

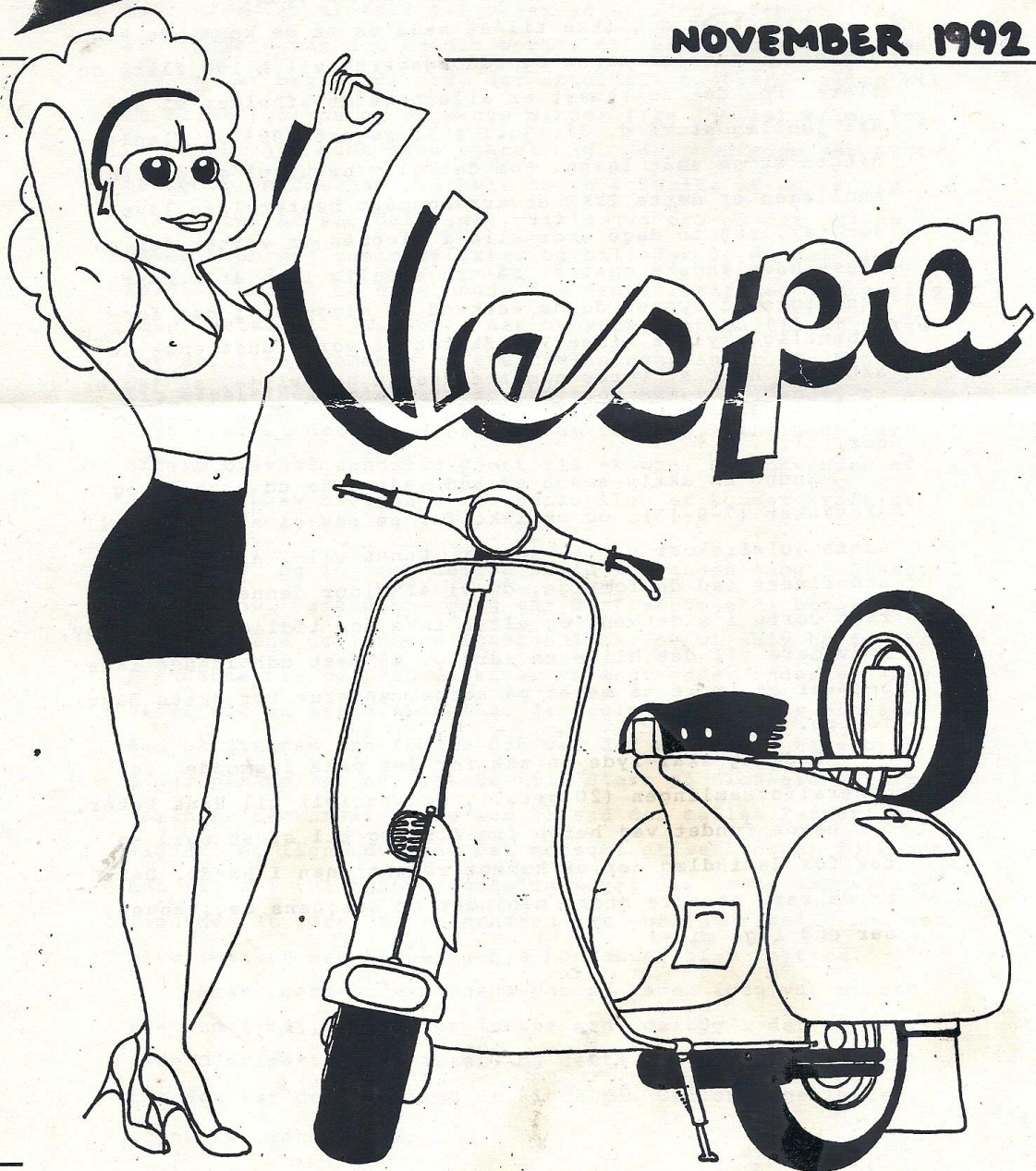


NR. 9

Vespa

JOURNALEN

NOVEMBER 1992



FRA FORMANDEN

Nok en sæson er ved at være veloverstået. Det tynder kraftigt ud i både trækroner, issalget og arrangementskalenderen, og endnu en våd og sjappet vinter står for døren. Tilbuddene til jer minder meget om forrige vinters; tre gange motorlære, en filmaften, JULEFROKOSTEN og en gang lysbilleder har vi i udsigt, og før end vi aner, begynder vi så småt at varme maskinerne op igen.

Vi kommer dog ikke til at kede os på de kommende klubaftener, samtaleemnerne og småopgaverne vil blive flere og flere. Som det nok snart er alle bekendt afholder vi 40-års jubilæumstræf d. 31. juli & 1. august 1993 og planlægningen er så småt igang. Som det blev nævnt på generalforsamlingen er dette IKKE et arrangement bestyrelsen layer for jer, men to dage hvor alle i klubben er værter for en masse udenlandske gæster. Så tro endelig ikke at I bare kan ligge på ryggen denne weekend og kigge op i den forhåbentlig skyfrie himmel. Udfaldet af vores anstrengelser afhænger helt af vores samarbejdsevne og -vilje, så jeg er fuld af fortrøstning til et godt resultat. Meget mere følger.

Endnu en aktiv sæson er ved vejs ende uden uheld og skavanker (7-9-13), og om ikke før så ses vi alle igen til årets julefrokost d. 16. januar. Denne vil i år være lidt anderledes end de forrige, da vi afholder denne på restaurant Corfu i midtbyen, og altså ikke som tidligere i Skejby. Endvidere vil det blive en lørdag, så mest udholdende ikke behøver at tænke så meget på konsekvenserne for næste dags forløb.

Endelig skal lyde en tak for det pæne fremmøde ved generalforsamlingen (20 pers.), og specielt til Hans Peter, der havde fundet vej herop fra Als. Og til sidst også en tak for de indlæg der er kommet redaktionen i hænde. Det er da rart at høre andre meninger om sæsonens begivenheder end lige mine!

SIDEN SIDST

Efter utallige henvendelser både gennem Far's Garage og gennem Anni og Vespa Klub DK blev det besluttet at arrangere et gensyn mellem scooteristerne fra de glade 50-ere og 60-ere, da Vespa Klub Århus var på sit højeste. Som det stod at læse i forrige klubblad var forhåndsinteressen overvældende, og forsamlingen talte da også godt 40 mand og -inder inklusive nuværende medlemmer og TV-2's kamerahold, der var skaffet til veje ved et mindre benarbejde. Som formand var det så min opgave at indlede eftermiddagen med et par bevingede ord, der atter fik to-takts-olien til at flyde i årene og de mange minder frem i frisk erindring. Det kunne jeg godt have sparet mig. Gensynsglæden var smittende og umiddelbar, og hvis nogen fortalte at de aldrig fik hatten af for bare snak, ville jeg tro på det. Mange havde medbragt gamle effekter og billeder og en del tilfaldt klubben, og hvis nogen fra denne forårsdag i Spørring læser dette vil jeg gerne her benytte chancen til at takke for det fine fremmøde og eventuelle doneringer. En hyggelig eftermiddag blev alt for hurtigt bragt til ende, og min frygt for at det kunne have været en lang, pinlig og tavs affære blev så sandelig gjort til skamme. Konsekvensen af det hele blev da også at en seniorklub er kommet kraftigt på tale.

D. 9. og 10. maj deltog vi så for anden gang i Classic Motor Show. Også denne gang var der køretøjer i begge Stadionhallerne og i Marselisborghallen, og vi selv havde stand i sidstnævnte med fem maskiner, blandt andet undertegnede efter nok en istandsættelse. Jeg selv og sekretær Michael sad på standen den første dag ved det medbragte havebord under parasollen og lyttede til 78'ere på Michaels herlige gamle rejsegrammofon. Og som vi sad der mellem Ferrari'er, Jaguar' og lignende, var det morsomt at se hvordan folk kom hen til os, thi her var endelig noget der havde med virkeligheden at gøre. Så interessen var absolut rimelig, og der blev snakket med mange og nye kontakter blev knyttet.

Næste gang undertegnede var på banen igen var sidste weekend i maj, da vi for første gang deltog i det storstilede Oldtimerløb i Gråsten, og dette med 14 medlemmer, og for dem var der rigeligt at kigge på. Cykler, knallerter, scootere, motorcukler

scootere, motorcykler, 3-hjulere, biler og et par lastbiler, bl.a. en brandbil fra 1931, der stadig kørte PÅ de originale dæk. Det imponerende var så da samtlige køretøjer, med mere eller mindre besvær, kørte langs fjordvejen til Flensborg gennem centrum og tilbage igen. Der stod MANGE mennesker langs ruten, og det må også være et fantastisk syn, når små 400 rariteter af enhver slags kommer rullende i samlet flok. Efterfølgende var der helstegte vildsvin m.m. og dans til orkester, men mange havde kørt fra tidlig morgen og havde lige så langt hjem næste morgen, så nogen voldsom fest blev det aldrig. En meget hyggelig weekend og en god lille køretur og en stor lyst til at deltage igen i 1993.

Nok en gang var det mig ikke muligt at deltage i Euro-vespa, og da pinseturen til Himmerland blev aflyst, var træffet i Flensborg næste test for mig og min maskine. Disse to arrangementer og andet kan der læses om på de følgende sider, da jeg rent faktisk har modtaget op til flere indlæg til dette blad, hurra.

Efter mere eller mindre intens planlægning gennem et halvt år var det en noget tam tilmelding til første afdeling af vores interne orienteringsløb. 9 gennemførte løbet, 4 var med til at afvikle og andre 4 kom til frokosten i gl. Rye. Selve løbet forløb dog gnidningsfrit bortset fra de planlagte forhindringer deltagerne mødte undervejs, bl.a. en test i færdselstavler, udskiftning af baghjul på tid, et par opgaver til de mange inskriptioner på Himmelbjerget, afstandsbedømmelse fra Yding Skovhøj og meget andet. Hjemme igen i Skejby efter fem timer og godt 100 kilometer var der pizza, salat og præmieuddeling, og i skarp konkurrence med Carl-Åge Tofte løb vores Lambretta-mand med førstepladsen. Der var ikke meget gang i ølsalget den aften, alle var trætte efter enlang dag i den frie natur og da folk var spist af og havde fået varmen tilbage i kroppen var de fleste klar til at holde hjem i seng. Så bortset fra den svage tilmelding gik vores første orienteringsløb så ganske glimrende.

Årets sidste langfart gik til træffet i Grøningen NL, men da jeg ikke selv var med fortæller Gerda mere om dette senere.

Til sidst vil jeg derimod fortælle lidt om Hinnerupklubbens årlige åletur, denne gang til Thisted som vi i sid-

ste øjeblik var inviteret med på. Den sene invitation gjorde at tilbuddet ikke nåede ud i vor egen klubs forgreninger, men kun bekendtgjort på klubmøde juni. Det er derfor lidt uden for programmet og kun to herfra var med, Ib og jeg selv, men da vi alle er inviteret til næste års tur første weekend efter pinsen, og flere har udtrykt en vis interesse skriver jeg hermed lidt om dette arrangement. Vi to nød nemlig i fulde drag blot at skulle slappe af og lade de andre om arbejdet, og det gjorde de så aldeles glimrende. Vi startede fra Q8-stationen i Hinnerup lørdag morgen kl. 08:30 med 9 scootere og Bang Jensen's første lastbil, en gammel Leyland fra 1960 i fantastisk stand. Derefter fulgte turen til Thisted i små etaper på mindre veje indlagt morgenmad på Sophienholm og færgetur over Limfjorden. Kl. 16:15 ankom vi så til Thisted Camping, et kvarter før programsat, hvor der var tid til øl, bad og omklædning i de bestilte 6-mands-hytter, inden maden stod på bordet på Hotel Thisted. Resten af aftenen var der så ål i lange baner og øl på byens be-
værtninger, og vi unge forsøgte os sågar med diskoteksbesøg, men opgav vores forehavende da vi alligevel ikke kunne forstå hvad de sagde. Et par timer senere var det blevet morgen, og efter en let morgenmad kunne vi sætte os på maskinerne til en ligeså fin hjemtur med lidt forfriskende regn til vores tunge hoveder og en solid frokost på Kongenshus midt i den jydske lyng. Efter en slut øl i Hinnerup, og en tak for denne gang, og nok en på hjemmebanen i Skejby, var jeg så mættet med alt at ikke engang Danmark-Sverige's opgøret kunne holde mig vågen mere end 10 minutter ind i første halvleg. En stor tak skal lyde fra Ib og jeg selv for en vel arrangeret og gennemført åletur, og vi glæder os til næste gang.

MIN FØRSTE RESTAURERING

I efteråret '91 købte jeg en Vespa 125 fra 1953, nu skulle der ske noget, jeg splittede dyret ad, fik det hele sandblæst, grundmalede det hele så det ikke rustede og gik så igang, fortalte alle der gad lytte at scooteren kørte igen om en måned uha-uha. Scooteren var næsten komplet, dog manglede jeg glas til baglygten, Vespa skiltet, bagerste støddæmper og et originalt forsæde, derfor lod jeg resten ligge og gik igang med at finde de manglende dele, hvilket betød at restaureringen tog for lang tid. Man bliver næsten træt af at se stumperne dag efter dag, og det bliver svære og uoverskueligt at tage sig sammen til at komme igang. Efter at have fundet de manglende dele begyndte jeg at kigge på stumperne der lå spredt over det hele. Jeg kastede mig over forskærmen, men ak og ve det var jo aluminium, revnet/tæret op flere steder, jeg fik lært at svejse i aluminium puh-ha, men skægt var det. Det næste jeg kastede mig over var styretøjjet, som jeg havde skilt ad for flere måneder siden, hvordan samler man nu det. Jeg gik på biblioteket, men ak, de bøger jeg skulle bruge kunne jeg få i løbet af sommeren. Jeg fik dagens lyse ide og ringede til Ib. (bliver oraklet da aldrig træt af løse andres problemer, men nej altid en glad stemme i telefonen) Ib sagde kom, jeg har nok nogle tegninger du kan bruge, og jeg tog til Århus en tirsdag hvor der alligevel var klubaften, og ganske rigtigt Ib kunne hjælpe (de er alligevel ikke så dumme i Århus). Ib viste stolt værksted og klublokaler frem, mon den mand nogensinde er ovenpå undtagen for at spise eller sove? Gerda må være en meget tålmodig dame, jeg havde en hyggelig aften og drog sydpå fuld af fortrøstning og sikker på at scooteren var så godt som færdig, så jeg kunne sagtens nå at komme med til Oldtimerløbet i Gråsten. Nej, der står ikke idiot på ryggen af mig men næsten, nå ja så havde jeg jo sprinten, så den kørte jeg på. Endelig oprandt den dag hvor skroget blev kørt til maler. Chok nr. 1: Grundfarven og den spartel jeg havde smurt skulle af igen (det tog en hel weekend). Chok nr. 2: Da alle ledninger og kabler var trukket og motoren på plads var alle kabler for korte. Ib igen og næste dag havde posten nye kabler med. Chok nr. 3: Motoren starter men nul

lys og Ib endnu engang (sikken overbærenhed med os medlemmer). Endelig ned af bordet, hive i chokeren, tramp på kickstarteren, dreje på gashåndtaget, OH hvilken fryd, dyret kører, og stolt som en pave kørte jeg en tur i nabolaget så folk kunne beundre den. Hvad har jeg så lært af min første restaurering;

- 1: Sæt aldrig tid på hvornår det skal være færdigt
 - 2: Hav nogen folk i baghånden der kan hjælpe når der er problemer
 - 3: Prøvesamle tingene inden de bliver malet
 - 4: Det bliver altid dyrere end du havde regnet med
- Nogle af erfaringerne er dyrt købte, men når du er færdig har det været arbejdet værd. Jeg har haft mange gode timer i vinter og forår, så jeg håber at finde et nyt lig, der skal arbejdes op. Til slut en advarsel: Pas på, det bliver en besættelse!

MIT FØRSTE VESPATRÆF

Endelig havde jeg fået 53'eren på hjul og skulle til mit første Vespatræf d. 1. august i Tarup ved Flensborg, og jeg glædede mig som et lille barn til juleaften. Kl. 10:00 lørdag formiddag ringede Ib fra Kolding og sagde at nu var de snart ved grænsen. Jeg startede op og kørte ud på den første tur på den gamle Vespa. Den summede som en bi ned til grænsen, hvor jeg spændt ventede på resten af Vespa-banden fra Århus. Efter at have indtaget lidt fast føde startede hele flokken undtagen Anni og Hovard der var kørt i forvejen. Men nu tog pokker ved guldklumpen, den kørte som en gammel Velo Solex i modvind, hvor i hele hule H. var trækraften blevet af (jeg kiggede også i bagagerummet), men væk var den, var det den tyske asfalt eller luften? Vi kom dog til Tarup, ind i skolegården og så drog Vespaen sit sidste suk og vi trillede stille som en el-knallert hen til de andre. Jeg skilte bæstet ad men lige meget hjalp det, død var og blev den, selv om alle prøvede at hjælpe. Jeg fik pigekammeret hos Hovard (sidevoqnen), så jeg kom alligevel med på den dejlige tur langs Flensborg fjord, kører og poster var taget ind måske fordi Lene og Michael var blevet tørstige, dejligt sted forresten. Efter et par timer eller der omkring landede vi i Tarup igen, nu var det tid til at fourage-

re, men vor kære formand og -inde havde sandelig ikke tænkt sig at blive spist af med tyske pølser, så de fik Lene og Michael med hen på en græsk restaurant, hvor de måtte vente en time på maden og fordrev tiden med at drikke ouzo, hvad de også bar præg af da de endelig kom tilbage. I mellemtiden deltog vi andre i forskellige sjove lege såsom tovtrækning, gummistøvlekast, stafetløb om en flaske (godt der var blødt underlag) og vandpjaskeri med ophængte balloner. Vi havde nogle virkelig sjove og hyggelige timer som de hvidløgstyngende og ouzo drikkende medlemmer gik glip af. Ud på aftenen da der stadig blev spillet høj musik blev tordenguden sur og sendte en byge af vredeslyn over os men han gråd dog ikke. Formand og -inde forbarmede sig over mig og tilbød en plads i deres telt (tak for det). Søndag formiddag var der manøvreprøver og de der havde glemt at barbere sig fik gratis skum, ja Peter og Michael var så langskæggede at de måtte have to gange. Derefter præmieoverrækkelse, hvor Michael ærgerede sig, håndtagene var lige taget da han kom til fadet. Ved Ib's hjælp og Gerda's trailer kom vi til grænsen, og jeg måtte slukøret ringe hjem for videre transport, men alligevel en virkelig dejlig weekend. Jeg glæder mig til næste træf og håber at Vespaen vil transportere mig begge veje.

Hans Peter

Medl. nr. 37

GRONINGEN

Afgang d. 3.9. kl. 18:00 fra Skejby 4 mand, 2 børn, Vespa-bilen og Vespa med sidevogn på traileren.

Vi var i Leek kl. 14:00 fredag d. 4. hvor vi fik kaffe og kage inden vi skulle igang med at stille an i silende regn. Vi fik anvist en plads ved det store telt, hvor aftenens fest skulle foregå da bilerne ikke kunne køre længere ned på pladsen pga vand overalt. Vi parkerede campingbilen og slog telt op i græsset ved siden af mellem hestepærer og vandpytter, og håbede på tørvejr. Det fik vi lørdag d. 5., så vi var glade da sengetøjet og alt andet tøj kunne blive tørt. Rent var det jo ikke men pyt det kunne blive ordnet når vi engang kom hjem. Lørdagen forløb godt. Der var arrangeret morgenmad i det sto-

re telt og samtidig skulle man så selv smøre sin frokost. Fra kl. 10:00 var der stumpemarked så man kunne lede efter manglende dele til en Vespa. Kl. 13:00 var der corso ind til Groningen by (samlet køretur) og efter dette var der orienteringsløb. Kl. 18:00 skulle der grilles og det måtte flyttes ind under et halvtag da det så ud til mere vand. Idet store telt var der dog tørt og et 4-mands orkester i hvide smokinger spillede toner fra svundne tider. Der var endvidere pokaluddeling for eftermiddagens udskejelser og efter dette var det tid at gå til køjs. Søndag d. 6. skinnede solen hele dagen. Vi blev vasket i en Margrethe-skål, da der ikke rigtigt var mulighed for at benytte en af de fire håndvaske til ialt 400 mennesker. Denne dag var der hesteopvisning med to- og fire-spand, og det var meget flot og elegant med kuske der var stadset op som dengang. Området dernede er til daglig mini-zoo og legepark for de mindre, så der var mange tilskuere til gymkanaen da parken var åben for gæster hele weekenden. Om eftermiddagen kørte mange hjem, men vi blev og deltog atter i den fælles grill, og om aftenen var der hygge for arrangørerne og de tilbageblevne, ialt ca. 60, og der var optræden, lege og spil på gamle lirekasser indtil midnat. Mandag morgen stod den på personlig forplejning, da alt var pakket, og så snart madpakken var smurt sagde vi tak for denne gang. Kl. 09:30 forlod vi Leek, regnen silede igen, og kl. 21:30 trillede vi nedad Nedergårdsvej Meget træt, puha.

Gerda & Ib

EUROVESPA 1992.

Som nok de fleste bekendt var Hovard og jeg til EuroVespa igen i år. Det forgik i byen Phorsheim, som ligger i mellem Stutgart og Karlsruhe, en tur på knap 1000 km.

For første gang i vores karriere som Vespa køre, kørte vi ikke på (brumbassen) men havde i stedet inversteret i en combicamp hvor vi havde bundet scooteren på, se billed



puh-ha, fy fy.
Nå men nu til træffet. Også her var der noget nyt, vi var inviteret til at hygge os i Vespa Club Phorsheim's klublokaler.

Men da jeg skulle til kongres med efterfølgende middag med ledsager, kom vi ikke der hen, men i følge den vidio vi har købt ser der ud til at være meget hyggeligt, så hvis vejen falder forbi vil vi da hilse på dem næste gang. Der var 1200 medlemmer fra 18 lande nemlig, Belgien, Tyskland, Findland, Frankrig, Grækenland, England, Italien, Japan, Canada, Kroatien, Holland, Østrig, Portugal, Sverige, Schweiz, Spanien, U.S.A og så selvfølgelig Danmark. Selve træffet bare bare godt tilrettelagt. Det eneste vi mangler, men det er nok svært når så mange mennesker skal spise på samme tid er nogle flere kokke, vi stod nemlig i kø 45 minutter for at få maden udleveret. Det er hyggeligt at komme til så stort et træf, for man møder mange mennesker man har lært at kende fra de andre år, selv folk vi mødte i 1989 og ikke har set siden (Spanien) kom hen for at snakke dog kun fingersprog da de ikke kan anden sprog en spansk.

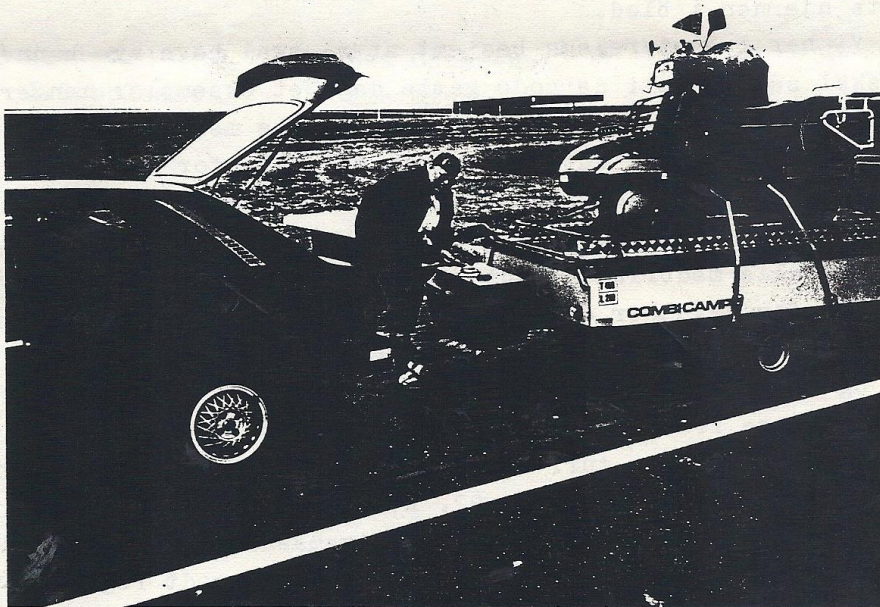
Også i år druknede trial i regn, men heldigvis var været godt de andre dage. Gymkana banen var god i år da den kunne overværes uanset hvor man stod, det er en skam man ikke har mod til at deltage for det ser altså flot ud når de har styr på deres Vespa. Selve Korso (Byrundtur) var hele turen hver. Vi var nok igennem det mest af Phorsheim og opland rundt, det er nu flot når 1000 scooter kører efter hinanden og det sås også tydeligt for hele byen kom ud for at kikke på. Flere klubber havde gjort ekstra meget ud af deres Vespa, bl.a havde Gronningen (holland) klædt sig ens på med hvide bukser, blå klubtrøjer og stråhatte. Deres Vespa var monteret med røde paraplyer, som kørte rundt. Forreste scooter havde en kurv hvori der sad en høne, grønsager, korn

og blomster. Reservehjulet var udskiftet med et rigtig gammel trillebørhjul i træ. og som en ekstra gestus var der et skilt på alle sprog, hvor der stod "Ved sol og regn møder du Vespa venner", og det er jo så sandt som det er skrevet,

Selve Korso sluttede så i en kæmpe blomsterudstilling, men her kunne vi ikke komme ind da vi havde vores hunde med. Det var godt nok afslutningen på træffet, men hva vi ser jo dem til næste år i Italien. Pokal blev der også til, men i år var det kun en trøstepræmie.

Ferien blev afkortet med 4. dage, da der som bekendt skulle spilles fodbold (Europamesterskabet) og vi ville altså ikke være i Tyskland, tænk nu hvis Danmark tabte, så hjem over stok og sten, og Hurra for det for vi vandt jo.

Anni & Hovard



GENERALFORSAMLING

SØ 25.10

Da jeg sidste år skulle skrive referat af generalforsamlingen, måtte jeg starte med at beklage den ringe tilslutning. Det slipper jeg for i år, klublokalet var fyldt til "bristepunktet", næsten. Måske fordi klubben denne dag var vært ved et kæmpe kagegilde. Alligevel kunne der presses et enkelt medlem mere ind, og hvem kom der, gamle Peter, der med det samme blev udnævnt til dirigent af den vilde hob.

Så var det blevet tid for formandens beretning. Normalt fortæller Peter kort hvad klubben har foretaget sig i det forgangne år, men det kan jo læses i tidligere blade samt det du sidder med i hånden. Der var vigtigere ting på tapetet. Som alle vel efterhånden er klar over holder vi 40 års jubilæums træf næste år, så der bliver en del at forberede (for alle mand og kvinder). Nuværende største problem er at finde den perfekte træfplads, med bade og toiletforhold samt teltplads, så alle bedes sætte hjernen i blød.

Vi har i bestyrelsen bestemt at vi skal have nye bannere. De skal se ud som i de gode gamle dage, et eksemplar hænger i klublokale. Ligeledes vil vi i forbindelse med 40 års jubilæums træffet få lavet et antal T.shirts med salg for øje. Dernæst opfordrede Peter medlemmerne til at medbringe en 3-4 negativer så vi kan få lavet et fornuftigt klubalbum fra forskellige ture. Hvis vi alle medbringer lidt bliver det ikke så ensformigt.

Som før nævnt er der lidt trangt i klubben når vi er mange, så **derfor bygger vi om**. Kanarpen skal graves ud og bruges til bar og dernæst skal podiet fjernes, så her bliver der også brug for en masse frivillig arbejdskraft med mod på hakke og skovl.

Så var det Ib's tur. Han skulle fremlægge klubbens regnskab for perioden 7.10.91-19.10.92. Atter en gang så det s.... godt ud. Modsat dette, hvad med en ny skrivemaskine til sekretæren, nå! det var en indskudt bemærkning. Kort og godt regnskabet blev godkendt.

Af indkommende forslag var der følgende:

Næste år hæves vort kontingent til 250 sølle danske kroner, hvilket svarer til 0,68 kr. pr dag. Dernæst fik vi en sludder om de gamle medlemmers ønske om en seniorklub, hvor Annie tilkendegav at hun gerne ville være fødselshjælper.

Et andet emne var klubbens gamle værktøjskasse, som det var meningen at vi skulle holde auktion over. Efter en hurtig snak (bag Ib's ryg) blev vi enige om at det hele tilkom ham, da han jo slider en del på hans værktøj, til glæde for os.

Hans Peter Frandsen indviterede os ligeledes til en sammenkomst i Sønderjylland d. II. 9. 93. Stedet er Tandslet skole, hvor der fremvises gamle traktorer, biler, motorcykler, scootere, cykler osv.

Nu var jeg lige ved at glemme det. Efter lang og tro tjeneste modtog Eva Vespa Klub Århus 5 års nål, stort tillykke. Ligeledes et stort tillykke med det ny scooterhoved. Til sidst skulle vi så have valgt den nye bestyrelse, som ser ud som følger:

Formand	: Peter Hjorth	86 22 44 60
Sekretær	: Michael Sørensen	86 II 55 57
Kasserer	: Ib Meyer Sørensen	86 78 43 36
Sportsarrangør	: Peter Bastholm Hansen	
Menigt medlem	: Hovard Pedersen	
Revisor	: Eva Carlsen	
1. Suppleant	: Flemming Olsen	
2. Suppleant	: Lars Eriksen	

Det var alt fra Æ PORTO.

A R R A N G E M E N T S K A L E N D E R E N

1 9 9 3

- 1. dec '92 : Klubaften i Skejby. Carl-Åge Tofte viser lysbilleder fra sin tid i klubben.
- 16. jan. '93 : Årets julefrokost på Corfu. Invitation følger, men sæt allerede nu x i kalenderen.
- 2. feb. : Klubaften i Skejby med vinterens første gang motorlære.
- 2. mar : Klubaften hvor vi roder lidt i værkstedet og ser lidt film og ser lidt billeder og får lidt øl og snakker lidt.
- 6. apr. : Klubaften i værkstedet med den anden gang motorlære.
- 2. maj : Forårsklargøring i Skejby. Hvis køleren lækker, knastakselen piver eller lignende inden den forestående sæson er her chancen får at låne en skruetrækker og få kvalificeret råd af en fagmand fra kl. 11:00.
- 4. maj : Klubaften. Vi kører årets første samlede tur. Kom til tiden!
- 22.-23. maj : Træf i Hamburg. Detaljer følger på klubaftener.
- 1. jun. : Klubaften i Skejby. Vi triller nok en lille tur så også denne gang skal i komme til tiden!
- 26.-27. jun. : Eurovespa i Italien.
- 6. jul. : Klubaften. Formanden giver øl til alle på scooter, og vi snakker MEGET om vores træf.
- 31. juli & 1. august : VESPA KLUB ÅRHUS afholder 40 års jubilæums-
tfæf. Der forventes at alle giver en hånd med. (kryds fingre for godt vejr)
- 3. aug. : Klubaften. Vi snakker lidt om træf, hvis vi kan holde hinanden ud ellers må vi jo køre en tur.

Vi regner endvidere med at modtage en invitation til Oldtimerløbet i Gråsten engang i maj. Læg mærke til at der ikke er klubaften i januar! Program for resten af året følger

m.v.h. BESTYRELSEN