

Vespa

JOURNALEN



FRA FORMANDEN

Først og fremmest skal lyde et stort tillykke og tak til alle medlemmer af V.K.Å. Vores 40-års jubilæum placerer os blandt de ældste Vespaklubber i verden, og det er ganske flot antallet af scooterister i DK for bare 10 år siden taget i betragtning; da var der ikke meget der pegede i retning af, at dette skulle lade sig gøre. Antallet er nu stadigt kraftigt stigende blandt andet takket en lille flok myreflittige mennesker her i klubben, der gør et stort stykke arbejde for at holde maskinen kørende. Desuden; ingen medlemmer, ingen klub. Så alle såvel høj som lav, ny som gammel har en finger med i spillet. Vespa Klub Århus er blevet 40 år, og står i øjeblikket stærkt rustet til at klare 40 mere.

Selve træffet indfrie, om ikke andres, så i hvert fald mine egne forventninger specielt de mange og store forberedelser taget i betragtning. De involverede parter fra Gjern by var alle overordentligt hjælpsomme, og fjernede ganske enkelt mange byrder og bekymringer fra vores skuldre, så selv de af os der sad varmest i sæderne fik tid til at slappe af under selve træffet. Dette selvfølgelig også godt hjulpet på vej af at alle konkurrenceprægede kørsler søndag formiddag var skrinlagt til fordel for besøget på Jydsk Automobilmuseum. Det var noget ganske nyt i træfhenseende med hverken gymkana eller skill-ride, men det blev modtaget ganske pænt, og forstærkede deltagernes indtryk af et rigtigt hyggetræf. Endvidere havde enkelte medlemmer udtrykt betænkeligheder omkring samarbejdsvejen i klubben tidligere arrangementer taget i erindring. Skyklapper, manglende søvn, vitaminunderskud eller en kombination af de tre, hvem ved. Jeg fik ihvertfald ikke øje på eller kendskab til det mindste problem i den retning. Jeg synes derimod at alle uden undtagelse løste og fuldførte de stillede opgaver på aller fornemmeste vis, og enkelte lidt til, trods mine store forventninger til folks arbejdsindsats.

Alt i alt planlagde og afholdte vi et arrangement, som vi kan være 100% tilfredse med, og som dannede en værdig ramme for vores 40-års jubilæum!

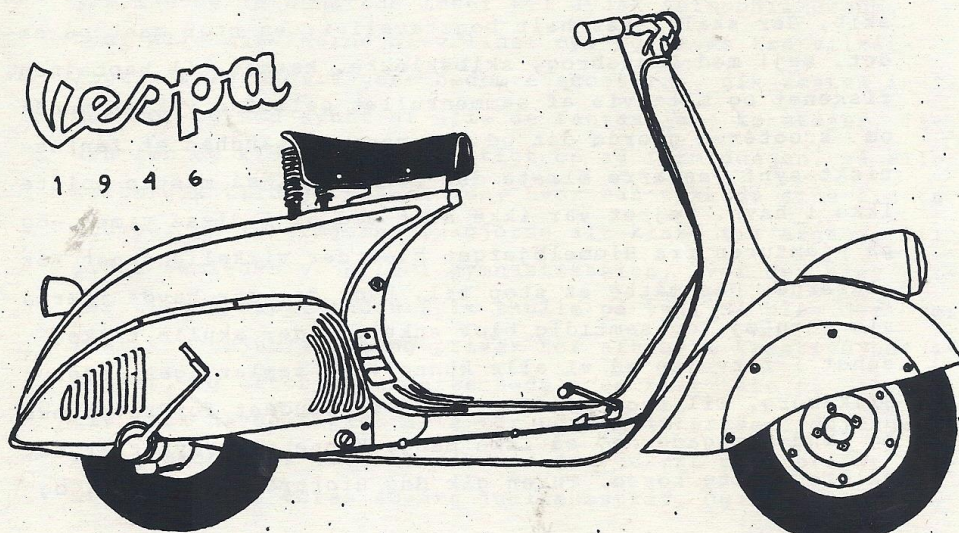
Hjorth
Vespa Klub Aarhus
Formand

JUBILÆUMSTRÆFFET

LANGT OM LÆNGE var de så forjættede dage en realitet. Efter utallige søvnløse nætter, efter uendelige timer ved telefonen og skrivemaskinen, efter frimærker, konvolutter og kopier for millioner, efter endeløse diskussioner, daglange møder og et hav af ændringer; nu måtte det briste eller bære!

Ved middagstid fred-g d. 30 juli kørte jeg selv, Ib & Gerda og Michael Sekretær som de første fra Skejby mod Gjærn skole. Her mødtes vi med pedellen og fik udleveret til stedet og alle dets herlige faciliteter, og efter en goddaw-øl gik alle i gang med hver sit. Scenen blev pyntet og udsmykket, kulørte lamper, musikanlæg, ølhaner og andet blev installeret. I salen blev borde og stole stillet op og pyntet, pladsen klar gjordes til teltene med skraldespande og fakler, vejviserskilte blev kørt ud o.s.v. Flere stødte til i løbet af eftermiddagen og allerede først på aftenen var der ikke andet at lave end at sætte sig ned og konstatere at alt uden undtagelse var klappet og klart. De første deltagere dukkede op, hannerne blev åbnet og velfortjent satte vi os til bords og åd og drak og snakkede til for enkeltes vedkommende langt ud på natten/morgenen.

Klatøjet, lådden i munden, generelt præget af et barskt liv, men efter et hurtigt bad dog med mod på mere, stod jeg og andre ligestillede op tidligt lørdag morgen til en meget lang dag. Op ad formiddagen blev tilstrømningen jævn, og de ankom-



Vespa

1946

HJORTH '93

ne fik sig en bid brød og noget vædske, hvorefter der blev rejst telte, andre trak håndbremsen i campingbussen og atter andre fandt sig et hotelværelse eller en hytte. Straks de havde fået varmen tilbage i kroppen skulle de ud at se noget landskab. I tre hold blev de ført rundt i området ved Julsø og ved et stop cirka midtvejs tog John imod med træffets første opgave. I en sæk befandt sig 10 dele tilhørende en scooter, og på en udleveret seddel stod nævnt 15 dele. Kunsten bestod så i at eliminere de 5 overskydende stumper nævnt på seddelen ved at føle i sækken uden at kigge. Mægtigt opfindsomt påhit af Susanne og Dorte, der var gamemasters, men det voldte nu ikke mange problemer, og man var hurtigt i sadlen igen. Videre rundt next stop Himmelpinden, hvor pigerne havde arrangeret ringridning/-kørsel. Opgaven giver sig selv; 3 ringe af varierende størrelse skulle fanges med en stang fra ryggen af en scooter, som man altså selv var chauffør på. Det morede man sig så vældigt og længe over at der ikke kan have været mange der nåede udsigten. Til sidst var alle samlede og klokken nærmede sig 17:00 hvilket var startsignalet til det der for mange er højdepunktet ved et sådant træf, nemlig korso. Samlet afgang fra bjerget, gennem Silkeborg og tilbage til Gjern, hvor turistforeningsformanden ville åbne bommen ved Gjern station ved en officiel modtagelse af vores gæster fra byens side. V.C. Groningen havde traditionen tro gjort et utroligt arbejde med udsmykningen af deres maskiner. Parasoller, store skilte med et tillykke til os, 3 høje flagstænger på alle maskiner med det hollandske, danske og europæiske flag og et flagskib, der skal tages helt bogstaveligt; en stor mast på sædet, sejl med Dannebrog, skibsklokke, kasket til kaptajnen, fiskenet og metervis af sammenrullet cellofan viklet rundt om scooteren gjorde det ud for vand. I sandhed et fantastisk syn! Desværre blæste det for meget, så masten holdte ikke i havn. Vejret var ikke helt med os i disse timer, og på hjemturen fra Himmelbjerget blev der virkelig åbnet for sluserne. Der måtte et stop til, hvor dem der havde iført sig regntøj, og samtidig blev enkelte, der skulle tanke, sendt i forvejen så vi alle kunne være samlet igen inden Silkeborg. Til stor ærgelse havde skybruddet fordrevet mus og mænd fra gaderne, så ikke mange kunne nyde synet af det ellers flotte korso. Turen gik dog ufortrødent videre, og

efter at have sagt farvel til Hinnerup Oldtimerklub med 10 scootere og lastbil, tilbagelagde vi de sidste 3 kilometer ind til byen på naturstien mellem Gjern og Silkeborg. Dette er en gammel jernbanelinie, og derfor endte vi ved den nedlagte stationsbygning, hvor turistformanden Preben Lerche efter et par bevingede ord åbnede førortalte bom. Klokken var nu godt 18:00 (tidsplanen holdte på minuttet!), og folk kørte hver til sit, campingplads, hotel eller skolen, for at klæde om og atter være i gymnastiksalen til middag kl. 19:00.

Kl. 19:30 var alle mand bænket med drikkevarer inden for rækkevidde, og efter en kort tale af borgmester Per Kromann, blev maden rullet frem, og en lang dag i den friske luft gjorde sit til at den blev sat til livs med betragtelig appetit. Under middagen var der præmieoverrækkelse i zielfahrt og adskillige klubber havde ligeledes betænkt os, så der var gang i gaveriet. Efter desserten var det så på Dorte og Susses foranledning tid til lidt kreativitet. Hver klub skulle med de for hånden værende materialer (pap, papir, snor, garn, kork, skumgummi m.m.) lave en lille scooter til os, og det kastede folk sig over med forbavsende entusiasme. Der blev klippet og klistret og opfindsomheden var imponerende. Mens dette stod på blev der spillet op til dans, og danset blev der. Og snakket og grint og drukket til klokken atter var langt ud på den lyse morgen.

Dagen derpå var der dog ingen grund til panik, selv om man var lidt handlingslammet. Vores madmand bragte og bar det hele, og efterhånden som folk havde forsynet, kørte eller gik man de få hundrede meter til Jydsk Automobilmuseum, hvor alle maskinerne blev linet op. Og imens tre vilkårligt udvalgte deltagere bedømte scooterne, gik resten inden for og nød synet af alle de fantastiske køretøjer. Tiden løb og klokken blev hurtigt op ad formiddagen, så alle kørte/gik tilbage til skolen, hvor man pakkede sine sidste stumper på køretøjerne og gjorde alt klart til afgang. Til sidst samledes vi alle i gymnastiksalen, hvor der blev serveret skrupsuppe inden folk skulle på vej. Så blev der overrakt køretøjspræmier og priser for aftenens kreative udfoldelser, og efter at undertegnede i en kort tale på alternativ tysk havde takket alle for udvist interesse, deltagelse og medbragte effekter, kunne jeg udkørt men oprejst formelt afslutte vores 40-års jubilæumstræf. Og i løbet af de

næste 3 timer var der sagt farvel til alle, alt var pakket, stillet tilbage, tørret af, pillet ned lagt på plads, Ib var blevet bedstefar nok en gang, og skolen var klar til aflevering uden fejl eller mangler. Dernæst gik turen til Skejby, hvor der blev læst af, og efter en mere velfortjent end tiltrængt "godt gået"-øl, kunne jeg køre hjem, lettet og selvtilfreds, styre direkte i seng, og inden TV-avisen var til ende, var jeg på vej langt, langt væk!

HJORTH

— 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 —

MANGLER DU RESERVEDELE?
her er et par gode adresser

ROTANA

Marina & H. C. Hansen
Odensevej 126, Aunslev
5800 Nyborg
65 36 16 30

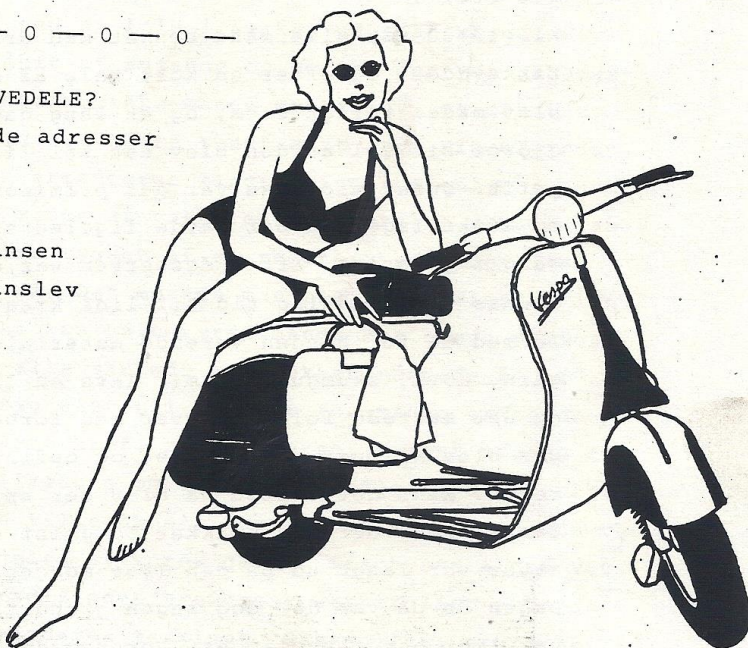
Jørgen Jensen
Bøelvej 13, Bøel
6690 Gørding
75 17 87 79

Bent Jensen
Løvegade 72
4200 Slagelse
53 52 43 65

Hvis du har kendskab til andre der ligger inde med reservedele, så henvend dig til den nye klubbladsredaktør Dorte Danielsen.

FRA BESTYRELSEN

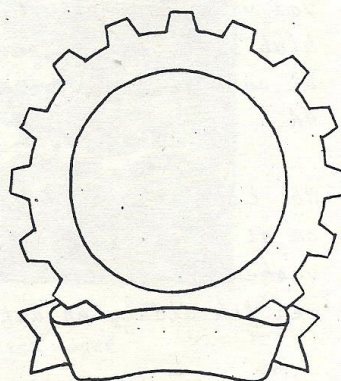
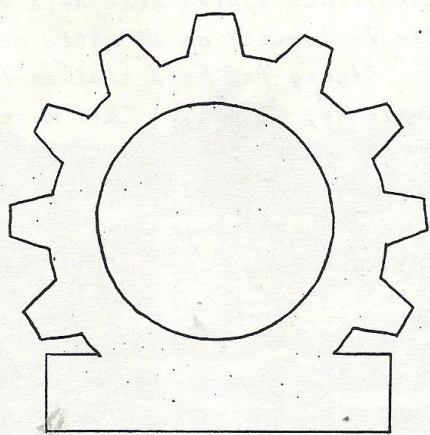
I forbindelse med vores generalforsamling blev den gamle ide med en klubscooter taget op igen. Flere ting talte for; Klubbens økonomi kan inden for rimelighedens grænser bære en sådan. Scooteren som skulle på plader, ville kunne lånes af klubbens medlemmer mens de havde egen maskine til reparation hos Far's Garage. Den ville ydermere være et selvskrævet offer til vores motorlære aftener. Og endelig ville vi have en maskine, der til



HJORTH '93

træf ville kunne bruges til alle de konkurrencer, der har tendens til at være lidt hårde ved materiellet (grusræs, skill-ride m.m.). Andre mente derimod, at det ville være en uforholdsmæssig stor udgift sat i relief til brugen af køretøjet. Mindre aktive medlemmer ville ingen glæde få af anskaffelsen, og når den skulle med til træf, ville det kræve en ledig trailer. Hvem skulle tage sig af den, når der ikke var plads i Far's Garage o.s.v. Stemningen var dog overvejende for at vi vover det ene øje. Hvis du derimod har noget at tilføje debatten, skal dette være bestyrelsen eller redaktøren i hænde inden årets udgang, hvorefter den endelige beslutning ligger hos bestyrelsen.

Bølgerne går i disse måneder højt omkring et andet anliggende; udformningen af vores nye bannere, vimpler og ærmemærker. Bannere og vimpler nærmer sig nu en afslutning, det sidste ligger hos bestyrelsen, men ingen har endnu kigget på nye ærmemærker nu hvor rådhusårnets sluses ud. Har du nogle gode ideer, da send disse til bestyrelsen inden årets udgang. Brug evt. nedestående skabelon til at sætte dig igang!



PS: Billederne bagerst i bladet er denne gang fra vores jubilæumstræf, hvis nogen skulle være i tvivl.

F E J Ø 1 9 9 3

Afgang Skejlbj Lørdag den 15 maj klokken 7;30. Pause efter Vejle Vones så sædvanlige dumheden skulle altså foregå fra morgenstunden.

Jeg havde ikke sat film i fotografiapparatet og Hovard skulle absolut tanke Brumbassen selv om den havde fået et lift af combicampen hele vejen. nå, men viderne over Fyn. Hov første punktering (Anni), lidt flere km. atten en punktering denne gang var det Preben. Nå endelig ankommet til Langeland, hvor vi skulle med færgen til Lolland, men her blev vi delt i to da der ikke var plads nok om bord, så Hovard og jeg havde en ekstra time på Langeland, men det var Preben og Erik hvis godt tilfreds med for så blev der også tid til familiebesøg. Ankomst Fejøl klokken 16,30. Stor velkomst af folkene bag Team Vespa. Nogle drog så rundt for at se øen og andre slappede af. Lækker aftenmad med derefter hygge.

Søndag var vi så en tur oppe for at se kirken hvor vones vønt på Solvang var den flittige fortæller. Da vi kom tilbage stillede vi folk fra Vespa Klub Århus en skilride bane op. Vi var (Ib, Genda, Hovard, Preben, Erik, de tre Vespa hunde, (Rasmine, Lady, Bella) og mig sagde Katten). Det syntes alle hvis var ganske morsomt, herefter var der frokosttid og så måtte vi til at vende snuden hjemad igen. Afgang fra Fejøl klokken 13,15. Preben og Erik kørte dog i forvejen og døm så vi ikke mere til. Håber de kom godt hjem. Resten følges, og da vi når Svendborg var vi lige et smut inde for om vi kunne finde Lilly fra Vespa klub Svendborg's gravsted, men dette var dog umuligt. Vi var i Lystrup efter en dejlig weekend klokken 21,30. PY-HA.

Nb: Efter vi havde været sammen med Team Vespa var vi enige om at få et bedre samarbejde, men dette er desværre gået i vasken her i sommer. Vi blev inviteret på campingtur i Randers men fik aldrig en dato, håber det bliver bedre i 1994.

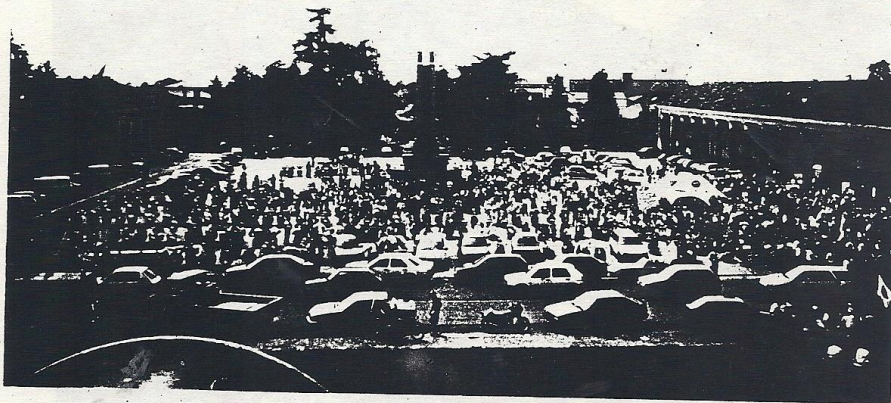
ANNI

ITALIEN
Aberno Terme

Eurovespa 1993

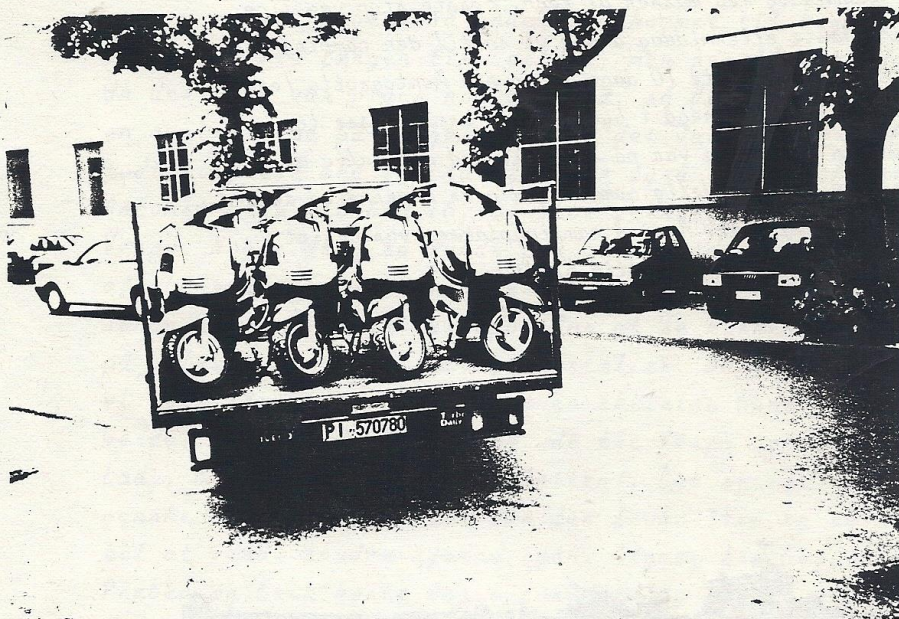
Med afgang fra Lystrup Mandag nat klokken 2,00 den 21 juni var Hovand, Tanja, Lady, Bella og Anni klan til 4 uger i Italien og senere Østrig, Sannaun, Lichtenstein, Schweiz.

Turen gik planmæssig med massen af regn. Første stop var lige før München. Næste eftermiddag ankom vi så til den campingplads vi skulle være på de næste 10 dage. Byen hed Montogrotto Terme, Selve Eurovesp skulle foregå i byen Aberno Terme, disse to byer var sammen bygget og var på størelse med det halve af Århus. Nu var vi også endelig kommet ned over alperne og derved også godt vejr 32 grader. Her på campingpladsen var der et lækkert svømmebøl som blev flittig brugt.



Eurovesp var som de foregående, dog var Corso turen noget andenledes. den sagde bare spar to til alt. Turen startede på pladsen næcis klokken 9.00. og så blev vi eller kørt rundt i en meget smukt område, det gik op i håndnålesving, ned ligeud og rundt så vi til sidst var helt rundt på gulvet, hele turen varede i 1 timer så mange, ja jeg tror alle måtte ind for at tanke. Men i Italien da respektere man kolonne kørsel så

når vi havde tanket var det ikke et problem at komme ind i
 nækken igen også selv om man skulle overhale en 20 til 30
 biler først, altså en meget, meget, meget flot tur.
 Efter træffet var vi så heldige at blive indviteret ned for
 at se Vespa-fabrikken. Den ligger nede ved Pisa, i byen Ponderena.
 Først var vi dog på en heldagstur til Venedig, da den kun
 lå ca 60 km. fra hvor vi boede.



Vi forlod campingpladsen klokken 7,00 da vi havde 350 km kørsel
 Her hilste vi så på Vespa folkene fra Holland, Tyskland og
 USA. Rundvisningen startede klokken 14,00 og forgik til fods.
 Det foregik også på tysk, her fik vi at vide at her arbejder
 3500 mennesker, man lavede 3500 modellen om dagen, med farvekompositionen
 550 enheden, at foregik på fabrikken, her ned til plejstænger,
 cylinder, dieselmotor (APEBILLEN), med og uden catalysator, abs.
 bremsen. man lavede også motorcyklen (offroaden), dette så
 vi også, hven eneste scooter blev kørt op på et bånd hvør
 der så var en som prøvede den af, det må have været et dejligt
 job. Hele rundvisningen sluttede klokken 17,20. Vi måtte desværre
 ikke fotografere derinde.

Efter rundvisningen gik turen så atter 350 km tilbage, vi
 tog dog lige et smut til det Skæve tårn i Pisa, da den kun

10 km danned. Tilbage klokken 1,30.

Nu skulle vi så på afslapningsferie, dette foregik ved Gardsøen i en lille by den hed Tonne del Benaco, her skulle 2 af vores venner Lars og Annemarie, (også tidligere Vespa medlemmer) komme ned til os. De kørte fra Danmark søndag morgen klokken 5,00 og var hos os klokken 21,00 efter at have kørt 1700 km. Py-ha de har nok kørt stærkt. En uge senere drager vi så til Østrig, til et være møjvej, ja selv snevej må vi opleve. En lille put stat (Samnaun) bliver besøgt og vi slår os så ned i Montafondalen i en by den hedden Schruns-Tschagguns, her drager vores venner så på bjergvandring og vi andre køre en tur til Lichtenstein over Schweiz omkring Bodensøen. Efter 5 dage med regnvej går turen tilbage til Danmark, hvor vi møder solskin, dog kun for en dag.

Slut for denne gang ANNI.



Hørup d.18.10.93.

Vespa Venner.

Så lykkedes det endelig, i bliver fri for mig, jeg har efter næsten 2 års kamp fået en klub på benene under navnet: VESPA CLUB SYD DK. Vi er for nuværende 16 medlemmer når vi tæller det hele med, ret godt ikke? men som Michael sagde til Ib, nu må vi passe på, ellers bliver vi i mindretal når vi mødes i bl.a. Graasten til foråret, så fingeren ud af kanalen kære venner, jeg har iøvrigt foreslået Ib som dommer over scooterafdelingen, det kunne være rart med en der bare har lidt forstand på scootere, og vi i det syd, sønderjyske og fynske kunne få lidt med hjem til vores samling?? (bestikkelse) nej nej slet ikke (tror vi da), i kunne måske også afse tid til en tur til Teknik i Tandslet næste år, det afholdes lørdag d. 13 august så sæt x i kalenderen, om søndagen kunne vi måske lave noget for os selv, men ikke for langt (jeg har stadig den gamle 53er), der har det ligesom kvinder, den bliver stadig og træt, så enden bliver Ibs trailer, (jeg har selv anskaffet en af slagsen).

Jeg vil gerne takke Ib og Michael fordi de gad tage den lange vej til Als for at hjælpe os med fødselsveerne, det blev en god forløsning som vi håber alle for glæde af, men Ib Og Michael i ved ikke hvad i gik glip af, Esther diskede op med en dejlig lammesteg, som jeg nyder godt af en uges tid, Esther gav mig en del blå mærker, hun havde dækket fint op med levende lys og en god flaske rødvin, men det lykkes måske en anden gang at overtale jer eller andre fra klubben, så jeg ikke spiser for meget igen (jeg skal passe på den slanke linie).

Jeg håber, (efter det besværlige papirarbejde) at vi får god gang i klubben, og et godt samarbejde med jer i Aarhus Vespa Club. (Anni jeg skal nok kontakte dig).

Det er begyndt at blive koldt, inat havde vi den første nattefrost, det er jo nok slut med træf for iår, nu begynder vinterens sysler med Vespa, jeg konserverer de 2 jeg har på plader og sætter dem i en varm stald, så jeg kan få plads i mit lille værksted til at gå igang med at restaurere (mine fingre klør allerede) de andre 2 jeg har (55 Vespa 150/61 grand sport) som jeg håber at få lavet inden foråret titter frem igen.

Per i Hundested gav mig en adr. i Munchen, hvorfra jeg har fået kataloger med reservedele til nye og ældre Vespaer reservedele der ikke kan fåes herhjemme til en rimelig pris. Flemming (snakkebase) fra Voel har lovet at skaffe et eksemplar til Århus Vespa club.

Tilslidst vil jeg gerne sige tak for min tid hos Aarhus Vespa club, i har en rigtig hyggelig klub, som jeg håber stadig kan tåle et besøg sydfra Tak skal i have.

Hans Peter Frandsen
snart eks medlem.

GENERALFORSAMLING

SØ 24.10.93

Sidste år startede jeg mit referat med at rose det store frem-møde. Det gør jeg ikke i år. Vi var faktisk kun 14 klubmedlemmer samlet. Okay, så en enkelt rose til et medlem der ihvertfald ikke bor lige om hjørnet, nemlig Per Gyldensted fra Hundested. Vi skulle egentlig have valgt en dirigent, men da vi jo ikke var flere gik det egentlig udemærket uden.

Så var det formandens tur til en lille beretning om det for-gangne år. Som alle sikkert ved har vi brugt en del krudt på at lave det fedeste, sjoveste, mest uforglemmelige jubilæumstræf i Vespa'ens historie. Vi i klubben syntes at det lykkedes, og vi har desuden kun fået positive meldinger fra henholdsvis Holland og Tyskland. Godt gået Vespavenner.

Atter en gang kom emnet bannere op, men da de forskellige skit-ser og tegninger er ude og blive justeret, er det op til bestyrel-sen at bestemme den endelige udformning.

En anden ting Peter kom ind på var årets orienteringsløb. Per-sonligt syntes jeg det var alletiders, men det bliver droppet næste år. For det første er det et meget stort arbejde at arrangere sådan et løb, og når så klubmedlemmernes interesse er minimal så er det ikke det arbejde værd. Men fortvivl ikke, vi vil i stedet prøve at arrangere nogle hyggelige Søndagsture.

Så var det Ib's tur. Han fremlagde klubbens regnskab for peri-oden 19.10.92-4.10.93. Og selvom vi har haft et træfunderskud på 8188,75kr. har vi stadig et overskud på 806,29kr. Regnskabet blev godkendt.

Af indkommende foreslag var der kun et par stykker fra bestyr-elsen. Det første var at vi nedsætter vores kontingent fra 250kr til 200kr. Dette blev lynhurtigt godkendt. Andet foreslag var at vi den 22.10.94 holder et brag af en fest, da det denne dato er 10 år siden at der kom skub i Vespa klub Århus igen.

Af andre emner der var oppe og vende, kan nævnes følgende. Ærme-mærker, disse broderede stofmærker som meget få af klubbens med-lemmers går med. Der var rimelig stor enighed om at vi skal ha' lavet nogle nye lidt mere rappe. - Så hvis du har et godt foreslag så sørg for at det er bestyrelsen i hænde snarest.

Gerda foreslog at vi, eller dem der har lyst skal mødes den første Søndag efter vores klubmøde til en uforpligtende tur ud i det blå. Der var lidt spredte meninger om hvilken Søndag der nu ville være den mest velegnede, men det løser sig nok hen af vejen.

Et andet velkendt emne var om klubben skal investere i en scooter til markræs, skillride og gymkana. Men da vi som førnævnt ikke var så mange tilstede vil vi gerne høre fra nogle flere medlemmer om det har nogen interesse.

UPS, der var lige en ting jeg glemte. Gerda's Søndagsture skal selvfølgelig ikke foregå hele året rundt, men fra Maj-Sep.

Efter lang og tro tjeneste var der hele 4 medlemmer der skulle have overrakt deres 5 års nål. Det var desværre kun Peter Formand og Gerda der var tilstede ud af de 4, men Peter Hansen og Lars Eriksen må så have det gyldne håndtryk en anden gang. Stort tillykke.

Til sidst skulle vi have valgt bestyrelsen som ser ud som følger.

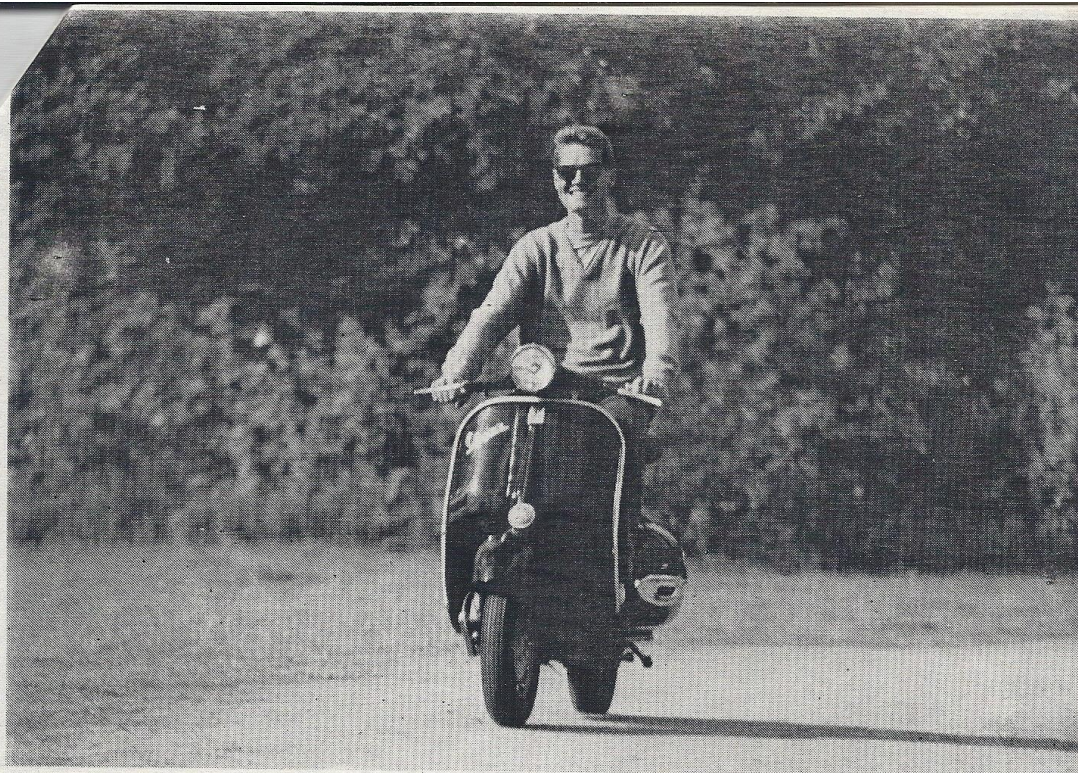
Formand	: Peter Hjorth	86 22 44 60
Sekretær	: Michael Sørensen	86 II 55 57
Kasser	: Ib Meyer Sørensen	86 78 43 36
Revisor	: Eva Telling	86 97 43 83
Redaktør	: Dorte Danielsen	86 15 10 47
Menigt medlem	: Hovard Pedersen	
1. Suppleant	: Susanne Vibe Hansen	
2. Suppleant	: John Telling	

Sekretæren.

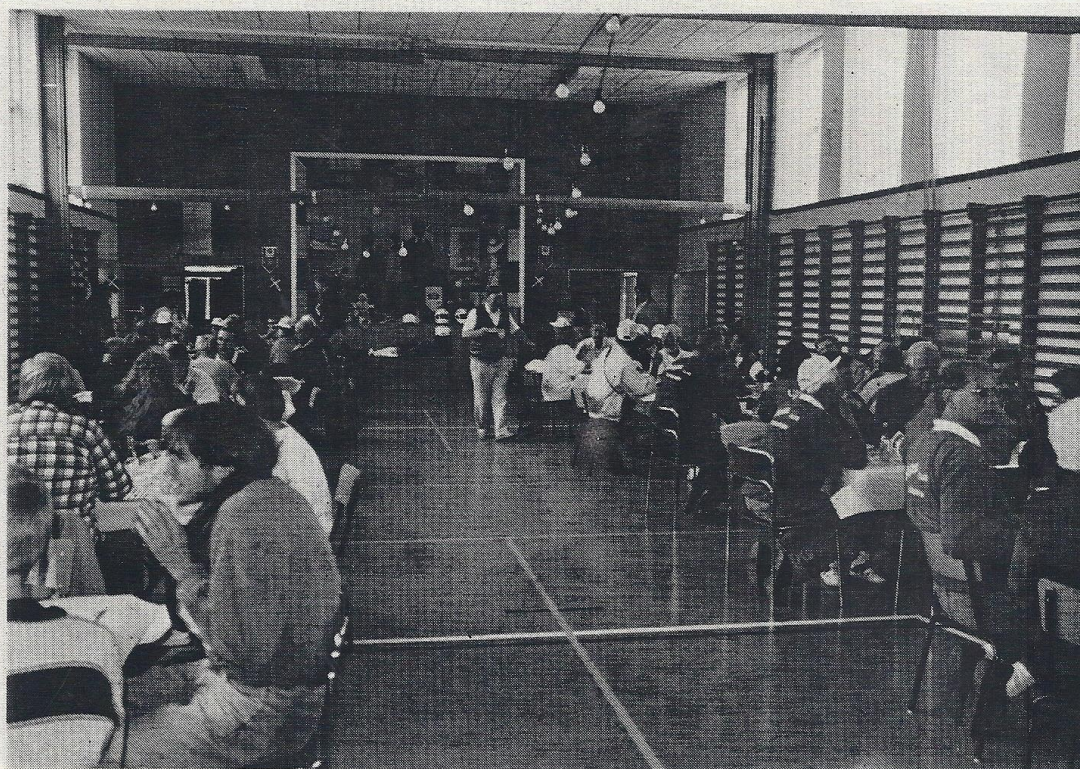
PS.: På først afholdte bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen blev det besluttet, at gøre forsøget med den meget omdiskuterede klub-scooter. Til det formål er der derfor indkøbt en rød Vespa Gran Luxe fra 1963 til 4000,- kr. Maskinen, der er klar til syn, kan der stiftes nærmere bekendtskab med til vinterens motorlære, inden den skal indregistreres engang til foråret.

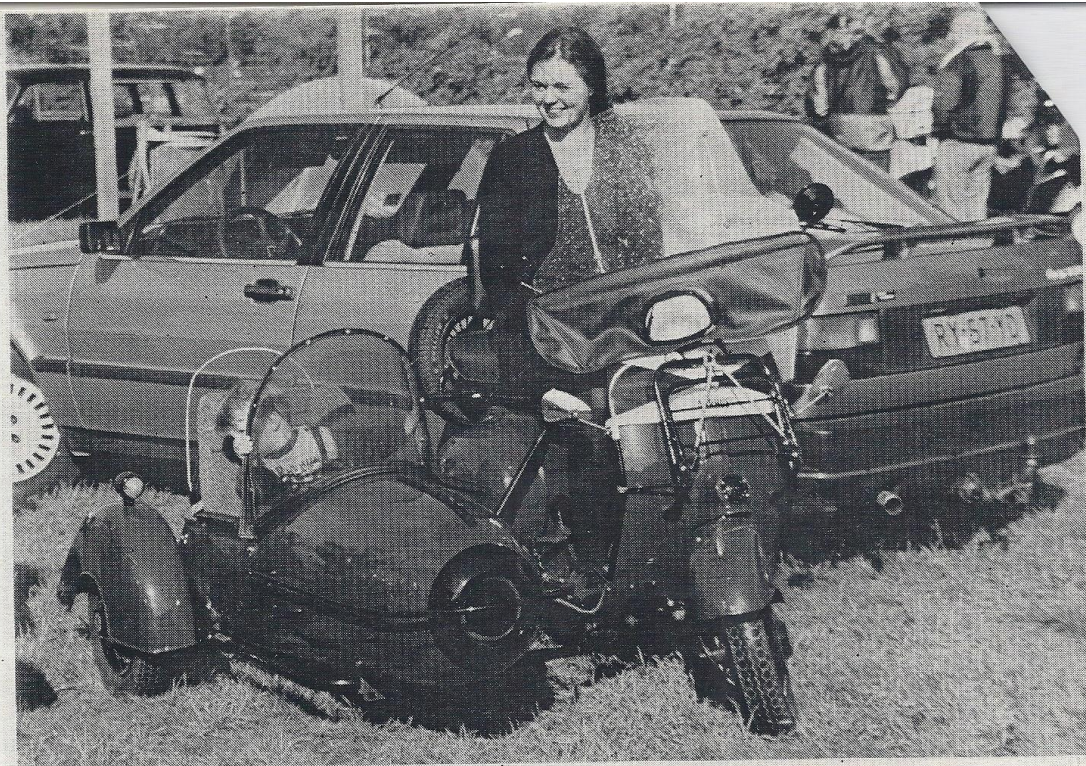
PPS.: For at understrege klubbens taknemlig for det store arbejde Hans Peter har gjort for vores fælles i det Sønderjydske, og for at sikre en tæt kontakt mellem vore to klubber skal det her meddeles at H.P. Frandsen modtager et tre års passivt medlemsskab af V.K.Å.

formanden



Øverst formanden på sekretærens den sidste foran Jydsk Automobilmuseum søndag formiddag. Nederst samling i salen til skrup-suppe og præmieuddeling og tak for denne gang!



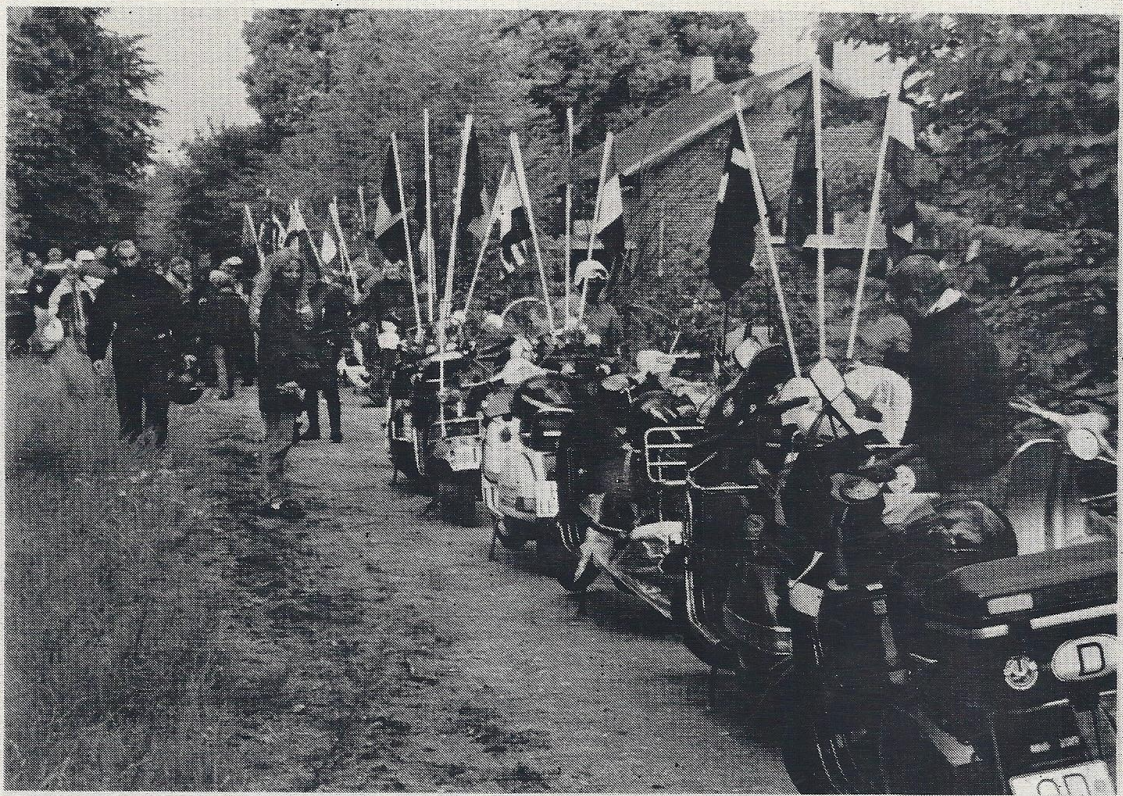


Øverst Susanne og søn på den nylakerede med Master sidevogn.
Nederst et lille udsnit af deltagerne ved ringkørslen lørdag
eftermiddag på Himmelbjerget.





Korso i sol og regn. Øverst Hinnerup's og egne medlemmer ved
ankomsten til Silkeborg. Nederst Groningen ved Gjærn station.





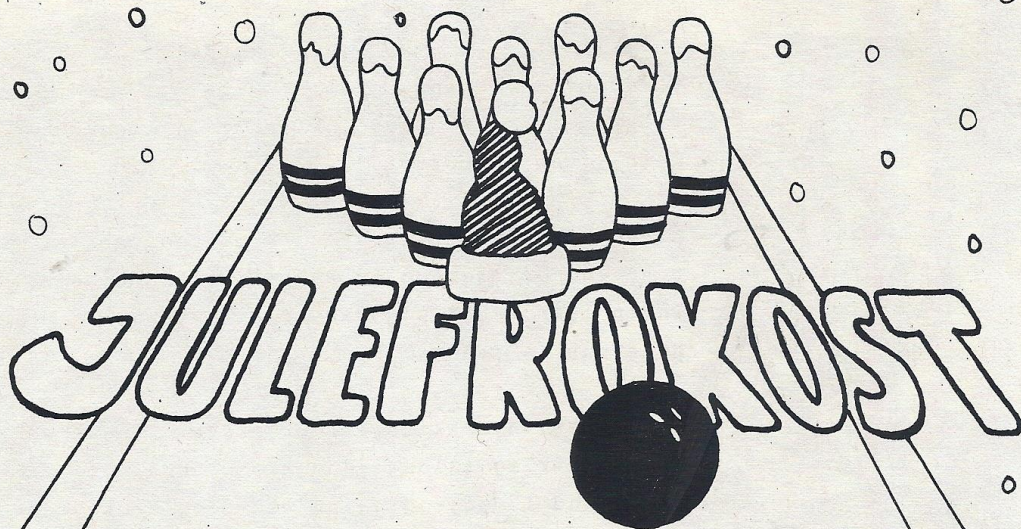
Lørdag formiddag er alle ved at være samlet ved Gjærn skole.
 Øverst ses Vespa Club Groningen. Bagerst og nederunder ses
 Hinnerup Oldtimer Klub, der flot stillede med 12 maskiner!



ARRANGEMENTSKALENDEREN

1 9 9 4

- TIRSDAG : Juleklubaften i Skejby. I erkendelse af at
7. dec. '93 nu er det bare for koldt at køre, bliver vi
fra nu af inden døre. I aften med gløgg og
æbleskiver på bordet.
- LØRDAG : ÅH-ÅH. Enkelte er først nu kommet ovenpå ef-
8. jan. '94 ter den forrige, og nu har vi allerede bal-
laden igen. JULEFROKOSTEN; læs mere derom an-
detsteds i bladet.
- TIRSDAG : Nye tider, nye skikke. I år prøver vi at ind-
1. feb. '94 føre en årlig tilbagevendende bankoaften. Vi
lægger ud i dag, og alle fremmødte bedes med-
bringe to fantasifuldheder pakket ind hver for
sig til en ca. værdi på en flad tyver. Derud-
over vil klubben spytte i gavepuljen, så der
er nok at gå efter. Vi ses PRÆCIS kl. 19:00.
- TIRSDAG : I aften kommer klubscooteren for første gang
1. mar. '94 i aktion, når der efter behov afholdes motor-
lære. For dem der lige har vasket hænder er
der hyggesnak i kælderen.
- TIRSDAG : Aften som den forrige. Vi snakker lidt om den
5. apr. '94 kommende sæsons aktiviteter. Primært hvilke
træf vi skal deltage i.
- SØNDAG : Traditionen tro har vi hvert en forårsklargø-
24. apr. '94 ring på programmet. Er din maskinen faldet lidt
sammen i sit vinterhi, har du nu chancen for at
smøre, pudse, spænde, stramme, udskifte m.m. un-
der kyndig vejledning. Skejby fra kl. 10:00.
- TIRSDAG : Efter klargøringen er det nu tid til årets før-
3. maj '94 ste tur. Vi mødes PRÆCIS kl. 19:00 med fuld tank
og masser af tøj. Vi ender i Skejby til kaffe og
kage.



UTROLIGT, MEN SANDT; JULEN STÅR ATTER FOR DØREN MED ALT HVAD DER FØLGER; STRESS, JAG, KONTOOVERTRÆK, KOLDE NÆSER, TØMMERMÆND, MADBJERGE FULDE AF TILSÆTNINGER OG FEDT, ENDELØSE FAMILIESAMMENKOMSTER, KONSTANT OPVASK M.M.. OG BEDST SOM MAN TROR AT DET HELE ER OVERSTÅET OG MAN ER STARTET PÅ EN FRISK I DET NYE ÅR, JA SÅ OPRINDER DAGEN FOR VORES JULEFROKOST. LØRDAG D. 8. JANUAR KL. 17:30 MØDES VI ALLE I SUPERBOWLING PÅ SKANDERBORGVEJ NR. 226 (MELLEM VIBY TORV & JYLLANDSPØSTEN) KL. 18:00 SHARP HAR ALLE FÅET SKIFTET SKOENE OG VARMET FINGRENE OG DET FØRSTE UOFFICIELLE BOWLING-KLUBMESTERSKAB LØBER AF STABEN. KL. 19:00 NÅR BALLERNE ER ØMME OG FINGRENE FULDE AF VABLER ER MENUEN KLAR TIL SERVERING I RESTAURANT BERNHARD PÅ SAMME ADRESSE. EN FISKETERMIN, SVINEMØRBRAD I FAD & PANDEKAGER M/IS & CHOKOLADESOVS. HEREFTER KAN MAN ENTEN VÆLGE DEN SENE TV-AVIS HJEMME I DEN BLØDE (DET BILLIGE) ELLER MAN KAN FØLGES MED OS ANDRE NÅR VI IGEN I ÅR INDtager DANSERRESTAURANT PALÆ I CHRISTIANSGADE. FOR DEN LATTERLIGE SUM AF 75,- D.KR. FÅR I DELTAGELSE I BOWLINGTURNERING, 3-RETTERS MENU SOM BESKREVET SAMT ENTRE PÅ PALÆ. I BETALER SELV TRANSPORT, DRIKKEVARER OG SKOLEJE (S.) SAMME PRIS GÆLDER FOR EVT. LEDSAGER. TILMELDING OG BETALING SKAL VÆRE UNDERTEGNEDE, MICHAEL ELLER IB I HÆNDE SENEST MANDAG D. 20.12.93 X I KALENDEREN OG INGEN SMUGTRÆNING, TAK, VEL MØDT! FORMANDEN

JEG: _____ & evt.: _____

☐ bowler ☐ spiser ☐ danser (PALÆ) ☐ bowler ☐ spiser ☐ danser (PALÆ)

SET X FOR DELTAGERE. PRISEN ER 75,- PR. PERSON. HANKEST ANTAL KØRSELSE