

VESPA *journalen 3*

Nr. 3 - November 2004 - 2. Årgang



Vespa journalen

2. årgang - 3. nummer

Udgiver

Bladsamarbejdet Vespa journalen ved
Betina Frydberg Houe og Allan Houe.

Vespa journalen er et fælles
medlemsblad for de danske
Vespaklubber.

Bladet udkommer 4 gange årligt:
15/2 - 15/5 - 31/8 - 15/11.

Redaktion

Betina Frydberg Houe og
Allan Houe, Silkeborgvej 582,
8220 Brabrand
Vespajournalen@stofanet.dk

Deadline

Stof eller manuskripter til bladet
fremsendes senest den 15. i måneden
før udgivelsen.

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigere indsendt materiale og kan af
pladshensyn ikke garantere optagelse
i et bestemt nummer.

Lokalredaktør

Vespa Klub Århus

Dung Tien Vu:
dtv@privat.dk

Vespa Klub Samsø

Ole Sørensen:
ole.sorensen@adslhome.dk

Vespa Klub Vestjylland

Peer Tanggaard:

Vespa@esenet.dk

Vespa Klub Silkeborg

Henning Skaarup:

Nyise@get2net.dk

Vespa Klub Fyn

Peter W. Nørholm:

Vespa@email.dk

Team Vespa Øst

Jan Haugsted:

jha@tpradio.dk

Abonnement

Beløbet er fastsat til 250 kr. for 4
numre.

Abonnement kan tegnes ved at
sende en check til Egon Taxhjem,
Færgebakken 1, 8600 Silkeborg.
Ved modtagelse af betaling registreres
abonnementet.

Annoncer

Henvendelse kan ske til:

Betina Frydberg Houe eller
Allan Houe på telefon 86 25 38 80
eller vespajournalen@stofanet.dk

Forsidefoto

Gregers fra Vespa Klub Århus drøm-
mer om en Piaggio X9

ISSN: 1603-404

Tryk:

Børge Møllers Grafiske Hus, Århus.

Redaktionelt

Vespa Journalen lukker.....!

Eller gør den...?

Som alle ved udkom Vespa Journalen ikke i august måned. Dette synes vi fra redaktionen er meget beklageligt - især når man tager i betragtning at årsagen hertil ikke var dårlig økonomi men derimod manglende indsendelse af materiale fra de respektive klubber og medlemmer. Kan det virkelig passe, at der slet ikke arrangeres ture eller Vespaaftener i de enkelte klubber som er værd at berette om i vores fælles medlemsblad? Nej vel!

Vi kan i hvert fald komme i tanke om 2 arrangementer som har været afholdt siden sidste udgivelse - Eurovespa og træf på Fyn. Under alle omstændigheder bliver overskriften til virkelighed hvis der ikke snart sker noget på denne front. Det skal i den forbindelse lige nævnes, at det er godt, at der trods alt er nogle faste bidragsydere - uden dem havde vi endnu engang været nødt til at aflyse en udgivelse.

Vi håber derfor på at der fremover bliver større opbakning til bladet så Vespa Journalen også fremover udkommer 4 gange årligt.

Efter dette sure opstød fra redaktionens side vil vi her til sidst ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Betina Frydberg Houe og Allan Houe

Indhold

Redaktionelt	s. 2
Aflyst træf	s. 3
Vespa'en med på bilferie	s. 4
Pilgrimsrejsen	s. 7
Lilleskov teglværk	s. 8
Annoncepriser	s. 12
Den tekniske side	s. 13
Handelspladsen	s. 13
Navnet VESPA	s. 13
Klubnyt	s. 14

Aflyst træf

Af: Ole Sørensen, Vespa Klub Samsø.

I anledning af at den oprindelige Vespa klub Samsø blev stiftet i 1954, valgte vi, i den nuværende klub, i forbindelse med det årlige Samsø træf, at holde "50" års jubilæumstræf, og gøre en del mere ud af det end vi plejer.

Vi brugte en del tid på planlægningen, og havde med meget besvær fået overtalte Poul Krebs, til at vise hans lydstudie frem, og gi et par numre mv. Alt var tilrettelagt og klar, og en del personer havde holdt weekenden fri, for at kunne hjælpe med at gøre det til en god, festlig Vespa weekend.

Men stor var skuffelsen da der kun var kommet *én* tilmelding. Ikke engang de sædvanlige, som 4 år i træk, har nydt godt af Gerda og Ib's gæstfrihed, havde meldt sig til, eller for den sags skyld meldt fra. Vi synes herfra at det er for dårligt!!!

Med hensyn til afholdelse fremtidige Samsø træf, tager vi det op til vurdering, når engang skuffelsen har lagt sig.

Formanden Vespa Klub Samsø

Nordisk Veteran-

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1969



Flere end 15.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordsprog:

„Gammel kærlighed ruste ikke...“

Forsikringen indtægtes hos:

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Veteran - Kundefordele

- Veterankøretøj nr. 2 og efterfølgende indtegnes med en rabat på 25% (ansvar- + kaskoforsikring).
- Der ydes yderligere 15% rabat til A-kunder i Provinsforsikring.
- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 141.984) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, eller reservedele hertil (hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring/Alm. Brand).
- Vejthjælp i forbindelse med hobbykørsel.

Eksempel Dagværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	163	436

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt, eller se vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk



**Nordisk
Veteran**

- en del af Alm. Brand

Søndergade 3 - 7100 Vejle
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Vespa'en med på bilferie?

Af: Jan Haugsted, Team Vespa Øst.

Lige siden jeg som 15-årig i Italien så at alle unge kørte Vespa, har jeg haft en drøm om selv at køre nede sydpå, hvor man ikke behøver at klæde sig i rumdragt for at holde varmen. Først nu - 42 år senere - skulle drømmen gå i opfyldelse. Jeg beskriver her de forberedelser der gjorde det muligt at køre næsten 5000 Km. med egen scooter på en trailer efter bilen. Jeg havde på forhånd tre krav. Det ene var, at Vespa'en skulle kunne gøres køreklar på få minutter, det andet var at den skulle komme hjem uden en eneste skramme, det tredje var en tyverisikring så man kunne forlade traileren på offentlig vej.

Forord - tidligere erfaringer

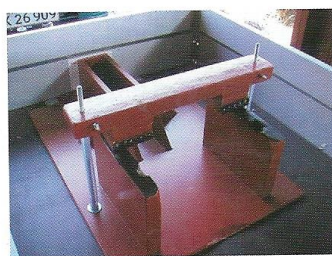
Ved tidligere lejligheder har jeg kørt korte ture med min Vespa på en lånt trailer, stående på sin fod og spændt hårdt ned med et kraftigt spænde-bånd over sadlen og under traileren. I alle tilfælde gik det galt, idet Vespa'en ved den mindste ujævnhed i vejen hoppede så meget op, at støttefoden klappede sammen, - og den væltede. De der har prøvet at køre med en lille enakslet (tom) trailer ved, at den bliver kastet op i luften hver gang man passerer en ujævnhed i vejen med lidt for høj fart. Da jeg ved at ujævne veje ikke er ualmindelige Sydpå, besluttede jeg at konstruere den ultimative fast-spændings-anordning.

Traileren

Der findes særlige trailere til transport af tohjulede køretøjer, men jeg besluttede at investere i en standard trailer da den er billigere, og kan bruges til så meget andet også.

Fastspænding

Anordningen består af to kraftige lodretstående støtter som foroven er tilpasset faconen på den yderste kant af scooterens bundplade, samt en »bås« som forhjulet køres ind i. Begge dele er limet og skruet på en plade som ligger i bunden af traileren. Princippet er, at scooteren bliver spændt ned mod de lodrette støtter ved hjælp af en lægte som ligger på tværs hen over bunden af scooteren. To 12 mm. gevindstang går gennem bundpladen og trailerens bund, ned til en tværgående lægte under traileren. Denne lægte er så lang at den støtter på trailerens vanger og dermed ikke alene belaster trailerens bundplade



Her ses fastspændingsanordningen. Forrest "båsen" som man kører forhjulet ind i, de to lodretstående støtter i siderne og tværbjælken, imellem hvilke Vespa'ens bund og skjold bliver fastspændt.



Nærbillede af den ene støtte. Bemærk overkantens smig og runding som er tilpasset scooterbunden, og beklædt med gummi.

Måske lyder det indviklet - det er svært at beskrive, men kig på billederne. Lægten der ligger over scooterens bundplade er, ligesom støtterne nedenunder, tilpasset skjoldets runding fortil, og begge er beklædt med gummi på spænde-fladerne. Herved undgås at man får scooteren i nakken ved en kraftig opbremsning. Det hele spændes sammen med 2 møtrikker hvorpå jeg har svejset håndtag i form af nogle stumper rundjern. Hvert håndtag kan låses til et kraftigt øje i

lægten med en hængelås.

Højden af støtterne er designet så lavt, at forhjulets affjedring bliver presset nedad under fast-spændingen. Det gør dels maks-højden mindre, dels er det nemmere at trille scooteren på plads.

Det er altså det yderste af scooterens bundplade/forskjold der fastholdes som i en skruestik. Da det meste vægt (motoren) ligger længere bagude, har jeg suppleret med et spænde-bånd fra bagagebæreren til en krog i højre side af trailerbunden. Målet er, at scooter og trailer ikke arbejder i forhold til hinanden selvom begge bliver kastet op i luften en gang imellem.



Nærbilleder af forreste del af bundskjoldet, som er spændt fast mellem støtte og tværbjælke.

Jeg har lavet det hele af 22 mm. MDF plade, men andet kan bruges. De lodrette støtter består af 2 sammenskruede plader og er således ca. 44 mm.

tykke. Til sidst skal det beskyttes mod fugt med en grundig gang maling.

Når man skal bruge sin trailer til noget andet skrues de to lange gevindstag op og plademodul tages ud. Eneste »skade« på traileren er to små huller i bunden.

Naturligvis skal man også bruge en rampe for at få køretøjet den halve meter op, som er trailerens læsehøjde. Jeg har lavet den af 3 mm. AL-plade 30x200 cm. som er skruet på to alm. taglægger. De øverste 20 cm. af rampen er vinklet og afstivet med vinkeljern på oversiden for at kunne nå ind over den nedfældede bagsmæk. En skrue aller yderst som passer i et hul i trailerbunden forhindrer at rampen skrider.



Herover ses scooteren på plads samt rampen. Bemærk også spændebåndet bagtil som skal forhindre at motorens vægt kan få chassiset til at løfte sig.

Pressenning

På grund af den lange tur som ventede, ønskede jeg at beskytte min Vespa og trailer mod stenslag og regn. Jeg kunne have valgt en standard høj pressenning på stativ, men ønskede en så lille profil som muligt for at nedsætte luftmodstanden og »suget« når man passerer en lastbil tæt på.

Jeg valgte en besværlig men praktisk løsning. Jeg konstruerede en ramme af træ som er hængslet på traileren. Rammen ligger ovenpå trailerens kanter men har lodrette sider som både er smallere og kortere end traileren, kun akkurat stor nok til en scooter. På denne ramme har jeg monteret et stativ af

20 mm. elektriskerrør og 16 mm. rundstokke, for at holde vægten nede. For- og bagkanterne er skrå. Over stativet er pressenningen, som består af to lag af den type som er armeret. Kanterne er klippet til, bukket om og forsynet med rigelige ringe. Pressenningen går så udenpå den lodrette del af rammen, og holdes hertil med elastik igennem øskner i rammen.



Billedet herover viser den indvendige side af rammen hvor halvrunde beslag holder plastrørene som udgør stativet.



Bemærk hvordan det vandrette stykke på rammen gør pressenningen mindre end traileren. Elastiksnor holder pressenningen stramt. Som en sikring mod lejlighedsstve har jeg også monteret en stålwire i ringene.

Fordelen med alt det arbejde er, at ramme og pressenning fungerer som et hængslet »låg« på traileren. Dette låg skal blot løftes i den bageste ende for at få Vespa'en ud.

Trailerens bagsmæk lukkes med et håndtag i hver side, og rammen lægges ned ovenpå. Jeg har modificeret to kraftige vinkler, som monteres bagpå og låses med hængelåse. De holder rammen nede, men låser samtidigt håndtagene til bagsmækken. På den måde skal man åbne to kraftige hængelåse bare for at komme ind til traileren. Derefter skal man åbne de næste to låse som sidder på spændemekanikken for at frigøre Vespa'en.



Her ses det endelige resultat. Fokus er lagt på lav profil og luftmodstand, ikke på skønhed.



Ramme med pressenning løftes nemt med en hånd, og på få minutter er man kørende på to hjul.

Låsning

Mit forhold til låsning af scooteren er dette: jeg gider ikke hver gang stå og bakse med en kraftig kædelås fordi jeg lige skal ind i en butik et øjeblik. Jeg ønsker en anordning som forsinket et tyveri tilstrækkeligt, uden at irritere mig selv alt for meget. Det eneste geniale er en låsning af støttedefoden, men

jeg har endnu ikke fundet ud af en metode som ikke ødelægger bundpladerne hvis man alligevel forsøger. Normalt har jeg blot aktiveret den indbyggede styrlås fordi det er nemt, men dyrekøbt erfaring fortæller mig at den slet ikke er stærk nok. Låsepalen er nemt klippet over ved et ryk i styret fordi den låser for tæt på midterstillingen. Derved har man tilløb til at rykke i styret.

Til denne tur har jeg opfundet en kompromisløsning som både tilgodeser min dovenskab samt låser styret solidt i en yderstilling. Derved kan man umuligt alene løbe med biken. Metoden er enkel, men nok kun brugbar på modeller med dobbeltsadel. En 8 mm. tyk stålstang bøjes i facon som set på foto. I den ene ende laves et langt ombuk, i den anden monteres et øje som passer ned over en tap under sadlen. Ombukket stikkes igennem en kraftig øsken som er skruet fast i en-



den af gashåndtaget. Når sadlen er lukket og låst, er styret også låst, og vel at mærke stramt i yderstillingen.

Jeg havde i forvejen fyldt håndtagets indre med bly for at dæmpe rystelser, så det var nemt at skrue en 6 mm. øsken ind i et boret hul. Man kan i stedet banke et stykke rundstok ind i røret. Øskenen er skruet helt ind så den ikke skæmmer. Pinden under sadlen er lavet af en 8 mm. bolt og en møtrik, og erstatter blot den forreste bolt. Stangen bøjes så den sidder stramt når sadlen er lukket og forsynes med plastslange eller krympeflex. Låsestangen fylder ikke meget i handske- rummet og monteres på få sekunder uden at man skal ned og rode på jorden!

En anden ting jeg måtte have en løsning på var overtøj og hjelme. Jeg gider ikke gå rundt med hjelm og tyk skindjakke på en sommerdag i Provence, derfor skal det blive på Vespa'en.

Min egen hjelm hæfter jeg fast under sadlen så den ikke fjernes når sadlen er låst.

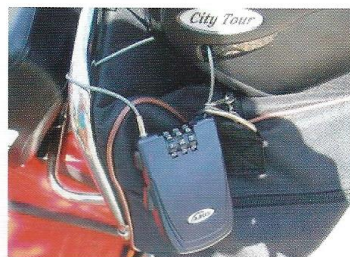


Jeg har indkøbt en solid lærredstaske som lige passer i højde og bredde til bagagebæreren bagpå. Den har jeg skruet fast indefra. I den kan der sagtens være to skindjaker og mere til. I den anden hjelm har jeg boret et hul omtrent der hvor øret skal befinde sig og hjelmen lægger jeg ovenpå tasken. Nu tager jeg så min lille smarte wirelås, som altid ligger i tasken, trækker wiren igennem taskens lynlås, igennem hullet i hjelmen samt rundt om en af stængerne på bagagebæreren, og wiren strammes (tribute til Freddy).

Låsning af hjelm og taske.

Resultat var anstrengelserne værd. Vespa'en kørte os hver dag ture til bjerge, strand og byer, hvor det er næsten umuligt at parkere sin bil. På én by's strandpromenade fandt jeg endda specielle parkeringsbåse til scootere langs hele vejen mens biler var henvist til en betalingsplads længere væk - hvilken fryd. Der kører rigtig mange scootere langs Middelhavets kyster, men mest 50 ccm. Yamaha.....

Og som ventet blev traileren kastet op i luften når vejen var hullet, men Vespa'en kom hjem uden en eneste skramme!



Pilgrimsrejsen

Af: Gregers, Vespa Klub Århus.

Efter at jeg har kørt Vespa i 42 år, følte jeg mig rede, ja nærmest kaldet, til at drage på pilgrimsrejse til "det forjættede land, den hellige by, og inden for i Himmeriget:

Vespa-fabrikken i Pontedera, og et besøg på museet.

Efter langt tids planlægning, og en snæver tidsplan, men dog med en hel dag afsat til Vespa drog jeg afsted.

Turens højdepunkt var nået, Vespa museet, på fabrikken i Pontedera, det var med lettere hjertebanken, at jeg nu skulle træde ind i himmeriget, Jeg var

beredt til at få "det hellige pust i højre øre" Men-----

DER VAR LUKKET,

og ville først blive åbnet om ca. 14 dage på grund af ferie og ombygning!!!!!!

Det havde Hr. PIAGGIO ikke informeret om på sin hjemmeside, men kun om de normale åbnings og besøgstider.

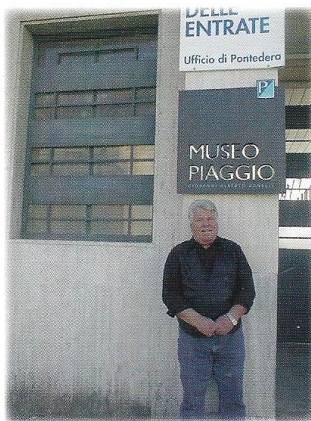
Alt blev prøvet, 1 mand skaffede 2 andre mænd, der igen skaffede en Herre i Mørkeblå habit med hvid skjorte og fint slips, han var Sankt Peter for mig,

han måtte have nøglen til paradiset, men nej. Til sidst bad jeg om at komme til at tale med HR. PIAGGIO personligt!!! Og det nyttede heller ikke.

Så står man her, efter 42 års loyalitet og ingen hjælp at få

Så nær og dog så fjern.

Men ved nærmere eftertanke, hvad skulle jeg også der, jeg kender alle modellerne. (de er sure sagde ræven om rønnebærrene-----)



Gregers ved det lukkede museum



En Piaggio X9 500 ccm. Hvornår ser vi dem i Danmark?



Nej det er ikke et scootertræf, der er bare fodbold i Siena om søndagen.

Lilleskov Teglværk 6-8 august 2004

Af: Peer Tangaard, Vespa Klub Vestjylland.

Så kom Weekenden, hvor Vespa Klub Fyn afholdt træf på Lilleskov teglværk i Tommerup.

Vejret var med os hele Weekenden 27-28 grader (det var næsten for meget). Der var fremmødt 54 voksne og 7 børn.

De fleste kom allerede om Fredagen, der var folk fra både Tyskland, Norge og fra det meste af Danmark.

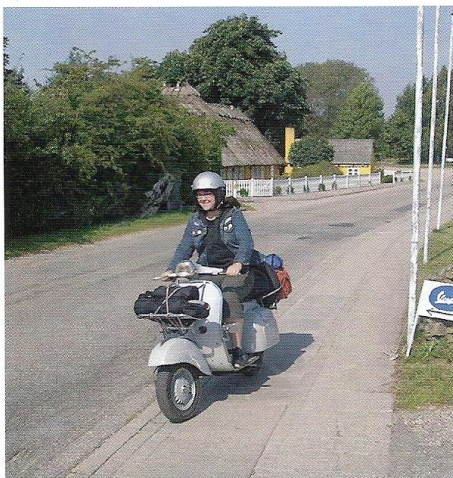
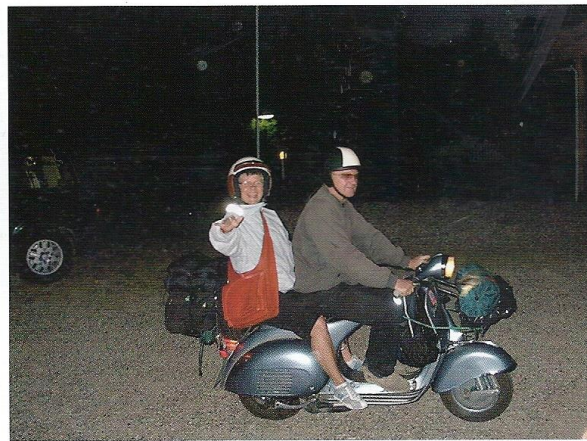
Lørdag morgen, var der det helt store morgenbord. Ved middags tid bød formanden for Vespa Klub Fyn træffet for åbnet, derefter var der arrangeret en køretur rundt i det Sydfynske landskab. For mit eget vedkomne var det en kort tur, idet min bagaksel gik kaput, med det resultat at hjulet faldt af. Vi fik det nødtørftig repareret, så jeg kunne komme tilbage til pladsen.

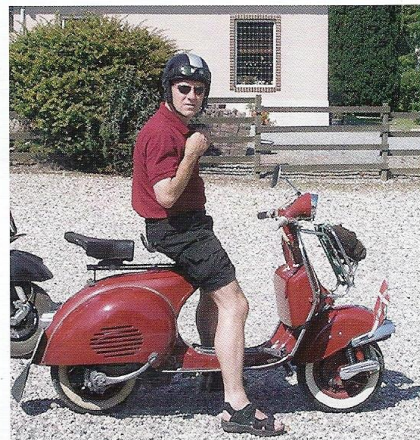
Lørdag aften var der stor buffet fra Kokken & Jomfruen, derefter var der ren afslapning, da folkene var godt slappe efter det store måltid og varmen.

Søndag var det afrejse hjemad for nogle, selv måtte jeg vente på at Falck kom for at hente min Vespa + mig selv.

Træffet var rigtig godt.











NORD

GRAFISK

Nordøgade 15
8200 Århus N
Tlf. 87 39 10 15
Fax 87 39 10 25
post@nord-grafisk.dk

PLAKATER I STORFORMAT

Print i fotokvalitet på bl.a. 200g PhotoSatin, et rivefast materiale lige til at hænge op.
Priseksempel: A1 (59,4x84,1 cm) **189,-**

STOFBANNER

Print i fotokvalitet på bl.a. 150g Banner Silk, superflot finmasket stof med silkebagside.
Priseksempel: 60x180 cm **245,-**

Priseme forudsætter levering af printklar materiale og er ekskl. levering.
Der kan printes i op til 150 cm i bredden x endeløs, med pigmenteret blæk (UV- og vandresistent blæk), der giver en lang holdbarhed.
Indhent tilbud ved større produktioner.

Nord Grafisk er et grafisk værksted, som bl.a. laver professionelle storformatsprint i mange forskellige kvaliteter og formater. Vi vejleder dig, så du får det bedste resultat til den bedste pris.

ANNONCEPRISER 2005

1 / 1 Side	700,- s/h	1400,- farve
1 / 2 Side	400,- s/h	800,- farve
1 / 4 Side	225,- s/h	450,- farve
1 / 3 Spalte.....	125,- s/h	250,- farve

For specielle ønsker/opsætning
så kontakt redaktørerne for pris.

Navnet VESPA

Af: Hans Sindberg, Team Vespa Øst.

Ordet/navnet Vespa klinger åbenbart godt ude i befolkningen, der er tilsyneladende mange som finder vej på nettet, jeg har beskrevet lidt om vores fastlagte aktiviteter i et indlæg, men det er jo kun en lille del af hverdagen, der kommer mange henvendelser både på mail og pr. telefon, alle er udløber af mail adresse. Det er noget af det der gør det spændende at være formand. Det er ikke altid vi kan opfylde folks ønsker, det er ikke så smart et bestille kørsel til polteraften dagen før der skal køres, her måtte vi sige nej, en forespørgsel på bryllupskørsel blev desværre annulleret, svigermoderen

mistede modet, det kunne ellers have været sjovt, det var vejret hun var bange for, det blev ellers godt vejr den lørdag. Vi fik en spændende aften ved Nivå Kulturnat, hvor vi var inviteret til at udstille, og det gjorde vi med 5 Vespaer. Jeg modtager mange henvendelser vedrørende køb og tekniske spørgsmål, her har jeg heldigvis en kyndig bestyrelse med svar på disse ting, det giver da heldigvis et nyt medlem engang imellem, det giver aktivitet i klubben. Team Vespa Øst har medlemmer fordelt over hele Sjælland og Lolland Falster, hvis i har nogle forslag til et godt besøg i jeres område så

kom endelig med dem, husk en Vespa kan køre langt, og for det meste er det da godt vejr. Det er altid spændende at køre efter nye mål

Handelspladsen

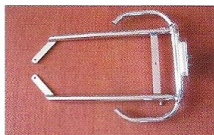
Sælges

Der er fremstillet kopi af den org. udtræks bagagebære, og udført i god kvalitet forchromet.

Pris Kun 850,-

Kan bestilles hos Egon Taxhjelm
Telefon 86826844

Bagagebæreren fremstilles kun på bestilling, og der skal betales depositum på kr. 300,- ved bestilling.



Sælges:

Vespa klub Silkeborg har fået lavet flagstænger i rustfrit stål, og i en god kvalitet, ca. 30 stk. er til salg. Prisen er 55,00 pr stk. + evt. forsendelse.

Kan bestilles hos Egon Taxhjelm



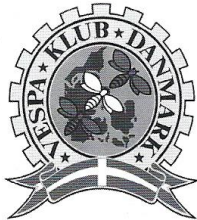
Sælges:

Ny vindskærm, høj model med beslag til Vespa med firkantet forlygte.

Pris kr. 750,-
Henvendelse Bent Juhl
Tlf.nr. 75 88 13 75.

Her kan købes, sælges og byttes,
og nye bekendtskaber knyttes,
så skriv ind, hvis du har noget på hjertet,
eller mangler stumper til din Vespa!

KLUBNYT



Præsident
Mary-Ann Næsted
 Banegårdsvej 11
 8660 Skanderborg
 Tlf.: 87 93 07 05 / 40 94 95 89
Maryann@besked.com

Jeg er så den nye præsident for Vespa Klub Dk!

Har i en årrække været formand for VKÅ, hvor jeg bl.a. har deltaget i en del danske og udenlandske træf. Har selv været med i planlægning og afholdelse af træf i VKÅ, senest vores store jubilæums-træf på Djursland, - så nogle af jer kender mig.

En del af de problemer vores klubber har med at hverve nye medlemmer, finde nye og spændende aktiviteter og køreture som kan lokke folk til klubaftræk, og skaffe medlemmer til bestyrelsesposter har jeg haft tæt inde på livet. Jeg tror at klubbernes hjemmesider (hvis de jævnligt ajourføres) og vores fællesblad er 2 vigtige brikker i at højne interessen for og udvide kendskabet til Vespa-klubberne. Rigtig god reklame! Derfor vil jeg opfordre alle til at lave indlæg til bladet, om stort og småt, men selvfølgelig helst relateret i en eller anden grad til Vespa-ting. Det er så ærgerligt, når et nr. må udgå pga. for lidt stof !!!!!

Jeg blev ikke ligefrem valgt til denne post ved kampvalg (!), faktisk blev jeg overtalt da der ikke var andre interesserede. Men nu hænger I så på mig i en periode, og udover at jeg naturligvis skal videregive og formidle informationer ml. danske og udenlandske Vespa-organisationer, vil jeg prøve at planlægge sådan, at jeg kan deltage i Eurovespa og så mange danske træf som muligt, ligesom jeg muligvis

dukker op engang til klubaftrækten i de respektive klubber for at hilse på jer.

Hav et godt og spændende Vespaklub-efterår! Husk vinterdækkene snart skal frem til de hårdføre medlemmer, som ikke kører i vinterhi.

Venlig hilsen Mary-Ann



Formand:
Mary-Ann Næsted
 Banegårdsvej 11
 8660 Skanderborg
 Tlf.: 87 93 07 05 / 40 94 95 89
Maryann@besked.com
www.Vespa-Klub-Aarhus.dk

Så er det tid for mig at sige farvel til formandsposten i Vespa Klub Århus.

Det har været spændende at være med til alle de gode køreture, træf og arrangementer tiden har budt på, og enormt dejligt at lære så mange forskellige dejlige Vespa-mennesker at kende. Jeg ønsker Vespa Klub Århus en masse fremgang i de kommende år, og tager nok også del i noget af det, da jeg selvfølgelig fortsat vil være medlem af klubben. Forventer oven i købet at kunne deltage på min Vespa, idet Hovard og min søn har rettet den op og sandblæst den efter hærværket sidste år. Nu skal den males og samles, og så er freden på landevejene sgu forbi! Det har altså også været urimeligt hårdt at undvære den hele sommeren!

Held og lykke til den nye bestyrelse. Vores klub trængte virkelig til nogle friske kræfter, så det er dejligt at glæde sig til alt det I finder på!

God vind til alle.

Kærligst Mary-Ann

HUSK klubmøde 1. torsdag i hver måned.



Formand:
Flemming Olsen
 Kirkegyden 6, Voel
 8600 Silkeborg
 Tlf.: 86 85 35 00
Flemming-voel@mail.tele.dk

Sekretær:
 Tut østergård
 Tlf.: 86 82 82 32
 Indmeldelsesgebyr 50,-
 Kontingent 200,- enkelt person.
 Kontingent 250,- familie.
 Henv. kasserer:
 Egon Taxhjelm
 Tlf.: 86 82 68 44
Vespa@Taxhjelm.dk



Formand:
Peer F. Tanggaard
 Willemoesgade 52 4
 6700 Esbjerg
 Tlf.: 75 12 33 71
vespa@esenet.dk
www.Vespa-Klub-Vestjylland.dk

Kasserer
 Carlo Ernstsen.
 Hassellunden 87
 6705 Esbjerg Ø
 Tlf.: 75140442
ernstsen@esenet.dk

Så er tiden kommet til at vi skal have vores Vespaer i vinterhi.

Hvis der er nogle af vores medlemmer der har nogle ideer til hvad vi skal lave i de kolde vinter måneder er de velkommen til at ringe til formanden.

Vi vil se om vi kan lave en tur over til Ricambi engang til januar.

Vespa Klub Vestjylland vi ønske alle en god jul og et godt Vespa år, håber vi ses i det nye år.



Formand:
Ole Søren Sørensen
 Torup Møllevej 5
 8305 Samsø
 Tlf.: 87 92 12 13
ole.sorensen@adslhome.dk



Formand
Peter W. Nørholm
 Krogyden 15
 5540 Ullerslev
 Tlf.: 65 35 17 11
vespa@email.dk
<http://users.cybercity.dk/~nmb22420k>



Formand
Hans P. Sindberg
 Bellisbakken 59
 3460 Birkerød
 Tlf.: 45 81 73 97 / 23 49 68 36
 Hans.p.Sindberg@privat.dk
 www.vespa.dk

Så er første halvdel af 2004 gået og det burde være højsommer, 8 juli, men det er en fugtig højsommer. Men pyt, vi er kommet godt igennem med vores vespa ture. Første arrangement var meget fredeligt og koldt, 1 marts, jomfru tur hvor vi var 7 på Sankt Hans Torv, men kun en Vespa, men en hyggelig aften og det er jo en del af sammenholdet. Næste sammenkomst var noget større, Bakkens åbning, ca. 40 scootere ved Stefans kirken, og så mod Bakken med ca. 10 til 15 km. i timen, men ingen Vespaer måtte udgå, det var der mange nye motorcykler der måtte, en del af sluttede så på cafe Jorden Rundt til en kop varm cacao eller cappuccino, en tur vi gentager den 6 september når Bakken lukker. En del medlemmer mødte op til Oles åbne hus i værkstedet den 24 april, hvor Ole og Susanne serverede kaffe og kage, det var dog ikke nok for alle det blev til en tur på Langelinie til en iskage. Sommers Nye Bilmuseum i Nærum er virkelig et besøg værd, det kunne vi konstatere efter vores besøg den 16 maj, 11 Vespaer og 15 personer sluttede af med en tur til ishuse i Mikkelsborg, det er ikke sidste gang vi holder ind ved det ishus, der er god udenomsplads så folk kan studere vores Vespaer, og så får man en god is. Kun 5 mødte op til Sjælland rundt, med start kl. 0700. fra Rådhuspladsen, men det gjorde ikke turen ringe, det var ikke lige frem sommer vejr, men det er jo for de seje, ny deltager var Peter Schmidt med kæresten Maria på bagsædet, trods deres lette påklædning og lidt regnvejr, kørte de med højt humør, de bestemte så tempoet, da de

var 2 på Vespaen, grundet festligheder kørte formanden kun med til Kalundborg, det blev så kun til 400 km. men jeg har hørt at de øvrige 4 var i Kbh. kl. 20:30. en halv time før end vi plejer. Det er så mit håb at mange flere vil deltage til næste år, hvor turen nok flyttes en uge, til lørdag den 18 juni, det er en spændende tur. Turen til Langeland blev aflyst/ flyttes måske til august 2005. Det gav så mulighed for at deltage i generalforsamling i Vespa Danmark i Brabrand, som var samme weekend, her blev forøvrigt valgt ny præsident, en kvindelig en af slag-sen, Mary-Ann fra Vespa Klup Århus, kassere blev vores egen Flemming. Scooterens dag fejres i Team Vespa Øst, hvor vi mødes på Axeltorv for at køre rundt og vise vores Vespaer, det er altid den 1 juli, trods regnen var vi 8 Vespaer og 2 Heinkel hvor den en kom direkte fra Bogø, vi var 3 med passager. Vi kørte gennem byen ud til Christiania, omkring Holmen til Kastrup Havn ud til Lufthavnen, bag om mod Dragør, mærkeligt nok gik maskinerne istå lige ud for start og landingsbanen som blev benyttet. Vi kom igang igen og kørte til Dragør Strandhotel hvor klubben var vært med kaffe og kage. Da vi kom til Dragør skinnede solen og det var et flot vejr. Hjemturen køres løst, man bryder op når man har lyst. Det var i korte træk vores hyggelige halvår i Team Vespa. det har været hyggeligt, mød frem og gør det endnu hyggeligere.

Formand Hans.

Uanset sommervejr var det tid at holde sommerferie, i Danmark uden Vespaen, den stod stille i 4 uger, og var ikke med på vores tur til Malerklemmen den 17 juli, men var med til Heinkel træf i Skælskør, hvor Flemming og undertegnede havde taget imod en invitation fra deres klub, det blev en hyggelig tur med 30 køretøjer, heraf 10 Kabinescootere, Vespaen er den kønneste. Samme lørdag havde Fyns klubben deres træf, men vi valgte altså at gæste de andre. Turen den 8 august til Jyllinge og Roskilde havde samlet 9 Vespaer, det er en flot tur fra Hedehusene og over de små landsbyer til Jyllinge havn, hvor vi holdt en vise frem pause, hvorefter vi kørte til Roskilde lystbådehavn, hvor vi traditionen tro

igen nyder en god is. Havne rundturen den 22 august blev ændret lidt, vi fik besøg af 6 scootere fra Sverige, så vi blev omkring det indre København, med smut til Langelinie, og med afslutning og kaffe på restaurant Lynetten, det var hyggeligt med gæster ude fra, det må vi forsøge at udnytte til at besøge hinanden. Nivågård turen blev også ændret, den 9 september, vi plejer at se på veteran biler, men de er jo flyttet til Nærum, men vi kørte lige op og vende i Nivå for så at køre til Nærum, men der var ingen aktivitet denne torsdag aften, vi enedes om at køre til Holte havn, hvor der ligger et dejligt traktør sted, det var det skønneste vejr, så vi sad og nød en kop kaffe og en iskage, vi 9 medlemmer der var ude og nyde denne dejlige aften. Bakken lukkede den 6 september, vi mødtes igen ved Stefans kirken, pladsen er ved at være for lille, andre har begyndt at mødes der og der var over 40 scootere heraf var 32 Vespaer. Vi var igen nogle stykker der sluttede af på cafe "Jorden Rundt". Den 19. september skulle vi havde været på besøg på "Pometet", men der var lukket, vi var 4 Vespaer der mødte frem, og vi kørte så en tur på landet i stedet for og endte i Roskilde for at drikke en kop kaffe, vi kørte lidt videre bla.. igen om området ved Sankt Hans hospital, et flot område at køre igennem. På vej hjem måtte Freddy lige låne et reservehjul, han var pludselig ejer af 2 flade, godt vi passer hjul sammen. Så er det efterhånden blevet oktober og det er ved at blive lidt køligt, men det var fint vejr til vores cafe tur den 9 oktober, hvor vi var 9 Vespaer der samledes på Sankt Hans Torv, 3 med ledsager, vi blev på pladsen et stykke tid og vores maskiner blev ivrigt studeret, de blev også filmet fra TV2, og vi havde regnet med de kom i TV om aftenen, men de var droppet i indslaget. Vi kørte igennem Østerbro og ud til Svanemøllen, hvor vi holdt ind på den nye Cafe Jorden Rundt, og hyggede os en times tid. Nu er det ved at slutte med arrangementer for 2004, men vi lukker og slukker på Sankt Hans Torv den 30 november kl. 1830. Pludselig er det jul og nytår og vi kan se tilbage på året som er gået, mit første år som Formand, vi har haft nogle dejlige ture, som her er lidt gengivet, ikke mindst til dem der ikke var med, i kan så

være med til at gøre det endnu mere hyggeligt til næste år, med start til generalforsamlingen, som endnu ikke er fastlagt. Glædelig jul og godt nytår.

Formand Hans.

KALENDEREN 2004

Tirsdag d. 30. november kl.

18.30

Lukker og slukker

Mødested : Café på Sankt Hans Torv

Vi hygger os på Caféen over en kop varm Chokolade eller Kaffe og hygger os i et par timer. Hvis vejret er til det, vil de seje af os - og de mest standhaftige, komme på Vespa, - de »kuldeskære« kan bare tage Bil, Bus eller Metro. Skipper : Formanden.

Husk ! - der er mange andre ture for de køre ivrige. Se især div. Veteranblade.

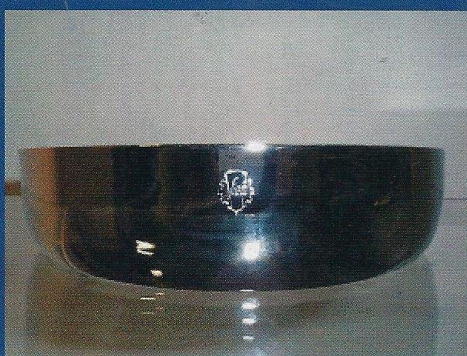




Ricambi Vespa Spare Parts classic scooters



Originale Reservedele til Vespa/Lambretta scootere
Vi sender pr. post eller du kan besøge vores forretning



Lygtekrans Original Siem, repro. 100% som original 385 kr. - 50 Euro

Du finder os På Fyn ved Nyborg, kun 4 km fra motorvejen på adressen:

Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf/fax +45 65351759

Vespa@email.dk

Åbningstider i butikken
Mandag til Fredag åbent fra 9.30 - 16.30
tlf/fax +45 65 35 17 59

Fordele ved at handle med os er :

Du handler med et dansk firma.

Vores priser er yderst rimelige, da vi har flere kontakter
rundt i verdenen.

Der er **garanti** på varen ifølge dansk købelov
Kom og få en sludder, vi har altid **frisk kaffe** på kanden
i butikkens åbningstid