



Vespa Club DK Syd

Piaggio

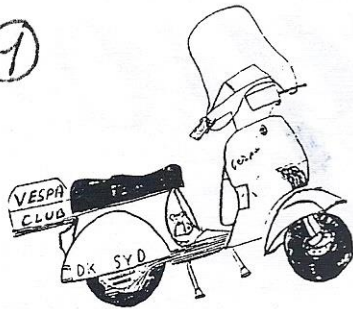
Nr.2 1.Årgang 1994

L O G O



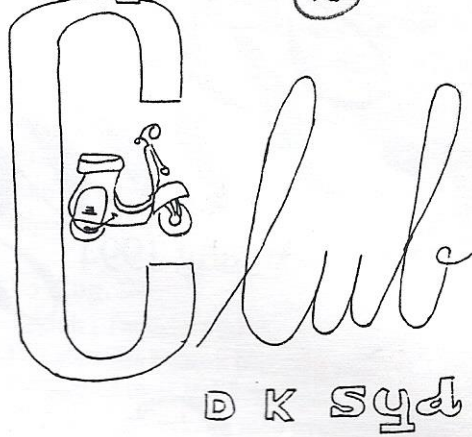
Hvem, mig

①

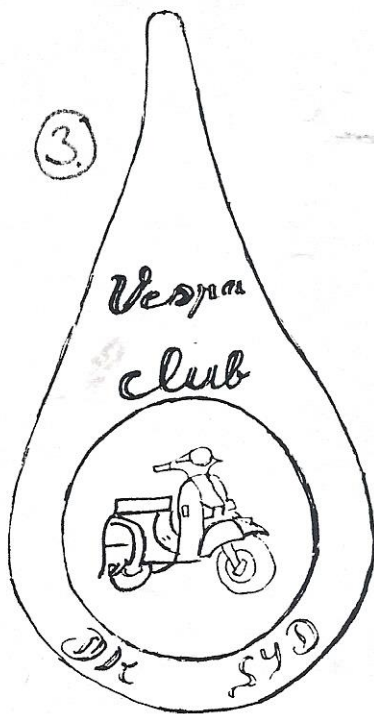


vespa

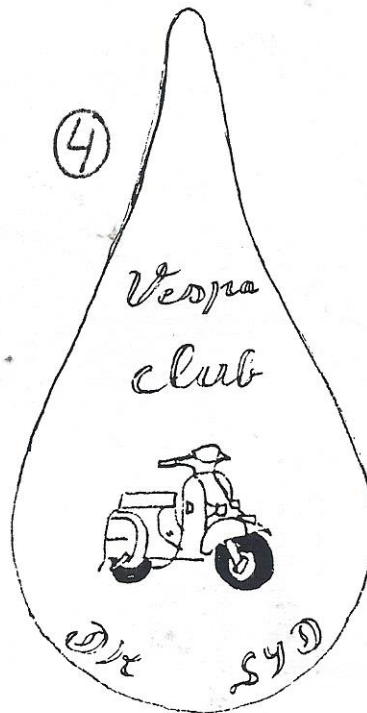
②



③

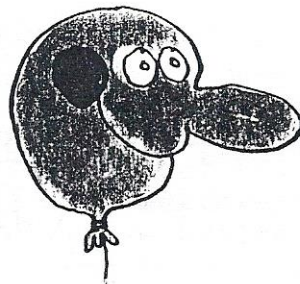


④



NYTÅRSSPALTEN

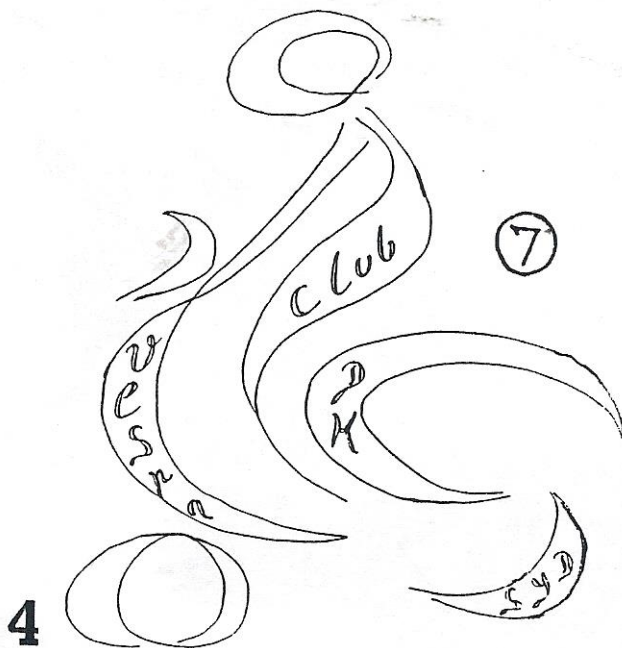
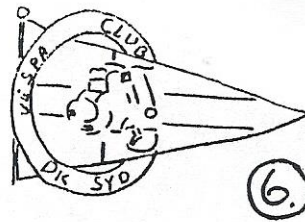
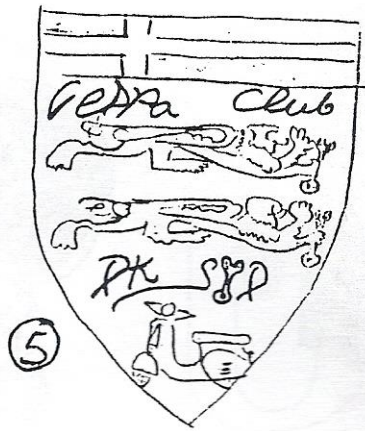
93/94



Formanden.

Vil vi får en levende klub.
 på plads, vi vil senere komme med at det nye logo tiltag så
 regner bestyrelsen med at det kommer så
 Danmark bestyrelsen med at det kommer så
 Cosaar som hidtil, så vi bliver flere, i det kommer så
 Vespafolket, Importøren har bestilt 100 stk.
 at et af formålene vil bringe fremgang for
 klub. Jeg tror 94 vil bringe fremgang for
 oner og fremskaffelse af reservede, det viser
 nytår, med kan mærke om behovet for viden, det viser
 klub, med håbet om et år med fremgang for vores
 Jeg vil gerne ønske alle et rigtig godt
 Kare Scooter venner.





Logokonkurrencen.

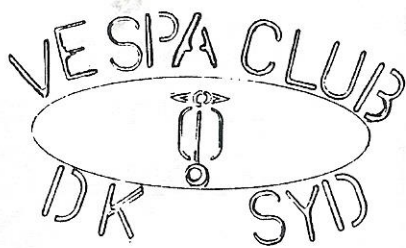
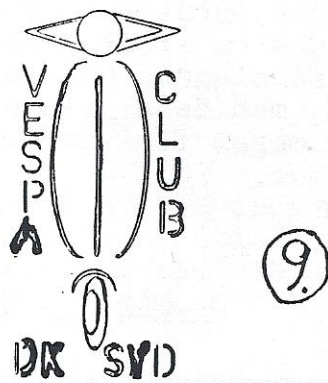
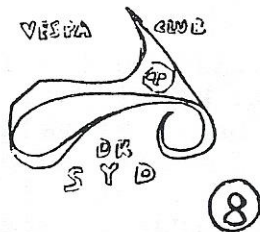
Piaggio er denne gang fyldt med alle de logoforslag, der blev rettidigt indsendt. Og vi skal i bestyrelsen love for, at der er noget at vælge imellem. Selv har vi hver vores favorit, så det er godt vi i sidste nummer skrev, at det vil blive medlemmerne der skulle afgøre vinderforslaget ved point afgivelse. Du skal nu vælge hvilke 3 du syntes bedst om, og give det bedste 3 point, 2 til nr. 2 og 1 til det tredje bedste. Herefter sender du nedestående kupon (eller fotokopi heraf) til Nanna, der er klubbens revisor. Denne fremgangsmåde fordi hun er helt neutral, hvilket ikke kan siges om et af bestyrelsens medlemmer. Som du på forslagene kan se, er enkelte lavet af samme person, men da en vinkel kan ses fra flere sider, er det meget fint at medsende flere udgaver af samme ide.

Kik nu godt på hvert enkelt forslag, det valgte skal jo holde i hundrede år eller deromkring, og send så din bedømmelse: **INDSENDELSESFRIST**

5. MARTS 1994

LOGOKONKURRENCE 3 point til nr _____ 2 point til nr _____ 1 point til nr _____ Afsender:	B Por TO 3.50 NANA NØRHOLM KROGYDEN 15 <u>5540 ULLERSLEV</u>
---	---

NB. Hvis enkelte skulle blive lidt utydelige under kopiering, kan siges, at ALLE i original er meget tydelige og velegnede.



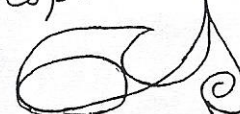


Vespa Club DK Syd
Kløverholm 7
6470 Sydals

11.

Vespa club

DK Syd 12

Vespa club

DK Syd 13

Ja så er det 2. udgave af Piaggio, der er på gaden og vi håber du finder det læseværdigt. Som du kan se, er der sket visse forandringer og disse skyldes, at der i Jelling befinder sig et medlem med computer som hobby. Jens Andersen sendte os noget materiale efter at havde modtaget nummer 1, og de muligheder der ligger heri, syntes vi er værd, at i alle får glæde af. Hvor meget vi så kan udvikle dette til, kan kun tiden vise. Et er dog sikkert: Vi vil tilstræbe, at PIAGGIO er Danmarks Bedste klubblad for scooterkører.

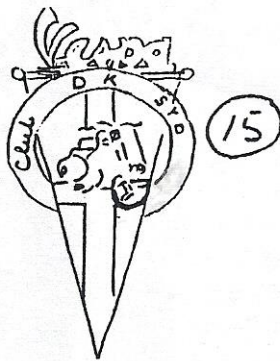
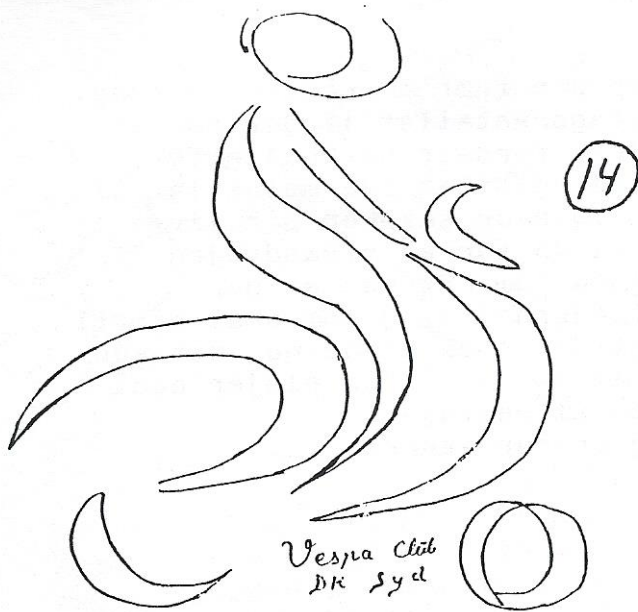
Der er i skrivende stund kun 3 medlemmer, der mangler at betale sit kontingent. Det håber Bent disse snarest får bragt i orden. Det er dyrt for ham, at betale portoen for udsendelse af bladet, hvorfor han har brug for alle de penge, han kan stavle sammen.

På bagsiden er der denne gang en aktivitetskalender som vi håber alle får glæde af, samt vildeltage i. Klubben dækker jo et stort område og alle skulle gerne havde lige rettigheder og muligheder for at være med.

Læs side 11

Klubbens aftale med Fahrrad-Petersen i Flensburg fungerer fint. HP og Bent er derfor jævnlig dernede for at hente og bestille diverse dele. HP har fået et katalog fra Malmø, men priserne er meget høje, så måske vi skal gå den anden vej, det kunne jo udbygge et klub arbejde.





Gråsten Træf.

Lørdag d. 28 maj er der træf i Gråsten, arrang. af Lions klub, deltagerantallet ligger normalt på ca. 400 køretøjer, fordelt på knallerter, motorcykler, scootere og biler fra metusalem til 1968. en hyggelig dag hvor snakken går livligt, over middag kører vi en tur ad strandvejen langs Flensborg fjord. Om aftenen er der spisning/dans med underholdning som skal bestilles særskilt. Afsæt dagen allerede nu, det kunne være hyggeligt at mødes, Århus plejer også at stille med et antal deltagere. Endelig program og priser senere.

HP

Modelnyt.

Skal 1994 blive året, hvor scootersalget slår den længe ventede koldbøtte? Ja det tror nogle forhandlere på. Hos Kaj's MC i Sønderborg, har man hjemtaget APRILIA AMICO SPORT, der trods sin 49 ccm motor, skal indregistreres. Den skulle også være en hurtig lille sag i bytrafik. Formedest ca. 17.000 + levering får man denne encylindrede totakter med katalysator, automatgear og skivebremse på forhjulet, samt plads til kæresten. Da Kaj's MC samtidig venter på endnu en scooternyhed, agter de at arrangere en fælles præsentation, som vi glæder os til at kunne give en omtale af i næste nummer, der kommer i maj.

FP





Og her bor medlemmerne 4 og 5, som er Nanna og Peter. De er lige flyttet ind på en dejlig 3 længet bondegård i Utterslev. Vi siger tillykke og håber de finder scooteren under alle papkasserne inden vår.

Da de så var flyttet, sendte de HP og klubben en invitation til at besøge dem. Syntes I ikke vi skal sige det med stort?

TAK VI KOMMER

I næste nummer glæder vi os til at se den endelige dato.

Se venner, sådanne en invitation afføder jo straks den tanke du kan se på bagsiden: En månedlig sammenkomst. Vi hører meget gerne fra Jer i Ribe og Vejle amt for et forslag til kaffemøde/hyggetur eller hvad du kunne foreslå til fælles arrangement. I bestyrelsen er vi jo ikke kendt i alle landets smukke kroge, men det skulle vores scootere i klubben gerne blive.

Så tog sæternissen os et pus og Ribe amt arr. faldt ud i Juli ligesom Gråstenertræf er den 28 maj.



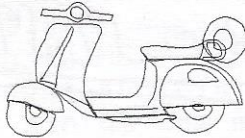
Deadline for PIAGGIO 3

er 5. april 94

BAGSIDEN

VESPA-PIAGGIO, verdens tredje-
største producent af motoriserede to-
hjulere, har investeret næsten 1 mia. kr. i
en ny fabrik i Indonesien. Fabrikken skal
producere knallerter, små motorcykler og
scooterer til Kina. Målet er at levere 1
mio. maskiner om året de næste tre
år. Maskinerne bliver 1-cylindrede 2-
taktere op til 200cc. Vespa-Piaggio er al-
lerede etableret i Kina. I år alene med et
flot salg af scootere. De Italienske Inve-
steringer er sket i samarbejde med et
multinationalt Indonesisk firma. I løbet af
få år, regner eksperter med et årligt salg
på ca. 5 mio. små motorcykler og scooter-
er i Folkerepublikken Kina.

Kilde: Jyllands posten dec. 1993



Formand
Hans Peter Fransen
Kløverholm 7. Hørup
6470 Sydals
Tlf 74415172

Kasser
Bent Nielsen
Smedevej 3. Nybøl
6400 Sønderborg

Sekretær/Redaktør
Finn Petersen
Nedergade 21 Fynshav
6440 Augustenborg

Sandvad Reklametryk

21 maj 94: Gråstener Træf

Lions klub samler ca. 400 køretøjer
fordelt på knallerter, motorcykler
scooterer og biler fra metusalems tid.
Vespa Club Århus og vi deltager.
Nærmere omtale inde i bladet.

juni 94:

Juni sammenkomst et sted på Fyn.
Ideoplæg inde i bladet.

13 Aug. 94:

Teknik i Tandslet (Als).
Der afholdes teknisk træf på Tandslet
Skole med over 100 køretøjer.
Vi laver en Weekend med overnatning på
skolen, og en søndagstur til ??.

Sep. 94: Kaffemøde et sted i Vejle
amt.

Ideoplæg inde i bladet.

15 okt. 94: Generalforsamling
på Hørup Centralskole på Als.

Vespa klub 40 år

Sidste sommer fejrede Vespaklubben i Århus sit 40 års
jubilæum, og i år er det Vespa klub København tur til at
fejre 40 års jubilæum, idet klubben blev stiftet den 25 jan
1954 i borgernes hus.

På det tidspunkt myldrede det med Vespaer i trafikken, og
medlemstallet voksede støt, i klubbens gyldne periode
var medlemstallet oppe på 600, og klubben var i mange
år repræsenteret ved de forskellige scooter stævner i ind-
som udland.

På det sidste har klubben ført en stille og tilbagetrukket
tilværelse, men alligevel skal jubilæet fejres, det sker med
en Kroweekend "et eller andet sted på Sjælland" som
klubben udtrykker sig.

Formand og Kontaktperson:

Leif Rasmussen
Højstrupvej 46,
2700 Brønshøj.
Tlf. 31711811