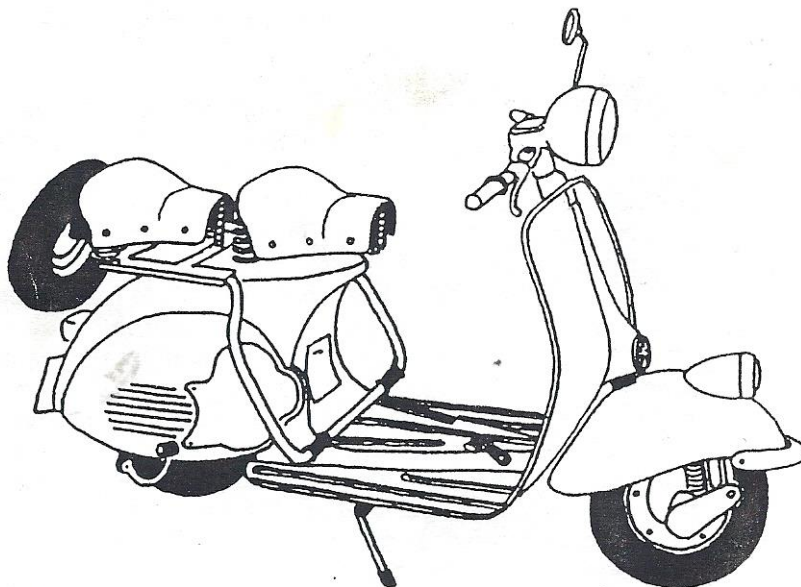


Vespa

JOURNALEN

NR. 13 DECEMBER 1994



Fra Formanden

Ak ja, så er det atter tid for at vinke farvel til endnu en sæson. Blæst, kulde og stadig koldere dage signalerer at julefrokosten hastigt nærmer sig; eneste lyspunkt i den ellers mørke tid. Billederne i klubben kan på mødeaftnerne vække minderne fra årets aktiviteter, og motoren kan da sparkes igang i vinterhiet, så man kan få sig en dosis Totaktshørm, men ellers må det siges at en mager periode står for døren for sande Scooterister. For alle os andre byder chancen for en gang vedligeholdelse, sportslørdag, juliens komme, snerydning m. m. for rigelige udfordringer, og vi ved jo alle hvor hurtigt foråret atter springer ud. De fleste planer for hjem og maskine må igen udskydes til næste vinter.

Sæsonen har for undertegnede primært budt på andre glæder end de scooterrelle, da jeg har tilbragt det meste af den på Grønland. Jeg er derfor ikke istand til at dvæle i lange erindringsbeskrivelser fra året der gik, men andre har vel rådet bod på dette andetsteds. Dog havde man meget belejligt for godt 10 år siden lagt genoplivningen af V. K. A. så tilpas, at det var mig muligt at deltage i vores lille jubilæumsfest d. 22. Oktober. Jeg har ikke hørt negativt om arrangementet og ser heller ikke nogen grund dertil. Indtil flere mødte op på Bowlingbanerne til tiden, John vandt som regnet, kortegen kom på byrundtur uden problemer, og hvis nogen gik sulten fra borde, skyldtes dette ikke mangel på noget; Lady og Bella har vel næppe tømt deres Doggysack endnu. Herfra slører det lidt, men det var noget med grin, druk og dans til klokken løgn. Tak til alle fremmødte (30) der var med denne lange men absolut underholdende dag og nat. Efterfølgende Søndag stod den på generalforsamling, også her med et pænt fremmøde (se referat andetsteds). Specielt er det altid rart at se nye ansigter der interesserer sig for Klubben og dens arbejde! Deltagerne blev om ikke andet så vel-trakteret, da Per Hundested denne dag rundede de 50 (HIP-HIP) og i denne anledning bød på saltstænger o.m.m.. Tak for det og tak for endnu et genvalg til vores formandspost. En iøvrigt veifungerende bestyrelse får i den anledning lidt mere at se til end ellers, da jeg opholder mig i Hovedstaden til Maj måned. Jeg har imidlertid ikke boet i Århus

siden Januar og har været 3 måneder på Grønland og alt er alligevel klappet, så mon ikke det går denne gang også.

Tillykke også til de to nye i Bestyrelsen, Bjarne maler og Jørn Asp, og et farvel og tak for hjælpen til Dorte Danielsen og Hovard.

To vigtige opgaver står allerede for døren, Julefrokosten i Januar der gerne skulle blive ligeså morsom som den plejer. Dernæst udarbejdelsen af et spiseklart og appetitligt program for en klubtur lige omkring Festugen til Groningen og deres 10. i rækken af vellykkede og meget populære træf. Vi håber meget på at få en talstærk styrke, med på denne ugelange tur, men meget mere derom senere.

Selvom de fleste af maskinerne nu er pakket væk, betyder det som sædvanligt ikke at vi er gået i hi. Klubben inviterer stadig indenfor i varmen den første Tirsdag i måneden til en øl og en snak eller lignende. Tilbage er kun at takke for god ro og orden og en stort set skadefri sæson. Om ikke før (og det kan jeg godt afsløre at det ikke bliver for mit vedkommende) så ses vi alle atter til Julefrokosten.

Peter Hjorth
Formanden

Formanden har glemt, derfor 10 ord i sidste øjeblik fra Kassereren.

Vi kørte 4 personer på 2 Vespaer og i et Lloyd automobil, afsted til Gråsten, Kl. var 0600 og det var koldt, det måtte VESPA kørende sande så formandinden hoppede over til mig i Lloyd'en. Vi nåede rettidigt frem. Peter på sin hvide Scooter, Michael på sin gamle 57. GL (Gran-Turismo) og formandinden og jeg i Lloyd'en, fordi jeg skulle være dommer i Scooter klassen.

Michael fik en præmie og vi andre glæden ved at være med. Vi mødte selvfølgelig D. K. Syd. og var med dem ude at spise på en lokal Kro. Så alt i alt en vellykket tur, der tåler at blive gentaget

Ib M. Sørensen
Kassereren

Generalforsamlingen
Sønd. 30.10.94

Fremmødet til denne årlige begivenhed var rimeligt 36 % af medlemmerne var mødt frem, men der var nu heller ikke plads til flere i klublokalet. Du tænker sikkert, hvor mange er det egentlig? Svaret kommer nu nemlig 18 medlemmer.

Første punkt på dagsordnen var valg af dirigent. Vi skulle have en person der er i stand til at skære igennem når folk begynder at pludre lidt for meget. Et medlem som de fleste har en vis respekt for er Flemming Oisen, da han jo er indehaver af et uvidst antal kanoner. Om der stod en under bordet vides ikke, men respekten var der, så valget faldt på ham.

Næste punkt på dagsordnen var formandens beretning, som de fleste sikkert har bemærket, er det ikke meget vi har set til formanden den sidste tid. Dette skyldes at han er igang med en uddannelse dels på Grønland samt rundt omkring i de mere hjemlige himmelstrøg. Nå! Først ønskede Peter, Per Gyldensted Hjertelig Tillykke med de 50 År på klubbens vegne. Gaven havde undertegnede selvfølgelig glemt, men derom senere. Rygning under generalforsamlingen STRENGT FORBUDT blev vedtaget. Dernæst kunne Peter berette at vi i klubben i øjeblikket er 49 medlemmer samt 5 på prøve.

Vespa Klub DK Syd med Hans Peter i front er oppe på 30 medlemmer og på Fyn er Nanna og Peter ved at banke en Klub op. Peter talte også om forskellige pragtfulde ture vi har været på i årets løk, selv deltog han kun i oldtimer træffet i Gråsten, men har naturligvis fået en masse positive meldinger fra de andre ture, deri blandt fra Groningen, Tandslet på Als m.m.. Dernæst kunne han også fortælle om de positive meldinger klubben har modtaget fra både 40 Års Klubfesten samt vores egen interne 10 Års fest

Til sidst et stort tillykke med 5 Års nålen til Susanne, Poul, Gotfred samt Preben. Ikke at forglemme Gl. Peter der nu er i besiddelse af en fiot 10 Års nål.

Nu var det tid for Kasserens regnskab. Ib redegjorde for de forskellige poster, forklarede økonomiens op og nedture, der som sædvanlig er endt med et fint resultat. Regnskabet godkendt.

Af indkomne forslag var der et fra Anni, nemlig at vi i samarbejde DK Syd og Team Vespa laver et fælles blad. Dette blev drøftet frem

og tilbage, og enden på snakken blev at vi i klubberne imellem laver en fælles aktivitets kalender.

Næste forslag var fra bestyrelsen, nemlig salg af klubscooteren. Begrundelsen var at den aldrig bliver brugt, men da klubben har råd til at beholde den, napper vi lige et år til med plader på. På PRØVE.

Endnu et forslag fra bestyrelsen, nemlig nedsættelse af kontingentet. Også dette blev ved Gud nedstemt.....?????????

Sidste forslag fra bestyrelsen var at vi i stedet for andre store arrangementer koncentrerer os om en fælles klubtur til Groningen. Dette fik dog en positiv modtagelse. Bestyrelsen tager fat på det senere.

Så var der tid for valg af Bestyrelse som ser ud som følger.

Formand	: Peter Hjorth	
Sekretær	: Michael Sørensen	86 11 55 57
Kasser	: Ib Meyer Sørensen	86 78 43 36
Revisor	: Eva Telling	86 97 43 87
Menigt medlem	: Jørn Asp	86 16 07 19
Menigt medlem	: Bjarne Westphael	86 16 33 63
1. Supleant	: Susanne V. Hansen	
2. Supleant	: John Telling	

Til sidst blev der sludret og hygget, men susanne havde lige en vi alle skal tænke over. Rent ud sagt: KØR FOR HELVEDE ORDENTLIG NÅR VI KØRER MANGE SAMMEN, KØREMORALEN ER ELENLIG. HØRT!!!!

Som før nævnt fyldte Per jo 50 År, endnu engang tillykke. han var vært denne dag. Det vil sige at de 7 stykker kage du spiste, de 9 bajere du drak, den pose Chips du næsten spiste, kaffen du drak m.m.. Fik du af Per. MANGE TAK.....

Nu til det pinlige, jeg havde glemt gaven, men blev overtalt til at hente den hjemme. Resultatet, Per blev glad, alle blev glade og ikke mindst jeg lettet.

Michael Sørensen

FRA KASSERENS KONTOR

Her ved sommerens udgang kan jeg oplyse at klubben; har været med ved flere træf. Da jeg ikke har været med ved alle, kan jeg jo ikke fortælle meget om dem, men kun oplyse.

Vi havde folk med til træf ovre ved Nana og Peter på Fyn. Jeg har fået fortalt, at det var en våd og kold tur, men hyggelig og sjov, med en masse VESPA snak. Der kan oplyses at der i skrivende stund er eller skal snarest afholdes stiftende generalforsamling i en kommende VESPA KLUB FYN. Men det hører vi jo nok nærmere om.

Så har vi været til træf i Gråsten. Det skulle være at finde andet steds i bladet.

Ja så var vi en tur i Tandslet ved VESPA KLUB D.K. SYD. Der kan jeg love at vi blev våde på vej derned, lørdag blev der tørvejr og det var jo rart. Så vi fik en rar og hyggelig dag i Tandslet. Søndag kørte vi med D.K. SYD. til Flensburg og besøgte F.R.C. da de jo havde træf.

Jeg må jo heller ikke glemme vores Søndags ture med kaffe og div. ting her i sommer, de ture jeg har deltaget i syntes jeg var sjove. Vi kom aldrig til de steder vi aftalte ved start, da der altid viste sig noget der så mere spændende ud. Så der er nogle planlagte ture der kan tages op til næste sommer, så kan det være at de lykkes?. Hvis det er nogle ture der skal gentages næste år, så lad os det høre på klub møder her i vinter, så vi kan få det med i vores kalender for sommeren.

Så er det Groningens tur, dette træf har jeg jo skrevet om før. Men da der er planlagt en klub tur derned til næste år, det er jo 10. gang de afholder træffet, vil jeg godt slå et stort slag for at få så mange med som vel muligt. Der har også været forespørgsel fra D.K. SYD. om de måtte følges med os derned, det syntes jeg ikke vi kan have noget imod. Jo flere vi er på turen, jo sjovere bliver den naturligvis. Mere om turen i dette eller næste blad, der udkommer Foråret 1995.

Det var så tredje gang, men ikke sidste gang, jeg var til Sensommer træf i Holland, også denne gang havde jeg for lidt tid, (det kan jo også være at jeg slapper vel meget af) selv om træffet varer det meste af 4. dage, er jeg ikke nået ud af pladsen, kun på den indlagte tur til Groningen, og det er ikke på grund af at der er for mange fastlagte aktiviteter at deltage i, men jeg tror at det er måden træffet er tilrettelagt på og området det foregår i, der er skyld i, at jeg ikke når noget. Derfor tag med derved, det kan kun anbefales meget kraftigt, det er en oplevelse for VESPA folk i alle aldre. Hermed tak for i år og på gensyn i 95.

Ib Meyer Sørensen

PS. En oplevelse medens jeg sidder og skriver dette.

Telefonen ringer. Hej Ib, kender du en VESPA der ser sådan ud?. Det gør jeg og vedkommende får et telefon Nr..... Der går nogle få minutter, så ringer det igen, det er mig igen Ib, Jeg har lige talt med vedkommende, han anede ikke at hans Scooter var væk, men det fik han så oplyst, og hvor han kunne finde den.

Man må sige at her var der da en der har fået noget ud af sit medlemskab af klubben.

TEAM

Fra HARLEY til VESPA

KØBENHAVN

Da jeg, i en alder af 19 år, bestemte mig for at tage motorcykelkørekort var der ramaskrig i familien!! Jeg var både åndsvag, selvmordskandidat og dødufeminin.

Det stoppede mig dog ikke, for jeg ville ha en Harley. Efter vel overstået køreprøve, begyndte jeg at sondere terrænget efter min Harley, eller det der lignede, en ombygget BSA FEY.

Men det var det år, hvor sommeren allerede arriverede i april, og priserne steg inden jeg nåede til enighed med min far og min borneopsparing. Min far var overbevist om, at en lille brugt bil lige var sagen, men da skrotningspræmien var i fuld effekt, var de ikke nær så billige som i hans tid.

Min fars tid... hva' var det nu mine forældre kørte på i begyndelsen af 50'erne? En overdimensioneret knallert, kørende på 2 gajoler og en operationsradius på nøjagtig 100 km (de køb altid tor 9 km. før Korsør, og havde aldrig en ½ liter benzin ekstra, hvilket undrer min mor den dag idag!) Dødsmaskinen over alle maskiner, dårlige køreegenskaber, hyppige korrektioner, tyggegummi, sejl garn og håndgear: jeg ville ha' en VESPA.!

Min far blev blød om hjertet og min mor hvid i hovedet, da jeg kundgjorde min beslutning. Som min far sagde: han gav 200 kr. for sin, og det var en dejlig model.

Den Blå Avis ledte os til et ældre ægtepar i Hundie, der havde en blå Sprint '68 - på sorte plader - jeg var solgt! Og det samme var VESPAEN for 6.500 kr.

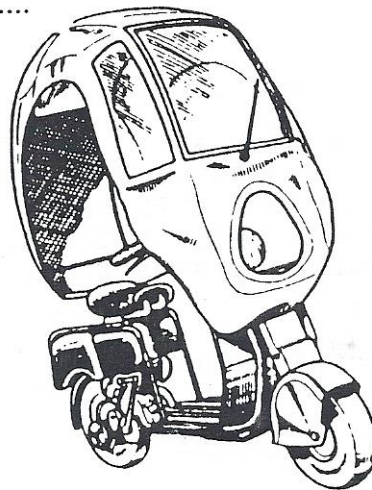
Efter 2 gange syn var hun min - mange siger det er en han grundet farven, men med de former, kan det kun være en "Isabella". Der er lakrester i tanken, mit speedometer virker ikke, to gange har jeg skiftet nærlyspæren, der er hul i sædet, ingen skridbane på mit bagdæk, og hun har PMS mindst hver 5.dag.

Men hun kører alligevel - hver dag - trofast og vibrerende i i regn og solskin.

Om jeg ville bytte min VESPA S for en HARLEY D?
Kan man ikke få både i pose og sæk?
Faaar....den der grønne bankbog.....

Mange hilsner fra
Fanny Møller og Isabella
Amaliegade 41
1256 Kbh. K.

P.S. Er der nogen der har en reparations/instruktionsbog til en 68'? Som jeg må få en kopi af?
Jeg har også en stor, hjemmelavet vindskærm i glasfiber og skudsikker plexiglas. Er der nogen der vil bytte den til noget andet? Gi' et bud....



8.

ARRANGEMENTSKALENDER

- 6.12.94 Gløgg og æbleskiver i klubben
Medbring gave til max 10 Kr.
- 3.01.95 KLUBMØDE AFLYST
- 14.01.95 JULEFROKOST, i hører nærmere
- 7.02.95 MOTORLÆRE. Lær at skifte kabler
- 7.03.95 STARTPROBLEMER samt KOLONNEKØRSEL
- 4.04.95 Lær at køre på Scooter med sprunget
kabel
- 2.05.95 Vi skal ud og køre

NU ER VI NOGLE STYKKER DER SÅMMEN PRØVER AT
LAVE ET GODT BLAD. SÅ DET VILLE VÆRE SKØNT HVIS
NOGLE AF JER DERUDE, VILLE KOMME MED ET LILLE
INDSLAG TIL BLADET. I MÅ DA ALLESAMMEN HAVE HAFT
NOGLE SJOVE OPLEVELSER MED JERES VESPA. SKRIV NU.
.....VI KAN BRUGE DET HELE. HAR DU NOGET TIL
SALG / MANGLER DU STUMPER. KOM NU MED LIDT STOF
TIL BLADET.

PÅ FORHÅND TAK.....

MANGLER DU RESERVEDELE?

Her er nogle gode adresser!

ROTANA

Marina & H.C. Hansen
Odensevej 126 Aunslev
5800 Nyborg
65361630

Jørgen Jensen
Bøelvej 13 Bøel
6690 Gørding
75178779

Bent Jensen
Løvegade 72
4200 Slagelse
53524365

Hvis du har kendskab til andre der ligger inde med reservedele, så henvend dig venligst til FAR'S GARAGE Tlf. 86784336. Her vil man også være istand til at hjemtage dele fra Tyskland om nødvendigt

PS. Jeg har ladet mig fortælle at vort nye medlem i Bestyrelsen Bjarne Maler, står og mangler en Full-Face hjælm. Er der nogen der ligger inde med en sådan honoreres dette gerne siger han.

Jørn Asp
Redaktøren

Iøvrigt tak for valget, det har indtil nu sørget for at min fritid er besat fuldt ud, idet at min PC har krævet en del omprogrammering til dette Da jeg kan lide udfordringer har jeg sat en ære i også at løse denne opgave omend ikke helt som ønsket endnu. Der skul le være en chance ved næste udgivelse i Foråret. Læserne må have lidt tålmodighed lidt endnu.

P: FORHÅND MANGE
TAK!

VESPA-MOTORROLLER 1948-1964

Typ	125	125 Hofmann	125	G.S.	150 Touren	G.S. 160	50 S	125	G.L.
Baujahr (Einf.)	1948	1953	1954	1955	1956	1958	1963	1964	1964
Hubraum	125	125	125	145,6	145,6	158,5	49,5	123,6	145,45
Leistung	4 PS	4,6 PS	5 PS	8 PS	5,5 PS	8,5 PS	2,5 PS	4,8 PS	5,9 PS
bei U/min	4500	4900	5000	7500	5000	6500	5800	5000	5000
Gänge	3	3	3	4	3	4	4	3	4
Tankinhalt	5 l	5 l	5 l	9,5 l	9,5 l	9 l	5,3 l	7,7 l	7,7 l
Reifen	3,5 x 8	3,5 x 8	3,5 x 8	3,5 x 10	3,5 x 10	3,5 x 10	3,00 x 10	3,5 x 8	3,5 x 10
Länge	1655 mm	1655 mm	1655 mm	1700 mm	1700 mm	1795 mm	1603 mm	1770 mm	1770 mm
Radstand	1130 mm	1130 mm	1130 mm	1180 mm	1180 mm	1220 mm	1153 mm	1185 mm	1200 mm
Breite	790 mm	790 mm	790 mm	728 mm	700 mm	710 mm	612 mm	710 mm	675 mm
Höhe	950 mm	950 mm	950 mm	1050 mm	1050 mm	1045 mm	970 mm	1045 mm	1045 mm
Leergewicht	77,5 kg	94 kg	94 kg	102 kg	100 kg	110 kg	69 kg	85 kg	95 kg
Höchstgeschw.	70 km/h	75 km/h	75 km/h	100 km/h	80 km/h	100 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Steigfähigkeit	22 %	24 %	25 %	32 %	28 %	32 %	30 %	25 %	36 %
Verbrauch	2 l	2,5 l	2,5 l	2,9 l	2,5 l	3 l	1,8 l	1,8 l	2,4 l

VESPA-MOTORROLLER 1966-1978

Typ	50 Super S	90 Super Sprint	125 Primavera	50 N/S	150 Sprint	200 Rallye	P 125 X	P 150 X	P 200 E
Baujahr (Einf.)	1966	1968	1968	1972	1973	1973	1978	1978	1978
Hubraum	49,77	88,5	121,17	49,47	145,45	193	123	149	197
Leistung	3,7 PS	PS	5,4 PS	2 PS	7,7 PS	12 PS	8 PS	9 PS	10 PS
bei U/min	7000		5500	5800	5000	5700	5600	6000	5000
Gänge	4	4	4	3	4	4	4	4	4
Tankinhalt	5,6 l						8 l	8 l	8 l
Reifen	3,00 x 10	3,00 x 10	3,00 x 10	3,00 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10	3,50 x 10
Länge	1650 mm	1650 mm	1665 mm	1650 mm	1770 mm	1770 mm	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Radstand	1160 mm	1160 mm	1180 mm	1160 mm	1200 mm	1230 mm			
Breite	550 mm	550 mm	670 mm	610 mm	670 mm	795 mm	700 mm	700 mm	700 mm
Höhe	1000 mm	995 mm	1015 mm	995 mm	1040 mm	1077 mm	1110 mm	1110 mm	1110 mm
Leergewicht	81 kg	77 kg	73 kg	69 kg	95 kg	110 kg	105 kg	105 kg	109 kg
Höchstgeschw.	68 km/h	93 km/h	85 km/h	40 km/h	87 km/h	101 km/h	86 km/h	90 km/h	100 km/h
Steigfähigkeit	24 %	30 %	35 %	24 %	36 %	36 %	38 %	40 %	42 %
Verbrauch	2,2 l	2,6 l	2 l	2 l	2,8 l	3,5 l	2,8 l	3,0 l	3,5 l