

Piaggio

3. 3. Årgang 1995



Vespa Club DK Syd:

Formand: H.P. Frandsen, Kloverholm 7, 6470 Sydålas, Tlf.: 74 41 51 72

Scooterklubben Fyn:

Formand: Peter Nørholm, Kroggaden 15, Kullerup, 5540 Ullerslev, Tlf.: 65 35 17 11

Team Vespa København:

Formand: Henning Skårup, Parmagade 17, 2300 København S, Tlf.: 32 97 01 62

PIAGGIO redaktionen:

Adresse: Nedergade 21, 6440 Fynshav, Tlf.: 74 47 40 04

Ansvarshavende: Finn Petersen

Translator: Henrik Holzhauser

Tekstbehandling: Morten Johansen

Læs denne gang om:

Fynsk forår

Tysk museumsbesøg

Det første træf

Trafik og sport på to hjul

Stress af og bil" Anholt

Klubnyt

Spørg mekanikeren

Præsentation af Yamaha BW og

Suzuki Address

Oldtimerløb



Forsidebilled: Suzuki Address AP 50

PIAGGIO'en er tilsluttet Europæisk scooterpresse. Eftertryk kun tilladt med redaktørens skriftlige tilladelse.

PIAGGIO'en udgives 4 gange årligt med deadline den 5. i månederne: januar, april, juli og oktober. Indlæg kan sendes til redaktionsadressen.

Kontingent: 100,- kr. pr. år. Fremsendes i check eller frimærker til formandens adresse.

Fynsk forår

Forår - scooteren er pudset og klar, måske er et nyt projekt blevet færdigt og skal vises frem ved de kommende træf. Vinterens stumpemarkeder og udstillinger er forbi, foran os venter en lang og spændende sommer. Ikke mindst spændende fordi vi nu skal se, om forventningerne til salgstillene af de nye 45 km scootere holder stik, men også at følge hvordan disse "nye" scooterister vil bruge scooterklubberne. Har de kun anskaffet deres køretøj for at blive transporteret til og fra arbejde, eller vil de også deltage i klublivet og køre til træf? Det vil sommeren give et praj om.

En ting er helt sikkert: Scooteren er blevet populær igen. Det ses tydeligt på medlemstallene i scooterklubberne. Jeg får også tit henvendelser fra folk, der ønsker at anskaffe sig en scooter. Det er som regel en ældre model de efterlyser, når de ringer til mig. Det er også tit, at jeg kan hjælpe med et telefon nr. og en snak om model og årgang. For de interesserede i de nye modeller er klubbladet en udmærket hjælp med test og beskrivelser af de mange forskellige mærker, motorstørrelser og priser.

Overrasket bliver jeg tit, når folk ringer og spørger, hvor de kan købe noget så elementært som et nyt dæk!! eller en ny lygte. Jeg vil opfordre forhandlerne til at annoncere, fortælle, hvad de kan tilbyde af reservedele, motor reparationer osv. Der er et stort marked derude, og klubbladet bliver læst af mange.

Til slut vil jeg byde velkommen til Vespa Klub København, der er gået med i bladsamarbejdet. Det bliver spændende at se, hvad samarbejdet kan føre til.

Jeg håber vi mødes til sommertræf - ikke mindst vores eget d. 16. - 18. juni, der må siges at være centralt beliggende.

På Scooter Klub Fyn's vegne
Peter Wulff Nørholm.

HEL ELLER DELVIS RENOVERING AF DIN
VESPA
OP TIL 12 MDR'S GARANTI VED
KOMPLET MOTORRENOVERING.

Gevind reparation med Helicoil også i 7 mm
og tændrørsgvind, samt meget mere.
Vespa og Lambretta dele sendes gerne.

ROTANA SALG/SERVICE
v/ H.C. Hansen
Odensevej 126. Avnslev
5800 Nyborg
TLF/FAX.: 65361630

Pragga Side 3

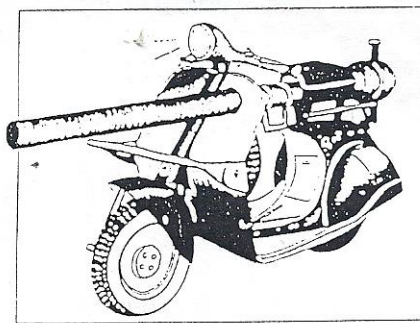
Besøg på Roller Museum i Rydesheim.

I sommeren 1994 kørte min kone og jeg en tur til det vestlige Tyskland i bil, da det er lidt for langt for min gamle Vespa model 63 med sidevogn. Jeg kører for øvrigt hver dag ca. 14 km til og fra arbejde på Vespacn.

Nå, men vi kørte først til Berleburg for at besøge vor Prinsesse Benedikte. Vi fik set det gamle slot, men hun gav ikke kaffe. I Berleburg besøgte jeg en scooterforhandler og fik en lille sludder om Vespa og fik nogle kataloger på nye scootere. De havde ikke gamle Vespa reservedele, men henviste mig til München, hvor Roller shop har sit domicil. Efter et par dage på denne smukke egn kørte vi videre mod Rydesheim. Vel ankommet til vores "Zimmer frei" så jeg, at der på bordet lå nogle brochurer over seværdigheder på egnen. Der var blandt andet et Roller Museum lige i nærheden. Jeg tror byen hed Altenau. Den ligger lige før Rydesheim. Der var kun en time til lukketid, så det var bare afsted, da vi ikke kunne nå det den næste dag. Museet lå på et bjerg med en fantastisk udsigt over Rihnen, men det var jo ikke denne vi var kommet for at se på, men scootere. Det kostede 2 DM at komme ind og det var alle pengene værd. Der var et væld af Vespa scootere. Den ene flottere end den anden. Der var bl.a. en hvid. I stedet for at forkrome alt udstyret var dette forgyldt og bag frontskærmen var der plads til tandborstekrus og tandborsteholder. En anden var forsynet med et væld af lygter. Gad vide hvor den fik strøm fra. Måske via en forlængerledning hjemmefra? Den mest interessante var en, der var brugt som raketaffyringskoretøj. Gennem et stort hul i forskjoldet gik et raketrør ud under sadlen. Bag på var der plads til 4 stk. raketter. Gad vide om ikke scooteren fik fart på baggearet, når raketten blev affyret? Jeg så også en lille Vespa bil med campingvogn og plads til to personer. Og så var den helt nye Vespa kommet på museum, hvilket jeg syntes er for tidligt. I de andre lokaler var der en del andre scootere, men min glæde ved Vespa trak mig hurtigt tilbage til disse. Manden der ejede museet, var god til at fortælle, men det tyske sprog gjorde, at jeg nok ikke fik det hele med. En nyere Vespa kunne dog købes for ca. 6000 DM og det med sidevogn. Bare det var i Danmark.

Vores tanke var at køre videre til München for at besøge Rollershoppen, men på grund af den megen varme valgte vi at køre til Hartzen, hvor vi kunne komme op i bjergene med mere luft og kolighed. Når man kommer væk fra motorvejen, møder man mange nyere scootere, men ingen af de gamle '50 og '60 modeller.

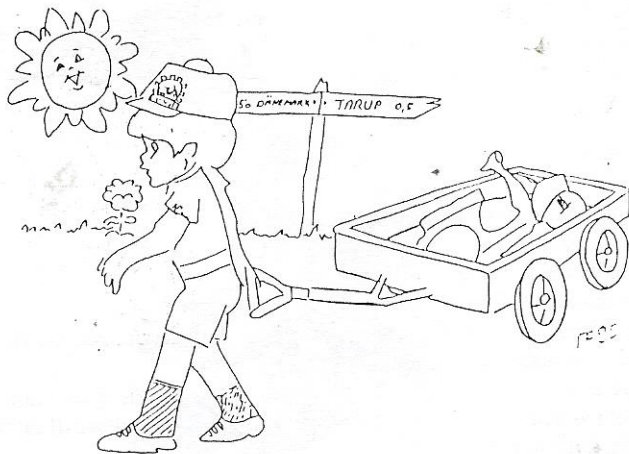
En Vespafan hilsen fra
Torben Steen Andersen.



Mit første Vespa træf.

Endelig havde jeg fået 53'eren på hjul og skulle sammen med Århus Vespa Klub til mit første træf. Træffet vi skulle til, blev holdt af Flensburg Vespa Club på Tarup Skole lige uden for Flensburg. Jeg glædede mig som et lille barn til juleaften. Kl. 10 ringede Ib og fortalte, at de nu var nået Kolding, hvorfor jeg godt kunne bevæge mig mod grænsen, hvor vi skulle mødes. Vespaen var læsset, så jeg startede i højt humor med solen skinnende fra en skyfri himmel. 53'eren summede som en bi ned mod Kruså grænse, og jeg kom først spændt ventende på Århusbanden. Da de "endelig" ankom, indtog vi lidt fast føde, inden vi startede på sidste etape til Tarup. Men pokker tog ved biens summen, da vi var nået over grænsen. Den kørte som en forpustet gammel Velo-Solex. Hvor i hede hule h..... var trækraften? Var det mon den tyske luft? Eller havde de tyske toldere snuppet den, medens jeg viste mit smukke pas ?? Med stort besvær listede vi os til skolen i Tarup, og da vi kørte ind i skolegården, drog Vespaen sit sidste suk, og i bedste miljøstil trillede den lydløst som en elscooter hen til en fri plads. Kondensator og platiner var stået af (tysk told ??) Nye dele - nein, nein, gibts nicht für so ein alter Roller mein Herren. Skulle jeg med på turen rundt i omegnen, var jeg henvist til Howards sidevogn. Dejlig tur i øvrigt med en masse sjove poster. Hjemtransporten ja den må jeg tit høre om, når jeg snakker med scooterfolket fra Århus. Den foregik nemlig pinligt nok i Ib's trailer - mon han ikke snarere havde den med for fælles transport af klubbens egne scootere? Vel hjemkommet fik jeg fat i originale dele, og siden kørte den igen upåklageligt. Det er nu spændende at være på træf, og man får altid en masse sjov snak - også bagefter.

Hans Peter Frandsen



Piaggio Side 5

Trafik og sport på to hjul.

Efter de store internationale 2 hjulsmesser ude i Europa var det med en vis spænding, at redaktionen tog til Herning d. 4. marts. Vi kendte jo på forhånd nyheden Zip og de fra sidste år nye modeller som Skipper, Beluga, Jog og Vision. Øjet var derfor på forhånd rettet mod Address, der bliver Suzuki's 95 svar på scootermarkedet i 45-klassen. Men vi blev klogere. Ude i Europa er markedet for scooterkørsel eksploderet, og det gør det også i denne sommer her i landet. Ikke mindre end 16 forskellige modeller var udstillet. Heraf havde de 12 allerede fået typegodkendelsen i orden og er derfor ude hos forhandlerne, når dette læses. To var på vej igennem systemet, og atter to var kun med på udstillingen, som såkaldte "prøveballoner". De danske importører er således igang med et marked, der bliver benhårdt. Alle har de fastsat priserne nær de 15.000 kr. for alle disse 45-km/t scootere, så det bliver kundens smag for design og forhandlerens servicesmil, der bliver afgørende. Der forventes i denne sommer at kunne sælges 2.500 stk. Et boom uden sidestykke når man tager i betragtning, at der de sidste mange år kun har kunnet sælges 20-30 stk. årligt.

APRILLA: Foruden den nu velkendte Amico 50 stiller man også med den nye flotte SR 50 og måske sidst på året også Rally 50. Herudover vistest alt i tuningsudstyr, der gør, at selv en 50 ccm bliver god for 100 - 120 km/t. Følg dem hvis du tør.

CAGIVA: For mange år siden kendt på det danske marked for knallerter. Nu vender de tilbage med den friske City 50 med dobbelt udstødning.

DERBI: Den lille scooter der nemt forveksles med de større. Varnos 50 lyser af at ville frem i transporten af mennesket. Udstyret med lille vindskærm og blinklys der forrest er integreret rundt om styrhåndtagene på en måde, så linge-rene er i læ.

HONDA: Vision blev vist både i standard og i fuld udrustning. Udrustet med bagagebærer på skjoldet og stor vindskærm frisker en hel del op på dens triste farvevalg.

MBK: Yamaha der ejer aktiemajoriteten her, vil også ind på det danske marked med Evolus 50. Denne scooter virker meget kraftig i skjold og styropbygningen, og vil formentlig blive kønnere med en afpasset vindskærm.

P.G.O.: Drengenes drommescooter. Big Max med sit off-road design og to runde dobbelte forlygter fremhævet i skjoldet er helt sin egen og vil nemt kunne appellere til mere, end fører og scooter kan klare ude i terrænet.

PIAGGIO: Hele fire scootermødeller var med fremme i rampelyset. Zip 25 og 45, Typhoon 50 og Skipper 150. Zip 25 er på vej gennem godkendelsessystemet og formentlig klar i maj.



Typhoon er PIAGGIO's svar på scooteroff-roadbolgen og ifølge udenlandske prøvekørsler står stærkt. Skipper virkede næsten klassisk og havde stor publikumssøgning.

SUZUKI: Selvom Address 50 søgte rampelyset i denne Danmarkspremiere, var det koncernens blankforkromede motorcykler der stjal billedet. Mange scooterkorere i 45 klassen vil dog med garanti finde denne store "lille scooter" for deres image.



YAMAHA: En ordentlig bredside af scootermodeller blev fyret af, med Jog 45 som Benjamin og Beluga 125 som big brother. BW modellen i ægte off-road stil. Zest 50 var ligesom MBK's Evolus med som prøveklud. Modellerne er ens men markedsføres med to navne og vil formentlig hurtigt afløse den lille Jog. Begge modeller bygges med 50 og 80 ccm motorer.

Efter besøget på standene deltog redaktionen i en manøvretestkørsel på en af hallernes glatte betongulv. Disse manøvretests bringes senere i forbindelse med prøvekørsler af de enkelte modeller.

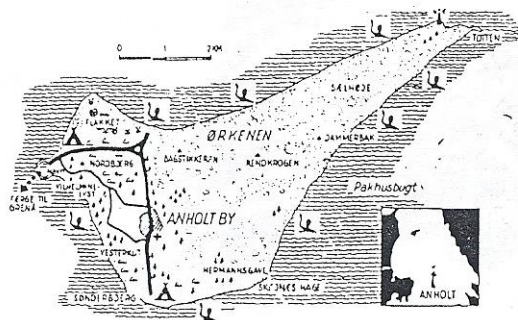
FP



Piaggio Side 7

Stress af og bli' Anholt.

Danmarks mest særprægede ø, er også indehaver af landets bedste sandstrande og største sandslette. Det er øen der er ideel for rekreation og hvor stilheden er størst, når mørket sænker sig. Et oplagt emne for en pinsetur. Ring dog til færgeselskabet først inden du starter hjemmefra (86 32 36 00), thi de sejler ikke så tit som på Storebælt.



Vel ankommet kan man så vælge, om man vil snuppe den første campingplads kort efter færgeløjet, eller trille stille og roligt ned til sydspidsen, hvor der også findes en hyggelig plads. Måske man ombestemmer sig for camping, og benytter en af de private værelsesudlejninger i stedet.

Ved færgeryk er vejen til og fra campingpladserne og Anholt by tæt. Massevis af cyklister og fodfolk med kærre befærder vejen på en måde, vi kun kender fra Asien. Det er da også verdens ældste transportredskab, højre og venstre fod, der er det foretrukne på øen, hvor 75 % af arealet er fredet. Når du derfor er velankommet og evt. har brugt scooteren til transport af den sidste proviant, så parker den stilsomt, og lad den hvile ud til hjemtransporten.

Selvom øen kun har noget over 100 indbyggere, er der masser af mennesker. Tusindvis af søgænde svenskere og tyskere har i de senere år fundet dette paradys for dagligdagens afstresning, men der er plads til mange. Man tager nemlig ikke til øen Anholt blot for at daske rundt på campingpladsen eller hos købmanden. Ligeså tidligt lyset bryder frem på Guds smukke himmel, så er det med at liste sig ud af andedunene og vandre ud i ørkenen. Her kan sjælen få helt utrolig tiltrængt afslapning og øjet opleve såvel solopgang som -nedgang, som ingen andre steder i vort kære Dannevang. Herude er der langt mellem mennesker, hvilket også påklædningen vidner om. Her møder du alt fra tykke islændersweatere, dyreste vandrestyr til Guds naturskabte hvide og brune kroppe. Alle har de et tilfælde: Afstresning. I fred og ro kan alle finde en plet, som lige er deres. Du kan finde en strandbred og se på sæler, dovent nyde solbadning svømme dovent rundt i grønblåt havvand eller elske på det varme sand.

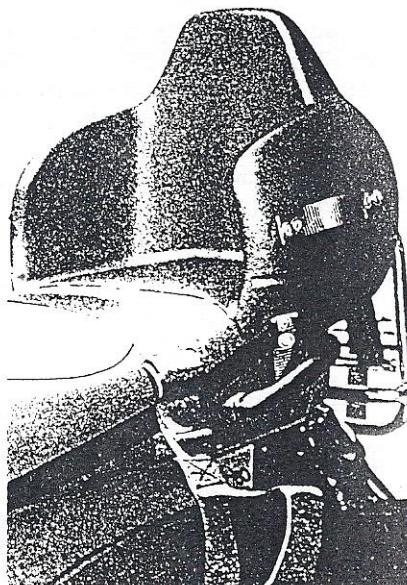
Har man lyst til en travetur hele Anholt rundt langs stranden, så spænd ranslen godt fast og sorg for rigelig proviant. Strandvandringen bliver nemlig på 30 kilometer, og selvom du syntes det er for meget, så er det bestemt oplevelsen værd. Det at være et med jorden, havet og

himlen, er en livseliksir alle mennesker skal unde sig selv at opleve, og de bare fødder glæder sig over al den friske luft, de i hverdagen ikke oplever indeklemt i et par sko. Det sidste du skal huske på denne herlige ø-tur er, at du skal efterlade oen i samme stand, som du modtog den. Anholt skal forblive Anholt.



Børn på bagsædet.

Scooterforhandleren Fährad Petersen i Flensburg har fået en barnestol passende til bl.a. Piaggio Skipper. Barnestolen hedder Dino, og er i Tyskland godkendt til børn fra 3½ årsalderen og mindstehøjde på 90 cm. Barnet bliver spændt fast med sikkerhedssele og der er stropper til benene (ligesom stigbøjler på hestesadel.)



Piaggio Side 9



Address: Suzuki.

I mange år har Suzuki gjort sig positivt bemærket på knallert markedet med den scooterlignende "SUSI". Der vil derfor givet være skabt et stort publikum til denne nye lille scooter med et raffi solidt design. Men også et design der bidrager til sværhedsgraden i at kunne skelne mærker og modeller fra hinanden på afstand. Forfra har den således en forbløffende lighed med Piaggio Typhoon, selvom den kører med normale 90/90 dæk, og fra siden er det kun små detaljer, der skiller den fra Yamaha's nye Cynos. Suzuki har med ADDRESS skabt et robust og kraftfuldt design, der tydeligt er forberedt til flere motorvarianter. Der er derfor al grund til at tro, at den danske importør C. Reinhard holder et vågent øje med scooterfolkets interesse for større modeller. Suzuki præsenterede da også på IFMA en ny 125 ccm 4-takter, og er derfor klar til kampen i denne klasse på EU-markedet. Address AP 50 har en blæserkølet encylindret to-taktsmotor på 49 ccm. Dens

ydelse ved 6.600 omdr. er oppe på 6 kW, hvilket med en egenvægt på 79 kg giver et effekti/vægt forhold på 13,2. Altså tydelig hurtigere end Yamaha BW, der er præsenteret andet sted i bladet, men de taler også til hvert sit publikum. Tankindholdet er på 5,0 liter og scooterens totalvægt helt oppe på 270 kg. Der er derfor en stor fristelse for medtagning af passagerer, da der tillige på den udstillede model i Herning var indbygget fodhvilere til denne. Ifølge loven må denne model med sin afgiftsfrie indregistrering dog kun befordre føreren alene. Farverne er for 95-programmet oplyst til gul/sort, lilla/sort og blågrøn/sort. Alle undtagen den sorte farve er metallic.

Pris ca. 15.000 +
levering.

FP



Piaggio Side 10

Den Røde Plads retur via Alperne.

Det er sommer sol og det er søndag. Sådan synger "Lille Per" i en af Far til Fire filmene, og sådan en dag havde vi netop haft i sommeren 93. Ved midnatstid ringede telefonen med besked om, at det ville være klogt at komme til København rimelig hurtigt. Det praktiske blev ordnet herhjemme på Als og halvanden time inden lyset kom på himlen, var scooteren og jeg på vej op ad den gamle hovedvej 10, for efter Kolding at dreje ind på den østgående del af den gamle etter. På sådan en rolig morgentur, er netop de gamle hovedveje et eldorado for scooteren. Al den hurtiggående trafik er jo forlængst drejet ud på autobahnen, hvor den monotone motorlyd søvningt pirker ved reaktionsevnen i jagten på de endeløse kilometer af asfaltbaner. Det behøver vel næppe være andet end en selvfølge, at jeg også stoppede lige uden for Nyborg, og lod Vognmandsruten fragte mig over bæltet. En halv times sejlads mere er jo herligt at hvile ryggen i, medens man læser i OK-brochuren om, hvor næste brugs-tankstation befinder sig, på den vej man planlægger at køre.

Vel ankommet til Rigshospitalets hjerteafdeling, og vel ordnet de fornødenheder man i sådan en situation nu skal ordne, var det tid til selv lige at få lidt ro. Jeg valgte her at køre op til Hareskoven og på vejen stoppe i Værløse for at købe lidt proviant. På Værløses butikstovr parkerede jeg foran en "beverding", og bedst som jeg var sadlet af og gik et par skridt for benstræk, så kom en ordentlig fulderik væltende ud af døren. "Bøvs - Go da edle astronavl - pust - Må jeg på buens og andreas vajne byde Apollo hjerseli velbekomme på dens Røde Plads". For en god ordens skyld skal her nævnes, at butikstovret er belagt med røde cementsten og derfor døbt Den røde Plads, og at jeg endnu ikke havde fået hjelmen af.

På vej hjem fra hovedstaden var det dagslys, og jeg var så betids, at færgen fra Bøjden kunne nås uden vanskeligheder. Derfor var det den største naturlighed for mig, at køre ind og spise frokost i de fynske alper.

Selvom Danmark er et lille land, kan man altså hurtigt blive verdensberejst og komme retur til den Røde Plads via Alperne.

Finn Petersen.

Vespa Club DK Syd.

Vi har den glæde og kunne byde velkommen til tre nye medlemmer:

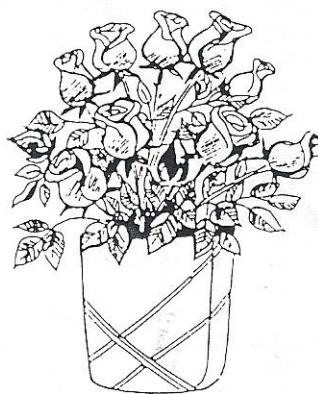
Villy Petersen fra Herning

Peter Heisel i Haderslev og

Palle Jacobsen fra Støvring.

Velkommen blandt scooterfolket.

Hans Peter



Spørg mekanikeren

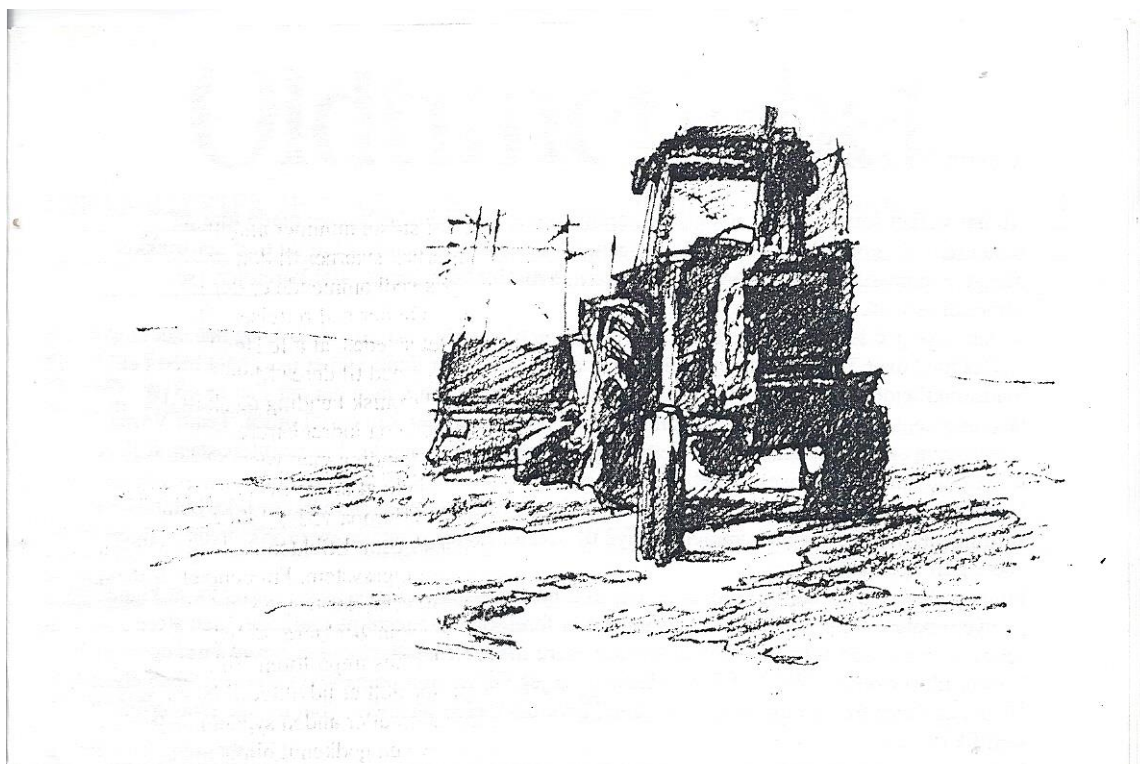
Av min arm, hvor kan man hurtigt komme til at fortale sig. I sidste nummer afsluttede jeg beskrivelsen af den blyfri benzin med, at Vespa altid og fortsat sværger til den problemløse 2-takter, hvor Honda er ligeså fanatisk med 4-takt. For Vespas vedkommende er der ingen ændringer, men for Honda er den ren gal. Undskyld Honda. Og hermed rettelsen: Honda producerer også motorer af 2-takttypen, og rent faktisk er det således, at alle Hondas små scootere til dato fremstilles med 2-takt motorer. Vi kan her gå ned til deres Melody, der her i landet er en knallert version. Motoren er på 49 ccm med elektronisk tænding og skulle yde 1 HK. Går vi videre op i rækken, hedder den næste model Vision og indregistreres som en 45 kms scooter. Motoren her er også på 49 ccm med elektronisk tænding men yder 3,1 HK. Så vidt det er oplyst, er der her tale om samme motor, der ved hjælp af andre dyser og udstødning, har fået mere luft til en bedre ydelse. Imidlertid er tiden ude i Europa ved at løbe fra Vision, hvorfor Honda har barslet med deres nye Fully ligeledes på 49 ccm. Effekten er dog her hævet yderligere til 4,5 HK, og modellen er med katalysator udstødningssystem. Fra denne lille 2-takt motor tages springet på scooterområdet op til 125 ccm og 250 ccm, der begge skulle være 4-takters. Sluttelig vil jeg her nævne, at når vi taler om Hondas små 2-taktere, så lyder det igen og igen: Brug kun Hondas egen 2-t olie. Ingen steder, ej heller hos importøren Vilh. Nellesmann i Risskov, har jeg kunnet få anden forklaring, end at denne specielt er udviklet til Hondas motorer, og forsøg med anden olie har desværre altid betydet en eller anden sygdom i motoren. Ejere af disse scootermodeller må derfor altid sørge for at have en godkendt oliebeholdning hjemme.

Hermed håber jeg at have rodet bod på min fortalelse og siger endnu en gang: Undskyld Honda. For snart ti år siden indførte man den nye motoreffektbetegnelse kilowatt i stedet for hestekræfter. Dette slår nu fuldt igennem i alle scooterbrochurer, hvorfor vi i sidste nummer i listen over alle scootere kun har benyttet denne betegnelse. Imidlertid er der mange ældre, der ikke er fuldt på højde med dette system. Derfor bringes på næste side en omregningstabel og jeg håber alle kan forstå den.

Mekanikeren.



Piaggio Side 12



Kilowatt i stedet for hestekræfter

Det tager nok sin tid at få HK som betegnelse for maskineffekt udryddet og erstattet med den officielle betegnelse kilowatt (kW) i daglig tale. 1 kW er 1,359 HK, og 1 HK er 0,735 kW, så en omregning kan forekomme vanskelig. Men det kan dog simplificeres, idet man kommer det korrekte meget nær ved at sætte 1 HK til 3/4 kW og omvendt 1 kW til 4/3 HK.

Tabellen viser en række omregninger.

HK = kW	HK = kW	HK = kW	HK = kW
1 = 1	31 = 23	61 = 45	91 = 67
2 = 1	32 = 24	62 = 46	92 = 68
3 = 2	33 = 24	63 = 46	93 = 68
4 = 3	34 = 25	64 = 47	94 = 69
5 = 4	35 = 26	65 = 48	95 = 70
6 = 4	36 = 26	66 = 49	96 = 71
7 = 5	37 = 27	67 = 49	97 = 71
8 = 6	38 = 28	68 = 50	98 = 72
9 = 7	39 = 29	69 = 51	99 = 73
10 = 7	40 = 30	70 = 51	100 = 74
11 = 8	41 = 30	71 = 52	105 = 77
12 = 9	42 = 31	72 = 53	110 = 81
13 = 10	43 = 32	73 = 54	115 = 85
14 = 10	44 = 32	74 = 54	120 = 88
15 = 11	45 = 33	75 = 55	125 = 92
16 = 12	46 = 34	76 = 56	130 = 96
17 = 13	47 = 35	77 = 57	135 = 99
18 = 13	48 = 35	78 = 57	140 = 103
19 = 14	49 = 36	79 = 58	145 = 107
20 = 15	50 = 37	80 = 59	150 = 110
21 = 15	51 = 38	81 = 60	160 = 118
22 = 16	52 = 38	82 = 60	170 = 125
23 = 17	53 = 39	83 = 61	180 = 132
24 = 18	54 = 40	84 = 62	190 = 140
25 = 18	55 = 40	85 = 63	200 = 147
26 = 19	56 = 41	86 = 63	250 = 184
27 = 20	57 = 42	87 = 64	300 = 221
28 = 21	58 = 43	88 = 65	350 = 257
29 = 21	59 = 43	89 = 65	400 = 294
30 = 22	60 = 44	90 = 66	500 = 368

Vespa Club DK Syd.

Nu har vi fået sommertid igen, og sommeren stunder til med dens mange glade ture på scooteren. Vi mødes forhåbentlig et par gange i løbet af sommeren. Et af de træf der trækker mange mennesker, er Oldtimerløbet i Gråsten, hvor der kommer ca. 400 køretøjer. (se tilmeldingsblanket andetsteds. red.)

Vi kan sige goddag til Scooter Klub Fyn. Klubben blev stiftet før jul sidste år og har fået stor succes med over 30 medlemmer. Det er gået rigtig stærkt for dem. Fyn er også gået med i et bladsamarbejde. Desværre gik der kuk i sidste nr. af PIAGGIO, men det har fået os op på tåspidserne, så vi er mere opmærksomme på de problemer, der kan og vil opstå. Team Vespa København er også kommet med i dette bladsamarbejde fra dette nr. Det er interessant at få et samarbejde med dem "over there".

Vespa Club DK Syd har desværre måttet sige farvel til nogle medlemmer, der ikke betalte kontingent, men heldigvis kommer der nye til. Derfor kommer der en ny rubrik, hvor vi siger goddag til nye medlemmer.

Finn og Henrik fra redaktionsudvalget tog til 2 hjulsmesse i Herning først i marts for at kigge på nye scootere. Piaggio (Vespa) og Yamaha er foreløbig de eneste på markedet med store scootere, hvorimod det ser ud til, at der sker mere indenfor knallertscootere, som Finn og Henrik fik prøvekørt en del af. Bent kasserer og jeg var til stumpemarked i Herning ugen efter. Nanna og Peter fra Fyn havde en stor stand, hvor der dagen igennem, kom mange scooterfolk, som fik en gang hyggesnak.

Et af vore nye medlemmer er ved at købe noget så sjældent som en Harley Davidson 125 ccm scooter. Jeg har hørt, at hvis den har automatgear, er det en original amerikaner. Med manuelt gear er den fremstillet i Frankrig. Hvis nogen af Jer kender eller har materiale om denne HD model, vil jeg meget gerne høre herom. Klubben er ved at få lavet kasketter med Vespa Club DK Syd til en pris af 30,- kr. stk. Samtidig får vi nogle mærker til at stryge på bluser m.v.

Hans Peter Frandsen
Formand

Sønderjysk løvspringstur lørdag d. 20. maj.



Vi prøver at lave en forårstur og starter på Hørup Skole kl. 10. Herfra kører vi en tur i den flotte alsiske natur med en lille frokost-pause ved den nyanlagte sø Oldenor. Herefter tager vi færgen over Alssund (sejltid ca. 10 min.), og kører ned forbi Sandbjerg Slot og over Sønderborg tilbage til skolen. Her vil der være overnatningsmuligheder i medbragte soveposer.

Turen er gratis, men man skal selv betale færge og forplejning.

Tilmelding til

Hans Peter 74 41 51 72 eller Bent på 74 42 04 01

Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 27. MAJ

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

Kl. 9.00 Registrering
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne
Kl. 13.00 Start
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hver klasse uddeles pokaler og champagne – til bedst restaurerede køretøj, for originaltilstand, længst fra kommende – og mest slidte og måske lidt rustne køretøj. Desuden særlige ærespræmier for sjældenhed etc.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den nordlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså. Om aftenen kl. 19.00 festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, musik og dans. Max. 350 deltagere.

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringriderpladsen. Gratis studeplads for alle. Tilmelding nødvendig til Statoil, 6300 Graasten, eller på tilmelding.

Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1970.
3. Scootere og kabinescootere.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1970 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1970 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1970.
9. Veterantraktorer.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg.

Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj til Turistbureauet, 6300 Graasten, Tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

Overnatning:

Fri camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks.

Lærkelunden tlf. 7465 0250.

Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1608.

Kroer og hoteller, oplysning:

Turistbureauet tlf. 7465 0955.

Øvrige oplysninger,

Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken fra:

Lions Club Flensborg,

Sydjysk Motorcykelclub,

Sønderjyllands Veteranknallerterklub og

Motorhistorisk Samråd.

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

TILMELDING

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlf.: _____
Mærke/Type: _____
Årgang: _____
Klassement: _____
Afstand fra hjemby til Graasten, km: _____
MC motorstørrelse: _____ ccm
Deltager i stumpemarked: _____

DELTAGERGEBYR

Knallert.....å kr. 45,00
Motorcykel.....å kr. 65,00
Bil-lastbil-bus.....å kr. 95,00
Traktor.....å kr. 75,00
Årsbjælke.....å kr. 15,00
Plakette.....å kr. 40,00
Festaften.....å kr. 95,00

Ialt kr. _____

TEAM INFO

KØBENHAVN

SÅ KOM DET FØRSTE NUMMER:

Dette er så det første nummer efter bladsamarbejde med klubberne i sønderjylland og på Fyn er en realitet. Jeg har set alle tidligere numre af bladet som oprindelig udsendtes af Klub DK-Syd. Kvaliteten var som ventet når man starter et nyt blad med næsten ingen penge, men med hvert nummer, ser man en højnelse af kvaliteten.

I dette samarbejde er det alle tre klubbers mål, at det gerne skulle blive Danmarks bedste scooterblad og også gerne det flotteste. Et andet mål er også at få nuværende og kommende klubber med til et landsdækkende blad.

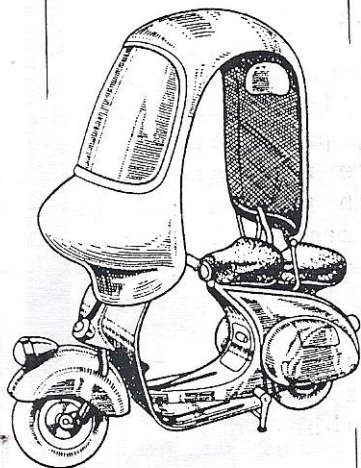
Hvis vi ser til vore nabolande i Sverige, Tyskland og England, kommer de alle med et professionelt blad i A4 formater og i farver, ja nogle steder kommer flere forskellige udgaver af blade omhandlende scootere. Nogle kan købes på Hovedbanegården i København, Det er f.eks. det tyske Motorroller. I Sverige kan man abonnere på bladet Scooteristen. Dette blad tilbyder medlemsrabatter hos annoncørende. Girokort kan fås hos undertegnede. Som det kan ses, bibeholder vi vort eget blad i bladet. Det vil sige, at vi beholder det velkendte bladhoved, så vi straks kan blade om til vore sider, for derefter at pløje de andre forhåbentlig spændende sider som andre redigerer og skriver jeg vil dog stadig og igen opfordre andre til at komme med indlæg til siderne, og endnu engang påpege, at jeg ikke er valgt til redaktør, så hvis der er nogle der går med en journalist i maven så er det med at komme ud af busken.

Jeg glæder mig til at se dette første nummer.

Henning.

Formand:

Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 Kbhvn. S
Telf.: 32 97 01 62

**LIDT HISTORIE**

Denne gang går vi helt tilbage til scooterens begyndelse. Det vil sige ikke helt tilbage idet de allerførste motorcykler faktisk var scootere, tænk bare på Ellehammers første motorcykel, den var umiskendelig en Scooter.

Ved krigsafslutningen i 1945 skulle flyfabrikken Piaggio i Pontedera omstille produktionen. Man fremstillede blandt andet en startmotor til jagtplan på 98ccm. Ud fra dette materiale samt nogle halehjul på 8" fremstillede Flyingeniør d'Ascanio en rammeløs "Scooter" som fik navnet Vespio. Denne historie som jeg falder over, håber jeg vi kan bringe i en større helhed på et senere tidspunkt.

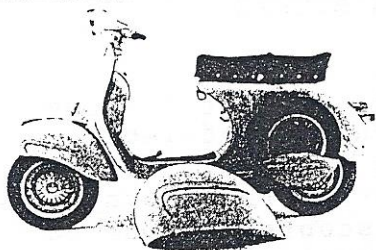
o 0 o

LIDT OM BENZIN

Som bekendt, gik man for et års tid over til at "afbly" benzin. Dette sker ved tilsætning af salt. Salt er dødsbringende for 2-takts motorer. Nogle steder i Sverige findes der advarsler mod at bruge denne benzin og anbefaler blyfri på det kraftigste. Lignende advarsler har jeg ikke hørt om her i landet, men nu ved i det i det mindste.

OGSÅ OM OLIE

Olie til iblanding i benzin kan også være livsfarligt for motoren, hvis de købes ukritisk ved servicestationer. Hold jer til gode mærker som f.eks. Castrol. Bel-Ray m. fl. Køb den i en motorcykelforretning og sig det skal være til en 2-takter.



Vespa 160 GS

1962

Motor		1 Zyl. Zweitakt
Hubraum	ccm	158,53
B x H	mm	58 x 60
PS/min		8,5/6500
Kraftstoff		1:20
Zündung		Schwungrad-Magnet
Anlasser		Kickstarter
Getriebe		4-Gang
Länge	mm	1795
Breite (Lenker)	mm	710
Höhe	mm	1045
Höhe Bodenblech	mm	160
Radstand	mm	1220
Kurvenradius	mm	1500
Leergewicht	kg	110
Bereifung		3,5 x 10 "
Tankinhalt	l	9
Steigfähigkeit %	1	32
	2	22
	3	13
	4	8
max. km/h		89
Verbrauch l/100 km		ca. 3
Anmerkungen		Abschließbares Fach hinter dem Soziussitz. Ab Seriennummer V5BIT beträgt die Fahrzeuglänge 1775 mm.

Piaggio Side 18

ORØ-TUREN.

Til referate fra bestyrelsesmødet, skal der knyttes et par bemærkninger.

Når vi skal besøge Poul Aa. på hans gods i Isefjorden, i juni måned tager vi som skrevet står, lidt fast føde med hjemmefra. Det flydende kan købes på stedet til høkerpriser, det vil sige en øl til under 5 kroner, og vand til samme små penge. Lovet er også snaps til en eventuel sildemad.

Skrevet står der også, at forhåndstilmelding er nødvendig til denne tur, og der skal ringes til Bent eller Henning.

Hvis du ikke liger inde med gamle numre af bladet fordi konen eventuelt har smidt dem ud, skal de herved gentages:

Bent har nummer 45 83 03 32

Hennings nummer står andetsteds i dette nummer, men i får det alligevel: 32970162

Jeg håber at jeg snart får lært min PC'er at kende. En af grundene kan i se lige oven for. Jeg løb tør for farvebånd!.

HUSK AT MELDE FLYTNING

VESPA-MOTORROLLER 1948-1964

Typ	125	125 Hoffmann	125	G.S.	150 Touren	G.S. 160	50 S	125	G.L.
Baujahr (Einf.)	1948	1953	1954	1955	1956	1958	1963	1964	1964
Hubraum	125	125	125	145,6	145,6	158,5	49,5	123,6	145,45
Leistung	4 PS	4,6 PS	5 PS	8 PS	5,5 PS	8,5 PS	2,5 PS	4,8 PS	5,9 PS
bei U/min	4500	4900	5000	7500	5000	6500	5800	5000	5000
Gänge	3	3	3	4	3	4	4	3	4
Tankinhalt	5 l	5 l	5 l	9,5 l	9,5 l	9 l	5,3 l	7,7 l	7,7 l
Reifen	3,5 x 8	3,5 x 8	3,5 x 8	3,5 x 10	3,5 x 10	3,5 x 10	3,00 x 10	3,5 x 8	3,5 x 10
Länge	1655 mm	1655 mm	1655 mm	1700 mm	1700 mm	1795 mm	1603 mm	1770 mm	1770 mm
Radstand	1130 mm	1130 mm	1130 mm	1180 mm	1180 mm	1220 mm	1153 mm	1185 mm	1200 mm
Breite	790 mm	790 mm	790 mm	728 mm	700 mm	710 mm	612 mm	710 mm	675 mm
Höhe	950 mm	950 mm	950 mm	1050 mm	1050 mm	1045 mm	970 mm	1045 mm	1045 mm
Leergewicht	77,5 kg	94 kg	94 kg	102 kg	100 kg	110 kg	69 kg	85 kg	95 kg
Höchstgeschw.	70 km/h	75 km/h	75 km/h	100 km/h	80 km/h	100 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Steigfähigkeit	22 %	24 %	25 %	32 %	28 %	32 %	30 %	25 %	36 %
Verbrauch	2 l	2,5 l	2,5 l	2,9 l	2,5 l	3 l	1,8 l	1,8 l	2,4 l

VESPA-MOTORROLLER 1966-1978

Typ	50 Super S	90 Super Sprint	125 Primavera	50 N/S	150 Sprint	200 Rallye	P 125 X	P 150 X	P 200 E
Baujahr (Einf.)	1966	1968	1968	1972	1973	1973	1978	1978	1978
Hubraum	49,77	88,5	121,17	49,47	145,45	193	123	149	197
Leistung	3,7 PS	PS	5,4 PS	2 PS	7,7 PS	12 PS	8 PS	9 PS	10 PS
bei U/min	7000	7000	5500	5800	5000	5700	5600	6000	5000
Gänge	4	4	4	3	4	4	4	4	4
Tankinhalt	5,6 l	3,00 x 10	3,00 x 10	3,00 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10
Reifen	1650 mm	1650 mm	1665 mm	1650 mm	1770 mm	1770 mm	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Länge	1160 mm	1160 mm	1180 mm	1160 mm	1200 mm	1230 mm	700 mm	700 mm	700 mm
Radstand	550 mm	550 mm	670 mm	610 mm	670 mm	795 mm	1110 mm	1110 mm	1110 mm
Breite	1000 mm	995 mm	1015 mm	995 mm	1040 mm	1077 mm	105 kg	105 kg	109 kg
Höhe	81 kg	77 kg	73 kg	69 kg	95 kg	110 kg	86 km/h	90 km/h	100 km/h
Leergewicht	68 km/h	93 km/h	85 km/h	40 km/h	87 km/h	101 km/h	36 %	40 %	42 %
Höchstgeschw.	24 %	30 %	35 %	24 %	36 %	36 %	38 %	40 %	42 %
Steigfähigkeit	2,2 l	2,6 l	2 l	2 l	2,8 l	3,5 l	2,8 l	3,0 l	3,5 l
Verbrauch									

Scooter Klub Fyn INFO



Sekretæren skriver

Scooter Klub Fyns medlemstal er steget stødt siden den stiftende generalforsamling i november måned 94. Stumpemarkedet sidst i februar gav omkring 10 nye medlemmer, så vi i alt er oppe på 31 registrerede medlemmer. Der foruden er der kommet et par stykker mere, som sandsynligvis har betalt girokortet, efter Vagn sidst var i banken. Dette må siges at være ganske flot, selvom cirka 10 er hugget fra sønderjyllands klubben.

Jeg vil på bestyrelsens vegne gerne byde alle de nye medlemmer velkommen, og opfordre til at møde op når vi holder "kom-sammen" næste gang. Det er desværre lidt sent at gøre opmærksom på klubdagen den 23/4, så hvis du ikke var med der, så reserver weekenden der starter fredag den 16/6, hvor vi ta'r på camping træf sammen, nærmere bestemt til 'Ristinge Camping og Feriecenter' på Langeland. Her er der, udover at campere, mulighed for at leje hytte eller lejlighed. Priserne er følgende pr. døgn:

Gruppepas gældende til 15 pers.	Kr. 24,-
Camping pr. pers.	Kr. 42,-
Hytte m. plads til 4 pers., 20 kvm.	Kr. 250,-
Lejl. m. plads til 6 pers., 45 kvm.	Kr. 325,-

Hvis du gerne vil bo i hytte eller lejlighed, så kontakt venligst undertegnede på telefon 66 17 97 20 inden mandag den 29/5, da hytter og lejligheder skal bestilles i god tid. Jeg vil da søge for en samlet reservation. Det er endvidere muligt at campere ved siden af hytterne, der ligger midt på campingpladsen. Tilmelding for campingfolket er ikke strengt nødvendig, men ved du allerede nu, om du vil med, så vil jeg gerne høre fra dig.

Hvis vi bliver mange, kan vi måske låne tv-stuen eller cafeteriet, der endnu ikke er åbent på denne tid. Så har vi et sted at spise og mødes, hvis vejret er imod os.

Alle er velkommen - også scooterinteresserede der ikke er medlem af klubben. Vi håber at rigtig mange vil lægge turen forbi Langeland i weekenden mellem den 16/6 og den 18/6. Vel mødt.

Scooter Klub Fyn INFO



Til næste nummer af Piaggio har vi fået os et LOGO, og et af vores medlemmerne er blevet en flaske rødvin mindre tørstig.

Med varme forårshilsner fra

Sekretær og redaktør: Thomas Vestergaard, Nyborgvej 98, 3.tv., 5000 Odense C

Sket og Set

Søndag den 26/2 95, havde Scooter Klub Fyn arrangeret stumpemarked i Kochsgade i Odense. Peter og Nanna sørgede for kaffe og ostemadder. Mange mødte op, både medlemmer, andre scooterinteresserede og folk, som havde scooterdele at sælge. Selv Hans Peter fra Als og Ib fra Århus havde fundet den lange vej til Odense. Det blev en god scooterdag i det fynske, og klubben fik 11 nye medlemmer.

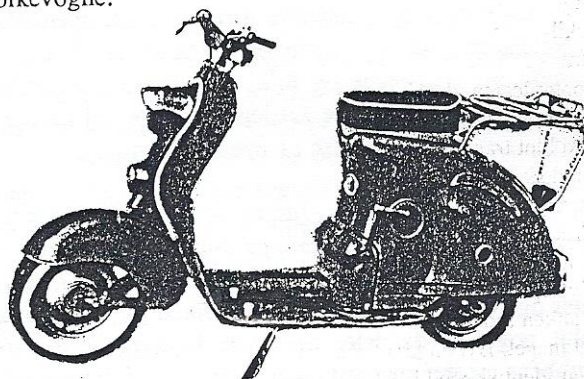
Søndag den 5/3 95, drog Peter og Nanna, Jesper og Susanne, Morten med dame, samt undertegnede til Herning for at se nye scootere på 2-hjulsudstillingen.

Den 11/3 havde Peter og Nanna, Jesper og Susanne stand på stumpemarkedet i Herning. De skulle have solgt nogle af de dele, de havde købt på scooterstumpe-markedet i Odense. Flere af klubbens medlemmer var taget til Herning i dagens anledning.



Piaggio Side 21

Lørdag den 15/4 drog tre af klubbens medlemmer igen til stumpemarked. Denne gang var det i Kaltenkirchen i Nordtyskland. Det var Morten, Svend Aage og Vagn, samt Mortens lillebror. Dette stumpemarked er lille i forhold til det i Herning, men det hører til et af de større i Tyskland. Der var 3 fynske stande med. Scooterstumper var der ikke mange af, med mindre man ikke var på udkik efter stumper til Heinkel, for der var to stande kun med Heinkeldele. Undertegnede fandt dog et gitter til min nyanskaffede, danskfremstillede BFC Libelle Mini-Scooter, hvilket nok skyldes at det samme gitter bruges på gamle folkevogne.



Libellen er fra 1959 og er ikke en knallertscooter for så skulle den have haft pedaler i stedet for kickstarter. Før 1966 skulle knallerter i Danmark have pedaler. Dette er måske en eksportudgave til Sverige, som aldrig er nået så langt.

Vagn Rosenvold.

Aktivitetskalender forår - sommer 1995

- 27/5 Gråsten løb. Kontakt formanden hvis du vil med. Vi kører sammen fra Odense til Gråsten over Fynshav.
- 16/6 Weekendtur til en Ristinge Camping på Langeland. Ring til SKF's sekretær, hvis vi skal følges ad. Alle er velkommen.

Kender du til arrangementer, eller har du ideer til nogle, så kontakt sekretæren.

Piaggio Side 22

Må vi præsentere

BW's

På den danske 2-hjuls-
messe i Herning i marts
lagde de danske impor-
tører af scootermodeller
ud i stor stil. At scoo-
teren ikke behøver væ-
re et kedeligt designet
transportmiddel, under-
stregede YAMAHA
med lanceringen af
BW's.

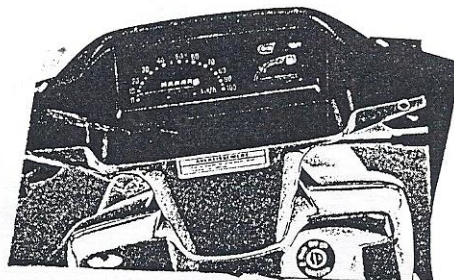
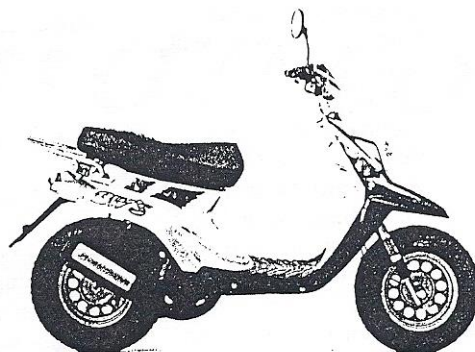
BW's fremtoner i et ag-
gresivt og frækt design,
der med sikkerhed skil-
ler sig grundigt ud fra

inbegrebet af det scooterdesign, danskeren gennem snart 50 år har været vant til.

BW's kommende ejere tør være anderledes og signalerer helt sikkert til, at frihed og indivi-
dualisme er andet end blot transport fra A til B. De frækt frembyggede forlygter i skjoldet og
de brede 120/90 knupdæk, vil helt sikkert lægge op til scooterens egen showbiz class på
klubtræffenes manøvrerbare.

Motoren er encylindret, to-takt på 49 ccm med automatisk transmission. Effekten på 3,3 kW
nås ved 6.500 omdr. Med en vægt på 73 kg vil dette sige, at hver kW skal trække 22,1 kg
egenvægt. Der er selvfølgelig elektronisk tænding med både kick- og elstarter. Automatisk
olieblanding og olietanken indeholder en liter, medens selve benzintanken tager 3,3 liter,
hvilket ikke synes ret meget. BW'en kan fås i farverne grå metallic eller blå/hvid metallic.
Yamaha BW er iøvrigt identisk med MBK's Booster.

FP



Praggia Side 23

Mødestedet

20. maj: Lovspringstur Als rundt.
Mødested Hørup Skole kl.
10.00.
27. maj: Oldtimerløbet i Gråsten.
Deltagerpris for scootere er
95,- kr. incl. fællesspisning.
Tilmelding gennem klub-
bens formænd, der også kan
fortælle om fælleskørsel.
2. - 4. juni: Eurovespa afholdes i Aix-
en-Provence, Frankrig.
16. juni: Campingtur med Scooter-
klubben Fyn.
19. - 20. aug.: Internationalt Vespatræf i
Schweiz med Europa-
mesterskabsturnering i
trialkørsel.
2. - 3. sept.: Vespa Club Grønningen
afholder 10. internationale
Hollandske Vespatræf.

Hele maj måned:

De nye Peugeot scootere
er nu ankommet hos
Peugeot bilforhandlere til
en pris på ca. 15.000 kr.
Du opfordres til at få en
prøvetur i denne måned
og udfylde et prøvekørsels-
skema. Du deltager her-
efter i en lodtrækning om
en Peugeot scooter.

Køb og salg

- Kobes: Zündapp Bella 200. Scooterstovler
med lynlås.
Hans Peter 74 41 51 72.
- Sælges: Ca. et år gamle sorte scooterstovler
str. 42. Pris 250,- kr.
Jens Andersen 75 87 33 76.
- Kobes: Sidevogne til scootere.
Vespa Club DK Syd 74 41 51 72.
- Sælges: Mørk koboltblå Vespa PX 200 GSE
88 udstyret med sortlakeret
bagagebærer for og bag, sortlakeret
styrtbøjle, mørktonet høj vindskærm
og stor toptaske til to hjelme. Er
tectyl og voksbehandlet. Kort klar
klar vindskærm kan medfølge. Tre
nye dæk. Fast pris 16.000,- kr.
Finn Petersen 74474004.
- Sælges: Reservedele til motorer. Stel med
papirer til Vespa 150 ccm 64.
Torben Andersen 75 65 71 94.
- Kobes: Maico-Mobil. Stand underordnet.
Henning Skårup 32 97 01 62.

