vi har sagt det før, og vi gentager: - det er urimeligt belastende, at denne risiko for svigtende forsikringsdækning i enkelttilfælde skal holde liv i et papir-kontrolsystem, der har overlevet sig selv.

Mellem de nordiske lande kræves grønt kort ikke. Myndigheder og selskaber har erkendt, at det er overflødigt. Hvorfor så opretholde systemet på det sydlige udland?



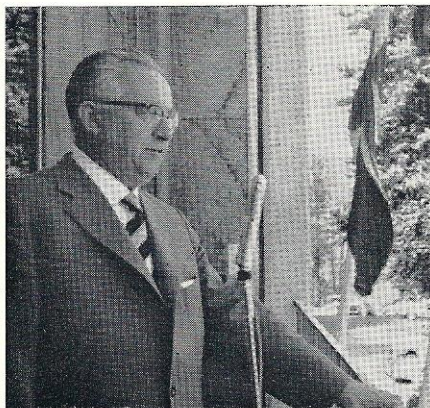
Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted

Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221

RANDERS





Hæder til rådmanden

Ved en reception på Århus rådhus har præsidenten for Vespa Klub Danmark overrakt rådmanden for magistratens 4. afdeling, Rudolf Jensen, en brevpresse med Vespa Klub Danmarks store emblemer i sølv og emaille samt en sølvplade med inskriptionen: »For ærefuld indsats«. Erindringsgaven er givet i taknemlighed for det arbejde, rådmanden udførte i forbindelsen med vort internationale VESPA CAMPING 1966 i Århus.

Vort billede viser rådmanden under sin tale til Vespa-kørerne foran Århus rådhus anden pinsedag i år.

En hård domstol

Blandt amerikanske unge er der en udbredt tro på, at en strafbar handling straf-

fes mildere, hvis deres sag kommer for en »teenage-jury«, skriver Politiken.

I Texas arbejder 60 juryer af denne art – naturligvis følger de voksne deres afgørelser med interesse.

De voksnes konklusion: en »ung« jury er gennemgående betydeligt skrapere end en »voksen«. Som eksempel anføres strafudmålingen for en 14-årig dreng. Han havde stjålet sin faders bil og blev standset af politiet, da han spurtede af sted med 115 km/t.

Ungdoms-juryen idømte ham 1) at tage køreundervisning, 2) i de følgende seks måneder at tilbringe hveranden søndag aften på det stedlige hospital og skrive rapport om de trafikofre, der blev bragt til skadestuen, 3) i den samme periode at tilbringe hver fredag aften på politistationen og følge rapporterne og færdselsforseelser, 4) at gå regelmæssigt i søndagsskole og 5) at hæve sit standpunkt i skolen med mindst en grad.

Delinkventen *kunne* have valgt at blive stillet for en dommer. Men han foretrak ungdoms-juryen, fordi han troede, at den ville tage mere forstående på biltyveriet. De voksne kan bagklogt føje til, at en voksen dommer havde ladet ham slippe med en advarsel.

Ulykker i rundkørslen

Vespa-Journalen har tidligere gjort opmærksom på, at danske motorkørende i Tyskland skal være på det rene med reglerne for trafik i en tysk rundkørsel. Vi er



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**



**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

bekendt med, at der i denne sommersæson har været flere uheld i disse rundkørsler, hvor danske har været implicerede. Lad os derfor endnu engang indskærpe den specielle tyske regel om, at man ved indkørsel i en rundkørsel afmærket som sådan skal holde tilbage for trafikken i rundkørslen – altså modsat de danske regler.

Populær formand på studiebænk

Vespa Klub Sønderborg har afholdt generalforsamling den 22. september på Strandpavillonen. Som formand nyvalgte Cai Risskov Nielsen, der efterfølger den tidligere populære og dygtige Gerd Jochimsen, der på grund af sine teknikumstudier i Odense ikke mere kan deltage i det lokale arbejde. Som næstformand genvalgte Kjeld Jensen, ligesom valg til sekretær af Alice Clemmensen var genvalg. Den tidligere kasserer ønskede ikke genvalg, og i hans sted valgtes Kaj Ove Rasmussen.

Tag det sure – som det søde

Ind imellem høres der røster om, at det kan have sin vanskelighed med at samle fornøden tilslutning til de arrangementer, de mest foretagsomme i klubben går i spidsen for; men husk det gamle ord, der siger, at modgang er til for at overvindes. – Og dog skal det indrømmes, at det så sandelig ikke er let at samle en medlemsskare om sin foretagsomheds frugt, – og det kan nok til tider knibe med at holde modet og humøret oppe på den foreningsleder, som endnu ikke har været så længe i branchen, at hun eller han har måttet sande, at i alt foreningsliv må lederne tage det sure som det søde, og ikke det, hun eller han nu engang er kommet ind i, skal stagnere eller langsomt smuldre bort.

Ganske naturligt bør vi derfor takke de bestyrelsesmedlemmer i vore Vespa klubber

over det ganske land, som ufortrødent går i gang med forberedelserne til denne vinters klubliv. – Erfaringen har vist, at mange styrelsesmedlemmer har haft succes ved gennem impulser fra andre klubbers programmer at omdanne og tilvejebringe de betingelser, der netop passede deres medlemskreds. Lad også dette efterår og denne vinters klubarbejde bære præg af konstruktivt virke til glæde for medlemskredsen og til gavn for den organisatoriske helhed under Vespa-klub Danmark, da vil et rigt foreningsliv blomstre i den mørke tid, vi går i møde.

Hans Larsen.

Lygtekontrollen

I dagene fra den 4.-14. oktober har Rådet for Større Færdselssikkerhed for ottende gang i træk ladet afholde den årlige lygtekontrol i samarbejde med landets autoværksteder, servicestationer og FDM's prøvestationer. Ved et rundspørge på værkstederne har det vist sig, at der i høj grad er brug for denne lygtekontrol. Mange steder har det vist sig, at op til 70 % af de fremmødte havde mangler ved forlygte-indstillingen eller også var det galt med lysstyrken. Forhåbentlig har Vespa-Journalens læsere lygte-samvittigheden i orden. Hvis ikke, så gør Dem selv og Deres medtrafikanter den lille tjeneste at bringe forholdet i orden.





S. MØLLER CHRISTENSEN A/S

Århus - Telefon (06) 121433*

Kontorartikler — Tegneartikler

PENDEL-arkiveringssystem*)

BETA-hængemapper*)

RAPIDOGRAPH

BENE-brevbakker

TEGNEMASKINER

WILD-tegnebestik

LEITZ-hulapparater

Kort sagt -

ALT TIL KONTORER & TEGNESTUER

*) Eneforhandling for Østjylland

TURIST-SERVICE

I Gladsaxe har man med godt resultat forsøgt en ordning med hjælp til udenlandske turister, idet man på strategiske indfaldsveje i sommerens løb har haft unge mennesker med knallert, scooter eller motorcykel placeret som turist-guider. – Også Odense har fulgt denne idé op med overbetjent Vagner Vermod som initiativtager og organisator. Den gode sags medhjælpere har udført guide-tjenesten vederlagsfrit, men er ofte blevet belønnet med drikkepenge af taknemmelige turister, der sikkert af stedkendte blev ført til hotel eller campingplads.



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen



VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 2. nov. kl. 19,30: Bowlingkonkurrence på Genner Strandcafé.

Lørdag den 5. nov.: Måneskinstur »Champagne-tur«. Turen foregår pr. bus, og afgangstidspunktet oplyses senere.

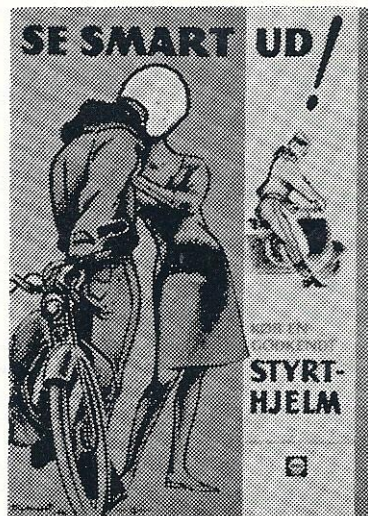
Onsdag den 9. nov. kl. 19,30 mødes vi i klubhuset, hvor vi hygger os som sædvanligt.

Onsdag den 16. nov.: »Kend din by«. Man kører efter den udsendte køreordre.

Onsdag den 23. nov. kl. 19,30: Der køres natorienteringsløb, og vi møder op allesammen!

Onsdag den 30. nov. kl. 19,30: Der køres til bowlingkonkurrencen på Genner Strandcafé.

Hvor intet andet er nævnt, udgår turene fra Store torv, og der køres med klubbanner og styrt-hjelm.



DECEMBER:

Onsdag den 7. dec. kl. 19,30 kører vi ad omveje ud til Lunsbjerg kro.

Onsdag den 14. dec. skal vi have pakkefest, og alle må medbringe en pakke til mindste værdi af 3 kr. For at gøre det lidt mere spændende, udsætter klubben en ekstrapremie af værdi mindst 25 kr.!

Søndag den 18. dec. kl. 13,30: Vi tager på travetur fra Store torv.

Onsdag den 21. dec.: Efter en travetur på strøget finder vi et sted, hvor vi kan hygge os over en kop kaffe midt i al juletravlheden.

Onsdag den 28. dec.: Sidste klubaften i året 1966 tilbringer vi i klubhuset.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 3. nov. kl. 20,00: Bowling.

Torsdag den 10. nov. kl. 19,00: Vi mødes på Duus og går i biografen bagefter.

Torsdag den 17. nov. kl. 20,00: Bowling.

Søndag den 20. nov. kl. 10,36: Vi skal på travetur, men først tager vi toget til Mosskov og traver så derfra til Rebildhus. Husk madpakke og termokaffe.

Torsdag den 24. nov. kl. 19,30: Filmsaften på vandrerrhjemmet, entré 1 kr.

DECEMBER:

Torsdag den 1. dec. kl. 20,00: Bowling.

Torsdag den 8. dec. kl. 19,30: Pakkefest på vandrerrhjemmet, og som entré: en festlig pakke til mindst 3 kr.

Torsdag den 15. dec. kl. 20,00: Bowling.

Og den 5. jan. 1967 starter vi igen med bowling kl. 20.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag den 8. nov. kl. 19,45: Kegløften på Ørne-reden. Vi håber på god tilslutning, da vi ved samme lejlighed vil tale om bowlingaftener i den nyindrettede Århusal.

Søndag den 20. nov. kl. 14,00: Til en forandring vil vi ikke køre så langt denne dag, men nøjes med at køre til den nærmeste skovkro, hvorfra vi tra-

ver en frisk tur for at slutte af med en god kop varm kaffe.

Lørdag den 26. og søndag den 27. nov.: Fødselsdagsfest i Svendborg. Se under Svendborg. Afgang kl. 15,00 lørdag.

DECEMBER:

Tirsdag den 6. dec. kl. 19,45: Hyggeaften på Ørnereden. Mød op til en aften med små overraskelser!

Tirsdag den 13. dec. kl. 19,45: Vi tager forskud på julens glæder med en pakkefest på Ørnereden. En pakke af 4. kr.s værdi og andre små julelege medbringes.

Søndag den 18. dec. kl. 10,00: Igen i år skal vi ud og hente juletræer lige fra skoven. Husk at tage en sav med!

Vi ønsker vore medlemmer og Vespa-klubberne en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 2. nov. kl. 19,00: Generalforsamling på Damende.

Onsdag den 9. nov. kl. 19,00: Filmaften, hvortil alle medbringer såvel lys- som alm. billeder. Bestilling kan foretages samme aften.

Onsdag den 16. nov. kl. 19,00: »Nille« giver os et lynkursus i vedligeholdelse af VESPA. Derudover lidt motorteori. Det er på Skytts Cafeteria, det foregår.

Onsdag den 23. nov. kl. 19,00: Vi tager ud på Gulfcafe'et og får en sludder over en kop kaffe.

Onsdag den 30. nov. kl. 19,00: Vi fortsætter med orienteringssøer på Skytts Cafeteria.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag den 6. nov. kl. 10,00 mødes vi på Hareskovbanens station, Nørrebrogade. Vi skal i skoven medbringende madkurv, men hvor er en hemmelighed.

Onsdag den 16. nov. kl. 19,30 fortsætter vi kegleturneringen i Sct. Andreasordenens lokaler. Mød tålrigt op, det kan endnu nås at komme med i den gennemgående turnering.

Onsdag den 30. nov. kl. 19,30 er hele familien velkommen i Sct. Andreasordenen, Frederiksberg allé 11. Hele familien vil sige: Koner, piger, mostre, onkler, tanter, fædre og mødre – for vi skal allesammen spille om grisen Petter, der ligger findelt og venter på os. Kort sagt, det er FLÆSKESPIL, det drejer sig om. Prisen er kr. 2,50 pr. plade, tre for 6 kr., hvilket er fantastisk billigt. Vel mødt!

DECEMBER:

Søndag den 4. dec.: Så skal vi til julefrokost og igen i år i Islevs selskabslokaler ved Islev bio. Toget kører fra Vesterport station kl. 11,34 pr., og vi mødes i den forreste vogn. For den latterligt lave pris kr. 13,95 byder vi på 3 stk. smørrebrød, 1 øl og kaffe med brød. For at blive lukket ind, må der afleveres en stor eller lille pakke, men til værdi af ca. 3 kr.; pakkerne vil efter måden blive solgt ved auktion. Bindende tilmeldelse sker til bestyrelsen ved vore arrangementer eller på tlf. 29 12 56 senest den 30. nov.

Alle medlemmer ønskes en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB NÆSTVED

Medlemmerne vil få tilsendt klubprogram for november-december.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 3. nov. kl. 21,00: Biografur.

Lørdag den 5. nov. kl. 19,00: PY/FEST i hytten Stenløsevej, se journalen for oktober.

Torsdag den 17. nov. kl. 20,00: Generalforsamling på Prior med dagsorden ifølge lovene. Medde-

lelse vil blive tilsendt medlemmerne. Klubben er vært ved det efterfølgende kaffebord.

Torsdag den 24. nov. kl. 19,30: Kegleturneringen fortsætter på Næsbyhovedskoven.

DECEMBER:

Torsdag den 1. dec. kl. 19,30: Præsidenten for Vespa Klub Danmark vil vise sin interessante serie EUROVESPA gennem 5 år – farvelysbilleder med ledsagende foredrag fra Bruxelles verdensudstilling 1958, blomsterudstilling i Paris 1959, Olympiaden i Rom med besøg hos Paven 1960, Salzburg i Østrig 1961. For både nye og gamle medlemmer vil det blive spændende at se, hvordan sådanne store stævner løber af stabelen. På Carlsund.

Torsdag den 8. dec. kl. 19,30: Årets store andespil med masser af præmier, og det er naturligvis tilladt for venner og pårørende at deltage. Prior.

Torsdag den 15. dec. kl. 19,30: Vi lader kegleterne rulle til kamp om præmierne. Næsbyhovedskoven.

Torsdag den 22. dec. kl. 20,00: Hyggelig julestue på Carlsund. Alle medbringer en pakke til et par kroner.

Vespa Klub Odense ønsker alle medlemmer og Vespa-kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 9. nov. kl. 20,00: Så slår vi atter til kegleterne i Håndværkerforeningen. Vinterens turnering i keglespil fortsætter med præmier hver spilleaften til bedste dame og herre. Denne aften er der gratis kaffe til alle, der slår otte om kongen. Vel mødt alle! Bemærk, det er onsdag.

Søndag den 13. nov. kl. 13,00: Erik har lavet alle tiders byløb, der ikke er sværere, end alle kan deltage, og så er det fuldstændig gratis denne gang. Mød præcist og helst lidt før på Vilh. Thomsensplads medbringende blyant, papir og klubbånd.

Søndag den 20. nov. kl. 6,30: Ja – vi må tidligt op, selvom det er søndag morgen. Frisk mod, fiskestangen på nakken og ud på Vilh. Thomsensplads, hvorfra vi kører til Grenaa havn. »Cleo« venter for at tage os med ud på bølgens den blå. Tilmelding hos VERNERS SCOOTER SERVICE eller bestyrelsen inden lørdag den 12. nov. Pris pro persona kr. 20,00, der betales ved tilmelding. Transporten til Grenaa taler vi om.

Onsdag den 30. nov. kl. 19,30: Hyggeaften hos Erik og Lis. Medbring brød, kaffen skænkes af værterne. Mødested: Vilh. Thomsensplads.

DECEMBER:

Lørdag den 3. dec. kl. 18,30: JULEPAKKEFEST. Traditionen tro mødes vi også i år i Håndværkerforeningens hasesal medbringende madkurve (service er i salen) + en kæmpepakke til mindst kr. 2,98. Program tilsendes alle nuværende og tidligere medlemmer. Tilmelding ledsaget af et gebyr på kr. 4,00 pro persona hos VERNERS SCOOTER SERVICE eller Brdr. Floor senest fredag den 25. nov.

Torsdag den 8. dec. kl. 20,00: Så er der igen kegleaften i Håndværkerforeningen. Gratis kaffe til alle, der slår otte om kongen. Præmier til bedste dame og herre og amerikansk lotteri om en dejlig juleand. Kom og vær med, det er slet ikke svært at kegle.

Søndag den 18. dec. kl. 9,00: Julen nærmer sig, og du skal selv od at skove dit juletræ. Træerne koster kr. 5,00 pr. stk. uanset størrelse. Vi mødes på Politortorvet, Dragonvej, hvorfra vi traver ud til Dronningborg. Verner sørger for hjemtransporten af træerne.

Se altid vore klubkasser hos VERNERS SCOOTER SERVICE, Vestergade, og hos Brdr. Floor, Øster-vold.

Klubben ønsker sine medlemmer samt VESPA-kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår!

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 2. nov. kl. 19,30 mødes vi på Viebæltet og kører op til Anna, som har inviteret på kaffe, men det bløde brød tager vi selv med.

Søndag den 6. nov. kl. 14,00: Vi fylder lungerne med frisk luft på turen ned til Svanninge bakker, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag den 9. nov. kl. 19,30 skal vi igen på kaffemik, og denne gang hos Dider. Der medbringes brød efter behov og smag.

Søndag den 13. nov. kl. 14,00: Travetur – ja vi skal ud og røre os og prøver at komme ud på Svendborgsundbroen, som jo skal være færdig den 18. nov. Vi mødes på Viebæltet kl. 14,00. Vi finder et sted at drikke kaffe.

Onsdag den 16. nov. kl. 19,30: Aftenkomsammen – det er snart ved at blive en onsdagsvane! Vi skal op hos Lilli, men vi mødes på Viebæltet – kom præcis, det er ved at være koldt at vente.

Søndag den 20. nov. kl. 14,00: Ja, så skulle broen være færdig, og vi vil ud og prøve, om den kan holde at køre over til Brejninge Mølle, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag den 23. nov. kl. 19,30: Thurøtur. Vi mødes som sædvanligt på Viebæltet og kører over til Telle på Thurø, der giver kaffe – medbring selv brød.

Lørdag den 26. nov. kl. 19,00: FØDSELSDAGS-FEST på Borgen. Ja, så fylder klubben 11 år, og vi holder fest. For at det ikke skal blive for dyrt, har vi sat prisen til kr. 5,00, men så må du også selv medbringe madkurven. Efter spisningen spilles der op til dans.

Søndag den 27. nov. kl. 10,30: Formiddagstur fra Viebæltet med vore udenbys gæster til den nye Svendborgsundbro. Derefter vil der blive spisning på Borgen, varm mad kr. 10. Det vil altså sige kun 15 kr. for begge dage. Alle udenbys klubber er velkomne, der vil blive privat indkvartering. Tilmelding senest den 15. nov. til fru Lili Rasmussen, Glentevej 2, Svendborg, tlf. (09) 21 28 09 mellem kl. 18 og 18,30. Husk at anføre, om du er med til begge dage.

Onsdag den 30. nov. kl. 19,30: Lili og Anna har lavet en komsammen oppe hos Anna.

Dermed slutter arrangementer for i år, da der sædvanligvis er megen travlhed blandt medlemmerne i dec. måned. Der skal ikke medbringes noget til denne sidste klubaften, de to piger køber lidt ind, men vi vil gerne have tilmelding inden onsdagen, i øvrigt kan vi tale om det ved fødselsdagsfesten.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag den 2. nov. kl. 19,30: Billedaften hos formanden Kaj Nielsen. Tag alle dine billeder med fra turene.

Søndag den 13. nov. kl. 14,00: Bowling på Kathrinelund.

Tirsdag den 22. nov. kl. 19,30: Gåsespil hos Kaj Madsen.

Søndag den 27. nov. kl. 14,00: Så bowler vi atter på Kathrinelund.

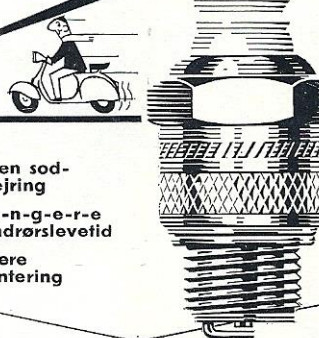
DECEMBER:

Lørdag den 10. dec. kl. 19,00: Så har vi atter i år pakkefest hos Kjeld. Enhver medbringer ven eller veninde og en lille pakke. Tilmeldingsfrist tirsdag den 29. nov. til formanden. NB. Klubben giver smørrebrød.

Søndag den 18. dec. kl. 14,00: Ud i det blå med Kaj-Ove. Vi finder et hyggeligt sted, hvor vi drikker kaffe. Kom selvom der ligger en halv meter sne.

Alle ture udgår fra Kirketorget.

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

Vi to forlanger altid

CASTROL
2-TAKT
MOTOR OIL



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Atter en ny bro

Den gamle bro mellem Hadsund Syd og Hadsund Nord over Mariager fjord kan ikke mere, og man er nu igang med at bygge en ny bro, der ligesom den gamle skal kunne tage både jernbane og biltrafik. Broen bliver 220 meter lang og får to broklapper med en fri gennemsejlingsbredde på 26 meter. Man regner med at være færdig med arbejdet om et par år.

Optimister i Randers

Ved en generalforsamling i Vespa Klub Randers den 15. september meddelte formanden, Per Munch Rasmussen, at han ønskede at fratræde. I stedet valgte Erik Hellmann Christensen, Nyvangsvej 86. Til kassererposten valgtes Per Damborg Nielsen, Hammershøj, til sekretær valgtes Henry Hougaard, Mariagergade 4. Endvidere valgtes til bestyrelsen Poul Erik Dahlgaard og

Bjarne W. Møller. Der blev givet udtryk for, at man allerede i vintersæsonen ville lægge op til en større aktivitet for klubben gennem flittigt fremmøde.

Smuk verdensmester

Den meget charmerende og billedskønne italienerinde, Susanne Raganelli, blev søndag den 25. september i år verdensmester i go-kart ved verdensmesterskabet på Amager. Hun vandt alle sine starter og endte uden points, medens svenskerne Leif Engstrøm og Ronnie Pettersson besatte anden- og tredjepladsen med henholdsvis 6 og 14 points.

Fornuftig aftale

Det tyske Røde Kors håber, at erhvervelse af førerbevis i nær fremtid vil blive gjort afhængig af deltagelse i et kursus i førstehjælp. Som en begyndelse har tysk Røde Kors truffet aftale med kørelærereforeningen i Slesvig-Holsten om, at der i køreskoleundervisningen indgår to dobbelttimer med undervisning i førstehjælp ved ulykkestilfælde.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 13 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
NESBY
ENDRAGET 27
KONTORASS FRU LIS A KNUDSEN