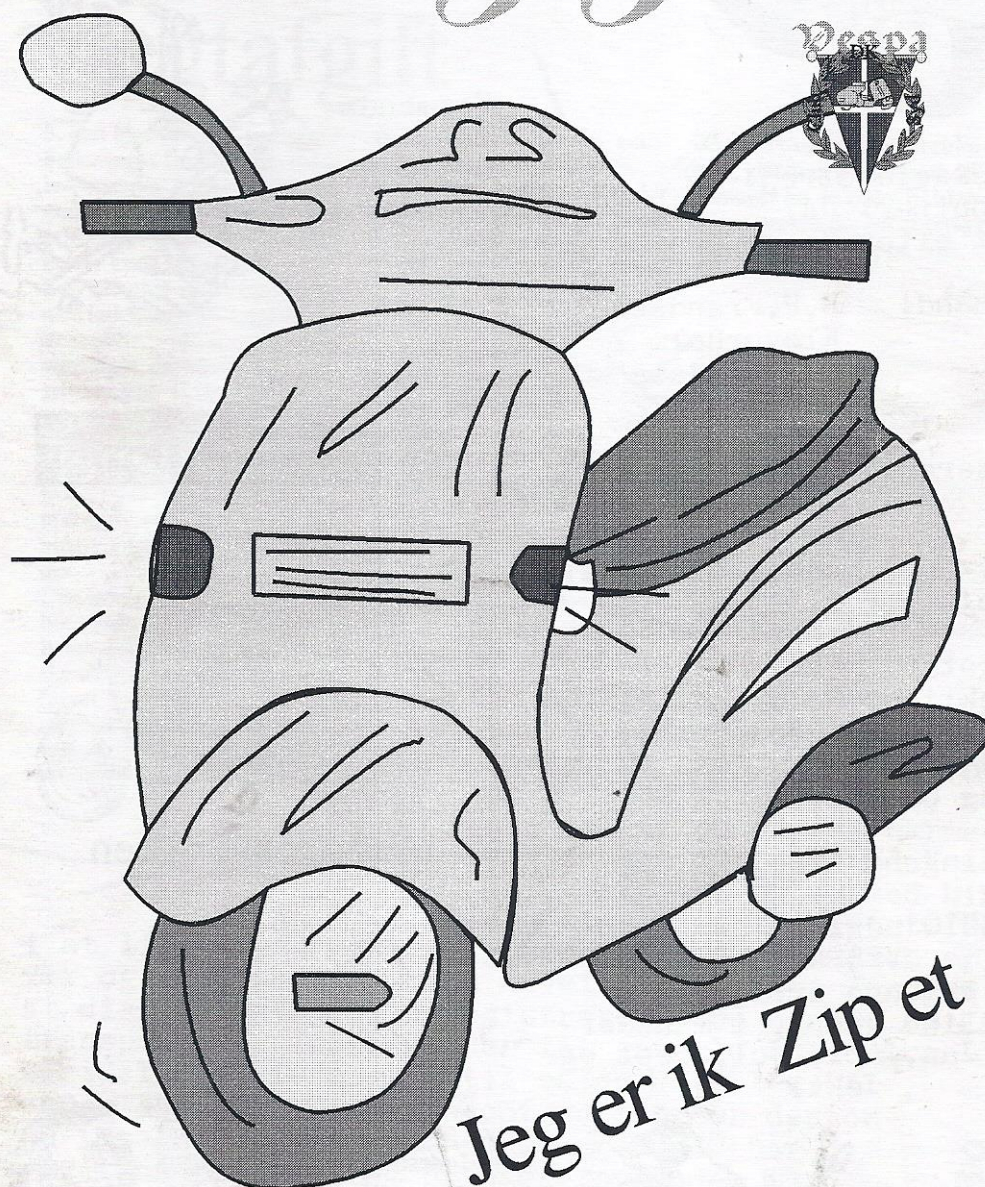


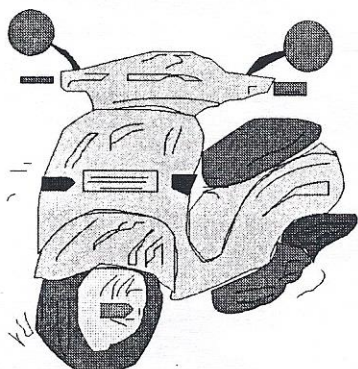
Vespa Club DK Syd

Piaggio

Nr 4 1 Årgang 1994



Jeg er ik Zip et



Forsideidestrej: FP
 Computer: JA
 frit efter Vespa Quarts 80

Formand: H.P. Frandsen
 Kløverholm 7
 6470 Sydals
 74 41 51 72

Kasserer: Bent Nielsen
 Smedevej 3
 Nybøl
 6400 Sønderborg
 giro: 213-3229

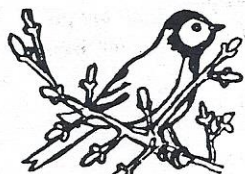
Sekretær: Finn Petersen
 Redaktion: Nedergade 21
 6440 Fynshav

Oplag 60 stk.

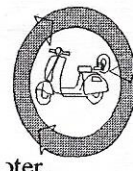
Kontingent: 100,-kr. pr år

PIAGGIO udgives af:
 VESPA CLUB DK SYD

4 - 5 gange årlig med
 deadline den 5. i måneder-
 ne: Jan, Apl, Jul, Sept og
 okt.



B
A
G
S
I
D
E
N



Nu er det lov s3

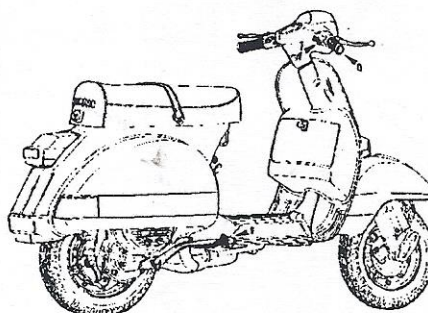
Turistchauf-
 førens 2 ord
 s 14



Formands
 tur
 s 5 & 10



Fræk Italiener



Med kærlig hilsen

side 4, 8 og 11

Nu er det lov:

Flydende 35 års grænse for kvart vægtafgift

5. maj blev lov 125 vedtaget i Folketinget. Det betyder, at der indføres en flydende 35 års grænse for vægtafgift, således at køretøjer over 35 år kun skal betale kvart årlig afgift.

Lov 125 er et større kompleks, men indeholder altså denne bestemmelse. Den flydende vægtafgift, der afløser den faste grænse ved 1950, har længe stået øverst på ønskesedlen hos Dansk Veteranbil Klub, når der blev forhandlet med myndigheder og lovgivere. Takket være et årelangt og stædigt påvirkningsarbejde er det nu lykkedes.

Den lavere vægtafgift - i år for biler fra før 1959 - vil få stor betydning for de tunge amerikanske flydere. Mange af disse er blevet holdt hjemme uindregistrerede på grund af den høje vægtafgift. Men lettelsen vil sandelig også kunne mærkes på

de mange 1950'ere fra europæiske lande.

Den ny lov om tvungne syn, der indføres herhjemme om nogle år, indeholder en bemyndigelse til ministeren om at fritage veteranbiler. Bemyndigelsen er

ikke endnu udmøntet i et cirkulære, idet man vil indhente oplysninger fra de andre EU-lande om praksis der for at bringe den danske ordning på linje.

Jr

HP


STORE
KNALLERTER -
Små motorcykler.

En anden lov, som også nu er blevet ændret, er knallertloven. De hidtige vægtgrænse i denne lov betød jo, at at knallerten på det nærmeste skulle forblive på Velosolex stadiet og dermed hindre disse små transportmidler


i at ligne motorcykler og scootere. Vægtgrænsen er nu væk og hastighedsgrænsen hævet til 45 kmt. forudsat, at disse køretøjer indregistreres uden afgift og kun transporterer føreren, der til gengæld skal være i besiddelse af førebævis til enten MC eller bil under 3500 kg. De små scootere stormer derfor nu typegodkendelseskontoret. PIAGGIO har været på pletten, og bringer formanden i arbejdstøjet på side 10



Skår i Kærligheden

Kærlighed ruster ikke siger man jo, og denne her gamle Vespa, som man var så dum at sælge, glemmer man aldrig, og uden man måske i det daglige ikke tænker over det, nager Vespaen aligevel i baghovedet på en, og så her i Aug. måned sidste år, kom den så op til overfladen, og jeg fik mig en snak med KS motorcykler Vejle, men det med Vespa havde de ikke megen forstand på, for de kunne da ikke fortælle mig bla. hvilke farver og modeller osv. man kunne få.

Så jeg ringede til Gunner Jørgensen Scan Penta i Odense, hvor vi så ellers fik os en Vespa snak, og han sagde bla. at skulle jeg købe en Vespa skulle jeg til Rødekro eller til Århus, så jeg valgte Sostark i Rødekro.

Den 26.8.93 var jeg så nede og hente en helt ny Vespa PX 200 E og gud hvor var den dog flot, mit sidste spørgsmål til ham lød således, hvilken slags benzin kører sådan en på, naturligvis olieblandet men hvilken type? og svaret lød Blyfri, og sådan blev det.

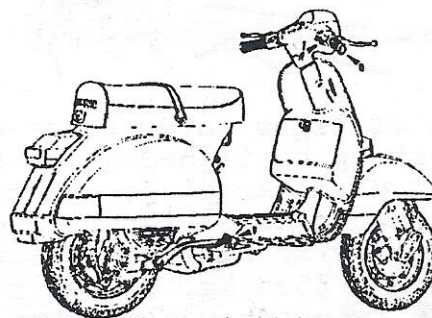
Da jeg havde kørt ca 650 km var jeg der nede og klage min nød, og der blev der så justeret tænding, og så skulle jeg så bare køre nogle flere kilometer, da den så havde gået ca 2500 km klagede jeg atter min nød til ham for jeg syntes ikke at alle 200 ccm var hjemme måske kun 125 af dem, det passer nemlig bedre ifølge 125 ccm beskrivelsen, så åbnede han så ned til gearkassen og der fandt han olieblandet benzin, i rigelig mængde, altså simmerringen var stået af, så blev det lavet, men der var stadig ikke noget liv i den, (90 kmt) som topfart, jeg lod den stå, og tog hjem igen, nogle dage efter ringede jeg til ham for at høre nyt fra fronten, der havde han målt den igennem og fundet ud af at stemplet var ovalt, så nu blev cylinderen boret op og nyt stempel, og glad kørte jeg derfra, med besked på at de første 1000 km lidt forsigtigt, da det hele lige skulle køres til igen, da jeg så havde kørt de 1000 km var der stadig ikke kommet liv i den, men den var nu sølet til i olie da cylinderen ikke var tæt, så atter engang til Rødekro og få lavet dette, men det hjalp da ikke en disse på trækraften, så ringede jeg atter til Sostark, og nu var de ved at få grå hår, og ødelagt nattesøvn så fik jeg mig en snak med Gunner Jørgensen fra Scan Penta i Odense igen, og der blev vi så enige



om at jeg skulle prøve at tage til Århus med den, som han sagde det kan da være at de går ind fra en anden vinkel, og dermed finder årsagen, så fik jeg mig så en snak med Århus scooter, og der kunne jeg først komme til om 3 uger, da den aftalte dag endelig kom kørte jeg så til Århus, hvor vi så fik talt ud, bla. om benzin og han sagde at man ikke måtte komme blyfri på en Vespa, dagen efter ringede han så til mig, at jeg godt kunne hente den igen, for da at køre den til Sostark igen, da simmerringen var stået af igen, nu var det vist tiden at jeg fik en snak med Sostark, en af de alvorlige, eventuelt en ny Vespa, eller et andet køretøj i et andet mærke, men nu stod vores ferie for døren, og det blev til, at Sostark skulle have Vespaen ned i de 14 dage vi var på ferie, og når jeg så kom hjem igen skulle den så være 100 % i orden, vi fik også talt om bly eller ikke bly i benzinen, en telefon samtale til en Hr Gunner Jørgensen Scan Penta i Odense kunne ikke komme på tale, da den mand altid taler i telefon, så vi kunne ikke komme igennem.

Den 20.6.93 var jeg nede hos Sostark og hente min Scooter igen, Sostark havde fra nogle nye Vespaer han havde fået hjem, skruet en motor af og sat den over på min, og jeg kører nu kun på benzin med bly, og den har nu i skrivende stund kørt 400 km med den nye motor, og der er allerede flere liv i denne efter kun 400 km end den anden motor der til sidst havde kørt 4000. Min Vespa blev ellers samme dag jeg fik den, døbt navnet Lone, og jeg må jo nok indrømme at jeg har vrisset noget efter hende, men i dag hvor hun kører som en drøm, giver jeg hende et klap på den ene balle, og tænker ved mig selv.

Jeg elsker dig Lone.



Med kærlig hilsen
Lone & Jens Andersen

Oldtimer i Gråsten.

Årets første træf nærmer sig, Bent (kasserer) og jeg knokler for at få vores scootere færdige til den store dag, men nej, atter må jeg konstatere at man ikke kan sætte tid på en restaurering, mon jeg ikke snart bliver klogere, Bent må atter gå den tunge gang for at låne min Sprint (Bent kører mere på den end jeg), men Bent har lovet at han har et køretøj klar til næste år om det så bliver med rugbrødsmotor.

Jeg fik ikke min 55er klar, så op på skolen trække 53ern ud af vinterhiet, den startede ved første berøring af kickstarteren "hurra" men glæden var kort, den blev pludselig tavs og ville ikke starte, den manglede gnisten (pokkers osse), af med svinghjulet det var kilen der var klippet, ny kile i justere tændingen trykke på kickstateren, motoren brummer nok så lystigt, men ak af skade bliver man klog, men aldrig rig, kilen klippet igen, hvad pokker fejler dyret, oh joh, en kombination af for dårlig fastspænding af svinghjul og for stor slidse i kromtap-aksel, ak ja, fat i en overstørrelse kile passe den til, montere skidtet og start for tredje gang, endelig, endelig kunne jeg køre dyret hjem.

Fredag formiddag fik Bent Sprinten leveret, omkring kl. 18.00 ringede telefonen, det var Bent, den var gal, der var kun 3 gear tilbage, Bent lovede at lave den hvis han kunne jeg stod tidligt op lørdag morgen, urolig for om Sprinten kunne køre (tak Bent), jeg kørte til Sønderborg for at hente Bent PX, derefter til Nybøl for at hente Bent og Sprinten, nu kunne vi fræse til Gråsten. Velankommen til pladsen mødte vi Århus-folkene Ib, Michael, formanden med slæb og



Lars rådhusbetjent, Ib og Lars snød dog lidt, Ib i Lloyd og Lars på en riskværn fy, Lars, Peter fra Fyn var også mødt, Nanna dukkede op ved middagstid direkte fra kursus, flot gjort, der kom også en Vespa fra Nyborg, en Zundapp-Bella, Gogo med sidevogn og en 5-6 Tyske Heinkel Tourist scootere, så for første gang var der over 10 scootere samlet i Gråsten dejligt at se. Efter vi havde fundet pladsen hvor vi skulle være, gik vi rundt på pladsen for at se på de andre køretøjer, stumpe-markedet, sidst men ikke mindst få en snak med de andre tohjulskørere.

Omkring kl. 13.00 startede turen til Flensborg, der stod som sædvanligt en masse mennesker på ruten der viftede med arme, ben og Dannebrog et festlig skue, scooteren gik fint til Kollund, så tog pokker ved den, den skød, hoppede, klagede sig højlydt og tilsidst døde den med et suk, pokkers tænkte jeg, tank hvis jeg skal med "opsamleren" hjem, de andre griner højlydt (det gjorde de alligevel), men lykken stod atter den kække bi, eet tramp og motoren snurrede igen, afsted igen mod Flensborg med nogen sprutten, ankommen til Danfoss parkeringsplads sniger jeg mig ind og finder en plads, lytter lidt til musikken fra det opstillede orkester, men tænker på hjemturen og Sprinterbent der ikke nåede over grænsen, man fortalte mig at der var for meget Bent på fodbremsen, var kablet knækket? nej det var såmænd skruen der holdt kablet der havde sluppet taget (er Bent's kræfter for store? hans mavemuskler er jo veludviklede). Efter en kort pause vendte jeg næsen mod Gråsten, men på bakken ned mod Wassesleben døde Vespa helt og aldeles, jeg kiggede hårdt på den men ligemeget hjalp det, pokkers også, pludseligt fik jeg et lyst indfald "Bensin" Hvor pinligt, heldigvis kom Lars rådhusbetjent kønende, Lars grinede lidt og hentede lidt



bensin, også trillede jeg videre på Vespa'en tilbage til sikker havn. Inde i ølteltet (hvor ellers) fandt jeg Ib og Sprinter Bent, de påstod energisk at have kørt rundt i Lloyd'en i 1 1/2 time for at finde en lille lyseblå Vespa, hvor mon de har været? nå pyt Sprinten fik præmie som den mest originale, selv om Bent mente jeg var den mest originale, men det var Bent der altid kørte på den til Gråsten, ikke et ondt ord om super Sporten der stadig står i værkstedet. Sprinten fik en Pokal og en flaske Champagne, som blev drukket på stedet, øl ville de også have, det var godt jeg kun vandt een præmie.

Den gamle kro var rammen om et par hyggelige timer for og med scooterfolket, snakken gik, maden smagte dejligt, Peter formanden fra Århus forlangte dessert, Ib skulede, Michael forlangte Portvin, Nanna skrev side op, side ned, hun holdt regnskab, tilsidst fik værten medlidenhed med hende, og lånte hende sin lommeregner. Dagen efter kunne vi læse i avisen at den mand der nede i det ene hjørne sad og råbte på udenlansk noget vi ikke kunne forstå og Bent nærmest faldt over ude på toilettet, han forstod heller ikke manden, han var kanonfuld og stak af fra regningen, det turde vi dog ikke.

Slut på en begivenhedsrig dag, vi mødes forhåbentlig igen.



Hilsen H.P.

Vespa ZIP, der bliver den næste nye Vespa model på det danske marked, er også en af de såkaldte 45 knallerter. Imidlertid ser det ud til, at denne også hænger godt og grundigt fast i det danske typegodkendelses system. Det kunne virke som om de danske myndigheder med al magt vil vise deres eksistens til det sidste, inden denne afdeling bliver omlagt til et "stempelkontor" for EU-godkendelser. Godkendelse i et EU-land vil herefter være godkendelse i samtlige europæiske lande.



SCOOTEREN LEVER OG HAR DET GODT

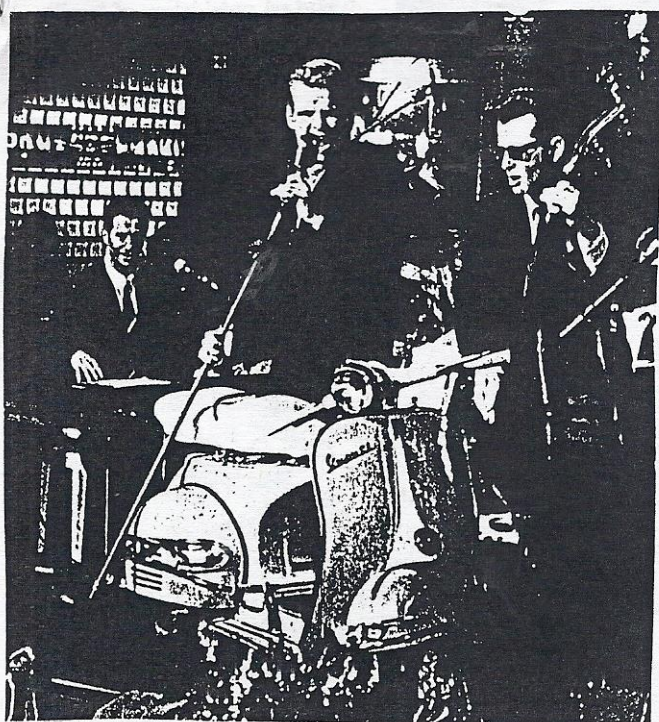
Sådan lød overskriften til en side i Shells reklameavis HELE VEJEN, som vi har fået lov at bringe uddrag af.

Unge mænd først i 20'erne kikker tit indenfor i Stenosgade på Frederiksberg i København for at se på

Vespa-scootere. Ikke så meget for at se på den nyeste 30.000 krs Vespamodel fra 1994 med automatgear, behagelig affjedring og alskens komfort, men på de gamle brugte Vespaer. Nostalgien har gode kår hos mange unge, der er til ternede jakker, spidse sorte sko og andre former for tidlig 60'er look. Hos Frederiksberg Motor Co., Danmarks eneste kombinerede butik og værksted for scootere, kan de vælge mellem flere årgange af den ædle Vespa. -Vi sælger ca. 100 scooters om året heraf er de 75 brugte oplyser Frank Pedersen. -Den ældste Vespa i butikken er fra '52, men de fleste er noget yngre og har omkring 50.000 km bag sig. Mange lidt ældre kunder har bil i forvejen, men vælger så en tohjuler i stedet for endnu en bil. Det er jo dyrt med 2 biler, og så er scooteren ganske ferm i bytrafikken og nem at parkere. Scooteren er et billigt og effektivt transportmiddel. Den egner sig ikke-og kan slet ikke race derudaf på motorvejen. I gamle dage havde mange problemer



med balancen på scooteren. Det var tyngdepunktet. Nutidens tohjuler volder ikke den slags problemer og giver en ganske anden køreoplevelse. Frank Pedersen håber selvfølgelig, at der vil blive solgt endnu flere scooters fremover, men mener, at mange scooterglade mennesker afholder sig fra at købe, fordi der kræves kørekort til motorcykel. Far og søn i Stenosgade udlåner også deres Vespaer til en række specielle formål, som man ikke umildbart forbinder med den traditionsrige Vespa. Mange scooters lejes ud til modebutikker, hvor de bruges som vinduesdekoration, og tøjfirmaer bruger dem i annoncer og kataloger. Mange ægtepar havde deres første romantiske ungdom sammen på en scooter, hvorfor den til sølvbryllupsfesten udlejes til sangskjuler. Scooteren er altså scenevant i mange sammenhænge. Også på rockscenen. Martin Østengaard er forsanger i et band, der hedder - The Scooters: - Den lyserøde scooter er en slags mascot for bandet, og vi har den med på scenen hver gang. Vi spiller gedigen rock med sange, som blev hits med Elvis, Buddy Holly, Little Richard og andre store navne. Men vi skriver også egne numre, og et af de nye hedder såmænd: "The Scooter girl". Det nummer var selvfølgelig også med, da vi for nylig indspillede en live-plade i 60'erdiskoteket "Woodstock". - men scooteren er ikke kun



med på scenen. Den er i det hele taget en del af min livsstil, og jeg kører skam på den til daglig.

(Fotograf er Steffan Roland Nielsen som først har taget Frank Pedersen på den nye Vespa SKIPPER sammen med sin far Benny Pedersen på en ægte 60' er. Det andet billede er fra en af The scooters koncerter, hvor den "lyserøde" er med i fin stil.)

FP



Utraditionelt bud på familiens »bil nr. 2«:



Motoren på 50 cc totakt, elektronisk tænding og automatgear samt kraftige bremses, standard sidespejle og blinklys giver let og sikker kørsel og ringe vedligeholdelsesbesvær.

Jens Peter Frandsen, som også er formand for Vespa-klubben DK syd, er fuld af lovord over den nye scooter, som har taget det bedste med fra den klassiske scooter og taget det bedste fra den nyeste udvikling.

En smule sidevindfølsom, måske. Men et godt

bud på opfyldelsen af familiens sekundære transport.

Knallertkørelærer Jens Peter Frandsen, er positivt overrasket over de fortræffelige køreegenskaber og den gode kørekomfort, den lille nye kun 50 cc Honda Vision-scooter er i besiddelse af.

SØNDERBORG. Den gør lige præcis, hvad den bliver bedt om.. Den er kvik på vejen og hurtig i optrækket.

Sådan karakteriserer knallertkørelærer Jens Peter Frandsen, Hørup, den nye nærtrafik-scooter Honda Vision, den første af de nye 45 km knallerter, som Folketinget efter EU-reglerne har åbnet op for.

Det er en rigtig scooter af samme tilsnit som de små, vævre køretøjer, der var populære i 1950'erne og 60'erne.

Scooter-udformningen med fuld indkapsling af teknikken og frontskjold som kørerbeskyttelse mod det

lunefulde danske vejr! giver Vision'en en fremtidssikring, der understreges af velgenemtænkt konstruktion og indretning.

Forskjoldet har et rimelig stort bagagerum, og under sadlen er der plads til både styrthjelm og nogle varer, foruden at påfyldning til benzin og olie også findes tyveri-

Sønderborg 12.07.94
Ugeavis

8

10



Fræk Italiener af plastik

Kreta.fra Kreta afd.har vi fået følgende rapport,at Skipper også har indtaget ferieøen Kreta,den er blevet set forskellige steder,både som privat,og også til leje,men det skal indrømmes,at der er langt imellem at man ser dem,da den også på Kreta er for dyr,og derfor har et firma som Honda,stort set overtaget dette store marked.

Men jeg fik da en snak med en lykkelig ejer (privat)og han var meget glad for sin Skipper,selvom han må betale ca 700.000 GRD og det var mange rosende ord han kunne fortælle om den,men jeg fik mig også en snak med en af dem der udlejer,og han var ikke af samme mening,den er da flot og kører godt,men dette Automat gear,var han ikke så stolt af,det er for svagt,især når der er to på og så bjergkørsel,og som han fortalte mig at Vespa også havde indrømmet at det var også et svagt punkt,ellers var den da bare i orden,men hvad til disse flade egne af Danmark er der da ikke tvivl om at det er et dejligt køretøj.

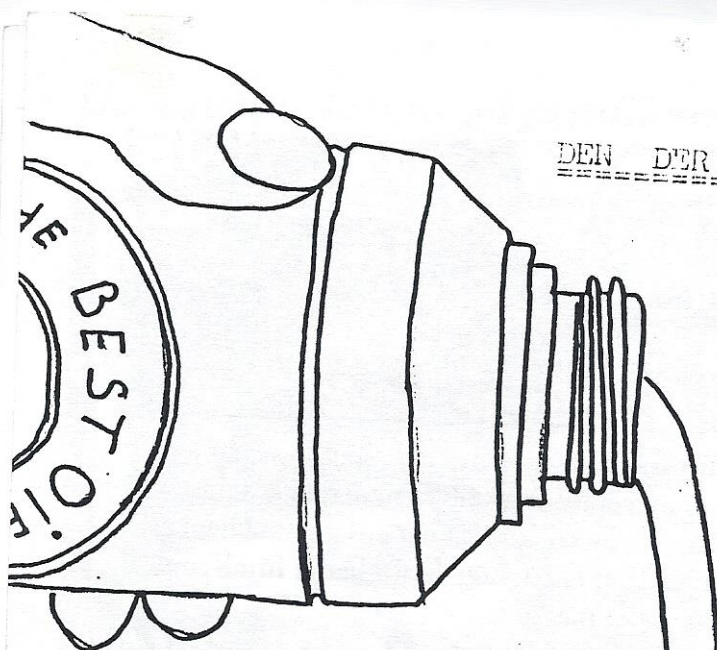
Jens Andersen



Bly eller Blyfri



DEN DER SMØRER GODT



I PIAGGIO 2.94 bragte vi en over-
dingen, som er forskellig fra
ter. Dette har fra den tidligere
forlængst nedlagte Sønderborg
et par gode diskutioner, idet han
briksoplysning om, at samtlige
bruge en 2% blanding. Hans Peter
disse og må erkende, at vi føler
is, idet det oplysningsskema vi
det, også var en original Vespa
Hvilken der er mest rigtig, er for
men forespørger vi hos reparatører
er svaret, at oplysningernes for-
kan søges i olie kvaliteten på de
forskellige markeder i 1950 og
60'erne, hvor det viste sig, at
visse af Vespas modeller (især
GS 160 og Super Sport) ikke
brød sig om 2%, men kræve-
de mere olie.

Nu ønsker ingen af
os, at I skal

sigt over %-blan-
scooter til scoo-
formand for den
Vespa Klub affød
lå inde med fa-
Vespaer kunne
og jeg har læst
os lidt på glat
lod trykke i bla-
Fabriksoplysning.
os svært at sige,
og forhandlere,
skellighed kun



køre ud og "brande" motoren af. Derfor er vi enige i, at vi råder Jer til at bruge skemaet i PIAGGIO 2.94, selv om dette kan betyde, at der skal bruges en højere procentblanding, end den anden originale Vespa fabriksoplysning fortæller.

Hvis du så vil spørge os om, hvilket fabrikat olie du skal benytte, kan vi fortælle, at der gennem de sidste 10 år, er sket en så stærk forbedring af olie kvaliteten, at vi må sige ligesom vores importør EVERTON; Den der forhandler der hvor du tanker. Det gør man i Norge, Spanien, Indien eller hvor du nu befinder dig på verdenskortet. Kører du en model uden separat olieblanding, vil vi bestemt råde til en 2T olie, idet denne specielt er udviklet til selv at blande sig med benzinen, hvor en HD 30 SAE eller MD 10-40 olie har tilbøjelighed til at falde til bunds, hvorfor du da inden start skal ryste scooteren.

Prisen på 2 T olie varierer meget. Den er set til priser fra 100,- kr for 4 liter hos A-2 og Bilka til 75,- kr/l for Hondas. Selv kører jeg

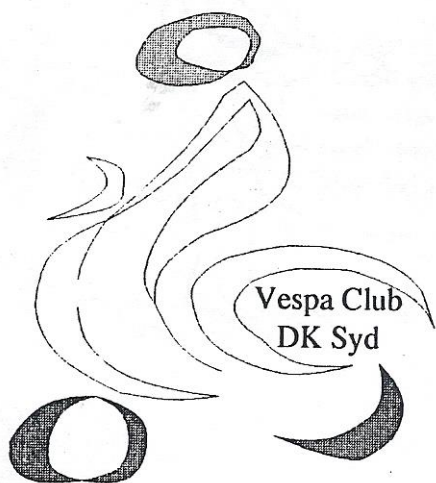
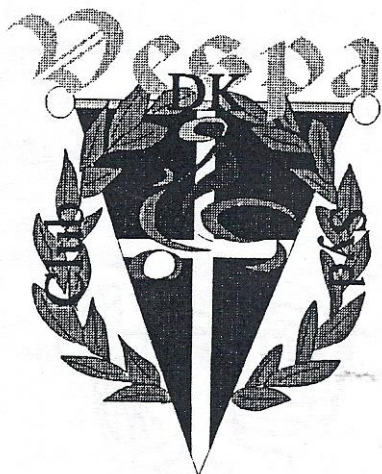
på en GS 88'er med separat olietank. Brug af 2 T olie er her ganske unødigt, selv om jeg i begyndelsen tvivlede. HP overbeviste mig dog, og de sidste 4.000 km har jeg brugt OK's 10-40 olie købt hos Fakta til 11,95 kr/l og der er ingen forskel at mærke.

Skulle din lydpotte nu koks hurtigere til fordi du bruger en højere %, har HP det råd, at du piller denne af og lægger den i kausisk soda et døgn tid. Lydpotten er herefter næsten som ny.

God tur.

HP & FP





Jeg Klager

Som turistbuschauffør, hører man tit disse to ord, så nu er det altså min tur, til at tage disse ord i min mund, og også skrive dem ned, for ærlig talt, så syntes jeg, at det var det forkerte logo, som skulle være Clubbens logo, der har efterhånden, været skrevet en del, om disse banan modeller, og jeg syntes, at en af disse eks. nr 7 skulle have vundet, da denne model, er værdig som logo, da den er flot lagt ud, og det er et friskt og moderne pust, vi vil få ind i rækken, af alverdens logoer, og dette her logo, drukner i mængden, det er ikke et, der skiller sig ud fra mængden, det ville nr 7 gøre, jeg har her en stille stund, siddet og puslet lidt med disse to, som det jo tydeligt fremgår, her til venstre, som i kan se, har jeg lavet nogle få ændringer, og det kunne jo være, at det var den Laurbærkrans, der gav den største vægt, på jeres vægtskål, da i afgav jeres stemme, så her har i både med og uden. Så jeg er meget spændt på, at komme til generalforsamling, for at høre, om i har skiftet mening, efter at i nu har set dem, sat op side om side.

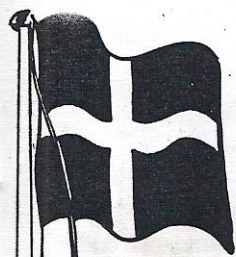
Venlig hilsen

Jens Andersen

Engvej 14 Sandvad

7300 Jelling.





Formandens sidste side i denne årgang.

Nu er det første år næsten gået og dette er det sidste "PIAGGIO" i vores første leveår. Finn har leveret et fint produkt, som vi kan være bekendt. Desværre har vi af økonomiske årsager måtte fjerne farverne og gå tilbage til gråtone, som Jens i Jelling ligger et stort arbejde i. Vi håber dog at kunne holde standarden inde i bladet.

Samtidig med indkaldelsen til generalforsamlingen, hvor jeg håber i møder talstærkt op, sender vi kontingentopkrævningen. Betal venligst hurtigt, det er vores eneste fødelinie.

Ny adresse på Fyn for reparation og reservedele:

ROTANA, Odensevej 126, Aunslev,
5800 Nyborg. tlf 65 36 16 30

Den 6. august forlyder det, at vor kasserer "Sprinterbent" fylder 60.

Vi hejser flaget.

Nanna og Peter fik afviklet deres arrangement i "strålende" vejr, højt humør med masser af hygge og ristede sko. Foruden at vi fik set Vespa SKIPPER og scooteren der havde kørt jorden rundt, snakkede Nanna, Peter, Anni, Hovard og jeg om det var en idee, at lave et fælles blad.

I næste nummer kan du så glæde dig til:

- Scooteren vender tilbage.
- Lovkomplekset, der kan give et ukendt scooterboom.
- Periodisk syn - noget for dig?
- Endnu en scooternyhed.
- Skriv til mekanikeren. En brevkasse hvortil du kan skrive om scooterspørgsmål. Første spørgsmål der bliver svar på, finder du i dette nummer på s. 11

Fortsat god ferie og velmødt i midten af oktober.

Formanden.



Købes

Reserve dele til Diana Scooter
Bent 74468330

Købes

Zundapp Bella 200ccm. Scooter

Scooterstøvler med lynlås

Hans Peter. 74415172

Købes

Til Maicoletto årg. 1960 250ccm

Starter og Tændingslås.

Peter Sten 74530221

Købes

Sidevogne til Scootere

Hendvendelse til klubben

Købes

Sidetasker til Vespa GS

Henvendelse Redaktøren

Video Optagelser

af deres fester mm. i næsten Prof.
kvalitet, samt oversplining af Dias
og smalfilm til video incl. redigering
tekst, musik i stereo mm. dette udføres
i VHS og i SVHS kvalitet.

Udlejning

Hyggeligt mindre sommerhus med sol-
fangeropvarmet brugsvand og delvis
gulv. stor stue sammenbygget med køk-
ken, soveværelse med 4 køjesenge,
mindre badeværelse. ingen TV, men
masser af udsigt til skov, hav og
Ærø samt et utal af turmuligheder
til fods, på cykel og scooter.

Beliggenhed: Als. Pris 1200.- Pr uge.

+ strøm og brænde.

Henvendelse til Redaktøren

Efterlysning

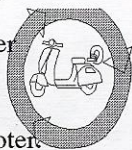
Rejsebeskrivelser fra din scooterss
ferietur, restaurering og andre hyggelige
ting.

Piaggio redaktionen.

Tillykke Bent
med de
60 år

Den 6.8.94

Sandvad Reklametryk



13-14. August: Teknisk i Tandslet.

Vi mødes på Fynshavn

Færgehavn Lørdag Kl 10.00

efter den tekniske udstilling i

Tandslet, forsøger HP at

arrangere fælles overnatning med

Folkevognsklubben og om søndagen en

hyggetur i det Alsiske, se anden omtale inde i
bladet.

Tilmelding senest dagen før til HP 74415172

20-21 Aug. Belgien Vespa Club Oostende

Internationales Vespa Treffen

27-28 Aug. Deutschland Vespa Club Dusseldorf

Internationales Freundschaftstreffen

2-4 Sep. Nederlande Vespa Club Groningen

"9. Nordliches Hochsommer Treffen in Leek"

2-5 Sep. Canada Vespa Club Canada

Internationale Vancouver Rally 1994

10-11 Sep. Italien Vespa Club Pontedera

Internationales Vespa Treffen - Raduno

Internationale Registro Storico - Internationales
Oldtimer Treffen

September 94: Løbehjuls tur til Normandiet

Ejgild Johannesen har en pragtfuld plan
liggende til denne historiske tur for 50 året for
invationen i Normandiet

Da han er ny og uerfaren i Piaggioens verden,
søges erfarne svende udi den ædle førstehjælps
kunst til forpustede og forkalkede løbehjul på en
hyggelig kammeratlig tur.

Oplysninger fås hos Ejgild på Tlf 74458730

7-9 Okt. IFMA Euopas største 2 hjulsmesse i
Køln

15 Oktober: Generalforsamling Hvor vi sidste år
mødtes på Hørup Centralskole, og stiftede Vespa
Club DK syd, vil vi også denne gang mødes til
generalforsamling kl. 13.00

November. Motorlære Bestyrelsen undersøger
mulighederne for et Lørdagsarr. på en
scooterforhandlers Værksted, i en af de 2 sidste
Lørdage i November måned, følg med i
bladet, for der kommer mere om dette i
November udgaven.

