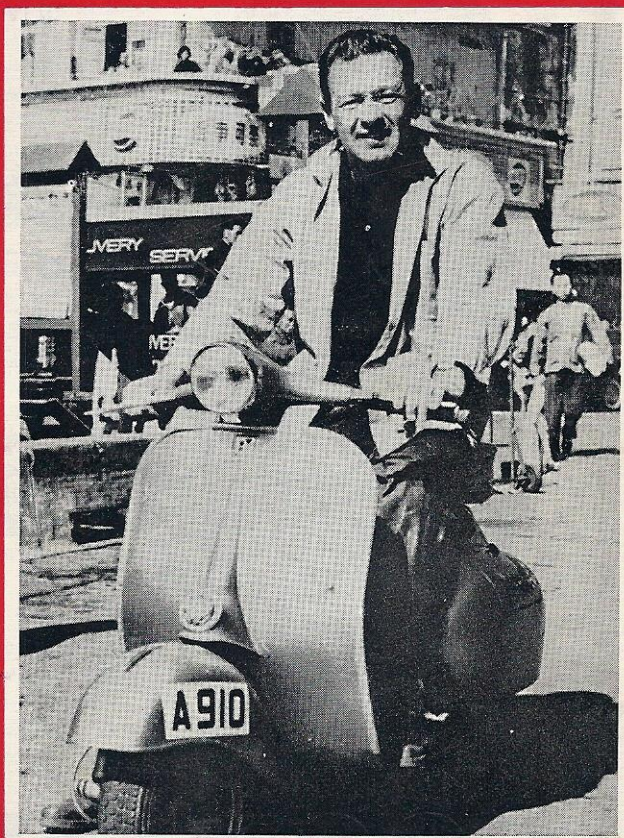




nr. 2 - 1967 - 14. årg.

Vespa-

JOURNALEN

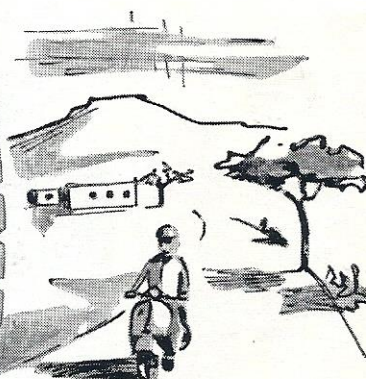


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

KØREKORTET -

svært at erhverve, men let at miste

I en radiosamtale mellem politimester Mogens Grau og direktør Ulrik Duurloo om emnet »Strengere domme i færdselssager« har Ulrik Duurloo spurgt politimesteren om nogle eksempler på den skærpede domspraksis, som medfører fortabelse af kørekortet. Politimesteren har bl. a. svaret:

Det må være rimeligt, at trafikanterne får en vis orientering om den ændring, der er sket. Det er jo sådan, at det for de fleste mennesker er et ret alvorligt indgreb at miste sit førerbevis, og de, der mener at kunne tage let på færdselssikkerheden, bør i alt fald vide, hvad de risikerer derved. Og jeg vil da også gerne sige, at jeg håber, at mere viden på dette område kan få nogle af de dårlige trafikanter til at ændre deres kørevaner.

Det har i en årrække været fast praksis, at den, der kører ind på hovedvej uden at standse eller sætte farten tilstrækkeligt ned til at kunne orientere sig og støder sammen med en hovedvejstrafikant, frakendes førerretten. Men i de senere år er man gået videre. Nu er det også i flere tilfælde sket frakendelse, hvor trafikanten fra sidevejen er standset for udkørslen på hovedvejen, men så ved fremkørslen har overset en hovedvejstrafikant og er stødt sammen med ham.

Lignende praksis har man haft i tilfælde, hvor der sker udkørsel over fortovej, eller udkørsel fra ejendomme, hvor man jo ligesom ved indkørsel på hovedvej har ubetinget vigepligt. Og man er gået det skridt videre også at frakende førerbeviset ved indkørsel over indmundingslinier ind på en større vej, navnlig hvor køretøjet på den større vej er kommet fra højre side. Der er endda i enkelte tilfælde blevet tale om frakendelse, selv om sidevejstrafikanten først var standset ved indmundingslinien.

Selv hvor der ikke er hovedvej eller ind-

mundingslinie, kan man risikere frakendelse, hvis man kører med god fart over et uoverskueligt kryds. Desværre ser man alt for tit bilister passere et uoverskueligt kryds, som man f. eks. kender dem i lidet befærdede villakvarterer, med god fart. De burde tænke på, at hvis en bilist på den krydsende vej kører ligeså ufornuftigt, og de to køretøjer uheldigvis mødes i krydset, så er en alvorlig ulykke uundgåelig. Hastigheden i sådan et kryds må derfor ikke være større, end at man kan standse bilen, hvis der kommer tværgående trafik og d.v.s., at man skal ned på 10-20 km.

Hvis man under overhaling påkører et modgående køretøj, der ligger rigtigt placeret i sin højre bane, vil man normalt være sikker på at miste kørekortet. Dette gælder selvfølgelig så meget mere, hvis det sker i forbindelse med overhaling op ad en uoverskuelig bakke eller ved et uoverskueligt sving og det hvad enten, der er striber på vejen, eller der ikke er striber. Fra de senere år foreligger der også flere domme, der frakender førerbeviset for uforsvarlig overhaling på et uoverskueligt sted, selv om der ikke er sket nogen ulykke, og jeg kan tilføje, at det er en af de ting politiets patruljer er meget opmærksomme på og altid vil skride ind imod.

En anden ting man ser alvorligt på er påkørsel af cyklister eller fodgængere på en mørk vej i den desværre alt for almindelige situation, at farten ikke nedsættes, når man på grund af modgående trafik skal blænde ned til kort lys. Også her vil der normalt ske frakendelse af førerretten. Forholdet er jo det, at man skal kunne standse, hvis der dukker en forhindring op inden for lysets rækkevidde. D.v.s., at når man kører med langt lys og skal blænde ned til kort lys, er man nødt til at sætte farten tilsvarende ned.

Påkørsel af fodgængere, der er nået ud i et fodgængerfelt, fører i de fleste tilfælde til frakendelse af førerbevis, også i tilfælde hvor man for så vidt ikke kan tilsidesætte bilistens forklaring om, at han overså fod-

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
fermandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efterses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
fåle millimeterprøven? - Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (06)
12 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspræmier
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Lffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

gænger. Man må jo huske, at man skal sætte farten ned før et fodgængerfelt og i tide afsøge hele fodgængerfeltet med øjnene. Det er ikke nok at se lige ud for at se, at der ikke er nogen forhindring i den retning.

Så er der den uforsvarlige hastighed. Der er mange eksempler på frakendelse af førerbeviset, hvor en motorfører på grund af for stor fart mister herredømmet over køretøjet, og det både hvor andre påkøres, og hvor motorføreren selv havarerer. Men fra de senere år er der også flere eksempler på frakendelse, hvor der intet er sket, men hvor hastigheden efter forholdene har været uforvarlig. Det kan f. eks. være ved for hurtig kørsel på smalle snoede veje, i fedtet føre eller på strækninger, hvor der er tæt trafik.

Endelig vil jeg nævne et andet tilfælde, hvor der kan ske frakendelse, uden at der er sket en ulykke, nemlig ved kørsel med meget defekte køretøjer. Det er navnlig, hvor der køres med biler, hvis bremses eller styretøj er meget ringe. Man kommer her ofte ud for den forklaring, at føreren forsigtigt var på vej til værksted for at få køretøjet repareret. Men jeg vil gerne understrege, at denne undskyldning ikke har hjulpet. Der er alligevel i disse situationer sket frakendelse af kørekortet.

Jeg har her jo kun kunnet nævne visse hovedgrupper af tilfælde, hvor der efter domstolens praksis kan blive tale om frakendelse af førerbevis. Der kunne selvfølgelig også nævnes andre eksempler, men generelt kan man vel sige det på den måde, at den, der kører basarderet, tager chancer eller på kritiske steder er uopmærksom, risikerer sit førerbevis.

Må jeg endelig til sidst nævne, at justitsministeriet i 1966 har indført den ordning, at den, der er fradømt kørekortet på grund af groft uforvarlig kørsel og efter frakendelsesperiodens udløb vil have førerbeviset igen, som regel skal op til ny køreprøve.



DANSK VESPA DAG 1967 GRUNDLOVSDAG 5. JUNI

Regler for deltagelse i dette landsarrangement

I vort december-nummer af Vespa-Journalen omtalt vi på side 5, at DANSK VESPA DAG skulle fejres på selve grundlovsdagen den 5. juni. Vi omtalte den store betydning, det måtte få – ikke alene for landsledelsen, men også for arbejdet i de lokale klubber, at det størst mulige antal VESPA blev mobiliseret til deltagelse i et arrangement, som ganske enkelt går ud på at vise aktiv interesse for bevarelse og udvikling af arbejdet i klubben. Begynd derfor allerede nu en propaganda blandt nuværende medlemmer og søg at hverve nye medlemmer til deltagelse i DAGEN. Gør VESPA-værkstederne og forhandlerne interesseret i arrangementet, skab udstillinger i de pågældende vinduer af de gennem årene erhvervede præmier, sæt gode fotos op i klubkasserne osv. for at fortælle om os selv og vor virksomhed. Brug gerne utraditionelle reklamemetoder, vær kreativ i udformning og vær ikke bange for at komme til at virke pågående i valget af reklamemetoderne, – hellere det, end slet ingen ting at foretage sig. Lad ikke de valgte bestyrelsesmedlemmer være alene om at være virksomme, men søg at aktivisere enhver. De møder på arbejdsplads, i diskotekklubber, på aftenskole, ved popballer og idrætsarrangementer, kort sagt, hvor der findes den mindste anledning til at nævne ordet VESPA!

Det er let at overholde betingelserne for deltagelse, men til gengæld forlanges også at disse nøje overholdes for at kunne komme med ved præmiebetalingen.

Reglerne for DANSK VESPA DAG er følgende:

Pkt. 1. Klubbens bestyrelse, eller de af en bestyrelse udpegede, planlægger en tu-



CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.



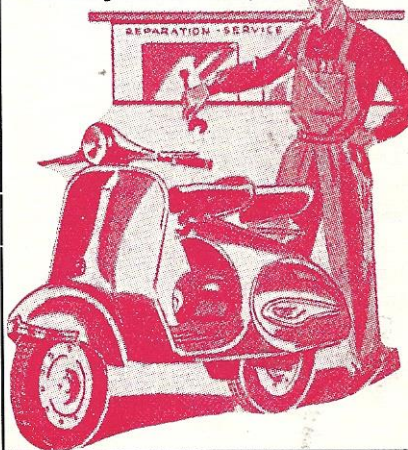
ARMO MOTOR

Service

Frederiks Allé 50 - Tlf. (06) 13 10 71

ÅRHUS C

Reparationer - Service
Reserve dele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr



risttur ud i landet og så vidt muligt borte fra hovedveje eller stærkt trafikerede veje. Ruten indtegnes på et kort og må ikke fraviges på konkurrencedagen, med mindre særlige forhold taler derfor. Rutens længde må ikke overstige 200 kilometer i alt for strækningen ud og hjem.

Pkt. 2. Til præsidenten for Vespa Klub Danmark sendes et korteksemplar eller overført eksemplar med angivelse af opmålte kilometre så betids, at det er præsidenten i hænde senest den 3. juni.

Pkt. 3. Der uddeles præmiering til klubberne efter et pointtal, der opnås ved at gange antal deltagende VESPA med antal kørte kilometre.

Styrthjelm er obligatorisk for såvel fører som passager.

Pkt. 4. Bilkørende medlemmer kan deltage i arrangementet, men deltager ikke i præmievurderingen.

Pkt. 5. Det tilrådes at køre i grupper på 5 med eet minuts mellemrum. Det er en selvfølge at givne påbud ved færdselstavler o.l., ligesom selve færdselslovens bestemmelser, nøje skal overholdes. Afpas farten efter forholdene og nyd naturen, husk at det er turist og propaganda-arrangement.

Pkt. 6. Senest 3 dage efter arrangementets afvikling sender arrangørerne til præsidenten en fortegnelse over de deltagende maskiner med angivelse af VESPA politinummer og bogstav samt navn på føreren af maskinen.

Lad DANSK VESPA DAG blive optakten til større og livligere klubaktivitet, brug dagen til at lære de andre medlemmer i klubben at kende, brug dagen til at vise offentligheden, at her er vi, VESPA-folket i Danmark.

HANS LARSEN,
præsident for Vespa Klub Danmark.



Tilbage til den gamle ordning

Den nye køreprøveordning, hvorefter kørelærere og prøvesagkyndig bytter roller, hvis eleven ønsker det, sådan at den sagkyndige sidder bagi, og kørelæreren sidder på sin daglige plads foran hos eleven, har ikke vist sig at være nogen succes. Og de to måneders forsøgsperiode, som Justitsministeriet var gået med til, vil ikke blive fortsat hverken i København eller andre steder i landet, skriver POLITIKEN.

Det viste sig hurtigt, at kun et meget lille antal af eleverne ønskede den nye ordning ved den praktiske prøve, og da den prøvesagkyndige kun meget vanskeligt kan kontrollere elevens kørsel i detaljer, f. eks. få et indtryk af, hvornår eleven selv reagerer hurtigt nok på bremserne, eller det er kørelæreren, der må gribe ind, er ordningen alene af den grund bragt til ophør. Fra og med den 16. marts fortsætter man som hidtil.

Nyordningen medførte for teoriprøvens vedkommende tillige, at kørelæreren kunne overtage eksaminationen, medens den prøvesagkyndige fungerede som censor. Også her var det en skuffelse.

Fra en start, hvor en del gerne så denne nye form, som jo først og fremmest skulle være egnet til at berolige eksamensnervøse mennesker, var man ved periodens udløb nede på omkring 9-10 procent, hvor elev og kørelærer bad om det. I mange tilfælde ønskede kørelæreren ikke selv at eksaminere.

Netop dette sidste punkt synes at afsløre, at en del kørelærere ikke har den fornødne rutine i at undervise deres elever i teori. Det bekræfter en længe næret mistanke om, at for mange klarer sig bedst ved blot at stikke eleven bogen ud. Den fremtidige eksamination af kørelærere til kørelærerprøven vil i højere grad end tidligere råde bod på dette forhold.

— For så vidt var det en skuffelse for mig, at så relativt få kørelærere og elever

benyttede sig af nyordningen i forsøgsperiodens to måneder, siger politiinspektør E. Groes-Petersen i en kommentar til den afsluttede prøvetid. Kørelærforeningerne og unionsledelsen var over en bred front gået ind for det og havde ønsket en prøvetid.

I starten var der da også op mod to tredjedele, som var med på det til den praktiske prøve. Men antallet dalede forbavsende hurtigt og sluttede med omkring en snes procent. For de prøvesagkyndige var det væsentligt vanskeligere, men de havde indvilliget i at forsøge ordningen. Nu må man antage, følger politiinspektøren til, at hele sagen er definitivt afgjort.



Erfaringen har vist, at et betydeligt antal ulykker og farlige situationer i mørke-trafikken kunne undgås, hvis køretøjerne var bedre afmærket med refleks. Dette forhold rådes der nu bod på, idet forskellige ændringer i reglerne for anbringelse af refleks er trådt i kraft den 1. marts i år samtidig med påbudet om rød baglygte på cyklerne.

De nye refleks-regler kræves ganske vist kun opfyldt for køretøjer, der registreres el-

ler tages i brug efter den 1. marts, men Rådet for Større Færdselssikkerhed anbefaler stærkt, at alle forbedrer deres refleks-afmærkning i hvert fald på de vigtigste punkter, som er følgende:

- 1) *De påbudte røde refleks bag på køretøjet anbringes lavere, nemlig højst 90 cm over vejbanen mod tidligere 120 cm.* Herved opnås, at nærlyset fra bagfra kommende køretøjer bedre kan ramme refleksene.
- 2) *Refleksenes areal forøges til mindst 20 cm² på almindelige motorkøretøjer og 40 cm² på større køretøjer.* De hidtil gældende mindstemål har ofte vist sig for små til, at man i tide bemærker refleksene, og de tildækkes let selv ved mindre stænk snavs.
- 3) *Ekstra refleks er nu officielt tilladt både foran, bagpå og på siderne af køretøjet.* Foran skal refleksene være hvide, bagpå skal de være røde og på siderne gule. De gule siderrefleks er især nyttige under svingning eller nødvendig standsning på tværs af vejen i mørke, hvor forlygter og baglygter ikke altid markerer køretøjet tilstrækkelig tydeligt. De ekstra refleks foran og bagpå køretøjet skal anbringes symmetrisk. F. eks. kan man sætte et bånd hen over hele kofangeren, eller man kan nøjes med to mindre stykker, som da skal være lige store, sidde i samme højde og lige langt fra midten.

TRADITION

Traditioner er en god ting inden for en klub. Dette erkendes også i Vespa Klub Svendborg, hvor man traditionen tro også i år vil afholde de snart landskendte ålegilder. I år afholdes ålegildet den 2. september, som hermed bedes noteret i kalenderen.

Internationalt Vespa-stævne i Odense 8. og 9. juli 1967

Under protektion af Vespa Klub Danmark afholder Vespa Klub Odense stort nationalt stævne med international deltagelse i dagene 8. og 9. juli. – For et righoldigt program skal der betales et beløb på omkring 35 kroner, for hvilke der bydes på festmiddag om lørdagen, præmieuddeling for stjerneløbet samt efterfølgende VESPA-bal.

Søndagen byder på kortegekørsel gennem byen, hvorefter deltagerne samles til konkurrencer på GYMKHANA-BANEN. Også her er der udsat mange præmier, alt i alt et lovende arrangement, som endnu ikke er helt udformet. Indkvartering sker på campingbasis, men der kan også skaffes indkvartering på anden måde. Vi kan anbefale klubberne allerede nu at gøre forberedelser til deltagelse i dette stævne og om muligt



give foreløbig orientering til klubbens formand: Steen Frederiksen, Musvågevej 95, Odense.

Forlang CHAMPION specialtændrør

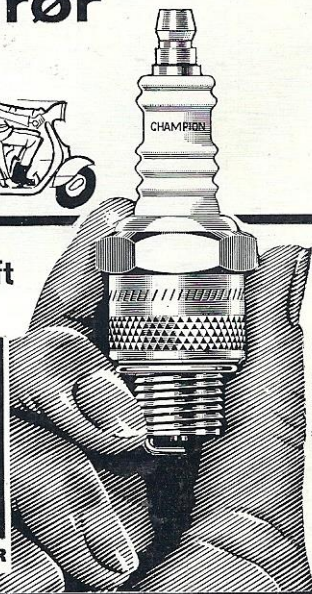
til Deres
VESPA



- og motoren får større kraft
og jævnere gang.

CHAMPION

VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR



IMPORT: F. BÜLOW & CO.

L.P.R.I. i Rom den 11.-12. maj i år

Danmark sender fire

Den 11.-12. maj afholdes i Rom den årlige færdselskonkurrence for skoleelever fra lande, der er tilsluttet den internationale færdselssikkerheds-organisation La Prévention Routière Internationale (LPRI).

Det er 5. år, LPRI, der er et samarbejdsorgan for de nationale færdselssikkerhedsorganisationer, udskriver en sådan konkurrence. Sidste år var arrangementet overdraget de omfattende konkurrencer i KB-hallen i København. Formålet med konkurrencen er at stimulere interessen for færdselsundervisningen i skolerne i de lande, hvor denne undervisning endnu ikke er tilstrækkelig.

Det står de enkelte lande frit for, hvordan man vil udvælge de 4 skoleelever, der

skal udgøre holdet. Rådet for Større Færdselssikkerhed har ligesom tidligere år valgt at give alle eleverne i skolernes 6. klasser en chance for at komme med på turen til udlandet. Til alle landets skoler er udsendt omkring 100.000 sæt færdselsopgaver, som kan løses af elever på 6. klassetrin. Gennem denne fremgangsmåde opnås tillige, at eleverne på dette klassetrin får et forfriskende indslag i den obligatoriske færdselsundervisning.

Løsningerne er af skolerne indsendt til rådet den 1. marts, hvorefter der blandt alle rigtige blev udtrukket 20 fra forskellige skoler. Disse 20 elever er inviteret til København for at deltage i en dyst, hvor man finder frem til de 4 dygtigste, som kommer til at udgøre det danske »landshold«.

Rådet for Større Færdselssikkerhed vil belønne holdet med en uges ophold i Rom, hvortil rejsen formentlig finder sted med fly. Det forventes, at omkring 15 nationer vil deltage i konkurrencen.

EGON RASMUSSEN



Reparation af en VESPA
må blive en tillidssag.
Fagmæssig behandling
giver sikkerhed for
stabil kørsel.

Autoriseret
VESPA VÆRKSTED
Toldbodvej 5
Svendborg
Telefon (09) 21 47 55

AKSEL THOMSEN



En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa

Specialværksted
for scootere
Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 2 22 71

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BULOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE



De gyldne tider

Der var blomsterudstilling i Paris, ikke nogen helt almindelig forestilling, men et internationalt arrangement i verdensklasse. Alt hvad verdensbyen kunne byde på var mobiliseret for at underholde, vederkvæge, styrke og opmuntre de besøgende. –

Også Vespa-folket deltog i dette pragtfulde arrangement, idet et af de berømte EUROVESPA-stævner var henlagt til disse udstillingsdage. Det var i året 1959. Vore danske deltagere, 13 ialt, fik her en oplevelse for livet. Vort hold ses her i midten af billedet under dannebrog på vej mod Triumfbuen i Paris. Ak ja, – minderne har man da lov at ha'





Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**

✱

**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

Fest i V.K.K. - 13 år

Glade og forventningsfulde ansigter strålede om kap med lysene på de festligt pynkede borde lørdag den 18. februar, da Vespa Klub Københavns formand, Georg Norup, bød velkommen til klubbens 13-års stiftelsesfest, som også denne gang blev holdt i de hyggelige selskabslokaler i Bogensegade 2. – Omkring hundrede deltagere – alle i det bedst tænkelige festhumør – var mødt frem ved denne lejlighed. I sin tale sagde præsidenten, der sammen med fru Ella var indbudt til festen, at det, der havde præget Vespa Klub Københavns arbejde gennem årene, var evnen til at finde folk til afløsning af de ledere, hvis arbejde eller interesseområde ikke mere levnede dem tid til at ofre sig for organisationen.

Positivt og virkningsfuldt havde klubbens medlemmer deltaget i såvel lokale som udenlandske stævner og med ære repræsenteret byens og klubbens navn. De modgangsstrømninger, der naturligt også kunne melde sig, havde kun været krusninger på overfladen. I fødselsdagsåret står klubben stærkt forankret i troen på fremtiden, og i ledelsen har den folk, som gennem erfaring ved, hvad der kræves, for at gnidningsløst samarbejde kan give frugt i form af tilslutning til medlemsskaren. Jeg sagde indledningsvis, at festen blev holdt i hyggelige lokaler og hertil skal føjes, at også betjeningen var hyggelig og maden af den bedste, så oplæget blev det bedst tænkelige. Det prægede da også alle til langt over midnat,

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

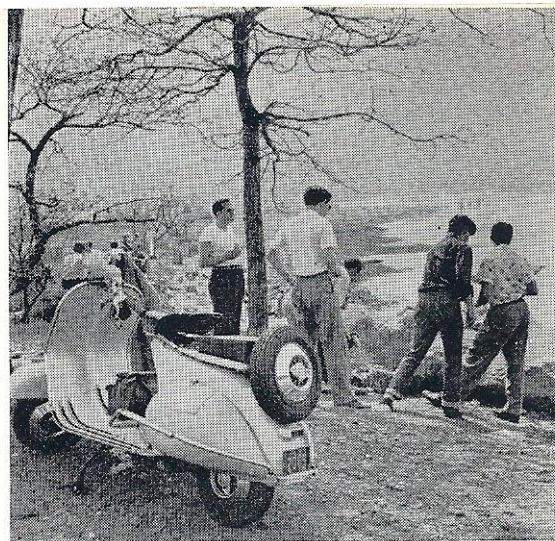
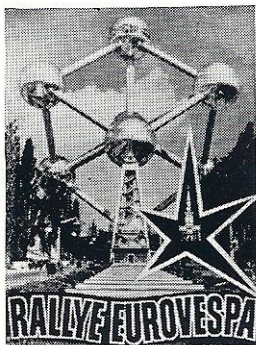
**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TLF. (08) 125251
AALBORG

hvor ballet sluttede. Pokal-Georg og hans tropper kan være stolte over vellykket resultat af godt forarbejde og med god samvittighed gå ind i sommerens VESPA-arbejde.

Vespa Klub Randers indbyder til en film, lysbilled- og foredragsaften torsdag den 6. april i Håndværkerforeningens lokaler i Vestergade. Underholdningen begynder kl. 20, og præsidenten vil vise omkring 150 farvelysbilleder fra de store europæiske VESPA-stævner i Rom, i Paris, i Bruxelles og i Salzburg, og sluttelig vises en farvefilm fra et stævne i Spanien. – Man oplever bl. a. Verdensudstillingen i Bruxelles, Olympiaden i Rom og stemningsbilleder fra Salzburg, – der er optagelser fra en tyrefægtning i Spanien o.m.a. – Klubbens medlemmer opfordres til at tage venner og bekendte med til denne aften.



Selvom træerne endnu ikke har fået blade, så vidner spæde lysegrønne knopper på grenene om, at inden ret længe har vi foråret i al sin spirende vælde, – og så kommer VESPA rigtig ud i naturen. Men pas på med påklædningen. Det er fristende at lade hånt om hensynet til beklædning, når solens stråler sender lidt lun varme. Der findes VESPA-kørere, som for kortere ture ikke tager fornødent hensyn til påklædningen. Sådanne kørere vil – måske først om ti eller femten år – bittert fortryde letsindigheden. Reumatismen melder sig da en skønne dag lige så pludselig som et brev med posten. Vær derfor opmærksom overfor beklædningsproblemet og undgå bekymringer senere hen.



Verner's Scooter-Service
Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 272 21
RANDERS



AUTOMOBIL- MEDLEMMER

Det hænder, at der rundt i klubberne vælges nye folk i den organisatoriske ledelse. Mange af disse folk må bygge videre på de cirkulærer og skrivelser, som forgængerne har ladet tilbage. Derfor er det af den største vigtighed, at der udvises omhyggelighed med foreningskorrespondance, cirkulærer og lovbestemmelser. Desværre har det vist sig, at det ikke i alle tilfælde har været muligt at finde frem til arkivmateriale, når generalforsamlingerne har budt på personsifte, og så må efterkommerne gøre gerningen så godt, som forholdene nu byder det. At man derved kan komme til at optræde som lovbryder overfor Vespa Klub Danmarks love og bestemmelser, hører heldigvis til sjældenhederne, men det kan altså ske, som nu f. eks. med et cirkulære nr. 3, som vort sekretariat på foranledning af styrelsen udsendte i marts 1959. Cirkulæret var kommet til veje som en følge af den kendsgerning, at der blandt Vespa-kørerne var folk, som efter års kørsel på VESPA gik over til at købe bil. Mange af disse medlemmer ville gerne blive stående i den Vespa klub, hvor de havde fundet sig gode kammerater og fundet en klubånd, som gjorde, at de følte sig hjemme. Men i klubben var der, som så mange andre steder, også enkelte, som spiste misundelsens brød og derfor fandt på mange forskellige fortolkninger om, hvorledes man skulle forholde sig overfor de formastelige, som af enten forretningsmæssige eller andre årsager havde anskaffet bil. Det blev med tiden til mange henvendelser til Vespa Klub Danmark, om hvorledes man havde at forholde sig i de enkelte tilfælde, og derfor blev ovennævnte cirkulære udsendt til klubberne. I tiden, der er gået siden, er der som sagt kommet nye folk til, og ikke alle er blevet gjort bekendt med cirkulæret, som vi på givne foranledning nu aftrykker her i Vespa-Journalen, for at det kan blive kendt af en større offentlighed:

Cirkulære nr. 3/1959
marts 1959.

Til klubberne!

Ang.: VESPA-kørere, som skifter over til bil.

Fra tid til anden er unionsstyrelsen blevet spurgt, hvorledes en klub burde forholde sig i medlemshenseende overfor en VESPA-kører, der af en eller anden grund skifter over til bil.

Således foranlediget skal styrelsen som generel retningslinje meddele, at den anser det for værdifuldt at bevare sådanne medlemmer som aktive medlemmer, såfremt de sympatiserer med den idé, hvorpå hele vort Vespa-organisatoriske arbejde hviler. Klubberne vil fortsat kunne drage nytte af den hjælp, disse medlemmer vil kunne yde ved stævner, sammenkomster, orienteringsløb, gymkhana og lignende.

For at undgå enhver misforståelse vil det være hensigtsmæssigt, om medlemmernes biler ved de lokale klubarrangementer eller ved unionsstævner blev forsynet med et mærke: VESPA-KOMMISSÆR.

Spørgsmålet om, hvorvidt de omtalte medlemmer kan bestride tillidsposter inden for en klub, kan besvares med et klart JA med henvisning til, at ethvert aktivt medlem er valgbart til en hvilken som helst tillidspost, klubberne måtte ønske.

Med venlig hilsen

Hans Larsen,
præsident.

Har De talt
sammen om
Dansk Vespa Dag?
—
En propagandadag

BRYLLUP I ODENSE

Februar måned bød på to nye ægteskaber i Vespa Klub Odense. Den 4. februar blev Kirsten Rasmussen viet til Jørn Jensen, og den 18. februar blev Vibeke Clausen viet til Søren Stensgaard, alle medlemmer af klubben. Vespa Journalen ønsker de nygifte hjertelig til lykke.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen

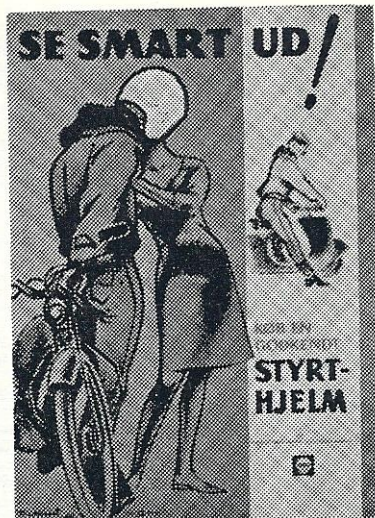
Stof til bladets
juni-juli nr.
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. maj 1967.

VESPA KLUB AABENRAA

Ang. program for april og maj md. henvises til opslag i klubkassen hos forhandleren. Formandens navn og adresse: Carl Wessel, Tøndervej 72, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 6. april kl. 20,00: Der afholdes ordinær generalforsamling på vandrørhjemmet med dagsorden ifølge lovene.
Torsdag den 13. april kl. 20,00: Så bowler vi igen.
Maj måned:
Torsdag den 4. maj kl. 10,00: Vi kører den sædvanlige tur Kr. Himmelfartsdag til Bramslev bakker.
Torsdag den 11. maj kl. 20,00: Sidste bowling-aften.
Pinsen 13., 14. og 15. maj skal vi på pinsetur og evt. kontakte andre Vespaklubber. Interesserede bedes henvende sig til formanden, fru Marry Mortensen, Helgolandsgade 1, så vi sammen kan planlægge en rigtig pinsetur.
Torsdag den 18. maj kl. 19,00: Vi skal i biografen og slutter af med en kop kaffe f. eks. på »Det lille Thehus«. Vi mødes på Nytorv hos Duus.
Torsdag den 25. maj kl. 19,00: Aftentur til Lundby krat.
Alle ture udgår fra Esso, Jyllandsgade. Se end-



videre i klubkasserne vedr. evt. ændringer i programmet og om pinseturen. Der køres altid med styrthjelm og klubbanner.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 5. april kl. 19,30: Vi kører en tur ud i skoven og slutter af med kaffe på Skovmøllen.
Søndag den 16. april kl. 14,00: Vi kører til Mols i det fine forårsvejr. Kaffen drikkes på Hvide Kok, hvor man får de gode æbleskiver.
Onsdag den 26. april kl. 19,30: Vi spiller bowling i Aarhus-Hallen.
Maj måned:
Søndag den 7. maj kl. 14,00: Vi skal ud at sejle på Silkeborgsøerne og efter strabadserne nyde kaffen på Café Terrassen, Laven.
Onsdag den 17. maj kl. 19,30: Aftentur til Sølund ved Skanderborg. Hvis vejret er godt, medbringes termokaffe.
Lørdag den 27. maj kl. 14,30: Årets første weekendtur går til Fladbro-camping ved Randers. Medbring bl. a. pølser.

VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag den 1. april kl. 14,00: Klargøring af gymkhanabanen.
Onsdag den 5. april kl. 19,00: JENS BAGER er turleder på aftenens tur.
Onsdag den 12. april kl. 19,00: Gymkhanatræning.
Søndag den 16. april kl. 14,00: RALLY HANSEN arrangerer en tur til Als.
Fredag den 21. april kl. 14,00: Det er St. Bededag, og vi kører et OR-løb.
Lørdag den 29. april kl. 18,30: Aftentur til sommerhuset, Hejlsminde.
Maj måned:
Torsdag den 4. maj kl. 9,00: Heldagstur til Langeland. Husk termokaffe og madpakke.
Onsdag den 10. maj kl. 19,00: Gymkhanatræning.
Lørdag den 13. maj kl. ?. Angående pinseturen til Løkken fås nærmere oplysning hos bestyrelsen.
Søndag den 21. maj kl. 14,00: Pålidelighedsløb.
Onsdag den 24. maj kl. 19,00: Gymkhanatræning.
Lørdag den 27. maj kl. 14,00: Fisketur.
Samtlige ture udgår fra Gravene.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Formandens navn og adresse: Arnold Larsen, Jyllandsgade 57, Struer, hvortil henvendelser og forespørgsler ang. klubben kan rettes.

VESPA KLUB HORSSENS

Formand Poul-Erik Jensen, Smedegade 55, 3. sal. Henvendelse ang. klub-arrangementer og optagelse af nye medlemmer.

VESPA KLUB KOLDING

Formandens navn og adresse: Anders E. Konstantmann, Nicolaj Plads 4; besvarer forespørgsler ang. klubben og optagelse af nye medlemmer.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 4. april kl. 19,30: Afslutning på kegleturneringen i Sct. Andreasordenen, Frederiksberg Allé 11.

Søndag den 16. april kl. 13,30: Vi mødes på Det gl. Grønttorv til årets første tur på de velpudsede VESPA. Jens Petter har tilrettelagt et byløb. Kom og vær med til de fornøjelige løjer!

Torsdag den 20. april er det St. Bededag, og vi mødes atter på det gl. Grønttorv kl. 19,00 for at køre op til Rådvald hotel, hvor klubben giver de varme hveder til kaffen eller theen.

Søndag den 30. april kalder Vespa Klub Malmø os til besøg i en naturdyrepark. Afgang fra Tørborg havn kl. 8,15 til Landskrona, hvor Alfred & co. venter på os. Herfra er der ca. 60 km kørsel til målet. Madpakke medbringes.

Maj måned:

Tirsdag den 9. maj kl. 19,00 fra Det gl. Grønttorv: Vi kører igen en aftentur, og denne gang til Lollikhus, hvor vi sikkert kan få en lille svingom.

Lørdag den 13. maj tager alle friske Vespiister på pinsecamping – også selvom det er tidligt på året. Målet er Bjørns camping ved Gilleleje, som siges at være en hyggelig plads. Afgang fra Hans Knudsens Plads kl. 15,00.

Onsdag den 24. maj kl. 19,00 begynder gymkhanatræningen ved duebanen på Sdr. Fasanvej. Mød nu lidt bedre op end sidste år – gymkhana er ikke kun for vovehalse!

Onsdag den 31. maj kl. 19,00: Det gl. Grønttorv er endnu en gang mødestedet for en hyggelig tur ud i det blå. Hvis en eller anden har en god idé, kom så endelig frem med den!

VESPA KLUB KØGE

Formand: Jørgen Eriksen, Lærkevej 10, til hvem henvendelse kan rettes ang. optagelse af nye medlemmer eller forespørgsler om evt. arrangementer.

VESPA KLUB NAKSKOV

Formand: Mogens Jacobsen, Svingelsvej 19.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Formand: Verner Johansen, Østergade 39, Eskildstrup.

VESPA KLUB NÆSTVED

Forespørgsler vedr. klubarrangementer og optagelse af nye medlemmer sker ved henvendelse til formanden: Anders Jensen, Nixvej 10, Næstved.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 6. april kl. 19,30: Teateraften. Tilmelding hos Susanne (Musvågevej 95).

Torsdag den 13. april kl. 19,30: Årets sidste kegleaften. Uddeling af præmier.

Søndag den 16. april kl. 14,30: Rallyløb, hvortil udenbys købere også er særdeles velkomne.

Torsdag den 20. april kl. 20,00: Ordinær generalforsamling hos Prior. Dagsorden ifølge lovene.

Lørdag den 22. april kl. 15,00: Vi begynder gymkhanatræningen.

Torsdag den 27. april kl. 19,30: Instruktion i Rally- og OR-løb. Evt. fejl fra den 16. vil blive kommenteret og gennemgået.

Lørdag den 29. april kl. 14,30: Rally, hvor alle kan deltage.

Maj måned:

Mandag den 1. maj kl. 18,30: Gymkhanatræning.

Torsdag den 4. maj kl. 10,00: Heldaftentur til Svaninge. Medbring mad, drikke og soltøj.

Lørdag den 6. maj kl. 15,00: Gymkhana.

Mandag den 8. maj kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 11. maj kl. 19,00: Fisketur til Gabet. Medbring termokaffe.

Torsdag den 18. maj kl. 19,00: Aftentur mod nord-vest.

Mandag den 22. maj kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 25. maj kl. 19,00: Mogens har lavet et tulipanløb.

Søndag den 28. april kl. 10,00: OR-løb fra Shell. Dette løb, som Steen har lavet, er svært, men vi prøver selvfølgelig alle!

Mandag den 29. april kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 1. juni kl. 19,00: Med Tom til Hasmark.

Gymkhana køres på den gl. dvrskueplads ved Gasa. Aftenturene udgår fra Shell, Rugårdsvej ved rutebilstationen, og styrthjelm og klubbanner er obligatorisk. Husk DANSK VESPA DAG den 5. juni.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 8. april lader vi VESPA blive hjemme og tager på skovtur til Hadsund Skovbaviljon. Program er tilsendt medlemmerne. Tilmelding senest den 4. april hos VERNERS SCOOTER SERVICE, Vestergade.

Torsdag den 13. april kl. 20,00: Kegleafslutning i Haandværkerforeningen. Præmier til aftenens bedste dame og herre. Uddeling af præmier til kegleturneringens vindere.

Søndag den 30. april kl. 13,30: Tur til de skønne Marselisborg skove ved Aarhusbugten. Kaffen nydes på skovrestaurant Ørnereden.

Maj måned:

Lørdag den 6. maj kl. 14,30: Vi kører et lille byløb, der ikke er sværere, end at alle kan deltage, og så er det ganske gratis. Præmie til løbets vinder.

Søndag den 21. maj kl. 10,00: Tur til Fjellerup strand. Tag badetøj med, så vi kan indvie badesæsonen. Medbring madpakke.

Onsdag den 31. maj kl. 19,00: Aftentur til et ukendt mål, som kun turens leder, Bjarne, kender. Kaffen nydes på en kro.

Hvor intet andet er nævnt, udgår turene fra Vilhelm Thomsens Plads. Der køres altid med klubbånd og styrthjelm. Se endvidere klubkasser hos Brdr. Floor, Østervold, og Verners Scooter Service, Vestergade.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 2. april kl. 14,00: Tur til Dyreborg ved Faaborg.

Onsdag den 5. april kl. 19,30: Aftenkomsammen hos Claes, der giver kaffe, når du medbringer brød.

Søndag den 9. april kl. 14,00: Eftermiddagstur til Hellenæs.

Onsdag den 12. april kl. 19,30: Vi hygger os denne aften hos Verner, der giver kaffe på sædvanlige betingelser.

Søndag den 16. april kl. 14,00: Iført gamle sko

og medbringende termo, hvis vejret er til uden-dørs kaffedrikning, drager vi på skovtur. I til-fælde af ugunstigt vejr nydes kaffen på kro – så mød bare op!

Torsdag den 20. april kl. 19,30: Vester Skerninge kro: Kaffe med varme hveder.

Søndag den 23. april kl. 14,00: Langelandstur – alle møder op – i godt vejr medbringende termokanden.

Onsdag den 26. april kl. 19,30: Vi fortsætter de hyggelige aftenture med fælles kaffedrikning, denne gang hos Telle på Thuro.

Lørdag den 29. april kl. 18,30: Vi skal have pakkefest. Tag venner og familie med, mød op med en festlig pakke på Torvet, hvor der holder en bus, som kører os til Tankefuld. Her står det kolde bord dækket, og efter endt måltid skal vi svinge os i dansen. Alt dette for kun 18 kr., men betingelsen er absolut seneste tilmelding hos fru Lili den 20. april, det er Vester Skerninge turen.

Maj måned:

Onsdag den 3. maj kl. 19,30: Vi besøger Anna, der gæstfrit har indbudt på kaffe, når vi selv tager brød med.

Søndag den 7. maj kl. 14,00: I tilfælde af fint vejr medtages aftenmad, for vi kører tur til Fynshoved og drikker medbragt termokaffe.

Onsdag den 10. maj kl. 19,30: Alle møder op på pladsen ved Viebæltet, vi skal på landet og besøge lille Knas, der giver kaffe. Husk det bløde brød!

Pinseturen går i år til Tyskland. Henvendelse til Lili om nærmere oplysninger, som iøvrigt også fås på turene forud.

Onsdag den 17. maj kl. 19,00: Der startes i de lysere aftener allerede kl. 19,00, og vi kører ud og nyder termokaffen på et hyggeligt sted.

Søndag den 21. maj kl. 14,00: Med madpakke og termokaffe kører vi ud i det blå. Mød op!

Onsdag den 24. maj kl. 19,00: Termokaffen medbringes på en tur ud i den skønne bøgeskov.

Lørdag og søndag den 27.-28. maj skal vi på strandtur medbringende nytrimmet teltgrej, proviant og badetøj. Vi mødes på campingpladsen i Åbyskov.

Onsdag den 31. maj kl. 19,00: Efter en tur ud i det blå slutter vi af med kaffe hos Lili. Tag brød med.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 2. april kl. 14,00: Pileløb med Kaj-Ove, og der er præmie til bedste deltager. Der anvendes intet kort – alle kan deltage.

Søndag den 9. april kl. 14,00: Vi tager til Gråsten, og efter en rask tur gennem skoven ned mod søen slutter vi af med kaffe et hyggeligt sted.

Søndag den 16. april kl. 14,00: Formand Kaj har lavet alle tiders OR-løb. Blyant plus kort over Dybbøl, A 4210 1:40.000, medbringes. Alle kan deltage, der gives instruktion inden start.

Onsdag den 26. april kl. 20,00: Tur med spritdampere – lad VESPA blive hjemme. Vi mødes alle på Kirketorvet kl. 19,30.

Søndag den 30. april kl. 14,00: Rævejagt.

Maj måned:

Søndag den 7. maj kl. 14,00: Gymkhana (forhindre-løb-behændighedsløb) giver dig rutine i at føre din VESPA bedre. Mød derfor talrigt op! Onsdag den 10. maj kl. 19,00: På tur til Kaj Ove. Vi kikker på Hørup hav.

Torsdag den 18. maj kl. 19,00: Pølsetur med Alice, men pølserne må I selv medbringe.

Søndag den 21. maj kl. 14,00: Gogge og Folke har lavet et OR-løb, som alle kan deltage i. Medbring blyant plus kort.

Søndag den 28. maj kl. 14,00: Tur gennem Nørre-skoven. Der sluttet af med kaffe på Frydendal kro.

Vi to forlanger altid

CASTROL

2-TAKT

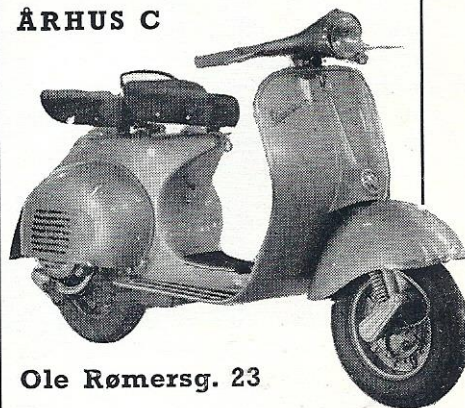
MOTOR OIL



„Scootex“

REPARATION - EFTERSYN
OPRETNING OG LAKERING
TILBEHØR OG RESERVEDELE

ÅRHUS C



Ole Rømersg. 23

TELEFON (06) 12 19 10

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Efterhånden er det blevet lettere og relativt billigere at rejse til England, også selv om man skal have sin VESPA med på turen. Af hensyn til de medlemmer, som måtte interessere sig for en tur over vandet til LONDON, kan vi meddele, at Vespa Klub Englands London-region afholder stort internationalt stævne den 10. og 11. juni. Stævnet byder på bal, underholdning, kåring af miss VESPA, konkurrencer af forskellig og underholdende art. Der er også adgang til svømming pool, tennis- og golfbaner. Interesserede kan henvende sig direkte til: Charles Caswell

36 Beltinge Road
Harold Wood, ROMFORD, Essex,
ENGLAND.



I Århus har Vespa-klubben afholdt generalforsamling på »ØRNEREDEN« den 14. februar. Klubbens formand, Leif Berger, kunne ikke mere afse tid til organisationsarbejdet, da han havde fået en ny stilling, som krævede en del rejser for firmaet, hvori

han er ansat. Som formand valgtes Lars Hansen, Skovvangsvej 154, Århus N, telefon (06) 12 60 40, næstformand Hovard Pedersen, Montanagade 32, Århus C, kasserer Ole Lackmann, Niels Juelsgade 91, Århus N, sekretær Hans Jørgen Nielsen, Ekersbergsgade 29, Århus C samt Leif Berger, Kastanievej 30, Århus C.



Vi har bragt i erfaring, at VESPA KLUB RANDERS' forholdsvis nyvalgte formand, Erik Hellmann Christensen, har indgået ægteskab med frøken Lis Jespersen i Sct. Peders kirken i Randers, den 5. november forrige år. Vi iler med at bringe VESPA-JOURNALEN's hjerteligste lykønskning og gode ønsker for det unge par!



Vespa Klub Svendborg har den 1. marts afholdt generalforsamling på »BORGEN«. Levende og livfuldt talte klubbens formand, fru Lili Rasmussen om aktiviteten i klubben og knyttede hertil kritiske bemærkninger. Der blev nedsat et festudvalg på fem medlemmer bestående af formentlig velkendte medlemmer, idet redaktionen kun har fået opgivet fornavnene: Anna, Lillian, Irene, Verner og Basse. Valgene til bestyrelsen var genvalg over hele linien, så nu er Svendborg klar til sæson 1967.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 13 62 71.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på *14 33 07.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet