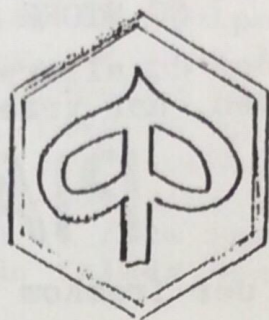


PIAGGIO



NR 1.

1. ÅRGANG

1993



Vespa 125 lux årgang 1953 Foto HP

Vespa venner.



Nu er det første nummer af **VESPA CLUB DK SYD**'s blad udkommet, og vi håber du finder det læseværdigt. Ja jeg håber du finder det så rart at du selv vil yde et bidrag, og husker de velkendte ord:

"SMÅ BIDRAG MODTAGES MED GLÆDE
OG STORE MED BEGEJSTRING".

Som du allerede har set på forsiden, har vores blad fået navnet:

PIAGGIO

efter et forslag, der fremkom på vores stiftende generalforsamling.

I skrivende stund er vi oppe på 19 medlemmer, det syntes jeg er flot, når jeg tænker på, hvor lidt vi (endnu) er kendt. Medlemmerne er ret spredt over hele området, hvilket stiller store krav til kommunikationen, hvorfor bestvrelsen finder dette blad godt som fast medlemskontakt en gang i kvartalet. Vi formidler gerne ønsker om råd og vejledning, da vi har navne og adresser på folk, der kan hjælpe med både reparationsvejledning og fremskaffelse af reservedele.

For køretøjer der er over 25 år, er der gennem Dansk Autohjælp mulighed for billig hjælp, når køretøjet evt. bliver "træt". Det koster 50,-kr. pr år efter et indbetalt engangsbeløb på 300,-kr. Hjælpen gælder for 2 scooters/mc eller en bil og en scooter/mc. Yderligere oplysninger hos formanden.

I øjeblikket foregår der en diskussion med justitsministeriet om $\frac{1}{4}$ vægtafgift for køretøjer, der er over 35 år. Der har også været rygter fremme om et sæt nummerplader til flere ældre køretøjer i samme navn. Jeg følger løbende udviklingen og orienterer jer, når der foreligger noget nyt på tapetet.

På et senere tidspunkt, vil vi i bestvrelsen udar-

bejde et køretøjsregister, da en del af os har reservedele liggende til de modeller vi har, så hvis et medlem har en scooter magen til din, har han/hun måske lige den del du netop står og mangler. Derfor vil jeg gerne opfordre dig til at gemme alt, hvad du får fingerne i af scooterdele uanset stand. Medlemmerne har forskellige indfaldsvinkler til llette at være medlem af VESPA CLUB DK SYD. Nogle vil gerne til træf og scooterløb, andre ønsker et forum, hvor man kan få en hyggelig snak om ture, råd, reservedele eller en hjælpende hånd. Uanset hvad medlemmet ønsker, er alle lige velkommen og jeg håber vi får en hyggelig og velfungerende klub. Fortæl Jeres venner, familie og arbejdskollegaer om Jeres interesse for scooteren og vores klub. Her ved kan vi blive en kendt klub, der får flere medlemmer, samtidig med at folk ved, hvor de skal henvende sig, hvis de falder over en scooter eller reservedel.

Skal jeg kikke lidt ud i fremtiden, kunne det måske være en ide, om vi om føje år tog en fællestur til Vespa fabrikken i Italien. En sådanne tur kunne tænkes at havde interesse for vore kammerater i Vespa klub Århus og Team Vespa København. Samarbejde skader jo ikke.

Formanden



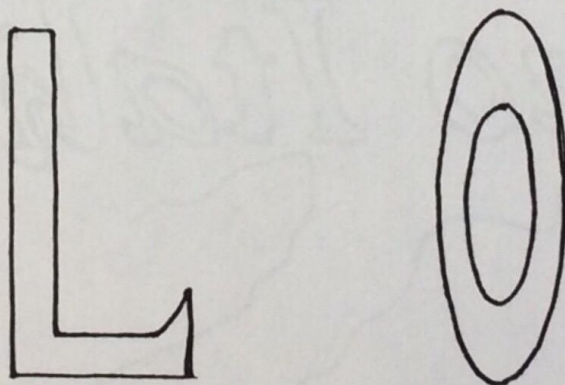
LOTTERIA

Logokonkurrence.

På genneralforsamlingen blev det foreslået, at Bestyrelsen hurtigst mulig udskrev en konkurrence blandt medlemmerne om klubbens logo. Dette gør vi hermed:

Tegn dit forslag til VESPA CLUB DK SYD's logo på et A 4 ark (dette blads brede på højkant). Vinderforslaget bliver præmieret med et års gratis medlemsskab samt en rigtig god flaske rødvin. Reglerne er følgende:

1. Medlemmet skal have betalt kontingent for 1994 inden konkurrencens tidsfrist udløber.
2. Forslaget skal tegnes på et A 4 ark og kun et forslag pr. ark. Forslaget må dog gerne være vist i 2 max. 3 farveforslag på samme ark.



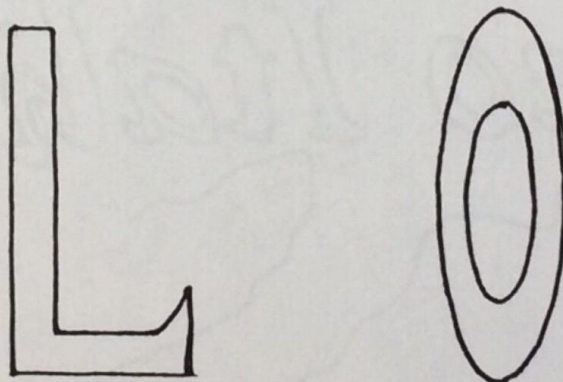
LOTTERIA

Logokonkurrence.

På genneralforsamlingen blev det foreslået, at Bestyrelsen hurtigst mulig udskrev en konkurrence blandt medlemmerne om klubbens logo. Dette gør vi hermed:

Tegn dit forslag til VESPA CLUB DK SYD's logo på et A 4 ark (dette blads brede på højkant). Vinderforslaget bliver præmieret med et års gratis medlemsskab samt en rigtig god flaske rødvin. Reglerne er følgende:

1. Medlemmet skal have betalt kontingent for 1994 inden konkurrencens tidsfrist udløber.
2. Forslaget skal tegnes på et A 4 ark og kun et forslag pr. ark. Forslaget må dog gerne være vist i 2 max. 3 farveforslag på samme ark.



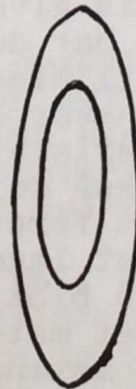
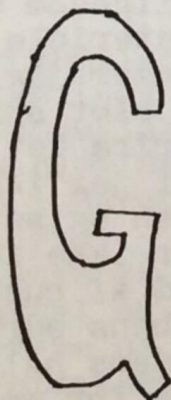
Indsend

3. klubnavnet "VESPA CLUB DK SYD" skal fremstå tydelig, i rigtig rækkefølge og være læsbart efter nedkopiering til stempelstørrelse på 25 x 25 mm.
4. Forslaget skal ledsages af en begrundelse, hvorfor indsenderen er klubben ansvarlig over for kopieret streg.
5. Indsendelsesfrist er 5. januar 1994.

Alle indsendte forslag vil blive vist i næste nr. af PIAGGIO, hvorefter det bliver op til medlemmerne, at vælge det bedste efter pointskalaen 3,2,1.

God julemåned

H - B - F



Sekretæren arbejder.

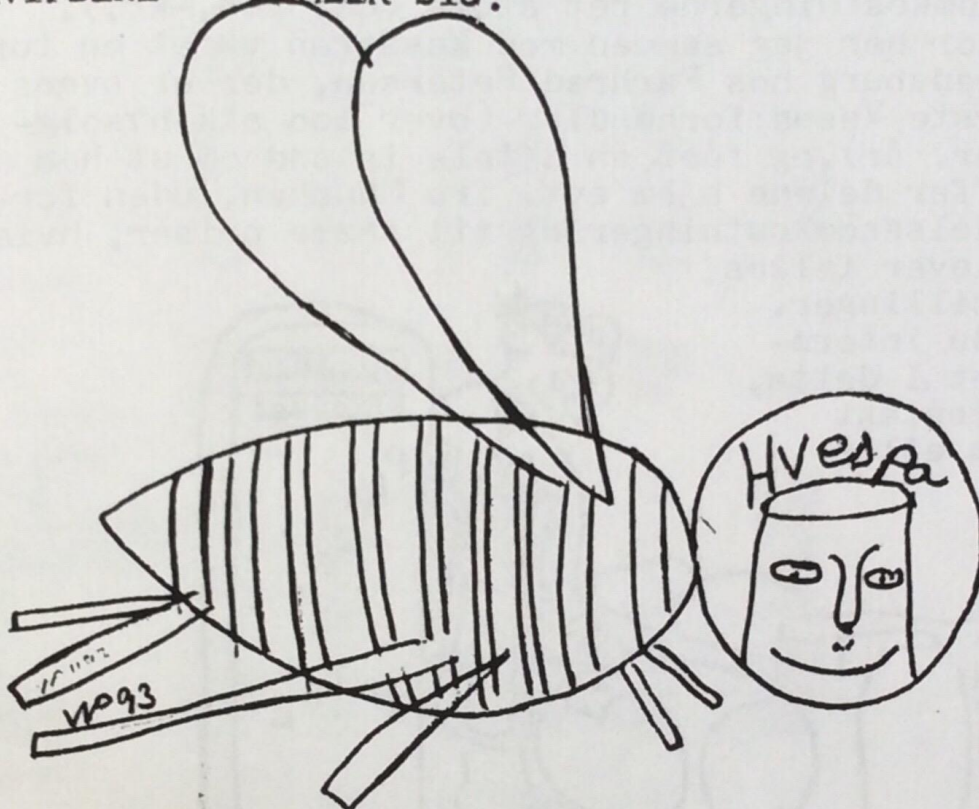
Siden generalforsamlingen, hvor I valgte mig til referant, har I modtaget et renskrevet referat herfra og klubbens vedtægter, og netop nu sidder du og læser klubbens første blad, som jeg har muntret mig med en måneds tid. Bladet skulle gerne blive den hyggelige medlemsinfo, der holder sammen på alle hjørner i vores klubaktiviteter. Det er derfor også vores mening i bestyrelsen, at denne info skal udkomme meget regelmæssig. Vi har derfor sat os på udgivelse en gang i kvartalet i månederne februar, maj, august og november måneder. Nu skal infoen eller rettere bladet, gerne fungere begge veje, og det vil som det naturligste i verden også kræve din indsats. Derfor beder jeg Jer alle om at skrive et indlæg hver, så jeg har noget at tage af. Skriv f.eks om hvor din bedste rejse på scooteren gik hen, det værste problem du har oplevet med den (det kunne vi andre måske lære en hel del af) eller hvordan du i det hele taget fik den absurde ide, at du ville lade dig transportere på et sådanne Nonne løbehjul. Selv vil jeg naturligvis give mine bidrag, ligesom Bent og Hans Peter. Har du noget billedmateriale jeg må bruge her til bladet, ja så modtager jeg det med tak, blot ønsker jeg, at du ikke blot skriver dit navn på materialet, men også hvorfra det er. Tegninger er også dejlige og så skal jeg ikke selv havde travlt først med at få ideen og senere lavet strejen og et layout på loo stk er ikke for meget. Det er altså blot med at komme ud af busken og få afsendt noget materiale, og klubbens adresse er under alle omstændigheder formandens hele det første år, ikke vi kommer til at rode for meget rundt.



FP

Fra ugeavisen Alsingeren Lørdag uge 42 side 2
har redaktionen følgende afskrift:
(tegningen var dog ikke med)

"HVIPSENE" - SAMLER SIG.



Knapt har knallertentusiasterne organiseret deres veteranklub (Læs Mellemfjords uge 39) før andre tohjuler-entusiaster melder sig på banen. I lørdags blev der startet en scooterklub, der med hovedsæde i Hørup skaldække både Syd- og Sønderjylland samt Fyn. Klubbens navn er VESPA CLUB SYD DK., og dermed er både klientel og formål klart defineret. Vi vil senere på denne plads mere detaljeret berette om udfoldelserne hos de små motorcykler.

Det var så første officielle omtale af os og støder du på noget i din avis om enten os eller scooteren i almindelighed, så lad endelig redaktionen her af PIAGGIO, det vide.

Sidste nye fra formanden:

Jeg har fået fat på et katalog over gl. Vespa reservedele fra et firma i München. Men der er 2 store mener ved køb af dele derfra. Dels er det 800 km nede i Tyskland og dels er forsendelseskostningerne ret store (ca. 160,-kr.). Derfor har jeg sammen med kassereren været en tur i Flensburg hos Farhrad Petersen, der er byens største Vespa forhandler (over 100 stk nysolgte pr. år), og fået en aftale istand om at han skaffer delene hjem evt. fra München, uden forsendelseskostninger og til samme priser, hvis vi laver fælles bestillinger. Er du interesseret i dette, så kontakt Bent eller mig.



Kataloget ligger
til fremsyn på
klubbens adresse

Kløverholm 7 6470 Hørup.

Vi er ikke meget for at
sende det store tunge katalog

(3 dele), da det har været meget
dyrt for klubben.

Bag i kataloget fandt Bent en fortegnelse over
blandingsforholdet for de forskellige modeller,
som I kan se på næste side.

HP



ZÜNDUNG – LUFTDRUCK – ÖLE ETC.

Modelle	Baujahr	Öl	Mix	Vergaser	H x B	Zündzeitpunkt/Zündkerze	
125 Touren typ							
V11 - V15T	1948-50	SAE 30	6%	T 2/17	50x56.5	30° v.O.T. W7EC	
V30T > V33T	1951-53	SAE 30	6%	T 2/17	50x56.5	30° v.O.T. W7EC	
VM1T	1953	SAE 30	6%	—	54x54	—	
VM2T	1954	SAE 30	5%	—	54x54	—	
VN1T	1954-55	SAE 30	5%	—	54x54	—	
VN2T	1956-57	SAE 30	5%	—	54x54	—	
VNA1T	1958	SAE 30	5%	UA 16 SI	54x54	28° v.O.T.	352 701
VNA2T(T1.125 D)	1958-59	SAE 30	5%	UA 16 SI	54x54	28° v.O.T.	352 701
VNB1T(T2.125 D)	1960	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB2T(T2.125 D)	1961	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB3T(T2.125 D)	1961-62	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB4T(T2.125 D)	1963	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB5T	1964	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB6T	1965-66	SAE 30	2%	SI 20/17	57x52.5	21° v.O.T.	352 701
VNB1>6T 123.4 ccm							
Hoffmann Typ							
Hoffmann A/B	1950-53	SAE 30	5%	—	50x56.5	—	
Hoffmann C	1954	SAE 30	5%	—	50x56.5	—	
Hoffmann M24	1954-55	SAE 30	5%	TA18C	54x54	28° v.O.T.	
Hoffmann 125 123.67 ccm							
Sports Typ 150/160/180							
VD1TS GS2 (D)	1956-57	SAE 30	5%	UB23S3	57x57	31° v.O.T.	352 702
VD2TS GS3 (D)	1958-65	SAE 30	5%	UB23S3	57x57	31° v.O.T.	352 702
VD2TS ab Motor Nr. VS4M 0049576		SAE 30	5%	UB23S3A	57x57	31° v.O.T.	352 702
VD2TS bis Motor Nr. VS5M 0070119		SAE 30	5%	UB23S3A	57x57	27° v.O.T.	352 702
VD2TS ab Motor Nr. VS5M 0070120		SAE 30	5%	UB23S3I	57x57	27° v.O.T.	352 702
VS1T (I)	1955	SAE 30	5%	UB23S3	57x57	31° v.O.T.	352 702
VS2T (I)	1956	SAE 30	5%	UB23S3	57x57	31° v.O.T.	352 702
VS3T (I)	1957	SAE 30	5%	UB23S3	57x57	31° v.O.T.	352 702
VS4T (I)	1958	SAE 30	5%	UB23S3A	57x57	31° v.O.T.	352 702
VS5T (I)	1959-61	SAE 30	5%	UB23S3I	57x57	27° v.O.T.	352 702
VSB1T GS4 (D)	1962-65	SAE 30	5%	SI27/23	60x58	26° v.O.T.	352 702
VSB1T GS160 (I)	1962-65	SAE 30	5%	SI27/23	60x58	26° v.O.T.	352 702
VSC1T 180SS (I)	1965-68	SAE 30	5%	SI27/23	60x62.5	26° v.O.T.	352 702
150 Touren Typ							
VL1T	1955	SAE 30	5%	TA18D	57x57	—	352 701
VL2T	1955-56	SAE 30	5%	MA19C	57x57	—	352 701
VL3T	1956	SAE 30	5%	—	57x57	—	352 701
VB1T	1957-58	SAE 30	5%	—	57x57	—	352 701
VBA1T Standard	1959-60	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
VBB1T Sportique	1961-62	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
VBB2T Sportique	1963-66	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
150 Touren für BRD							
VL1T T1.150	1955	SAE 30	5%	TA18D	57x57	—	352 701
VD1T T2.150	1956	SAE 30	5%	MA19C	57x57	—	352 701
VD2T T3.150	1957-58	SAE 30	5%	MA19C	57x57	—	352 701
VGLA1T T4.150	1959-65	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
150 Gran Lusso							
VGL1T 150 GL	1957-58	SAE 30	5%	—	57x57	—	352 701
VGLA1T 150 GL	1959-60	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
VGLB1T 150 GL	1961-62	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
VLA1T 150 GL	1963-64	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	22° v.O.T.	352 701
Vespa Douglas England 125/150							
125(V) „Rod Type“	1950-52	SAE 30	6%	—	54x54	30° v.O.T.	352 701
Modell „G“ (VM1)	1953	SAE 30	6%	—	54x54	30° v.O.T.	352 701
Modell „GL2“ (VM2)	1954	SAE 30	5%	—	54x54	—	352 701
12L2 (VN1)	1954-55	SAE 30	5%	—	—	—	352 701
12L2 (VN2)	1956-57	SAE 30	5%	—	—	—	352 701
15L2 (VNA1)	1958	SAE 30	5%	UA 16 SI	54x54	—	352 701
15L2 (VNA2)	1959-61	SAE 30	5%	UA 16 SI	54x54	—	352 701
150 Standard	1959-60	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	—	352 701
150 Sportique	1961-62	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	—	352 701
150 Sportique	1963-66	SAE 30	2%	SI 20/17	57x57	—	352 701

For mange af Jer har det nok ikke været megen tvivl om, at det må være noget med reservedele og gamle scootere, hvis man er med i denne klub. Nu er det imidlertid således, at der ude i resten af Europa hersker den almindelige opfattelse, at alt kørende materiel der er over 5 år er opslidt.

Over 6 år er tingesten forældet, og får den et par måneder mere, så er der tale om en veteran der hurtigt bliver håbløs at skulle holde liv i. Tilmed er der en international lov, der siger, at ALLE fabrikker K U N forpligtiger sig, til at sørge for reservedele i 10 år efter produktion. Men der er et livspunkt forude. Når køretøjet bliver over 15 år, begynder det igen at blive interessant og mange vrider sig af glæde, når de finder noget endnu ældre i en eller anden skrammelkrog langt væk fra nutiden. Det vil derfor være rimeligt, om vi også her i bladet laver en handelsplads. Har du derfor noget du vil sælge, købe eller bytte, så skriv til bladet. Alt hvad der har med scooters at gøre optages indtil videre

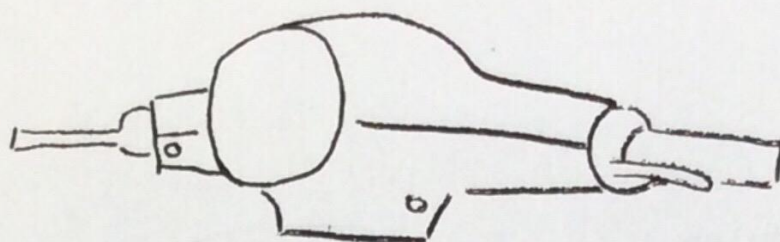
G R A T I S

Øvrige effekter optages hvis der er plads og jeg finder det rimeligt, at du indsætter 5,-kr pr. annonce på klubbens giro 213-3229. Max. 20 ord.

Nu er det imidlertid ikke alt der er gammelt. Således fandt Bent og HP 2 nye medlemmer, da de var på stumpemarked i Herning den 13. nov. Vi skal derfor her byde Ole Petersen, Bøgebjergvej 22B Od. C. og Søren Wiig, Langstedvej 6, Tommerup hjertelig velkommen.



FP



Formand:

Hans Peter Frandsen
Kløverholm 7
Hørup
6470 Sydals
74 41 51 72



Kasserer

Bent Nielsen
Smedevej 3
Nybøl
6400 Sønderborg

Vespa Club DK Syd
Giro 213-3229
Kløverholm 7
6470 Sydals

Sekretær

Finn Petersen
Nedergade 21
Fynshav
6440 Augustenborg



PIAGGIO

Redaktionsadresse
Nedergade 21
Fynshav
6440 Augustenborg

Da julen i år
finder sted
24. - 26. decem-
ber, ønskes
i alle en
rigtig glæ-
delig jul
og husk
DEADLINE
5. januar,
så vi alle
kan få et
godt og
lykkebrin-
gende nytår
Clubadres-
sen er også
i 1994
KLØVERHOLM

7
6470
SYDALS

