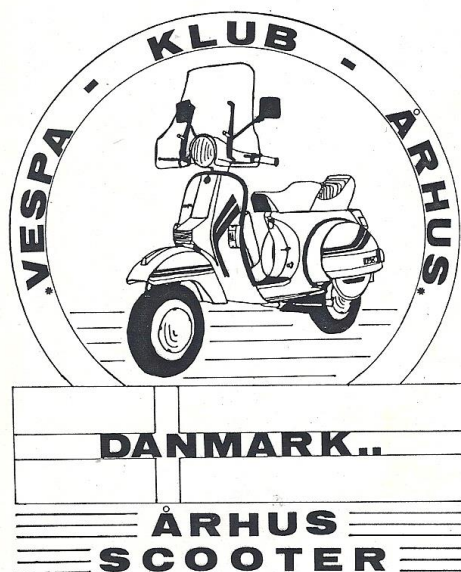
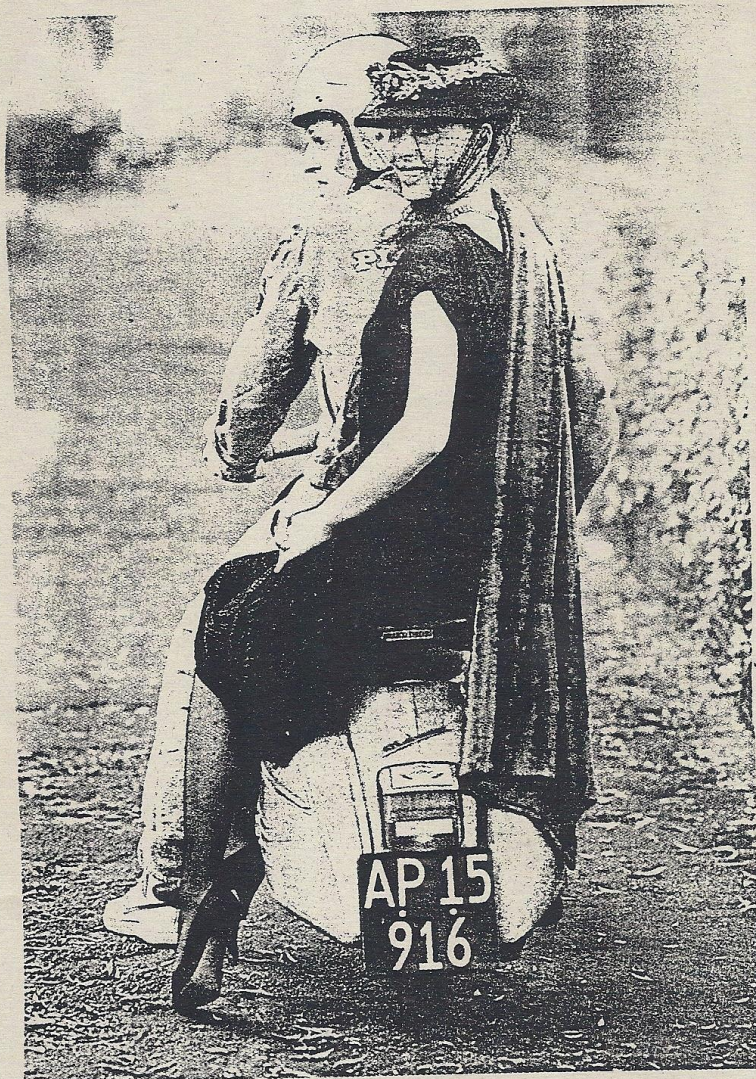


Vespa

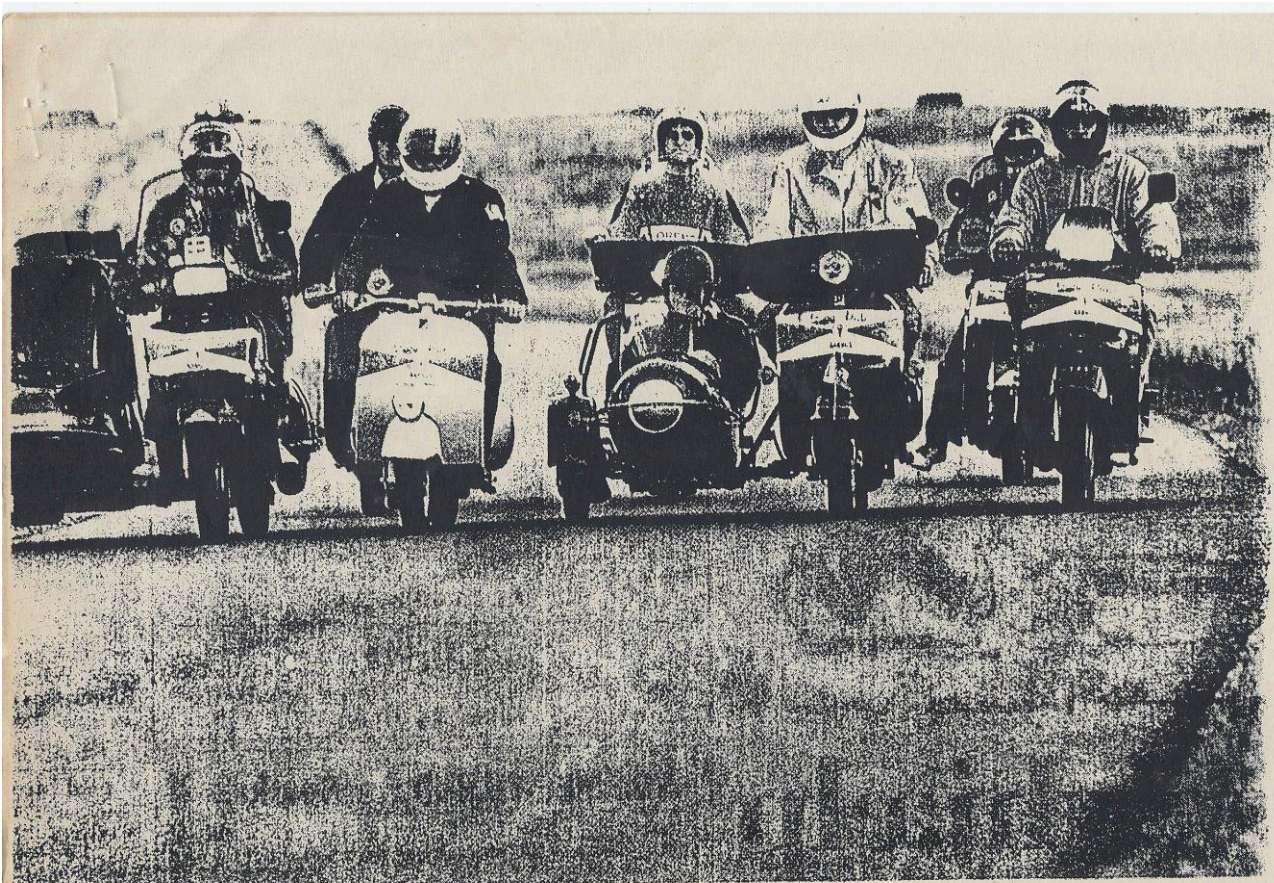
JOURNALEN

nr 4





Dette outfit på den skønne gamle Vespå, vækker lige så megen opmærksomhed som en Rolls. Pigen er ren genbrug fra Lone Riis, der har kjoler fra 300 kroner. Denne er spindelvævstynd og besat med perler. Hatten med slør bundet om hagen, er en af de mange fra butikken Lone Riis, Åboulevarden 11, København.



Vespa Klub Århus på vej til hyggekomssammen med et par hundrede ligesindede

V E S P A T R Æ F 1 9 9 0 .

19./20.05	Vespa Club Remstal Jens Eckstein Schwalbenweg 12 D-7057 Leutenbach 3	Venskabstræf Mesterskabsløb Turnering & Trial
09./10.06.	Vespa Club Osterholz- Scharmbeck Reinhard Rathjen Am Wullbrandt 48 D-2863 Ritterhude	Jubilæumstræf "30 års VC Osterholz- Scharmbeck" Mesterskabsløb Turnering & Trial
30.06/02.07.	Vespa Club Kreuzlingen Franz Klein Oberstrasse 20 CH-8274 Tägerwillen SCHWEIZ	(((EUROVESPA '90))) "40 års VC Kreuzlingen" EUROPAMESTERSKAB Turnering & Trial
18./19.08.	Vespa Klub Århus A. Hovard Pedersen Hyldehaven 32 DK-8520 Lystrup DANMARK	Venskabstræf Mesterskabsløb Gymkana & Skilride
18./19.08	Rollerfreunde Vest Recklinghausen Christian Tasche Ludwig-Richter-str. 25 D-8500 Nurnberg 60	Venskabstræf Mesterskabsløb Turnering & Trial
01./02.09	Vespa Club Heilbronn Götz Neugebauer Münchener Strase 68 D-7100 Heilbronn 6	Venskabstræf Mesterskabstræf Turnering & Trial
29./30.09	Vespa Club Oedt 1959 e.V Jakob Röskes Eichendorffstr. 15 D-4152 Kempen 1	ÅRSAFSLUTNINGSSARANGEMENT. 1 9 9 0 Ehrungen u. Siegereh- rungen. Revanche Turnering

Med scooteren som livsstil

Alle med godt en snes år på dåbsattesten husker de små vævre scootere. De var op gennem 1950'erne og 60'erne en væsentlig del af det danske trafikbillede. Nemme at køre, skærmet ind, så fører og passager kunne køre i festtøj, billig i drift, let at parkere.

Jo, fordelene var umiddelbare. Men pengene efterhånden så rigelige, at to hjul ikke længere var nok. Der skulle fire hjul til. Familien Danmark gik fra den friske luft til »læskuret« på hjul.

Men Vespa'erne - og en del af alle de andre scootere - eksisterer stadig. For nogle mennesker er disse små køretøjer simpelthen selve livet. Der restaureres på livet løs i små værksteder, kælderrum eller bare på et bord i husets bryggers. Der køres tusinder af km. til træffer over hele Europa.

Blandt de meget aktive Vespa-forsamlere er Vespa Klub Århus, en gruppe på 30-40 mennesker, fortrinsvis i den mere modne alder. De mødes hver måned officielt, men ofte flere gange om ugen udenfor de kalendersatte møder. Alene



Motorcyklen

Ved Villy Poulsen

for at snakke om deres interesse, bytte reservedele, få eller give et godt tip m.v.

Til træf

Forleden var en lille snes af Århus/klubbens medlemmer til Vespa træf syd for grænsen. Her kom et par hundrede Vespa-scooterister til en hyggeweekend i det nordtyske.

Anni R. Pedersen og hendes gemal kom naturligvis på hver sin Vespa. Begge af

nyere årgang, og højglanspoleret til lejligheden, gemalens model er et studieværk. En 200 cc. Scooter til godt 25.000 kroner, påmonteret en engelsk Squire sidevogn, som idag koster stort set det samme som scooteren.

Formanden for Vespa Klub Århus er Ib Meyer Sørensen. Til daglig invalidepensionist med tid til at gå i detaljer. Både med tekniken og det historiske. Hans transport klares af en lidt ældre Vespa, påmonteret en Master sidevogn, bygget på en århusiansk maskinfabrik sent i 1950'erne. Men idag i lige så god stand som da den var ny. En stelplade bevarer naturligvis på sidevognen. Den er til daglig dækket af og kun til beskuelse ved specielle lejligheder. Ib Meyer Sørensen har endnu en Master sidevogn, men kender iøvrigt ikke meget til historien. Hvem kan hjælpe?

Formanden stiller med stor glæde sine kælderlokaler på Nedergårdsvej 9 i Skejby til rådighed de månedlige medlemsmøder. Det sker den første tirsdag i måneden - året rundt.

Her snakkes der naturligvis om Vespa scootere. Der er ikke rigtig andet, der virker, mener disse entusiaster.

»Jeg kan da godt huske, at vi har haft besøg af andre scooterførere på mærker som Heinkel, NSU Prima, Lambretta eller hvad ved jeg. Men det varer sjældent så længe, før de ikke dukker op mere. Vi er vist for stride med, alene at snakke om Vespaer,« siger Ib Meyer Sørensen og tilføjer:

»Det er bare trist, at den helt nye Vespa Cota, som netop er på vej, vil blive så dyr. Formentlig tæt ved 35.000 kroner. Vi kan da godt nok købe japanske scootere, men det er ligesom heller ikke rigtigt sagen. Det skal være den gode gamle og gedigne Vespa.«

Vilde engle på scooter

Midt på sommeren mødes flere end 1000 Vespaer og deres førere ved et stort stævne i Kaiserslautern i Vesttyskland. Her kunne man også stifte bekendtskab med scooterkerernes Vilde Engle, de såkaldte »Scooter Boys«. Det er dem, der klæder sig outreret, som

stripper scooteren for alt det unødvendige som afskærmning m.v. Store dæk monteres, forgaflen forlænges, og specielt højtlydende lydpotter påmonteres.

Denne gruppe nyder ikke lige stor begejstring hos de seriøse køre. Men endnu er de ikke dukket op i Danmark, understreger medlemsskaren fra Vespa Klub Århus.

Internationalt set har scooterkererne en lidt speciel helligdom. Det er et stort scooter-museum i Rudesheim i Vesttyskland. Her kan entusiaster få dage til at gå i fordybelsen af studier omkring deres interesse.

se. Her kan man også finde danskbyggede scootere i 50 cc. klassen.

Der er brændt titusinder af liter benzin af i de små Vespa-motorer, siden Audrey Hepburn, tækeligt klædt med røde læber og kinder og et bedårende smil, tonede frem på sin Vespa på biografens hvide lærred i »Prinsessen holder fridag«. Men interessen er usvækket.

I Danmark findes der Vespa-klubber i Århus, København, Ålborg, Randers og Svendborg.



Kære vespa venner. Så er tiden atter moden for et lille klubblad omhandlende sommerens aktiviteter og vores generalforsamling den 22 oktober d.å.

d. 2. maj : Denne gang et rimeligt fremmøde da der kun manglede Klubaften Ølholm, Claus, Carsten, Gamel Peter, Hjorth, der den dag startede sin karriere i livgarden samt Hansen, der forpint og ensomt måtte sidde hjemme og forberede eksamen.

Det var denne aften at fotosamlingen af klubbens tilsyneladende ubegribeligt mange medlemmer startede. Grunden til denne undren er at der stadig manglede flere medlemmers medvirken i projektet ved redaktionens afslutning sidst i oktober. Disse restanter bedes ved hjælp af en minimal indsats få bragt sagen ud af verden, og helst inden næste deadline medio april. Kontakt Ib. De allerede afbillede vidundere samt tilhørende stolte ejere kan betragtes i klublokalet.

Efter endt fotografering var det tid for et lille cruise. Først blev havnen gennemkørt på kryds og tværs, man besøgte en skrotplads hvor blandt andet Hovard havde rig mulighed for at pleje sine destruktive tendenser. Intet cruise uden øl derfor omkring Blommehaven dog for blot at konstantere at der var lukket, og til sidst tilbage til Skejlby uden Carsten og Hanse, og så var den klubaften lykkeligt tilendebragt.



d. 3. maj : Et lille møde blandt deltagerne i Eurovespa i Kaiser-Træf møde slautern i ugen den 27.6 til den 5.7. De nødvendige papir blev udfyldt og afsendt og de ligeså nødvendige penge blev indbetalt af Ølholm, Lars, Gerda, Ib, Hovard, Anni. Ølholms bagsæde, Claus, måtte springe fra da han ikke kunne få ferie.

d. 4. maj : Den første sommerdag var af bestyrelsen bestilt uger
tur i det forinden hos Århus kommunale værker og miraklernes tid
blå er så sandelig ikke forbi. Solen skinnede fra en klar

himmel så det var en fryd og maskinerne stod velpud-
sede side om side og strålede om kap.

kl. 9,30 blev luften over det nordelige Århus flænget
af et drøn da otte Vespaer og en bil medbringende ti
tobenede og to firbenede begav sig ud på landevejene
for i første omgang grådigt at proppe sig med rund-
stykker i Søby. Dernæst gik turen af de sædvanlige små
kringlede til Djursland og mols, hvor en ølpause stop-
pede convoya en lille stund. Så var man omkring og
hilse på Øer Maritime Ferieby, så kørte man ind til
Ebeltoft, hvor Stig's (hvorfor er det altid Stig?) hånd-
bremse gik en tur. Så måtte man på Hyttefadet for at
tilfredstille maverne. Det skulle endvidere være her at
Carl ifølge de mange meddelelser der kommer redaktionen
i hænde via vores telex, IKKE havde lyst til øl. An-
svarshavende ser med skepsis på rygten og hele holdet
her på bladet er 100% enige om at der må have været
kuk i det moderne isenkram, og betragter historien som
det pure opspind. Politiets rejsehold, som har været
på sagen siden sidst i maj, mener at forklaringen fin-
des i at telexet indløb på kontoret samtidig med at p4
i pl havde åbne telefoner i forbindelse med et inter-
viu med Heinrich Knudsen. Dette skulle have skabt en
del forstyrrelser på nettet. Redaktionen fralægger sig
ethvert ansvar og viderbringer rygten med ovenstående
forbehold.

Så måtte man atter overskrævs på dyrene og op i bjer-
gene til General Ryes fæstning. Her var der eftermid-
dagsfladud med lidt traven og lidt boldspil hundene
inclusive, og øl blev søreme også drukket. Niels Jørgen
~~var den~~ glade giver da han havde haft fødselsdag dagen
før.

Da aftenskmringen kom snigende op igennem dalene vend-
te man næsen hjemad langs vandet, dog først da man havde
fået skruet Cato's (hvorfor er det altid Cato?) styr
fast. Selskabet blev opløst ved skæring strand og nok
en lang dejlig dag var vel overstået.

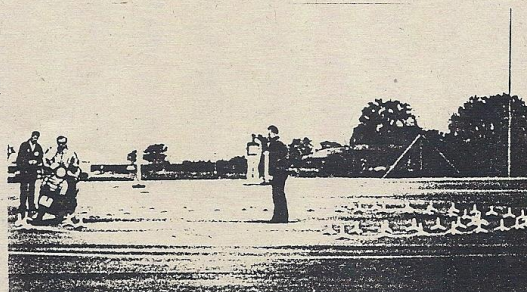


d.2.3.4/6: Med stor forventning ventede vi jo på en opringning
 Træf i fra Flensborg. Da vi ikke havde hørt fra dem om tors-
 Blomme- dagen blev der ringet til Thomas og han lovede at kon-
 haven takte os senere. Men resultatet blev en halv lang næse.
 Træffet blev alligevel gennemført og Cato, Carl, Stig,
 Ib, Gerda, Hovard og Anni troppede op i Blommehaven, og
 satte telte op for natten. Fredag aften var så snakke-
 aften, hvor endvidere Hanse + Lotte og Carsten + Dorte
 mødte op, men kørte hjem for at sove.

Om lørdagen havde Carsten tilrettelagt et orienterings-
 løb med lidt besvær (han er jo øho), men da mange var
 på arbejde var kun Stig og Cato istand til at gennem-
 føre, hvilket var lidt synd. Det der nu viste sig at være
 en duel mellem de overnævnte blev vundet af Cato med 15
 sekunder.

Efter frokost ankom folk så enkeltvis til Lystrupvej,
 hvor køreteknisk anlæg atter engang skulle være hjem-
 sted for vores gymkanaløb. Her arrangeret af Anni, Carl
 & Hovard. Der blev så dystet det meste af eftermiddagen
 i både gymkana og kortbane og resultaterne blev som føl-
 ger:

Gymkana	1:	Stig
	2:	Karsten
	3:	Hanse
Kortbane	1:	Hanse
	2:	Hovard
	3:	Cato



Efter en lang eftermiddag skulle der cruises lidt i centrum, hvorefter turen gik til campingpladsen og grillen og hyggen. Denne aften skulle Anni og Hovards to scooter døbes og dette foregik helt efter de oldenordiske foreskrifter i champagne. Den sorte med sidevogn fik navnet Brumbassen og den røde blev til Bien.

Her bør det måske indskydes af hensyn til nyere medlemmer at dette ikke er helt tilfældigt, da der er en nær tilknytning mellem de små bevingede væsner og vores kære maskiner. Sagen er nemlig den, at en hveps på latin hedder Vespa Vulgaris.

Lørdagens udskejelser betød dog ikke at det var slut med weekendens konkurrencer, da man søndag efter morgenmad, soignering m.m. mødtes til endnu en dyst i Skejlby.

Her havde Ib & Gerda opstillet en skillride bane, hvor ens chancer for at smage sejrens sødme forøgedes væsentligt hvis man var mester udi det akrobatiske. Bagsædepassageren fik udleveret en pil, to bolde og en hammer og første post var pilekast mod en blæsende ballon, men på grund af meget blæst krævede det nære forbindelser til det overnaturlige at få ram på denne. Dernæst skulle der samtidig med en 270° vending bankes et søm i. Så var det med at smide hammeren og fatte et glas vand og med dette skulle der køres slalom og over et vippebræt., af med glasset, rundt i et sving og de to bolde skulle nu placeres i to dæk, der lå på jorden, hvilket var temmelig svært, da de nemt hoppede op igen, og så i mål. Selvom der også blev spillet fodbold på scooter var det eneste uheld mærkeligt nok at "Bien" sprang et koblingskapel. Efter atter nogle timers konkurrence blev resultatet som følger:

- 1: Stig/Catø
- 2: Hanse/Hovard
- 3: Carl/Stig

Da alle var klar og banen pakket sammen skulle det gå i samlet tilbage til Blommehaven, men som set før gik en scooter i stykker, denne gang Stigs (hvorfor er det altid Stig)?. Så tilbageturen foregik i små klatter og da vi atter var samlet var der præmieuddeling, hvorefter vi skiltes. Abosolut en hyggelig weekend med nogle gode løb.

d. 6. juni: En stille og rolig aften i klubben der bød på øl & Krubaften snakken, da den værste kørelust var tilfredsstillet i weekenden i Blommehaven. Det blev her besluttet at man skulle besøge Tørring Actionscenter d. 18. juni, legoland d. 6. august og Flensburg d. 19. og 20. august.

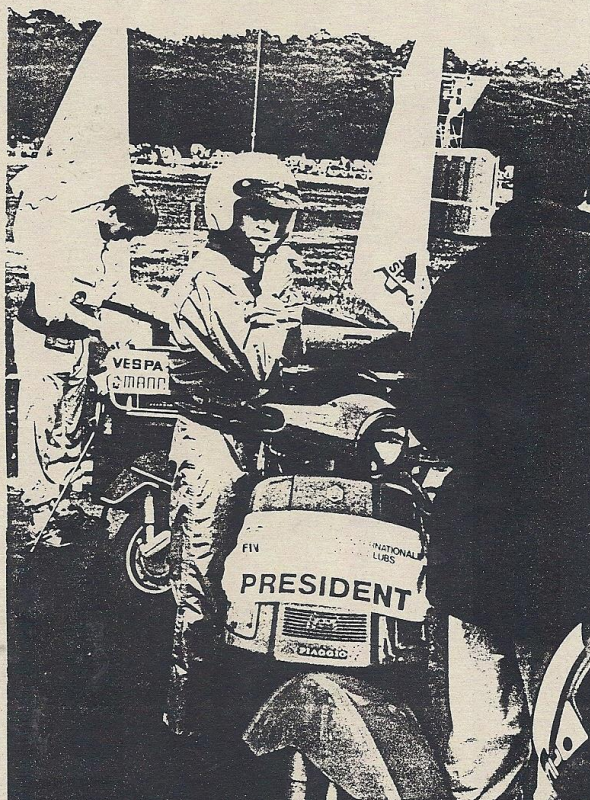
d. 18. juni: Som altid når V.K.Å. skal ud og vise farverne var vejret usædvanligt godt og fra Skejlby sad Stig, Niels Jørgen, Ib, Gerda, John og Eva klar på maskinerne rede til at raserer det danske vejnet på grusomme vis. I Tørring stødte Anni Og Hovard til flokken samt Carl, der kom fra nordjylland, ligeledes var Lars også med fra start. Så gik det ellers løs på en rigtig legeplads for de lidt større. Blandt andet kastede Stig, Niels Jørgen og Carl hængslerne over højre skulder og terroriserede go-cart banen, hvorimod Eva og Gerda tog det mere med ro. Ib og John gjorde alt for at skabe opmærksomhed på jetski, mens Hovard kæmpede med en motorcykel, hvilket indebar at han måtte ned og tygge i gruset et par gange.

C H R I S T A S O L B A C H

Præsident for F . I . V .

Eurovespa 1989. i

Kaiserslauton



d. 27. juni : Efter et helt års forberedelse var Gerda, Ib, Lars,
til d. 5. Jørgen, Anni, Hovard og Lady (hund) denne morgen efter
juli en søvnløs nat alle stået op med klamme håndflader, da
EUROVESPA de senere samme dag skulle påbegynde en mindre styrke-
prøve for de nedre regioner. Den lille, men nøje udvalgte
flok, havde indvilget i at trodse alverdens farer for
på deres små seje maskiner at drage til Kaiserslauton
til eurovespa 1989 for at fremholde klubbens banner for
masserne.

Om eftermiddagen klokken 16,00 startede de ud i det værste
tænkelige regnvejr for stille og roligt at nå Kruså sam-
me aften. En etape på 185 km, hvilket forløb smertefrit.
Næste dag, onsdag, lægges ud kl. 9,00 og lige uden for
Flensburg bukker Ib's (hvorfor er det altid Ib?) scooter
under for strabasserne. Man når denne dag til Dokter See
camping ved Ritlein syd for Hanover efter at have tilba-
gelagt 375 km.

Torsdag startes kl. 10,00 og ved Herford taber Jørgen
sin forbagagebærer (se, det er næsten aldrig Jørgen).
Senere kører Lars & Jørgen (og dog)? fra resten så da
man skulle fra motorvejen måtte de sende Hovard tilbage
efter dem. I de næste 45 min. kunne Ib, Gerda og Anni så
nyde en kop kold kaffe i grøftekantens inden der igen var
samling. Etappen endte i Limburg kl. 21,00 efter 280 km.
Fredag morgen kl. 9,00 gik det atter løs. Først til Åar-
bergen efter reservedele til Ib's scooter. På en raste-
plads ved et supermarked mødte man de første scooter på
vej til Kaiserslauton og der blev samtidig handlet ind
til dagens aftensmad.

De nåede målet kl. 16,00, hvilket var en sportsplads med
200 menesker ca og et toilet. Der blev tændt op i grillen
og Ib lavede scooter. Hvorefter de kørte ind til et ho-
tel for at nyde et par kølige. Tilbage på pladsen møder
Jørgen og Lars nogle fra Sevilla i Spanien og da der kom-
mer gang i en sæk rødvin går det livligt for sig. Vores
mand i marken mener dog at det vil være en god ide at
finde campingplads til de stor træf, da der er meget
larm.

Lørdag morgen, efter lidt forvirring, kunne Anni tage
til F.I.V. kongres som formand for Vespa klub Danmark.
Det var samtidig mening at Lars, Hovard & Jørgen skulle

have kørt Gymkana, men det viste sig at banen var for svær, hvilket der også blev protesteret kraftigt imod. Til gengæld var der masser at se på.

Klokken 15,00 lørdag var 1000 mennesker fra 132 klubber og 16 lande kørt i stilling for samlet at køre Korso, byrundtur. Da de mange maskiner skulle afsted dryppede det kun lidt, men snart turen var indledt væltede regnen ned i lårtykke stråler, og Gerda følte sig hurtigt hen-sat til et badekar i "Cigaren". Mange faldt derfor fra på rundturen, selvfølgelig ikke os fra V.K.Å., hvilket var lidt ærgeligt.

Ved tilmeldingen var man iøvrigt rendt ind i Flensburger Roller Club der forklarede at Thomas ikke længere var medlem og derfor havde de intet hørt om det tidligere omtalte træf i Blommehaven, gensynsglæden var stor og det blev hurtigt besluttet at man skulle flytte ud til deres campingplads uanset pris og at den lå ca. 17 km fra Kaiserslauton i en by der hed Tripstadt. Så der blev pludselig travlt da man skulle flytte, fordi man samme aften skulle til en stor fest. Der indbragte en stor pokal for en 16. plads ud af 132 for flest kørte kilometer.



Søndag morgen var der endelig tid til lidt hygge, dren-gene tog til Trial og Anni & Gerda skulle så mødes med dem senere for at køre på slotsbesøg, men på grund af lidt misforståelser havnede alle på Trialbanen. Anni & Hovard skulle videre på rådhusbesøg som henholdsvis præsident for Vespa klub Danmark & Vespa klub Århus. Om aftenen var der igen en fest og som aftenen i forvejen var der lidt problemer med påklædningen. Men her var der blandt andet salg af emblemer og Vespating. Der blev også underskrevet en protest af flere lande for manglende oversættelse. Der er for eksempel at læse en sønderlem-mende kritik i Vespa Club og Britain's blad (forefindes hos sekretæren) over at taler osv. altsammen foregik på tysk. Samtidig mener man derover at der ikke bør afholdes

nationale mesterskaber i forbindelse med et internationalt træf, hvilket undertegnede fuldt ud må give englenderne medhold i. Ellers en god aften med udmærket mad & underholdning i anledning af 30-året for Kaiserslauton Vespa Klub.

Mandag morgen kl 10,15 gik det atter mod Danmark. Efter en sejltur over Rhinen gjorde man holdt i Asmanhausen for at besøge et scootermuseum og selv om det ikke gjorde hjemturen kortere var det absolut omvejen værd, og det varede to timer før man atter kunne sætte sig i sadlen. Ved motorvenen før Bonn tog man afsked med Lars der ville på familiebesøg, og man fortsatte til Köln hvor der overnattes.

Tirsdag morgen var det op afsted kl. 9,00, der opstod en del roderi på motorvejen for at komme i den rigtige retning, men det lykkedes og man nåede Bad Seegeberg, 90 km syd for Flensburg kl. 20,30 efter at have tilbagelagt 650 km.

Onsdag startede kl. 10,30 og sluttede kl. 11,50 da tændrørshatten på Anni's Bi (hvorfor er det altid Anni?) gik i stykker. Fejlen blev udbedret og kl 14,00 kunne man fortsætte. Man nåede grænsen kl. 15,30 hvor man tog afsked med Jørgen, og endelig kl. 21,00 rullede maskinerne og ejerne atter ind i Århus efter en lang og lærerig tur.

d.1.august: Efter en veloverstået ferie for alle, undtagen undertegnede der ikke havde nogen, måtte der en lille samling til ekstraordinær general forsamling for blandt andet at snakke om det nyindførte medlemskab som bagsædepassager. Først præsenterede Hovard formand to nye medlemmer Preben og Poul, derudover var Hanse, gammel Peter, John & Eva, Stig, Lars, Cato, Carl, Niels Jørgen, Ib & Gerda og Anni til stede.

Da vi skulle til Flensburg R.C.'s træf d. 19.8. & 20.8 fik vi indført at man kan blive bagsædemedlem for 1/8 af årskontingenten for en 3-måneders periode. Det kan fornyes en gang og skal derefter afløses af et fuldgyldigt medlemskab. Så der var denne gang mulighed for at få kærsterne med på træf.

Det blev endvidere besluttet at klubben skulle betale de 15 DM for fuldgyltige medlemmer det kostede at deltage i Flensburg, mens bagsæderne selv måtte betale. (Her vil jeg som sekretær lige indskyde en bemærkning at når man melder sig til noget klubben betaler, bør man også komme.) Endelig blev det vedtaget at tage en tur til fiskehytten i Gjerrild den 24.9.

d.6.august: Omsider noget jeg kunne være med til. Da det var en sol-
Legoland beskinnet søndag i den danske sommer. Desuden stod Gerda & Ib, Carl, John & Eva, Preben & Birthe, Hansen, Morten, Tanja, Cato, Anni & Hovard klar i Skejlby klokken 9,00. Desuden kørte et nyt medlem Sussanne, med et stykke af vejen. Vi kørte som sædvanlig af små hyggelige veje og Carl var endnu engang med stor succes stifinder. Efter at have indtaget medbragt mad og øl nåede vi Legoland i det dejligste vejr. Lars skulle være stødt til os uden for porten kl. 16,00 men vi fandt ham ikke. Dette viste sig senere at Lars først dukkede op kl. 16,20. Han ventede så til kl. 17,00, hvorefter han kørte alene hjem igen. Efter nogle hyggelige timer og lidt koldt øl fra fad vendtes næserne hjemad. Jeg mod min nye garnision i Sønderborg og resten mod Århus og omegn.

d.19.og.20: Fredag eftermiddag lidt over fire mødtes Gerda, Ib, mit august træf hjertes udkårne, Dorthé og jeg i Kruså. Da jeg var kørende i Flensburg de fra Sønderborg og ikke Århus. Efter en god dag øl kørte vi til skolen i Flensburg, hvor træffet skulle afholdes, iøvrigt som de først ankomne udover Flensbur R.C. Efter at have slået vores telte op og nydt et par pils kom Fessor (Ingo) og hentede os i bil og kørte os ind til centrum, hvor der var havnefest. Her gik vi lidt rundt, fik lidt at spise m.m. før vores chauffør atter kørte os til pladsen, hvor vi gik til køjs.

Næste formiddag ankom Anni & Hovard og vi seks kørte så afsted på alletiders orienteringsløb der nok, gav gode

ideer til vores eget træf i 1990. Der skulle blandt andet besvares en masse kringlede spørgsmål, findes stednavne, løbes sækkeløb m.m. og alt var oversat til dansk. En ca. 3 timer og 40 km lang virkelig hyggelig tur. Omkring kl. 18,00 var alle samlet, hvilket udover de allerede nævnte var Gammel Peter, Niels, Hanse & Lotte og Carl. Også blev der spist og kørt samlet rundt i byen, hvor Gammel Peter fik buler da hamarascooter 1 kørte op bag i ham. Der skete heldigvis kun materiel skade. Det kunne være gået grumme galt.

Tilbage på pladsen blev der drukket en mængde øl, mens andre tog ind til byen.

Næste morgen blev der spist i det sædvanligt, dejligste vejr, undtagen af Gammel Peter, der havde temmelig ondt i håret.

Dernæst var der Skill-ride på en nærliggende parkeringsplads og minsandten om ikke Hanse & Niels løb med førstepladsen. Dernæst præmieuddeling, hvor vi også fik en pokal for flest kørt kilometer fra udlandet.

Så gik turen hjemad med Ego & Dorte & Hanse & Lotte først da vi havde travlt og siden resten af holdet.



d. 28. august ~~Et~~ lille møde omkring vores eget træf d. 18 og 19. august 1990. Det var meningen at Hansen skulle skrive et brev til kommunen angående et sted at være, men det blev droppet til fordel for et tilbud fr Q8 i Spørring. Der skulle undersøges pris på et stort telt, hvilket viste sig at blive 450,00 kr for 90 m². Der blev talt pris til Gjerrild fisketuren, og denne blev fastsat til 45 kr. med morgenmad. Til sidst blev det bestemt at der skulle afholdes generalforsamling d. 22. oktober med efterfølgende snaps og platte på klubbens regning i anledning

af 5-året for V.K.Å.'s genopståen.

d.5.september: Hovard fortalte lidt om sidste bestyrelsmøde, og de
Klubaften fremmødte fik en indkaldelse til generalforsamling. Bag-
efter var det op på maskinerne og ned i byen, da fest-
ugen var i fuld gang, masser af mennesker og masser af
beundrende blikke. Da selvtilliden var styrket tilstræk-
keligt var det hjem til Skejlby til lidt hyggesnak.

d. 23. og 24
september
Gjerrild
Desværre var der for ringe tilslutning og kun Cato, Carl,
John & Eva, Ib & Gerda var afsted. De fem (Carl kom først
næste dag) ankom fredag aften da først Cato havde fundet
vej gennem tågen. Det blev til en stille kortaften og
tilsidst havde selv Cato en vag fornemmelse om hvad det
hele drejede sig om. Næste dag var det frem med stænger-
ne og ned til vandet, og for John hurtigt tilbage igen,
da bølgerne startede en personlig forfølgelse. Dagen be-
tød i hvert fald at Eva fik lært selv at røre ved ormene
og sætte dem på krog, hvorimod Cato kunne få sine fisk
til at bide bare på papiret. Imens havde Gerda kastet
sig over broderingens krævende kunst og Carl legede med
Ib's sidevogn.
En lille hyggelig tur trods den ringe opbakning.

d.3.oktober:
Klubaften Kun hyggesnakkeaften mellem de 13 fremmødte samt præs-
entation af et nyt medlem, Steen.

d.16.oktober:
Bestyrelses-
møde Der blev ved bestyrelsemødet besluttet hvad punkter vi
skulle have med på generalforsamlingen. Ib ville ger-
ne at vi slette i § 3 der regner fremlæggelse af næste
års budget, da han mener at det er umuligt da vi aldrig
ved hvad indtægter vi har. Så ville vi have generalfor-
samlingens mening om vi skal lave et klubmesterskab, en-
ig blev vi også om uændret kontingent.

d.22.oktober: Fremmødte: Hanse & Lotte, Ib & Gerda, Niels Jørgen,
Generalfor- Lars, Anni & Hovard, Carl, Cato, Sussanne,
samling. Poul, John & Eva, Gammel Peter, Carsten,
undertegnede & Dorte og senere kom Jens.

Dagsorden: Ifølge lovende

Dirigent: Undertegnede.

Efter valg af stemmeudvalget, der ikke blev brug for, og dirigent aflagde formanden sin beretning for det sidste års aktivitet i klubben og denne blev vedtaget uden indvendinger. Dernæst fremlagde kassereren de reviderede regnskab, men undlod næste års budget. Derom senere. Om regnskabet ganske kort nævnes at indtægterne, på 10146,18 kr., fratrasket udgifterne, på 7737,30 kr., gav et overskud i det forgangne år på 2408,88 kr. Dette sammenlagt med klubbens formue, på 3224,86 kr., gav en ny saldo på 5633,74 kr.

Så drejede det sig om de indkomne forslag til dagsordenen, og der skulle snakkes:

- 1: Ændring af punkt 6 stk 3 i lovene, "kassereren forelægger det reviderede regnskab".
- 2: Skal bestyrelsen arbejde med gymkanaløb for efter et antal løb af sommeren at afholde klubmesterskab.
- 3: Fastsættelse af kontingent.
- 4: Skal klubben have emblem i metal?
- 5: Nyt til vores træf august '90.
- 6: Hjælp til opstart af klubber i Randers og København.
- 7: Julefrokost.
- 8: Skal der arrangeres en klubaften med adskillelse af motor?
- 9: Indkøb af ting til klubben på træf.
- 10: Fotos til klubbens album.

OG RESULTATERNE BLEV SOM FØLGENDE:

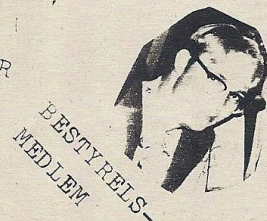
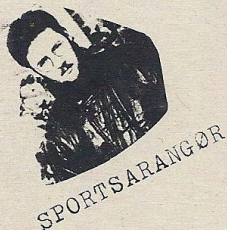
- 1: dette foreslag blev udskudt til næste års generalforsamling. Problemet var at Ib intet grundlag havde for at lave et budget og specielt nu hvor vi skal afholde vores første større træf. Sagen hengemmes derfor til næste år, hvor forudsætningerne gerne skulle være større.
- 2: Vedtaget. Bestyrelsen udarbejder et forslag der vil blive fremlagt på et klubmøde.
- 3: kontingenten forbliver uændret, hvilket vil sige

1 års medlemskab	: 200,00 kr.
3 mdr. prøvemedlemsskab	: 50,00 kr.
3 mdr. bagsædemedlemsskab	: 25,00 kr.

- 4: vedtaget. Bestyrelsen arbejder videre med sagen. Ved køb af 100 stk. vil prisen blive 18,97 kr. og skal sælges for 25,00 kr
- 5: træffet er fastsat til d. 18 og 19 august 1990 og vil blive afholdt ved Q8 i Spørring. Der vil blive brugt 500,00 kr. til leje af fælles telt og man vil søge sponsorhjælp hos Q8 og F.I.V.
- 6: bestyrelsen vil kontakte begge steder og yde den hjælp og viden, der bliver behov for.
- 7: bestyrelsen arrangerer en julefrokost i januar for at samle så mange så mulig og prisen vil blive omkrink en halvtresser.
- 8: en sådan blev arrangeret sidste år men på grund af ringe tilslutning var der mange der ønskede en ny chance. Den endelige afgørelse og evt. tid og sted vil blive afgjort senere på en klubaften.
- 9: Det blev besluttet at der tilfremtidige træf måtte købes Vespa-ting til klublokalet for max 200 kr. administreret af en og samme person udvalgt af bestyrelsen blandt de deltagende tilde enkelte træf.

Næste punkt på dagsorden var valg til bestyrelsen og RESULTATET BLEV SOM FØLGENDE:

formand	:	Hovard	genvalg
kasser	:	Ib	"
sekretær	:	Anni	"
sportsarrangør	:	gammel Peter	nyvalg
bestyrels			
medlem	:	Hanse	"
revisor	:	Eva	"
1.supl.	:	Cato	"
2.supl.	:	Carl	nyvalg



Sidste punkt på dagsordenen, eventuelt, bragte kun en enkelt ting til diskussion. Der blev fremsat ønske om indkøb af et stk. scooter til klubben. Den skulle være fælles og bruges til Trial & Gymkanaløb så vore chancer i konkurrencerne til de store træf bliver store. Ib ville se på sagen og komme med nogle priser til en klubaften.

Derefter afrundede dirigenten mødet og gav ordet frit. Efter $2\frac{1}{2}$ times møde kunne man så ved 17-tiden indtage en herlig platte samt gammel dansk på klubbens regning. Der blev så indtaget et par øl mens folk sivede hjemad og ved 03-tiden kunne Ib og Gerda endelig komme i seng efter en LAAAAAng dag.

Da vi nu går ind i vinterhalvåret ligger det jo småt med arrangementer det næste lange stykke tid, hvilket også er grunden til at redaktionen går i hi de næste 4-5 måneder. Der vil forsat være klubsamling den første tirsdag i hver måned samt julefrokos i januar.

komentar og/eller sager man gerne vil have op i næste blad bedes sendt til

Peter Hjorth
Aldersrovej 7 st.tv.
8200 Århus N.



A K T I V I T E T S K A L E N D E R F O R 1 9 9 0 .

2.januar	klubaften	gode forslag skrives på tavlen
27.januar	julefrokost	HUSK nissehue mere om det på tavlen
6.februar	klubaften	evt. skille og samle Vespa
6.marts	klubaften	evt. besøg på ceres
3.april	klubaften	samle tråde til vores træf i august
slutning/april	1.klubmesterskab	nærmere om tid og sted på tavlen
1.maj	2.klubmesterskab	nærmere om sted på tavlen
20 eller 29 maj	3.klubmesterskab	evt. anden dato rettelse på tavlen
5.juni	4.klubmesterskab	nærmere om sted på tavlen
juli	ferie	vi køre til Schweiz
7.august	5.klubmesterskab	nærmere om sted på tavlen
18/19..august	Venskabstræf	Spørring, plan udsendes til alle
4.september	klubaften	afslapning
15.september	6.klubmesterskab	heldagsdorstilling vi kårer mesteren.

Der ud over bliver der vel tid til at køre nogle ture rundt i
vort skønne land ligesom sidste år.

Vi fra bestyrelsens side vil hermed ønske alle en rigtig glædelig
jul samt et godt nytår. Med disse ord vil vi "råbe" Vespa's slagord.

VESPA roll . VESPA roll VESPA roll

