



Vespa

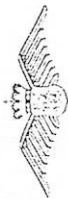
JOURNALEN

Nr. 15 Juli 1985

First Name Sheet On Two Wheel



Første Navneplade På To Hjul



ESKADRILLE 515

FRA FORMANDEN

Der er nu ikke noget så rart som fast grund under fødderne! Efter 15 måneders uddannelse på djævløen, landets flyvestationer og Grønland blev jeg faststationeret på flyvestation Tirstrup pr. 1. april. Det var med endnu større glæde, at jeg på årets første sommerdag (søndag d. 23. april) kunne hente scooteren op fra sekretærens støvede kælder og ud i lyset efter 8 måneders ufrivillig adskillelse. Den lange pause til trods startede den op uden problemer, og efter lidt luft i slangerne var den lige så køreklar, som da den blev hensat. Den dansede og sejlede de 40 kilometer til Tirstrup i fineste stil under den lune lyserøde aftenhimmel, og hverdagens slid og slæb var en stund fortrængt af uspoleret køreglæde.

Når dette læses er der taget hul på den nye sæson med veloverstået Gråsten-weekend, snart pr. tradition vores første weekend-arrangement i sæsonen. Mine studier har på det seneste krævet al min tid og opmærksomhed (flyveleder), så jeg har måske mistet lidt af følingen. Arrangementsplanlægningen er af samme grund lidt flydende i år, men jeg skal gøre en indsats for hurtigst muligt at sætte mig ind i mine gamle gøremål.

Til gengæld er der under mit fravær kommet kog i et nyt klubblad med Jørn Asp ved roret. Nyt format, flere udgivelser og nye ideer har givet et uundværligt taleorgan til den stadigt voksende medlemsskare nyt liv. Oplæg til flere lignende "tillidsposter" er under opsejling fra min side, men mere derom til vores årlige POW-WOW, generalforsamlingen i oktober. Den stadigt stigende interesse for vores klub nødvendigvis en mindre omstrukturering af arbejdsbyrden. Vi er nu mere end 75 scooterhoveder, en ti-dobling siden jeg startede for snart 7 år siden. Det er meget glædeligt, og klubben har nu en sådan størrelse at et årligt internt træf snart må komme på tale.

Jeg glæder mig til at hilse på alle de gamle, og endnu mere til at hilse på alle de nye medlemmer i løbet af sæsonen og ønsker alle en god og skadesfri sæson

KØR ORDENTLIGT

Peter Jørgensen
HJORTH

Nesta Klub Hørsholm
Formand

A R R A N G E M E N T S K A L E N D E R

Lørdag d. 1. jul : Søndagsturen er denne weekend flyttet til en lørdag. Flemming Præsident fyrer op i grillen til en hyggedag i Voel City. Afgang fra Skejby præcis kl. 13:00. Hvis scooteren ikke kan hjem selv kan telt opslås på grunden for natten efter koordination med værten på 86 85 35 00. Medbring selv humør, kød og drikkevarer.

Tirsdag d. 4. jul : Klubmøde i Skejby. Hvis I vil med ud at køre da kom præcis 19:00!

Lørdag d. 8. jul : Bent Bonde og hustru ligger denne weekend hos til udskejelserne. Dog ikke privaten, men sommerresidensen i Klitmøller ved Jammerbugtens breder. Her kan ligeledes camperes på grunden 100 meter fra havet. Grill, hygge og øl med afgang fra Skejby lørdag morgen kl. 08:30 (ca 150 km til Kobbeltstien 69)

Tirsdag d. 1. aug : Klubmøde kl. 19:00 i Skejby.

Søndag d. 6. aug : Sidste søndagstur ud i den danske sommer med termo og madkasse, evt køletaske. Afgang Skejby kl 10:00.

Lørdag d. 19. og : ENTUSIAST TRÆF '95. Vespa Klub
søndag d. 20. aug Danmark (dvs os allesammen) udstiller i år i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia begge dage klokken 10-17. Vi er repræsenteret på en 240 m² stand. Der er ikke fra bestyrelsen side arrangeret en samlet tur derned da vi har travlt med selve arrangementet. Interesserede udstillere kontakter formanden i juli på 86 15 94 94. Pæne nye som gamle har interesse og scooterne vil primært blive bragt til Fredericia pr. lastbil. Alle andre bør ligge vejen forbi for oplevelsen og en pils.

Onsdag d. 30 aug- : GRONINGEN. Sæsonens langtur går
tirsdag d. 5. sep i år til Holland og Groningen's

10. træf i en succesfuld række. Samlet afgang fra Skejby onsdag aften kl 17:00 præcist. Første etape forventes afsluttet på Kruså Camping kl. 21:00. Eventuelle interesserede kan også støde til her.

Torsdag d. 31. august afgang fra Kruså mod syd kl. 09
Frokost på rasteplads lige nord for Hamburg kl. 12:00. Afgang kl. 13:00 mod Bad Zwischenahn Camping forventet ankomst kl. 19:00.

Fredag d. 1. sep afgang fra campingpladsen kl. 09:00 med kurs mod Leek (træfstedet) forventet ankomst kl. 13:00. Resten af dagen teltopstilling, massage ved pigerne, konsumering af tysk dåseøl og almen afslapning.

Lørdag d. 2. sep indskrivning, tæfældtagernes opdukke frokost, eftermiddagskorsa, senere 100 meter fri grill, musik og dans i cirkusteltet lige til det bliver træls.

Søndag d. 3. sep morgenmad, formiddagskonkurrencer af varierende størrelse og sværhedsgrad, frokost, præmieuddeling, folk begynder at daffe. Os der bliver spiser rester i teltet og slapper.

Mandag d. 4. sep afgang kl 09:00. Frokost lige før Bremen kl. 13:00. Videre klokken 14:00 med forventet ankomst på camping ved Neumünster klokken 19:00.

Tirsdag d. 5. sep afgang kl 09:00 med ankomst Kruså grænseovergang kl. 11:00. Frokost og indkøb og atter afgang kl. 12:00 med ankomst Skejby 16:00

Klubben betaler tilmeldingsgegyr på ca 140 kr, der dækker selve træffet og grillaften lørdag. Morgenmad betales selv og koster ca 20 pr gang pr person med mulighed for at smøre en frokostpakke. Køreturen er ca 700 kilometer hver vej og køres fortrinsvis ad motorvej. Når der køres så køres der, brændstof medbringes i dunke. Overnatning under hele turen i medbragt telt eller campingvogn. pris pr person pr nat ca 40 kr, klubben medbringer internationalt campingpas. Tilmelding SENEST d. 1. august hos sekretæren på 86 11 55 57. Det endelige program fra klubben i Groningen forlår endnu ikke ved redaktionens afslutning, men kan beses i Skejby så snart et sådant modtages. Alle ikke-medlemmer af V.K.Å er velkomne til at stå på toget enten i Skejby eller Kruså, men tilmelding sker uden om klubben. Vel mødt!

Tirsdag d. 5. sep : Da noget af klubben har været på langfart bl.a. Ib og Gerda og muligvis ikke er nået hjem endnu er klublokalerne lukket denne dag. Det står selvfølgelig alligevel folk frit for at møde op i indkørslen kl 19:00 for en køretur ned i festugen.

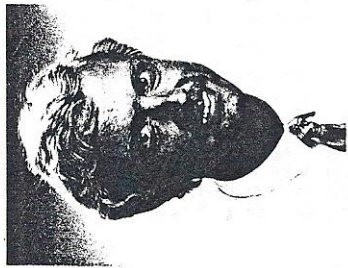
Tirsdag d. 3. okt : Klubmøde i Skejby kl 19:00. Alle der ligger inde med billeder fra sommerens arrangementer bedes møde op i lokalerne så alle andre kan se hvad de gik glip af.

Søndag d. 29. okt : Går formanden? Gør de andre? Har vi flere penge i kassen eller er der nogen der gir øl? Dette og meget gives der vanen tro svar på til GENERALFORSAMLING'en kl. 13:00 i Skejby. Som altid: KOM TIL TIDEN.

Tirsdag d. 7. nov : Klubmøde i Skejby kl. 19:00

Kalenderen holder her, men dette er ikke ensbetydende med at klubben ligger stille i vinterhalvåret. Som altid vil der være klubmøder hver den første tirsdag i måneden kl 19:00 i Skejby med et eller andet specielt på programmet. Mere derom vil være at læse i det næste nummer af Vespa-Journalen, der vil være på gaden d. 1. december. Indlæg af enhver art; ris, ros, historier fra de varme lande, dyrtekte erfaringer, almindelige platheder skal være redaktør Jørn Asp i hænde senest 3 uger før med mindre andet er aftalt. Tilbage er kun på bestyrelsens vegne at håbe vi ses til et af ovenstående arrangementer og det selvfølgelig helst på turen til Holland...

Peter Hoff
Vespa Klub Aarhus
Formand



BALTICA
FORSIKRING



*Det er for sent at skifte forsikringselskab,
når skaden er sket!*

**RING 89 40 70 14 OG TAL MED ASSURANDØR EILIF EILERT OM
BALTICA'S SCOOTERFORSIKRING.**

EKS:

LOVPLIGTIG

ANSVAR/KASKO

ANSVARSFORSIKRING

M/SELVRISIKO KR. 1.000,-

1995

OMRÅDE STORÅRHUS

OMRÅDE STORÅRHUS

PRISER

1/1 ÅRLIG ELITE KR. 262,-

ELITE KR. 844,-

NYSTARTET KR. 3.333,-

Ib & Gerda, Lene & Michael, Gammel Peter & Lisbeth, Allan & Mona samt undertegnede og frue præsterede noget så sjældent som at tænke nogenlunde samme tanke. Normalt er Gråsten-turen uløseligt forbundet med afgang klokken lort lørdag morgen for at nå tilmeldingen inden klokken 08:00. Altså afgang fra sekretærens fredag eftermiddag. I Kolding stod så Allan, Mona og Natasha på følget, og klokken 20:00 kunne vi alle stå på ringridderpladsen med en kold fadøl. Senere ankom Ib i Lloyd samt Gerda og Lisbeth med hver sin campingvogn. Det senere forløb står lidt uklart (det må have været myggelysene), men det var noget med hjemmelavet mjød og øl til ihvertfald midnat! Lørdagens morgengry afslørede Nana og Peter Fyn's sene aftenkomme. På den anden side af morgenmaden dukkede også Per Hundested op, og resten af formiddagen blev der kigget køretøjer og stumper i den stadigt tiltagende regn. Den samlede køretur langs fjorden til Flensburg blev af samme grund en kende amputeret. De fleste trodsede dog vejrguderne til stor glæde for de alligevel tusinder af mennesker langs ruten. Under det korte ophold i Flensburg antog nedbøren et sådant omfang, at selv undertegnede for første gang i klubbens historie blev set iført regntøj, så det var temmeligt kraftigt. På hjemturen blev ved grænsen provianteret voldsomt til aftenens komsammen.

Vel hjemkommet til Gråsten og ringridderpladsen klarede vejret lidt op, men ikke mere end at vi fandt det nødvendigt at konstruere en større teltsal af de forhåndenværende midler. Dette resulterede i at Gammel Peter og Lisbeth's campingvogn, blandt de absolut mindste på pladsen, endte op med det uden tvivl største fortelt. Hernæst fyldte en nærliggende kro, nu med deltagelse af Hans-Peter, vore maver med bøf og bearnaise og en enkelt flaske rødvin. Aftenen i teltet blev lige så hyggelig som altid med dårlige vittigheder, glødende diskussioner og alment samvær. I år endda så godt at ingen nåede Lion's fest i sportshallen. Søndag var, bortset fra sol fra en skyfri, også lige præcis så trøls som den plejer at være. Undertegnede og påhæng måtte desværre hurtigt ud af røret, da en barnedåb ventede i Århus (altså hos nogle venner). Selvom vi ikke fik de sidste timer med, er vi dog også næste år at finde i fel-tet til Oldtimerløbet Gråsten-Flensburg

For god ordens skyld skal lige nævnes at vi havde fint besøg af vores nye præsident, Flemming Voel og frue, der dog ikke kunne deltage i af-tenens udskejelser, men det gik jo heldigvis kun ud over dem selv.

HJORTH

Kiel den 21-22-23-4-1995.

Vi tog fra Lystrup klokken 20,30, sov i bilen ca 31 km før Kiel på en restesteds ved motervej. Vi var fremme klokken 11,30. Her mødte vi så Ib og Gerda som også lige var kommet. Efter tilmeldingen som vi jo desværre måtte betale for en ekstra da Hans Peter fra det sydlige havde tilmeldt sig men glemt at kikke på kalenderen og ikke kunne komme med, skule der så rejstes, men som altid en rejsebejager først. Så var der kaffe og kage i lange baner. Nu igang med det vi var kommet efter nemlig orienterings kørsel i det Kielske landskab. Det første vi opdagede var at vi skulle læse tysk, det blev vi nu hurtig enig om at det gad vi ikke så vi kørte bare efter kort og lidt hjælp fra diverse vejskilte alle spørgsmålene blev besvaret på dansk, men hvad vi svarede på ved vi ikke for her lavede vi gas med det hele, Vi nåede dog rundt, hvis første gang i klubbens historie (V.K. Århus) Aftensmaden var ikke noget at råbe hurra for her fik vi kun rugbrød og det smagte ikke ret godt.

Zielfahrt: Her fik vi en 2. plads af udenlandske klubber (vi var også kun 2, Gronningen blev nr 1.)

Scooter Klub Fyn Camping

Der var jo ikke så mange deltagere, men der været bredt udsnit, Nationalt og Internationalt 2 fra Hamburg 2 fra Neumunster 2 fra DK Syd 3 fra Scooter Klub Fyn 2 fra V.K.Å, et hyggeligt træf trods vor sene ankomst, det kan oplyses at pølserne blev grillet under Parasol, under Peters kyndige overvågning

Gerda og Ib

Orienteringskørsel: Her fik vi en trøstpræmie fordi de var kede af at de ikke havde oversat dette til Dansk. Præmieen var 4 stor kringler, som Gerda opbevare i fryseren til en klubaften så også i andre kan få lidt ud af det.

Søndag: op klokken 7,00 Hovard dog først klokken 8,15, vi kørte så til stranden hvor alle (næsten) Vespaerne blev fotograferet.

Det sjove kom så da Hovard bytede scooter med en Hollænder han havde en Hexagon, det gik fint med Hovard, men hollænderen havde aldrig kørt med sidevogn, han opgav efter at han havde prøvet at vælte flere store sten og mangetræer. Foden fik han aldrig op på trinbrættet. Så var tiden kommet til at vi skulle op at se på skildride, men dette var desværre blevet aflyst da der var blevet øget hærværk på en Vespa som vistnok tilhørte en af dem som skulle lave skilride. Jeg ved ikke hvad der er galt i Kiel, for da vi var der nede i 1988 var der slagsmål om natten. men alt i alt et rimeligt godt træf, ikke det bedste træf vi har været mød til, det bedste var dog vejret.

Med venlig hilsen

Ib, Gerda, Hovard

og Anni

Vellykket tur med Maskinskade

Hinnerup Oldtimer Klub starter sin Årlige tur Nr. 15 Kl. 8:10 fra Q8 i Hinnerup for derefter at samle op i Hadsten. Her var Top Jens med frue, mødt op for at give turen den helt rigtige start, i form af Gl. Dansk eller Fernet Branca. Maskinerne var her Linet op på en lang række til Fotografering, herligt syn, 22 ialt. Efter start gik turen nordpå med første stop i Bronningborg, hvor Automaler Poul Rasmussen tilsluttede sig holdet. Vederlaget for dette, havde han valgt at traktere med en Bitter til alle. Turen går herefter videre til Hadsund, hvor der indtages morgenmad på Færgekroen. Kjeld Ceres måtte her have ændret sin hjulstilling, for nemmere at kunne styre Maskinen. Næste Ballepause holdes ved Ø. Hurup. Her begynder Bangerne at tænke på komfort. Det vigtigste for dem, havde kun været, at få maskinerne til at køre, inden de tog fra Hadsten. Komforten bestod i at få sæderne justeret, så de ikke længere sad som på en sten. Medbragt mad indtages på Havnen i Åså, samt enkelte optankninger blev foretaget her. Turen går nu videre mod Nord. Mellem Fr. Havn og Søby, begynder maskinen under Ib at miste trækraft for derefter at stoppe sin medvirken på turen. Til alt held havde Bang Jensen stillet en ledsager bil (Leyland Comet 1960) til rådighed. Denne var udstyret med Bang Jensens reserve-maskine årgang 54. Ib var nu i stand til at fuldføre turen på to hjul, omend uden vind-skærm, for lidt bremses og en del startbesvær. I Ålbæk rastes der igen, her er det ved Poul maler s Sommerhus, hvor der indtages, en af ham doneret Pils. Næste stop er Skagen Havn, hvor vi stiller os til skue for en Havn fyldt med Svenskere, Grenen skal lige vendes en tur, herved mister Per Bang forbindelsen mellem håndtag og kaburator, der improviseres, inderkablet bliver bundet frem til styret, så han er i stand til at give gas med knæet. (iverigt en fin ide) det bliver senere udbedret med en samlemuffe. Endelig fremme ved Vandrehjemmet i Gl. Skagen, hvor ledsager vognen bliver lænset for sit indhold af deltager bagage. Kjeld Ceres byder på en ankomst Bitter. Der startes på omklædning til det der er turens hoved attraktion nemlig Ål, Ål og Skål. Jeg skal love for, at dette blev efterlevet i store mængder. Værten var inde for at fortælle, at der altså også var hartofler på bordet. Jeg tror ikke der var nogle der gik sultne fra bordet. Der blev også talt lidt ved bordet bl.a. blev kørsels kulturen kritiseret ret så kraftigt. Efter at Ib og undertegnede, havde fortalt lidt om hvordan der normalt køres med så mange deltagere, kunne der skåles og trefoldigt Vespa Roal.

Kjeld Just, må man nok sige, var i sit S., uvidst om det var Ålenes skyld, men han underholdt selskabet med alt fra Evergreen, Rock, Contry, Danske melodier og slagsange, samt historier af forskellig karakter. Efter at have fyldt os godt og vel, med både det ene og det andet, blev vi beordret ned til Havet for at se en smuk Solnedgang, for derefter at vende til bage til en kop skrub a Kaffe med Bitter. Kl. 23:30 blev der bestilt en flok biler med Fører. Når man er i Skagen, skal man ned og se Sussie og Leo. Det er et tilløbsstykke jeg aldrig har set mage. Folk står så tæt, taber man noget, når det først gulvet et par minutter efter, uden chance for at få fat i det igen. Der festes til de lyse timer, nogle endda helt hen til afgangstidspunktet. Turen går nu sydover til Ålbæk, hvor Værtshuset Bixen har lavet et veldækket morgenbord. Hvor mærkeligt det end lyder, var dette gratis. Der blev dog vedtaget at vi lagde 20 Kr. hver for god betjening. Vi fortsætter igen sydover, ved Vestbjerg får førerfeltet færdigen af et snarligt uvejr, så samtlige ifører sig vandafvisende beklædning. Tre min. efter start, viste det sig som en god disposition, idet at vandet kom ned i så store mængder at der var fare for Aquaplaning, hastigheden var derfor ikke særlig høj inden Ålborg, vi når derfor noget forsinket frem til Støvring, hvor der indtages svinekam m. rødkål, dog ikke jeg der valgte en tiltrængt lur i ledsagervognen. der tankes sidste gang, for derefter at køre til Rebild, her indtages desserten i form af pind is eller soft ice. Kort efter afgang herfra måtte vi igen bryde os for vandmasserne og sænke farten. Politiet i Hobro, var så betaget af Veteranerne, at de helt glemte deres arbejde, idet enkelte køretøjer var uden lys. Kort før Randers må Gregers ufrivilligt gøre holdt, da en punktering satte ham ud af spillet, efter hjulskift køres der nu non stop, til Per Bangs hjem. Per ville takke af for god ro og orden, med en pils og et par Orange-grene. Fars Scooter bliver omladet, for at blive standsmæssigt bragt til Fars Garage. Tak til Kent for dette. Den havde såmænd kun brændt hul i et stempel, for tredje gang.

Det viste sig på hjemturen, at deltagerne havde taget kritikken om kørselskultur til sig. Jeg syntes selv, at specielt Ålborg, blev meget flot gennemkørt. dette blev også pointeret af Ove i ledsager vognen, da han for første gang, ikke mistede kontakten med Førerfeltet. Tak for det.

Jørn Asp
Redaktør

FRA KASSERENS KONTOR

Som det kan ses af medlemslisten, er der nogle medlemmer vi har måttet tage afsked med, og dette kan vi kun beklage. Så må vi jo derimod glæde os over alle de nye prøve medlemmer der er, og de skal hermed bydes velkommen i VESPA KLUB ÅRHUS.

På bestyrelsens vegne
Vespa Klub Aarhus
Ib
Kasserer

Det kan hermed meddeles at Anni Pedersen er holdt som Prisident for VESPA KLUB DANMARK pr.12/6 1995. Vi siger derfor tak for den tid hun har varetaget dette job.

Samtidig kan vi jo byde velkommen til vores nye Prisident for VESPA KLUB DANMARK Flemming Olsen. Du bydes hermed velkommen i dit nye job, og vi håber på et godt samarbejde i tiden der kommer.

På VESPA KLUB ÅRHUS vegne
Vespa Klub Aarhus
Ib
Kasserer

På grund af det ret omfattende arbejde der er blevet med kasser jobbet og styring af medlemslisten, har jeg bedt mig fritaget for at have noget med tilmeldinger til træf og andre aktiviteter at gøre, det er ikke fordi lysten mangler men min tid kan ikke række så langt jeg beklager

Ib
Vespa Klub Aarhus
Kasserer

Tændingsindstilling

Der er to forhold, som er af afgørende betydning for en motors trækraft og benzinforbrug. Det første er selve tændingnistens størrelse-hvis vi har en stor gnist, vil der være en stor chance for, at gnisten får fat i en passende mængde brænbar blanding således, at forbrændingen indledes, når vi ønsker det. Det vil selvsagt være det bedste altid at køre med et meget stort gnistgab mellem elektroderne, men det kræver til gengæld en meget stor overslagsspænding i tændingssystemets højspændingskredsløb, og der er naturligvis en grænse for, hvor stor en effekt vi kan få på en Vespa. I praksis benytter man derfor i almindelighed en elektrodeafstand for tændrøret på 0.5-0.7 mm. Hvis man benytter for lille gnistgab, får man en usikker tænding, fordi man derved reducerer gnistens størrelse og dermed dens chance for at komme i kontakt med den brændbare blanding, køre man med for stort gnistgab, formindsker man chancen for, at der overhovedet opstår nogen gnist.

Det andet forhold, som har betydning for forbrændingens forløb, er selve tændingstidspunktet, der i første række afhænger af indstillingen af knikser og afbryderknast og af spillerummet mellem de to platinkontakter, når knikserarmen er løftet til fuld udslag. På knasten med tilhørende knikserarm og platinkontakt for en totakt motor.

Hver gang vi skak have afbrudt forbindelsen mellem platinkontakten, træder knasten på den lille fiberklods, der er anbragt på knikserarmen, hvorved den løftes sammen med den øverste platinkontakt. Herefter opstår den højspændte tændstrøm automatisk. Når tændingsprossen er overstået, har knasten drejet sig videre, og den viste tilbagetræksfjeder fører atter knikserarmen med den øvre platinkontakt tilbage i udgangsstilling således, at der atter løber strøm i det primære kredsløb.

Der er indstillingsmulighed for den faststående platinkontakt-den kan skrues frem og tilbage, hvorved man kan ændre afstanden mellem de to platinkontakter ved fuldt udslag af knikserarmen. Når man stiller på den faste platinkontakt, vil man imidlertid samtidig ændre på de to kontakters hvilestilling, i hvilken de er i strømførende berøring, og man vil derved indføre en ændring af fiberklodsens afstand fra knastens midtpunkt. Hvis vi formindsker afstanden mellem to platinkontakter, vil fiberklodsen i knikserar-

mens hvilestilling blive fjernet fra knasten, og det vil igen have den virkning, at knasten nu løfter knikserarmen på et senere tidspunkt end før-vi får altså en tændingsforsinkelse. Hvis vi omvendt forøger afstanden mellem platinkontakterne, når knikserarmen befinder sig i sit største udslag, vil vi i armens hvilestilling få bragt fiberklodsen nærmere til knasten, og denne vil da begynde sin løftebevægelse på et tidligere tidspunkt end før-vi får altså en fremskyndelse af tændingstidspunktet.

Hvad enten motoren arbejder med magnet eller batteritænding, vil man under alle omstændigheder have en knikseranordning til afbrydelse af det primære tændingskredsløb-det gælder altså også ved anvendelse af almindelig tændingsmagnet eller svinghjulsmagnet. For den enkelte motorkonstruktion foreskriver fabrikanten altid, hvor stor en afstand man skal have mellem platinkontakterne, når knikserarmen befinder sig i sit største udslag. Ved mange motore ligger den anbefalede afstand mellem ca. 0,4-0,6 mm. (Vespa i følge Ib på ca. 0,4-0,5 mm)

Ved indstillinen drejer man på motorens krumtapaksel, indtil de to platinkontakter er i deres største indbyrdes afstand, hvorefter man ved hjælp af en søger indstiller på den foreskrevne afstand. Hvis kontakterne er tilsmudsede eller forbrændt på deres strømførende overflade, filer man dem atter rene og plane ved hjælp af en særlig platinfil eller man udskifter dem.

Når man skal indstille tændingen på en Vespa, behøver man kun at beskæftige sig med to elementer nemlig afbryderkontakten og stemplet. Vi fjerner tændrøret på motoren og drejer denne i en stilling, således at kontakterne er fuldt åben, d.v.s. at de begynder at lukke, ligegyldigt hvilken side motoren drejer til. Med et søgerblad af det foreskrevne mål indstiller vi så kontaktpunktet, således at søgerbladet lige akkurat kan skydes ind mellem kontakterne. Som det fremgår, er det ikke vanskeligt at indstille tændingen.

Lars E.