



Vespa

JOURNALEN

nr 5

Vespa Journalen nr. 5.

Kære Vespa venner. Så er det atter tid til et klubblad. Dette vil dog blive meget lille, da vores aktivitet ikke har været ret stor i år, nok på grund af vort eget store internationale træf.

Jeg vil ikke trøtte jer med alle de bestyrelsmøder vi har holdt, men kun kort om hvad medlemmerne har lavet i klubregi.

- 7/11-89 Almindelig klubaften med Vespa kvidder.
- 5/12-89 Klubblad udliveret og Vespa kvidder.
- 2/1-90 Vespa kvidder
- 27/1-90 Julefrokost En hyggelig aften vor vi havde fået besked på at tage en lille pakke med. Disse blev der så spillet om på følgende måde: To terninger gik rundt, man skulle så slå en seksere og fik så en pakke, dette blev vi så ved med en halv time, hvor man måtte stjæle hinandens pakker, da tiden så var udløbet var det så kun dem der havde pakker der havde vundet og dem der så ingen havde "det var vel nok ærgeligt, vi prøver igen". Desværre løb vi tør for øl. Men dette blev der rådet bod på, man gik bare i byen, nogle kom vist først hjem næste dag klokken 7,00.
- 6/2-90 Vespa kvedder og vidio fra Eurovespa 89 i Kaiserslautern.
- 6/3-90 Vespa kvidder med venten på forår.
- 3/4-90 Her blev de første tråde samlet med hensyn til træffwt i Spørring. Der blev delt opgaver ud. Efter dette kørte vi ind i Folketeateret da en af Ib's Vespa skulle bruges som mowiestarr (optagelse af en musikvidio med sangeren Poul Krebs). Dette blev en midnatsforstilling for Ib, så vi andre gik på Cafe Boggart.

14/15/16-4-90

Classic Motor Schow.

I påsken

Vi var inviteret til at udstille som klub i Marselisborg/ Stadionhallerne. Ib og Gerda havde stillet 3 Vespaer og var på udstillingen hele lørdagen. Søndag var det John og Eva's tur, da de havde deres nye Vespa med varesidevogn derude. Mandag blev det så Hovard og min tur, vi havde Brumbassen med. Mange kontakter blev gjort og meget god reklame fik vi også, da der på udstillingen havde været over 15.000 mennesker der.

22/4-90

Så blev det forår. 1. Gymkanamesterskab skulle løbe af stablen, men kun et menig medlem kom nemlig Cato

1/5-90

Nu kom der gang i den Peter Hansen, Jens, Stig, Eva, Cato, John, Carl, Hovard, Ib, Gerda og mig og så kom 2 nye medlemmer nemlig Rolf og Uffe. Vinder blev Uffe, nr. 2 blev Jens og nr. 3 blev Cato.

6/5-90

Træfmøde Eurovespa 90 i Schweiz. Mødt var Sussanne, Ib, Gerda, Gammel Peter, Hovard, Søren og mig kun 3 sidstnævnte kom afsted

20/5-90

Flere af vore medlemmer var i Feldballe til byfest, og her var Ib legeonkel i sidevognen "Pjevssine"

27/5-90

Gymkana. Kun Sussanne var mødt sammen med Hovard og jeg.

5/6-90

Skulle have været Gymkana, men blev aflyst da der ingen interesse er for klubmesterskab af denne form beslutter man sig til at aflyse resten. Og dem der var mødt kørte en tur til stranden.

15 til 18 juni H A M B U R G fortalt af Hans Henrik og Sussanne
Fredag den 15/6. Lars, Sussanne, John, Eva og undertegnede mødtes hos Ib og Gerda fredag morgen klokken 9,00. Vi ventede en lille stund på Uffe, men desværre var han blevet syg. Vi begav os på vej og alt forløb planmæssig indtil vi ankom til

sidste resteplads før Hamburg, der punkterede jeg. Under opholdet på restepladsen fik Ib klippet sit hår, så han kunne ankomme stadsmæssig til træffet. Da vi kørte fra restepladsen opstod der en lille misforståelse mellem mig og vejviserne, jeg forsatte gennem elbetunnellen (~~ssom var undervejsarbejde~~) på mit flade forhjul, det var ikke sjovt. Efter lang tid og en vis portion held, løb jeg over to unge piger som tilfældigvis kendte formanden for V.C Hamburg Manfred Meier. Han skiftede min slange så jeg kunne køre igen, derefter fulgte han mig til bestemmelsesstedet. I mellemtiden havde Lars kørt rundt for at lede efter mig. Teltene blev slået op og vi besøgte V.C Hamburg's klublokaler "Tomate", som viste sig at være et et lille snusket værtshus, med dårlig øl.

Lørdag den 16/6. Sussanne og jeg tog på shopping tur i Hamburg og kom tilbage tungt belæsset. (Vi var også faret vild igen). I mellemtiden havde resten af klubben flyttet deres ting til stedet hvor træffet skulle holdes. Det var en teknisk skole. Eftermiddagen blev bedrevet med Vespasnak, øldrikning og håarklipning. Om aftenen var der stor fest hvor diverse præmier blev uddelt (indføjet af Anni) vi fik en pokal for 1. plads udenlandsk klub (Zielfahrt), der var dog kun 2 klubber, og sidst på aftenen Vespabal med Kalles rullende diskotek.

Søndag den 17/6 Søndag morgen mødtes medlemmerne under morgenmaden. Fællestrækket for samtlige deltager fra V.C Århus var deres små øjne, larmende tavshed (specielt Sussanne var underligt tavs). Formiddagen blev brugt på Gymkana og præmieuddeling. Det skal nævnes at jeg var den eneste deltager og klarede mig godt, dog var der lidt uklarhed om placeringen. Dette skyldes forvirrede og uduelige præmieoverrækker. Lars og Sussanne begav sig på vej mod Dannevirke (til orientering ligger det i Tyskland) undervejs på hjemturen brød Sussannes scooter sammen. De kom dog til den aftalte campingplads. Jeg kørte i rekord tid Hambur-Århus 5 timer 10 minutter. De seks øvrige overnattede udenfor Flensborg, hvor så Ib reparerede Sussannes Vespa.

Mandag den 18/6 skrevet af Sussanne

Vi kørte til Flensburg og købte reservede og provianterede (øl, sprit, smøger o.s.v) Vi kørte så mod grænsen, hvor vi spiste frokost og tankede op til det sidste stykke. Det resterende stykke forløb uden de store udfald og vi kom helskindet tilbage til Århus. Lars var kørt i forvejen og jeg hoppede

af efter motorvejen, hvorefter Ib, Gerda, Eva og John kørte til Skejlby til en godt kørt øl.

24/6 til 5/7 EUROVESPA 90 Kreuzlingen i Schweiz

Vi kørte med Mikkel og Gunhild som skulle til Sydfrankrig. Vi skiltes syd for Stuttgart. Set tog 2½ dag at køre 1250 km. Vi var Hovard Søren og mig og selvfølgelig vores hund Lady. Erfaringen fra sidste års Eurovespa var vi dernede i god tid, så vi kunne orientere os om de forskellige aktiviteter hvor de foregik. Der var igen i år ingen skilte til hverken mødestedet "bärensblatz" eller Gymkanabanen, der dog senere viste sig at være ved den store skøjtehal hvor også selve festen skulle holdes. Turen derned gik upåklagelig, kun Mikkel's tændrør gik sig en tur allerede i Vejle, så han var klar til at køre hjem igen. Da vi havde fundet en campingplads nede ved Bodensøen 17 km fra Kreuzlingen begav vi os på opdagelse.

Fredag var jeg til kongres, (næste Eurovespa afholdes i Portugal nu - 2500 km fra Århus). Om aftenen var vi med hele F.I.V. til fin middag på et meget flot slot.

Lørdag var der tilmelding vor vi ligesom sidste år fik en pose udleveret som dog kun indeholdt noget skrammel i stedet for at ligge et bykort ned så man kunne finde de forskellige aktiviteter. Ude på Gymkanabanen var der livlig aktivitet, men vi kunne ikke holde ud at stå der ret længe der var 35°. Klokken 17,00 var der afgang til Korsø, det så altså godt ud når 650 scooter kørte efter hinanden. Om aftenen var vi så til fest. Præmieuddeling i Zielfahrt en 45. plads, med en stor pokal og et flag fik vi med hjem.

Søndag var der så Trial, men da vi sov for længe og vi ikke vidste hvor det foregik og på grund af dårlig vejr, valgte vi at pakke sammen og begynde at køre nordpå igen. Inden vi kørte kom en af delta-gerne i Trial tilbage og fortalte at det var blevet aflyst på grund af at det havde regnet for meget og derfor var blevet for sumpet. Vi kørte så til Asmannshausen, hvor vi var inde at se et Scooter-museum, her havde vi en dejlig dag. Vi kom til Århus 5 dage efter vi havde forladt Schweiz, så vi havde taget os god tid hjem. Alt i alt havde vi kørt 3072 Km.

17/18/19-8-90 VESPA TRÆF I SPØRRING.

Fredag. Alle mand af huse. Gerda gav fødselsdagsbajer til os der hjalp til med at rejse telt. Det gik enormt stærkt, så vi skiltes igen dog blev Gerda, Ib og Rasmine der.

Lørdag. Da de første begyndte at komme var vi klar, da alle havde været flinke til at hjælpe. Der var fra Danmark foruden vore egne 16 personer mødt 5 fra Team Vespa i København, fra Tyskland kom flg. Klubber: Lüneburg med 5 personer, 5 Vespa. Flensburg 13 personer, 10 Vespa. Henstedt-Ulzburg 6 personer, 5 Vespa. Lübeck 6 personer, 4 Vespa. Bremen 2 personer, 2 Vespa. Hamburg 18 personer, 16 Vespa. Hagen 2 personer, 2 Vespa. Berlin 3 personer, 0 Vespa. Hummel-Hummel 1 person, 0 Vespa Pinneberg 11 personer, 5 Vespa. Düsseldorf 4 personer, 4 Vespa. I alt 92 personer og 70 Vespaer.

Efter de var ankommet var der kaffe og kage, og bagefter kunne gæsterne muntre sig med orienteringsløb. Til orienteringsløbet var der flg. poster: 1 post. Aldersbestemmelse af Vespa.

2 post. Kørsel med vandglas

3 post. Ringspil

4 post. Dart

5 post. Forhindringsløb med ske og bold

6 post. Dækkast

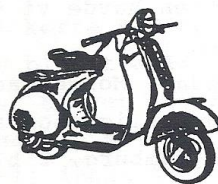
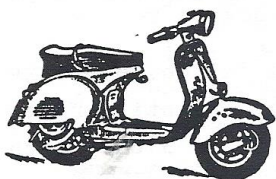
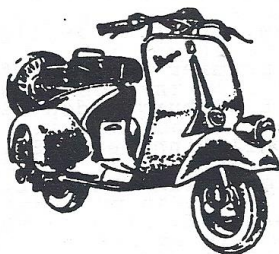
Efter aftensmaden var det så tid til en byrundtur. Her fik vi hjælp af politiet. Alt gik næsten glat, dog var vejret ikke just med os, så vi fik ikke den reklame vi havde regnet med. En enkelt Tysker kunne dog ikke indordne sig efter reglerne så politiet havde ham lige under seks øjne. Efter en dejlig tur blev alle kaldt ind i teltet hvor vi delte præmier ud i Zielfahrt og Orienteringsløb. Zielfahrt blev vundet af Hamburg anden pladsen gik til Düsseldorf og tredie præmieen gik til Pinneberg. Selfølgelig fik Team Vespa også en pokal for bedste indlandske klub. Orienteringsløb har jeg desværre ikke resultaterne af. Aftenen var til fri disposition, her gik det godt har jeg fået at vide fra særdeles pålidelig kilde. Natten havde vi vagt på Gerda, Ib, Sussanne og Eva tog hver deres tørn

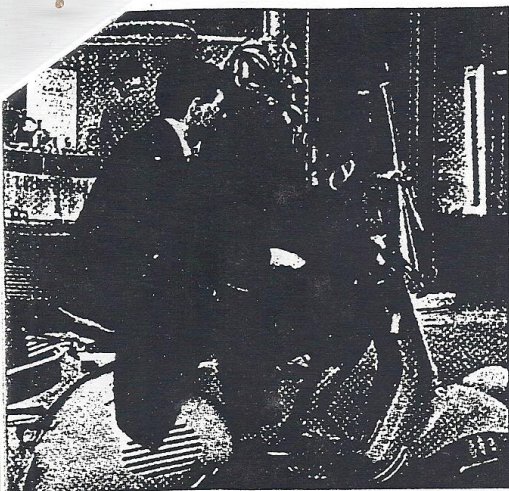
Søndag. Morgenmad, Gymkana hvor kun Hans Henrik deltog, dog ikke med særlig stor succes, han væltede. Vinder blev Christian Zaven fra Hamburg, 2 blev Jahn Andersen fra Flensburg og nr 3 blev Jørn Hase fra Hamburg. Sidste pladsen gik til Team Vespa Herbert Rosenkreuz vor vi havde fået fat i et skævt krus med inskriptet "Ingen er fulendt". Det skal her nævnes at Everton A/S Odense havde foræret os 6 styrthjelme, hvor vi brugte de 4 og vil så bruge de 2 øvrige inden for vores egne medlemmer. Hele festen sluttede klokken 17,00, og hele bestyrelsen siger tak for hjælpen til hele træffet for uden jeres hjælp var det ikke gået så godt.

En sidste hilsen fra en afgående sekretær og redaktør. I må undskylde at bladet er så tynd denne gang. Men min tid i mit andet liv tillader mig ikke mere, og med hensyn til aktivitets kalender for næste sæson er den ikke færdig fra F.I.V.'s side, men så snart jeg som Præsident for Vespa Klub Danmark har den skal jeg nok aflevere den til den næste sekretær.

Med Venlig Hilsen

A N N I Pedersen





Italiensk billede fra fortiden. Vespa Poppolino på gaden i Rom.

Arkivfoto

Gamle Vespa'er besøger Århus

Scooterne lever i bedste velgående hos folk, der samler

Kan De huske »pigen, der sidder sidelæns på en scooter?«. Det var næsten et begreb dengang i 50'erne og 60'erne, da scooterne havde deres storhedstid på de danske veje. Sagde man scooter, sagde man næsten også Vespa. Det vrimlede med den tohjulede med de runde hofter.

Vespa'erne blev de mest populære, selv om den sideplacerede motor ikke gav de bedste køreegenskaber. Men hverken Lambretta'er eller NSU'er kunne være med. Næh, de unge danskere faldt for udseendet.

Vespa 125 ccm og de større Gran Turismo og Grand Sport'er med 150 ccm motor var sagen. Og det vrimlede med udstyr. Styrtbøjler rundt om »kuplerne«, forkromning rundt langs forskærmen, kantbånd i kontrastfarve, ved kåben og hjulkapsler i eventyrlige udformninger. Lammeskind på sæderne, ikkesandt. Og så derudad.

Vespa-klubberne havde rigtig mange medlemmer, og der blev arrangeret lange sommerferie-ture sydpå

med soveposer og tomands-telt. Ak ja.

Vespa'ens tid er forbi. Men ikke for samlerne og nostalgikerne. De passer stadig på den smukke, fikse tohjuler. Alene i Århus har Vespa-klubben 28 medlemmer. Og de kender en masse andre dejlige mennesker, der også kører på Vespa'er. Derfor bliver der over 80 Vespa-scootere at kigge på, når Århus-klubben holder træf her i weekenden 18.-19. august. Halvdelen er kørende gæster fra Vesttyskland. Mødestedet lørdag eftermiddag er Q8-tankstationen i Spørring, og her kan nostalgikere og andre interesserede tage ud og kigge.

Formanden for Vespa klub Århus, Howard Petersen, oplyser, at man sandelig også vil ud at vise flaget, så lørdag aften arrangeres et løb, der bringer de mange scootere på en rundtur i Århus.

Hvem ved, måske kan De få øje på en pige, der sidder sidelæns på en scooter.

-elbo

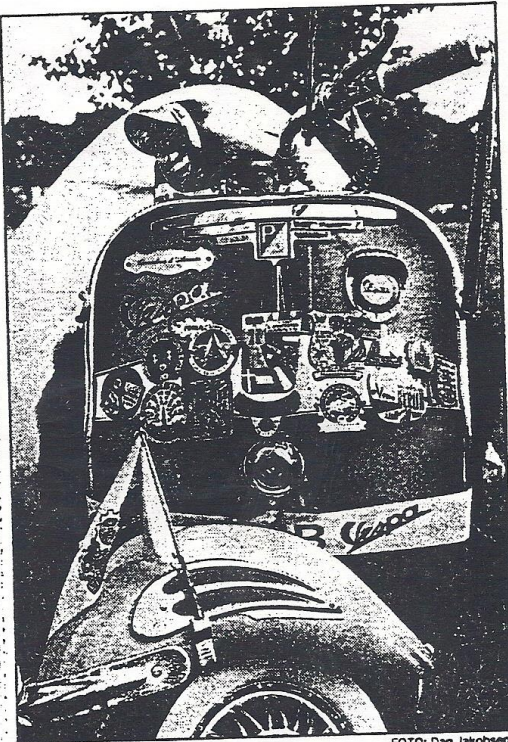


FOTO: Dan Jakobsen

Denne Vespa har været vidt omkring i Europa. De mange emblemer fra Vespa-træf vidner om, at scooter-broderskabet fortsat lever.

Vespatræf i grøvejr

Vejret var typisk dansk - altså grøvejr med byger, på førstedagen af Vespa-klub Århus' weekend-træf i går. Ikke det bedste vejr at køre scooter i - og frygteligt irriterende for de Vespa'ere, som sætter en ære i at holde kromemblemerne blanke og fri for kalkpletter. Men træf var der. Og både de tyske og de sjællandske venner af Århus-klubben dukkede op som lovet ved Q8-stationen i Spørring i går formiddag, hvor nysgerrige kunne bese de omkring 60 italienske krøretøjer. Træffet, som er Århus-klubbens første, slutter i dag.

