

nr. 1 - 1967 - 14. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

KULILTEFORGIFTNING I TRAFIKKEN

*Resumé af professor dr. med. Jørgen B. Dalgaard's foredrag
den 12. december 1966 i Haandværkerforeningen i København*

Kulilte er langt den vigtigste, men ikke den eneste skadelige komponent i udstødningsgassen og er særlig farlig, fordi den både er usynlig, lugtløs og yderst giftig. Den udgør 3-12 % af udstødningsgassen, mest under tomgang. Kuliltens giftvirkning beror på, at den beslaglægger det for organismens ilttransport nødvendige blodfarvestof hæmoglobinet, med indre iltmangel og kvælning tilføje. Det skal fremhæves, at selv en ganske let forgiftning kan påvirke de psykiske funktioner og dømmekraften samt vanskeliggøre muskelsammenspil og præcisionsarbejde, hvilket selvsagt kan være af fatal betydning for en motorkører. Ved lide stærkere påvirkning opstår utilpashed, svimmelhed og tiltagende uklarhed. Kulilteforgiftede motorførere er mindst lige så farlige som alkoholpåvirkede, men denne ulykkesårsag overses som oftest, idet man simpelthen glemmer at tænke på denne mulighed, og derfor undlader i tide at foretage den for diagnosen helt afgørende undersøgelse for kuliltemætning i blodet, og små kuliltemængder udluftes relativt hurtigt fra blodet.

Udstødningsgassen spiller den væsentligste rolle for dannelsen af den berygtede tåge »smog«, som især er studeret i Los Angeles-området, hvor den udgør et alvorligt hygiejnisk problem, idet den virker irriterende på øjenslimhinderne og hæmmer plantevæksten.

Det har vist sig, at »smog« dannes af udstødningsgassens kulbrinter og kvælstofilter under indvirkning af solens ultraviolette lys. Af denne grund, samt af hensyn til kuliltefaren, har man, først i Californien sene-

re (31./1.-1966) i hele USA, påbudt afgiftsandordninger på alle motorkøretøjer fra og med 1968-modellerne. Automobilfabrikerne arbejder intensivt med dette spørgsmål og flere effektive og relativt billige andordninger er allerede i brug på såvel amerikanske som importerede europæiske vogne.

I Sverige følger man denne udvikling nøje og en ekspertgruppe, under ledelse af civilingeniør Gideon Gerhardsson, har fået stillet indtil 5 millioner kroner til disposition til undersøgelser vedrørende de med udstødningsgassen forbundne problemer. Der foreligger flere svenske undersøgelser og publikationer om emnet, bl. a. en fortræffelig lille bog: »Luften, Bilen, Människan«, (Nordstedts, 1966).

Selvom problemerne herhjemme ikke har samme størrelsesorden som i USA, må vi erkende, at vi på dette område er langt bagefter ikke blot USA men også Sverige, hvor forholdene dog er sammenlignelige med vore. Det foreslås, at vi, især af hensyn til kuliltefaren, helst følger det amerikanske eksempel og indfører faste maximale normer for indholdet af skadelige produkter i gassen og i hvert fald nøje følger det svenske forskningsarbejde desangående.

Som enhver mekaniker eller anden bilsagkyndig ved, er utætheder i bilers udstødningsystem særdeles hyppigt forekommet. De svenske undersøgelser har således vist (1961), at over halvdelen af igangværende personbiler frembyder defekter i denne retning. For lastbiler var forholdene endnu værre. De svenske undersøgelser har endvidere vist, at utæthederne lejlighedsvis medfører, at kulilteholdig udstødningsgas

trænger ind i kabinerne. Det samme er vist fra amerikansk og anden side. Undersøgelser, hvor man har udført den mest afslørende prøve, nemlig kuliltebestemmelser i blodet hos automobilførere, er ifølge sagens natur kun foretaget sporadisk. Det ville være særdeles ønskeligt, at få foretaget sådanne analyser systematisk, i større omfang.

Faren for kulilteindtrængen er størst, når biler holder med motoren i tomgang, idet kulilte da let trænger ind gennem vognbunden eller bagenden, eller den kan via vognens eget ventilationssystem ligefrem suges ind i vognen fra lækager i motorrummete eller udstødningssystemet. Når køretøjer holder i bilkøer, f. eks. på færger, ved trafiklys eller i trafikpropper, kan det endvidere let ske, at ventilationssystemet indsuger den foran holdende vogns udstødningssgas. Ventilatoren bør slås fra i sådanne situationer. Under kørsel vil udstødningssgas, som siver ud af den del af udstødningssystemet, som ligger udenfor vognen, selvsagt let viftes væk af vinden, dog langt fra altid. Kører man med åben træk-rude, f. eks. en åben skrårude i læsiden, sker der ikke, som almindeligt antaget, en luftindblæsning her, men tværtimod en luftudsugning, medens luftindtaget sker andetsteds, og da ofte gennem vognens bagende, hvor muligheden for tilblending med udstødningssgas kan foreligge, eller luft siver ind forfra, fra motorrummet, gennem huller og sprækker langs pedaler m. m. Visse friskluftsystemer er således indrettet, at der ved lækager i udstødningssystemet er mulighed for direkte indsugning af udstødningssgas.

De forskellige faremomenter har vist sig at forekomme hyppigst i benzindrevne lastbiler og varevogne, næsthypigst i personbiler, hvorimod risikoen i dieselvogne er væsentlig ringere p. gr. af, at denne udstødningssgas kun indeholder meget små kuliltemængder.

Sax.



Er lygtesamvittigheden i orden?



Traditionen tro har skuespilleren Buster Larsen påny hjulpet Rådet for Større Færdselssikkerhed med at trække lod om de 50 gavekort à kr. 50,-, som Større Færdselssikkerhed udsatte i forbindelse med lygtekampagnen for de motorkørende.

Alle motorførere – som benyttede den mulighed, de fik for at få deres lygter kontrolleret gratis, og som enten havde lygterne i orden, eller som fik dem bragt i orden inden 1. december 1966 – kunne deltage i lodtrækningen, og de heldige vindere har nu fået tilsendt gavekort som en hilsen fra Større Færdselssikkerhed.

Det har ikke været muligt at fastslå helt præcist, hvor mange der lod deres lygter kontrollere, men på grundlag af antallet af de indsendte lodtrækningskuponer, er det givet, at tilslutningen har været større end nogensinde tidligere, og at man derfor kan regne med, at i hvert fald 300.000 tog imod autoværkstedernes, de store servicestationers og FDM's tilbud om gratis lygtekontrol.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret forhandler  Autoriseret værksted

Kabler til bremse, kobling og gear bør regelmæssigt efterses - om fornødent udskiftes. Hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? - Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

☆ **Godthåbsvej 109 A**
GO 29 91

CARL NIELSEN's SØN
Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto 1 82 87

★ Plaketter
Emblemer
Charms



Tlf. (06) 12 58 14

★ Skjolde og plader til løbspræmier

★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODTEFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

Samarbejde - - -

Igennem de sidste par år har FIRESTONE støt oparbejdet sig en pæn position på de internationale væddeløbsbaner.

Denne fremgang har nu medført det glædelige, at ENZO FERRARI har besluttet sig til at benytte FIRESTONE RACING DÆK på samtlige sine fabriksanmeldte vogne i 1967 såvel i formel I, formel II som sportsvognsklassen.

FERRARI har i tiden efter den anden verdenskrig spillet en dominerende rolle indenfor international automobilsport.



Sådan mener man om os

Et tysk rejsebureau giver sine kunder disse nøgterne vink om Danmark:

Danmark er et land, hvor man i dag lever roligt. Giv Dem derfor tid og fa'r ikke i flint, hvis tjeneren er noget længere om at servere måltiderne, end De er vant til. -

Danskerne er meget gæstevenlige. Man påskønner imidlertid ikke, at turister lader bemærkninger falde om, at de allerede under krigen har været i Danmark. Den svundne tid er død for de fleste danskere, men de bryder sig ikke netop om at blive erindret om den af tyske turister.

Danskerne er meget kongetro og alligevel ægte demokrater. Derfor anbefales forsigtighed ved politiske diskussioner; De kan let komme i en ubehagelig situation.

Danskerne er store kaffedrikkere. Hvis man ikke får kaffe efter spisningen, har det ikke været noget rigtigt måltid. Det er almindeligt, at der ryges mellem retterne, og damerne ryger ofte også cigarer eller cigarillos.

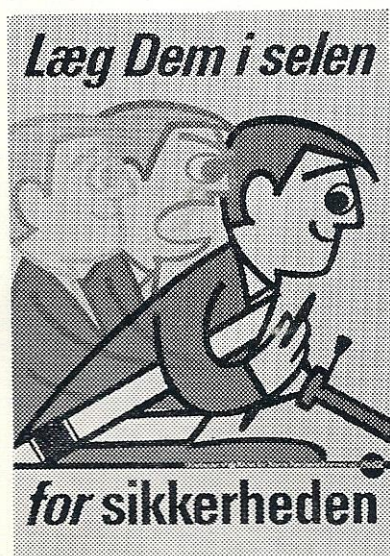
Det danske landskab er mere afvekslende, end man har forestillet sig. Danmark er ikke - som fejlagtigt antaget - fladt, men rigt på bakker og derfor også henrivende.

Ny formand i Odense

På Vespa klub Odenses generalforsamling i november f. å. meddelte klubbens formand gennem mange år, Gert Justesen, at han ønskede at trække sig tilbage fra formandsposten, idet arbejdet i hans virksomhed ikke gav ham tid til at bestride formandsjobbet i klubben. I Gert Justesens formandstid har Vespa klub Odense været i støt fremgang, han var manden, der forstod at føre sine folk frem til gode sportspræstationer og til et positivt medarbejderskab i klubbens daglige virke. Til ny formand valgte generalforsamlingen undertegnede, og klubbens adresse er derfor nu Musvaagevej 95, Odense. Telefonbesked kan modtages på telefon (09) 12 96 26.

Et andet af bestyrelsens medlemmer, Günther, måtte trække sig tilbage, fordi han flytter til Esbjerg. Tom Holme valgtes til gymkhana-forvalter. Deltagerne i den velbesøgte generalforsamling blev efter mødet budt på kaffebord, hvor foreningen var vært.

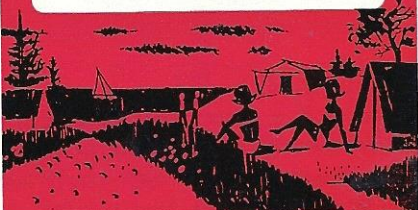
Steen Frederiksen.



**BP
GAS**

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

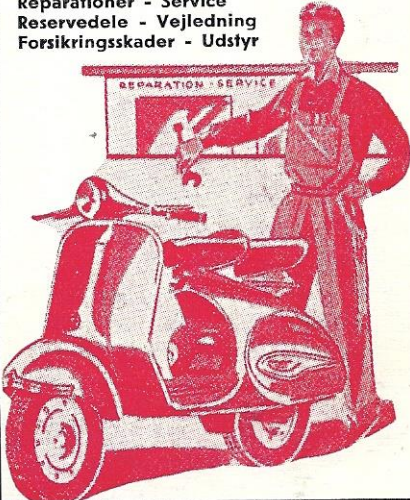
Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.



ARMO MOTOR
Service

Frederiks Allé 50 - Tlf. (06) 13 10 71
ÅRHUS C

Reparationer - Service
Reservedele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr





De gyldne tider

Flere og flere af vore VESPA-kørere bruger ferietiden til en udlandstur på Vespa. Mange dejlige oplevelser følger på sådanne ture og nye venskaber knyttes. Også de store internationale arrangementer over sin tiltrækning, selvom deltagerne må betale mere i dag end i de gode gamle dage, hvor Piaggio med rund hånd strøede milde gaver og arrangerede storslåede fester for deltagerne. Vort billede er hentet fra arkivet blandt mange andre gode minder fra de gyldne tider. Vi ser den danske delegation i kortegekørsel i Salzburg.

Herhjemme og derude

Hvor Danmark af let fattelige grunde må holde sig i baggrunden med hensyn til afholdelse af såvel nationale som internationale VESPA-stævner, byder udlandet på mange og gode muligheder for vore medlemmer.

I den anledning bringer vi her en oversigt over mulighederne i udlandet, dog med det forbehold, at der kan ske ændringer, men sådanne vil blive meddelt klubberne

i den udstrækning, vi her fra bliver orienteret. Et godt råd til udlandsfarere, søg kontakt med lokalklubbens ledelse, forinden udrejse eller plan om udrejse finder sted.

Vi begynder med:

SVERIGE: 4. juni, »Rally Gevalia«, nationalt VESPA-stævne i Gävle med O-R-løb om Mälarpokalen.

16.-25. juni: International Vespa-uge.

16.-18. juni: Øresundsstævnet i Helsingborg.

19.-22. juni: Campingstævne i Stockholm med gymkhana m. v. i KUNGSTRÄDGÅRDEN.

23.-25. juni: Midsommerfest i Näfvekvärn ved Bråvigen. 10 års jubilæum.

6. august: De svenske mesterskaber på VESPA 1967, som finder sted i Uppsala.

20. august: Gränna Rally, et nationalt stævne med afholdelse af svenske mesterskaber i GYMKHANA.

ENGLAND: 4.-5. marts: Western 250 Trial VC Wales.

25.-26. marts: Cheltenham National Rally.

13.-14. maj: International Rally Weekend, London.

20.-21. maj: Mallory Park Jamboree.

27.-28. maj: Triennial National Rally, VC Wales.

17.-18. juni: Veteran Run, London.

24. juni-1. juli: Isle of Man Rally.

1.-2. juli: North West National Rally, Liverpool.

26.-27. august: Super National Rally, Midland.

TYSKLAND: 29.-30. april: TF, VC Ruhrtal.

20.-21. maj: TF, VC Hanau.

10.-11. juni: TF, VC Kaiserslautern.

22.-23. juni: 3-lande-stævne, VC Deutsches Eck.

24.-25. juni: TF, VC Bürgel.

24.-25. juni: Kieler Woche, VC Kiel.

26.-27. august: International Vespa-stævne, Mainz.

16.-17. september: Texas-stævne, VC Rhein-Lahn.

For Danmarks vedkommende ligger det fast, at der i 1967 vil blive afholdt DANSK VESPA DAG den 5. juni, samt at der vil blive arrangeret DANMARKSMESTERSKAB på VESPA i midten af august. Endvidere har Vespa Klub Odense planer om et internationalt stævne primo juli ligesom Vespa Klub Aabenraa har planer om et stort anlagt stævne med TRIAL som hovedattraktion. Begge klubber har vist ved tidligere arrangementer at have evne og vilje til at gennemføre større arrangementer, men herom vil vi høre mere i næste nummer af VESPA-JOURNALEN.



Direktør Ulrik Duurloo

Direktør Ulrik Duurloo sagde på rådets repræsentantskabsmøde i Håndværkerforeningen, København, den 12. december 1966

bl a. om Større Færdselssikkerheds arbejde i 1967:

Rådet har grund til optimisme, for rådets arbejdsprogram for finansåret 1967/68 og de dermed forbundne udgifter er foreløbig godkendt både af justitsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og finansministeriet.

Rådets budget for finansåret 1967/68 balancerer med et beløb på ca. 2½ mill. kroner, hvoraf de 2 millioner forudsættes at blive tilskud fra det offentlige, medens resten er tilskud fra privat side.

Det offentliges tilskud til rådets arbejde svarer til 1 0/100 af den indtægt, staten hvert år har på motorkørslen her i landet og til ca halvdelen af de beløb, der årligt udsættes som præmier i lotterierne, som er knyttet til købet af vaskemidler. Det sidste fortæller noget om, hvor dyrt det er at lave propaganda.

Men med en indtægt på 2½ million kroner vil rådet blive i stand til at gennemføre et arbejdsprogram, der i høj grad mildner virkningerne af de vanskelige økonomiske vilkår, der hersker i indeværende finansår, og som desuden sikrer, at påkrævede nye kampagner kan blive gennemført med fuld styrke.

På rådets vegne skal jeg kortfattet fortælle om de vigtigste af de opgaver, der kan blive løst, hvis det budgetterede offentlige tilskud ubeskåret kommer på finansloven, hvilket der som sagt er rimelig grund til at antage.

På rådets budget er der afsat et beløb til propaganda, som det formentlig bliver hensigtsmæssigt at gennemføre fra dansk side, når Sverige den 3. september næste år får højrekørsel. Der kan f. eks. blive tale om, at danske bilister – før de begynder at køre i Sverige – må advares om, at svenske fodgængere pludselig må lære det meget vanskelige at skulle reagere anderledes, end de plejer, før de træder ud på kørebanen, eller informeres om midlertidige foranstaltninger der træffes i Sverige for at nedsætte risikoen i overgangsperioden.

Vi ved endnu ikke med sikkerhed, hvilke ønsker svenskerne har om bistand fra rådets side, men den 16. december kommer chefen for trafikikkerhedsafdelingen i Statens Högtrafikkommission, krigsrådet Erik Hallin, og ekspeditionschef Lars Skiöld samt direktøren for Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, Alvar Thorson, til et møde på rådets kontor for sammen med 7 af rådets medlemmer at diskutere de muligheder, der foreligger.

Rådet føler sig naturligvis forpligtet til at medvirke til at nedbringe risikoen for danskere, der skal færdes i Sverige, når højrekørslen er blevet indført og også medvirke til, at danskerne ikke forårsager ulykker på svenske gader og veje.

På sidste års repræsentantskabsmøde blev det oplyst, at rådet i løbet af 1966 ville gennemføre en landskampagne under sloganet: »Afpas farten efter forholdene«, under hvilken de motorkørende skulle belæ-

res om, i hvilke situationer det er almindeligt, at der bliver kørt for hurtigt efter forholdene og derfor forvoldes ulykker – eller modsat for langsomt og derfor skabes farlige situationer.

Denne kampagne måtte udsættes på grund af rådets stramme økonomi, men kan nu realiseres takket være *betragtelige økonomiske tilskud som rådet har modtaget fra Ford Motor Co. A/S, fra A/S Dansk Esso og fra forsikringsselskaberne*. Kampagnens slogan er ændret til: »Hvor hurtigt er for hurtigt?« Det, der navnlig vil blive fastslået, er 1) hvor hurtigt er for hurtigt i vejkryds – 2) hvor hurtigt er for hurtigt på mørke veje – 3) hvor hurtigt er for hurtigt under kolonnekørsel – 4) og hvor hurtigt er for hurtigt i glat og fedtet føre, samt spørgsmålet – 5) hvor langsomt er for langsomt. Kampagnen påbegyndes i slutningen af marts måned.

Ref.



Forlang CHAMPION specialtændrør

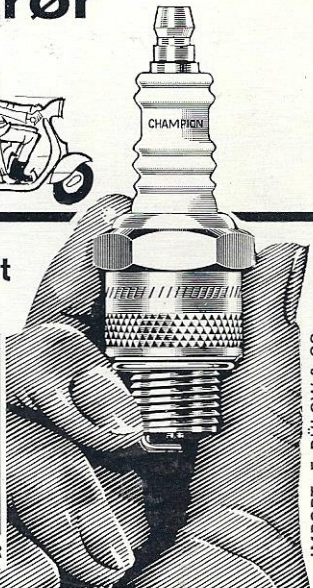
til Deres
VESPA



- og motoren får større kraft
og jævnere gang.



VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR



IMPORT: F. BULOW & CO.



Hæderspris til filminstruktør Werner Hedmann

Traditionen tro har Rådet for Større Færdselssikkerhed på sit årlige repræsentantskabsmøde uddelt sin hæderspris, der tildeles en person eller en institution, som har gjort en særlig fremragende indsats for større færdselssikkerhed.

Hædersprisen, der er en keramikstatuette modelleret af billedhuggeren Anker Hoffmann, er i år blevet overrakt filminstruktøren Werner Hedmann af rådets formand, fabrikant Svend Bergsøe.

AKSEL THOMSEN



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa*

**Specialværksted
for scootere
Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 2 22 71**

Det er Werner Hedmanns storslåede indsats som instruktør af de færdselsfilm, rådet har fået produceret hos Laterna Film A/S i løbet af de sidste tre år, der gør ham selvskreven til hædersprisen. Ved at give hædersprisen til en filmsmand understreges det også, hvilken uvurderlig betydning det har for rådets arbejde, når manuskriptfattere og filminstruktører sætter sig til den grad ind i færdselsproblemerne, at deres film bliver et af de mest virkningsfulde midler i propagandaen.

Werner Hedmann udarbejdede sammen med Helge Robbert drejebogen til filmen: »Den syvende sans«. Han stod desuden for instruktionen af denne film, der er blevet vist gentagne gange i fjernsynet, og som opnåede den højeste udmærkelse på færdselsfilmfestivalen, der blev afholdt i München sidste år i forbindelse med den internationale færdselsudstilling.

Werner Hedmann har foruden at være instruktør også skrevet manuskripterne og

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BULOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

drejebøgerne til de 15 kortfilm, som fjernsynet har vist gentagne gange i forbindelse med kampagnerne: »Giv ham en chance« og »Vær rigtig opmærksom i trafikken«.

Rådet føler sig berettiget til at hævde, at alle disse film har opnået stor anerkendelse, ikke mindst fordi de i vid udstrækning bliver brugt i uændret form af færdselssikkerheds-organisationerne i flere lande.



Bryllup i Haderslev

I Moltrup kirke er medlemmer af Vespa klub Haderslev den 19. november f. å. blevet viet. Det var Bent Olav Petersen og Åsa Asbensen, som Vespa-Journalen bringer sin hjerteligste lykønskning.



V. K. Stockholm 15 år

På SKANSEN i Stockholm har Vespa Klub Stockholm ultimo oktober 66 holdt 15 års fødselsdag. Som organisator, tilrettelægger, ceremonimester og meget mere fungerede vor gamle hæderkronede ven G. O. V. Lindgren, som huskes bl. a. fra vort internationale VESPA VIKINGERNES VÆRFEST. Vi kan her i Danmark forestille os gamle og dog evigunge »Onkel Wille« i denne betydende rolle, for »han er en af vor egne«.

Ta' til Arkansas min far

Hvem har ikke tit og ofte i ferietiden været fascineret af de mange udenlandske biler med deres fremmedartede kendingsbogstaver og nummerplader? De fleste har, skriver TRAFIKANTEN, for der er mange og mærkelige ting i nummerpladernes verden; man finder klodens morsomste og mest sprælske nummerpladepraksis på den anden side af Atlanterhavet, nemlig i De Forenede Stater. I princippet gælder en USA-nummerplade kun i ét år, således at hver eneste bilist en gang om året må henvende sig på det lokale motorkontor. Her betaler han sin afgift og får derefter udleveret nye nummerplader i »årets farver«. De gamle plader smider han væk!

Et særkende på de amerikanske nummerplader er enkeltstaternes anvendelse af disse til at gøre reklame for sig selv, enten turistmæssigt eller erhvervsmæssigt. Således bærer biler fra Idaho lige under registreringstallene påskriften »FAMOUS POTATOES«, og Idaho får derved sit navn slået fast som berømmelig kartoffelavl. Hawaii reklamerer med sin »Aloa-musik« og skandinavstaten Nebraska med sin kvægavl, »Beef State«!

I den seneste tid er nummerpladernes format blevet lagt i faste rammer (6×12 tommer), men farven varierer stadig fra stat til stat og spænder lige fra gult og rødt til almindelig sort/hvid. En del af pladerne



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20
SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**
Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)
TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

et tilmed i færdselssikkerhedens navn gjort reflekterende!

Dette spekter er vist noget af en verdensrekord, men hva', også andre steder fører USA an. f. eks. hvad minimumsalderen for erhvervelse af kørekort angår. Rekorden indehaves af Arkansas, hvor 14-årige kan få lov til at sætte sig bag rattet.



Danmarksmestrene viet i Odense

Susanne og Steen, værdige repræsentanter for den ungdom, der ikke alene vil noget, men også gør det. Fulde af energi, gå-på-mod og initiativ, friske og livsglade. Sådan mødte jeg de unge første gang ved et af vore stævner, og sådan har mange andre mødt dem, uden måske at hefte sig ved de superlativer, jeg her har fremført. Ved vort Danmarksmesterskab i 1966 var de også med, han som fører af maskinen, hun som observatør. De blev danmarksmestre på VESPA, og var selvfølgelig glade begge to over at kunne vinde sejr i den hårde konkurrence. – Og nu er de blevet viet i Odense. Det skete den 7. januar, og såvel Vespa-Journalen som mange af medlemmerne i Vespa klub Odense ønsker det unge, initiativrige par hjertelig tillykke. *Hans Larsen.*



**GENTOFTE
MOTOR**

**V. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180**



Vespa klub Haderslev har afholdt generalforsamling og valgt ny formand. Det blev Allan Hansen, Sommerstedvej 73. Næstformand blev Gert Pedersen, kasserer Jørgen Jensen. Endvidere valgtes til bestyrelsen Karin Mosegaard og Niels Nasser. Den nye bestyrelse går med fuld fortrosthed ind i arbejdet i det kommende år.



Verner's Scooter-Service
Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
RANDERS





Vort billede viser fra venstre til højre: Mr. H. M. Reed, kørelærer Aage Hansen, Odense og direktør Ulrik Duurloo.

Avon-prisen – THE AVON ROAD SAFETY PRIZE – er blevet tildelt formanden for Odense Kørelærerforening, kørelærer Aage Hansen, for det initiativ, han tog til anlæggelsen af Nordens første skridbane i Seden nordøst for Odense. Banen anvendes nu som træningsbane for alle, der skal have førerbevis i Odense politikreds, og den er åben for andre, som ønsker at øve sig i glatkørsel.

Som formand for kørelærerforeningen i Odense arrangerede kørelærer Aage Hansen for godt tre år siden en studierejse til Holland for at foreningens medlemmer kunne få lejlighed til at studere de tre skridbaner for bilister, der findes dernede. Han var – som vel efterhånden alle ansvarlige, der har indsigt i færdselsforhold – klar over, at der er alt for mange her i landet, som får førerbevis uden først at have lært den særlige teknik, der skal beherskes for at undgå ulykker på glatte veje.

Efter besøget i Holland var Aage Hansen og medlemmerne af hans forening besluttet på at få lavet en skridbane i nærheden af Odense. Man fandt et egnet areal

ved Seden og fremskaffede den nødvendige kapital på ca. kr. 220.000,-, bl. a. ved lån hos medlemmerne.

Skridbanen, på hvilken der både er lige strækninger og mere eller mindre skarpe kurver, er 360 m lang og 7 m bred. Banens inder- og ydersider er flankeret af over 10.000 bildæk, der kan afbøde stødet, når uøvede forsøger sig på banen. I tørt vejr bliver banen oversprøjtet med vand fra Odense Å, der pumpes ud på kørebanen gennem gennemhullede rør. Belægningen på kørebanen er blødt Bitumen-asfalt, der bliver så glat som vådt is, når det overrisles med vand. Det koster kr. 20,- for en halv times undervisning på skridbanen, til hvilken der er knyttet 2 faste instruktører. Under øvelseskørsel på banen kan man anvende 2 biler, der begge er udstyret med 2 bremsepedaler, så instruktøren til enhver tid kan fremkalde en udskridning. De fleste må anvende adskillige timer på at få lært, hvordan de undgår udskridninger, og den teknik der skal anvendes for at få styr på vognen igen, hvis en udskridning indtræffer.



Færdselsloven kræver, at farten altid afpasses efter forholdene, og loven omtaler også forskellige situationer og steder, hvor det påhviler de motorkørende at holde en passende lav hastighed. Et af disse steder er vejsving.

Men hvad er passende lav hastighed i vejsving?

Det kan være svært at afgøre for mange og navnlig for dem, der ikke er stedkendt. Som rettesnor for de motorkørende har myndighederne hidtil ikke haft anden mulighed end at indføre en maksimal hastighedsgrænse det pågældende sted.

Denne løsning er imidlertid utilfredsstillende.

De lokale hastighedsbegrænsninger vil derfor i fremtiden blive ophævet på de strækninger, hvor et vejsving kan overraske den ikke stedkendte, og erstattet med en ny og mere klar advarsel til de motorkørende.

Den almindelige advarselstavle om vejsving opsættes, og nedenunder denne anbringes en firkantet hvid undertavle med

rød kant og sort tekst, hvorpå angives den maksimale hastighed, med hvilken det er forsvarligt at køre gennem svinget under normale forhold, hvilket vil sige i tørt føre og klart vejr med frit udsyn. Den forsvarlige hastighed fastsættes i hvert enkelt tilfælde på grundlag af tekniske beregninger over svingets krumning, centrifugalkræfter og friktion.

En motorfører, der ikke retter sig efter advarslen og kører hurtigere gennem svinget end det angivne, overtræder derfor *naturlovene* og bliver uvægerligt til fare for sig selv og andre.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen

✧

Stof til
Vespa-Journalens
april-maj nr.
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. marts 1967.

✧

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 1. februar kl. 19,30: Klubaften – vi skal se sommerens billeder, som bedes medbragt til-lige med eventuelle skrapbøger.

Onsdag den 8. februar kl. 19,30: Pakkefest i klub-huset. Medbring hver en pakke til mindste værdi af kr. 3,00.

Lørdag den 11. februar: Fest i klubhuset.

Onsdag den 15. februar kl. 19,30: Lagkageaften med spændende konkurrence.

Onsdag den 22. februar: Vi stiller igen en mængde sjove spørgsmål.

Husk, at alle skal være udklædt til vor karnevals-fest. De to bedste kostumer får præmier. Tag venner og bekendte med!

Marts-programmet: Se i klubkassen!

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 2. februar kl. 20,00: Bowling.

Torsdag den 9. februar kl. 20,00: Hyggeaften ude hos Marry, som vil lave kaffe, når I selv med-bringer brød.

Torsdag den 16. februar kl. 20,00: Bowling.

Søndag den 26. februar kl. 10,00: Travetur i Ham-
mer bakker. Vi mødes på rutebilstationen med-
bringende madpakke.

M a r t s måned:

Torsdag den 2. marts kl. 20,00: Bowling.
Lørdag/søndag den 11. og 12. marts skal vi på
week-endtur, hyttetur til Binderup. Man bedes
selv medbringe al proviant, herunder også dri-
ke, alt service forefindes i hytten. Prisen er for
overnatning pro persona kr. 5,00, og der er plads
til 40 personer. Der afgår tog eller bil fra Aal-
borg, men se i klubkasserne ang. afgang. Til-
melding til Marry senest torsdag den 2. marts.

Torsdag den 16. marts kl. 20,00: Bowling. Sidste
gang, der tæller med til vandrepokalen.

Torsdag den 30. marts kl. 20,00: Bowling, kom præ-
cis; til den første serie, der spilles, er der præ-
mier til de to bedste!

Torsdag den 6. april har vi generalforsamling. –
Dagsorden i april nummeret.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag den 14. februar kl. 20,00: Generalforsam-
ling på ØRNEREDEN. Dagsorden: 1) Valg af di-
rigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren
fremlægger regnskabet. 4) Indkomne forslag. 5)
Valg af formand. 6) Valg af kasserer. 7) Valg af
sekretær. 8) Valg af to bestyrelsesmedlemmer.
9) Eventuelt. Evt. forslag bedes indsendt til for-
manden: Leif Berger, Kastanievej 30, Århus C,
senest 8 dage før. Vi anmoder alle om at møde
op, da vi har meget vigtige ting at tale om.

NB.: Forfaldent kontingent bedes indbetalt hurtigst
muligt til Peder Høst, Astridsvej 7.

VESPA KLUB HADERSLEV

Søndag den 5. februar kl. 14,00: Vi slår katten af
tønden på VESPA.

Onsdag den 8. februar kl. 19,00: Filmaften.

Onsdag den 15. februar kl. 19,00: Foråret er i sigte,
og gymkhanaretskaberne skal gås efter og repa-
reret.

Lørdag den 25. februar kl. 14,00: Vi går en tur
rundt om dammen.

Ang. programmet for marts måned henvises til evt.
opslag i klubkasse eller ved henvendelse til be-
styrelsen.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag den 5. februar kl. 14,00 skal katten slås af
tønden, for det er nemlig fastelavnssøndag. Det
foregår i år på restaurant SIESTA, Hovedgaden
77, Glostrup. Efter tøndeslagningen serveres
der kaffe med boller og uddeles præmier til
henholdsvis kattedronningen og kongen.

Onsdag den 8. februar kl. 19,30 fortsætter kegle-
turneringen i Sct. Andreasordenens lokaler på
Fr.berg allé 11.

Lørdag den 18. februar kl. 18,00 står en hel lille
hær af tjenere parate til at servere den helt store
kolde anretning iblandet små lune retter for alle,
der har lyst at fejre VESPA KLUB KØBEN-
HAVN's 13-års fødselsdag. Til det kolde bord
hører endvidere 1 øl og 2 snaps samt kaffe, og
alt dette for den beskedne sum af kr. 33,33 pro
persona. Der sluttet af med et festligt VESPA-
bal til det sædvanlige 4-mands orkester. Bin-
dende tilmelding kan afgives pr. tlf. AEG 2737
eller 29 12 56 senest den 8. februar. Vel mødt i
Bogensegade 2 i selskabslokalerne.

M a r t s måned:

Onsdag den 1. marts kl. 19,30 i Sct. Andreasorde-
nen skal vi prøve noget helt nyt! Ludoaften! Alle
medbringer, hvad der findes i skuffer og skabe
af spil o. lign.

Onsdag den 8. marts kl. 19,30: Generalforsamling

i Sct. Andreasordenen med dagsorden efter lo-
vene. Deltagelse i afstemning kræver gyldigt
medlemskort for 1967. Kontingentindbetaling kan
finde sted samme aften. Forslag, der ønskes be-
handlede på generalforsamlingen, skal være be-
styrelsen i hænde senest 3 dage for generalfor-
samlingen.

Onsdag den 15. marts kl. 19,30 spiller vi kegler
igen samme sted som sidst.

Skærtorsdag den 23. marts skal vi på fotojagt i
Frederiksberg have. Onkel Jørgen vil føre os
rundt i haven og udpege fotogene motiver samt
give gode råd om indstillinger o. lign. Vi mødes
på hjørnet af Vesterbrogade og Pileallé ud for
Slotskroen kl. 13,30.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 2. febr. kl. 19,30: Hyggeaften på
Carlslund.

Søndag den 5. febr. kl. 9,30: Tøndeslagning på
Carlslund. Man møder selvfølgelig på nypudset
VESPA, selvom sneen ligger højt.

Torsdag den 9. februar kl. 19,00: Hvor går turen
hen? Afgang Shell. Medbring hjemmesko.

Lørdag den 11. febr. kl. 19,00: Årets første store
begivenhed i V.C.O.: Karneval i Hytten.

Torsdag den 16. febr. kl. 19,30: Filmaften på
Carlslund.

Torsdag den 23. febr. kl. 19,30: Kegleaften – nu
går vi ind i slutspurten, men har stadig præmie-
spil hver aften.

M a r t s måned:

Torsdag den 2. marts kl. 19,30: Shell. Bowling i
Blommenslyst.

Søndag den 5. marts kl. 13,00: Shell. Gåtur til
Langesø.

Torsdag den 9. marts kl. 19,30: Rallyfilm på Carls-
lund.

Torsdag den 16. marts kl. 19,30: Næstsidste kegle-
aften i Næsbyhovedskoven.

Søndag den 19. marts kl. 14,00: Zoo. Vi skal se
på vore kammerater.

Torsdag den 30. marts kl. 19,00: Shell. Tulipanløb
ved Tom og Mogens.

VESPA KLUB ODENSE har planlagt et Rallystæv-
ne i juli måned og beder derfor alle Vespa-
klubber være opmærksomme herpå ved tilrette-
læggelsen af egne arrangementer, så vi alle kan
få glæde af dette stævne såvel som andre.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 9. febr. slår vi atter til keglerne i
Håndværkerforeningen. – Præmier til aftenens
bedste dame og herre samt gratis kaffe til alle,
der slår 8 om kongen. Vel mødt!

Onsdag den 22. febr. viser vi et par gode film.
Tid og sted opgives senere i klubkasserne.

M a r t s måned:

Torsdag den 9. marts kl. 20,00: Kegleaften i Hånd-
værkerforeningen – og som sædvanlig præmier
til bedste dame og herre.

Torsdag den 15. marts kl. 20,00: Generalforsam-
ling i Håndværkerforeningen. Dagsorden i hen-
hold til lovene: 1) Valg af dirigent. 2) Forman-
dens beretning. 3) Kassereren aflægger regn-
skab. 4) Valg af formand. 5) Valg af kasserer.
6) Valg af sekretær. 7) Eventuelt. – Forslag, der
ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal
indsendes til bestyrelsen inden den 10. marts.

Torsdag den 23. marts kl. 14,00: Årets første tur
går til Øster Tørslev. Lodtrækning om påskeæg.

I året 1967 udsættes der præmier til de medlem-
mer, der er mødt hyppigst op til klubbens ar-
rangementer. Mød derfor talrigt op hver gang!

VESPA KLUB SVENDBORG

starter på det nye år med at ønske alle et godt nytår med tak for godt kammeratskab og sammenhold, og så lægges der ud med:

Søndag den 5. febr. kl. 14,00: Fastelavnsfest. Nyt mødested for i år: Holdepladsen udfør Handels-skolen. Vi skal slå katten af tønden et eller andet sted, som skal være en overraskelse! Fine præmier, mød op alle. Vi slutter af med kaffe et eller andet sted.
Onsdag den 8. febr. kl. 19,30: Aftenkaffedrikke-komsammen - hos Verner, Birkehøj 17. Vi mødes ovennævnte sted - tag brød med.
Søndag den 12. febr. kl. 14,00: Eftermiddagstur til Langeland, hvor vi drikker kaffe et sted.
Onsdag den 15. febr. kl. 19,30: Aftenhygge hos Anna på Elmevænget 15. Husk brød!
Lørdag den 18. febr.: Fødselsdagsfest i København, se program her. Ring til Lili inden 5. febr. om afgang etc.
Onsdag den 22. febr. kl. 19,30: Aftentur til Thurø. Vi ser, om Telle vil give kaffe, når brød medbringes.
Søndag den 26. febr. kl. 14,00: Tur til V. Skerninge kro, hvor vi drikker kaffe.

Marts måned:

Onsdag den 1. marts kl. 19,30: Generalforsamling på Borgen. Alle bedes møde op, da vi har mange punkter, vi skal igennem. Lili vil vise film både herhjemme fra og fra udlandet. Klubben giver kaffe til alle.
Søndag den 5. marts kl. 14,00: Tur til Hundstrup kro. Eftermiddagskaffe.
Onsdag den 8. marts kl. 19,30: Op til Lili med det bløde brød. Lili giver kaffe!
Søndag den 12. marts kl. 14,00: Vi tager over Svendborgsundbroen til Bregninge mølle, hvor vi drikker kaffe.
Onsdag den 15. marts kl. 19,30: Tur til Didder, der giver kaffe. Brød medbringes.
Søndag den 19. marts kl. 14,00: Tur til Langeland til Tranekær, hvor vi traver en tur. - Kaffe på kroen.
Onsdag den 22. marts kl. 19,30: Denne aften giver Edel, Glentevej 8, kaffe, når man efter sædvane medbringer brød.
Søndag den 26. marts, påskedag, kl. 14,00: Tur til Svanninge bakker, hvor vi drikker en kop kaffe og traver lidt ud i naturen.
Onsdag den 29. marts kl. 19,30: Jan på Strynøvej har meldt sig til kaffebrigaden. Man medbringer brød i henhold til personlig kalorietabel!

Husk: Alle ture udgår fra den nye plads for enden af Viebæltet! Fødselsdagsfesten i København samt GF den 1. marts.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Tirsdag den 7. febr. kl. 19,30: Hyggeaften hos Alice. Lys- og papirbilleder medbringes.
Søndag den 12. febr. kl. 14,00: Andensidste bowlingkamp på Kathrinelund.
Lørdag den 25. febr. kl. 19,30: Alle tiders karneval hos Kjeld. Alle møder udklædte. Klubben giver smørrebrød. Tilmelding hos formanden.

Marts måned:

Søndag den 5. marts kl. 14,00: Vi kører til Kathrinelund, hvor sidste og afgørende runde i bowlingturneringen afvikles.
Søndag den 19. marts kl. 14,00: Ud i det blå med Kaj-Ove. Vi finder et hyggeligt sted, hvor vi drikker kaffe og sludrer om sommerens program.

Alle ture udgår fra Kirketorvet!

Vi to forlanger altid

CASTROL

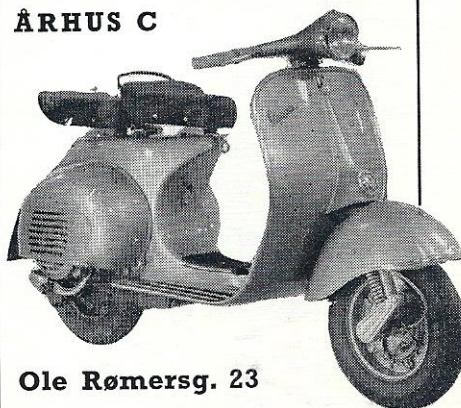
2-TAKT

MOTOR OIL



»Scootex«

REPARATION - EFTERSYN
OPRETNING OG LAKERING
TILBEHØR OG RESERVEDELE
ÅRHUS C



Ole Rømersg. 23

TELEFON (06) 12 19 10

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Det er altid opmuntrende for en aktiv og interesseret ledelse at kunne være med til at påskønne andres arbejde. En sådan glæde har utvivlsomt præget Vespa Klub Norges præsident Odvar Schiøll, da han gav hædersemblemet i guld til Magne Lunde, Oslo. – Samme hædersbevisning blev givet i sølv til Kari Lunde, Mie Næss (ukuelig redaktør af VESPA KONTAKT) samt Roar Johnsen. – Vespa-Journalen ønsker tillykke med den opnåede og fortjente hædersbevisning.



Søndag den 3. september 1967 går Sverige over til højrekørsel. Det vil sige, at svenskerne nu er gået ind i det sidste venstreår, som det bliver kaldt derovre. Prøv en gang at forestille jer, hvorledes en mængde ting skal forberedes og være helt klar til »skiftedagen«, H-dag.

Der er ingen tvivl om, at noget af det vigtigste af det, der skal foregå i de ca. 10

måneder, der er tilbage, er at gøre de svenske trafikanter – og det vil jo sige hele det svenske folk – indstillet på den pludselige forandring. Men ved siden af dette skal en mængde tekniske ting ordnes. Her skal blot nævnes nogle af dem. En voldsom indsats skal omfatte ændring og afstribninger på kørebanerne. Alene spørgsmålet om at tilpasse parkeringsrestriktioner og ensretning af gader og veje til højrekørselen bliver en anstrengende affære.

Og hvad vil den hele menage ikke koste af gode svenske kroner? Det bliver sandelig ingen billig omgang at komme til at ligne de andre højrekørsels-lande.

Også en lang række færdselsbestemmelser skal laves om og derefter trykkes i nye udgaver. Og derpå følger tilsvarende forholdsregler for alle bøger m.m., der har med trafik at gøre: Instruktionsbøger for køreskoler, materiale vedr. færdselsundervisning, skolepatruljer, cyklistprøver o.s.v. og – – – ja læserne kan selv fortsætte, og man vil hurtigt kunne forstå, at det bliver den helt store dag, denne H-dag. Det er ikke underligt, at man i Sverige både er spændt og ængstelig. Hvordan vil det dog gå?

Trafikanten.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 136271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

KONTORASS FRU LIS A KNUDSEN
ENGORACET 27
N488Y
88