

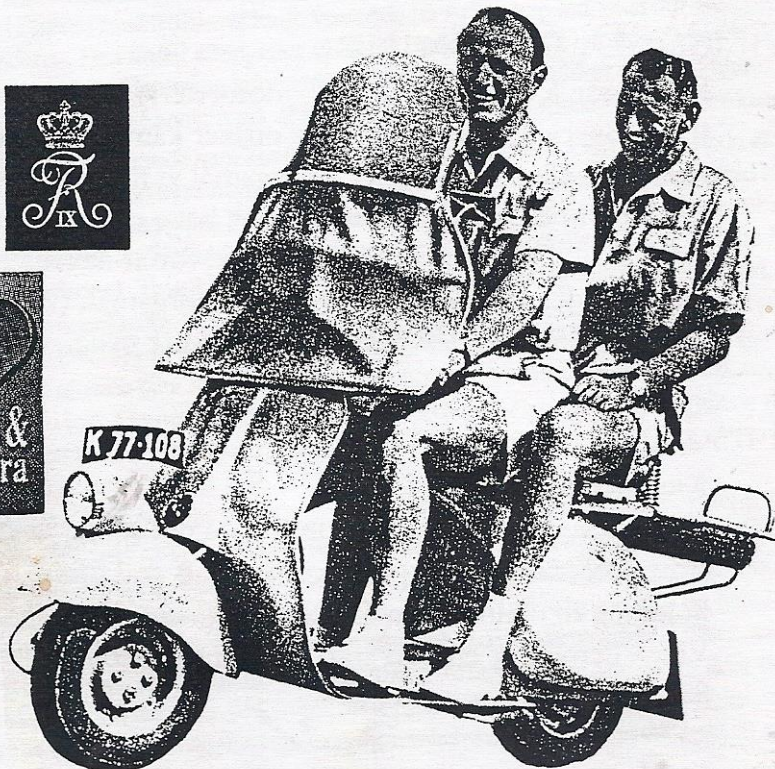


Vespa

JOURNALEN

Nr. 16. November 1995

Applause to Alexandra & Joachim
Grandfather King Frederik IX as Pillion Rider 1959



Bedstefar Kong Frederik IX på Bagsædet af en Vespa
125 cm³ årgang 1954 Ved Gråsten Slot, Her blev den
anvendt når Majestæten skulle til standen for at Bade.

Arangementer

Tirsdag D. 5. December

Klubaften Kl. 19:00 i Skejby, hvor Klubben er vært for en Gløgg og en æbleskive. Medbring en 20 Kroners gave pr. hoved til årets pakkeleg.

Tirsdag D. 2. Januar

Klubmøde aflyst p.g.a Julefrokost.

Lørdag D. 13. Januar

Julefrokost (SE PROGRAM)

Tirsdag D. 6. Februar

Klubmøde Kl. 19:00 i Skejby, motorværkstedet er åbent. Specielle spørgsmål eller ønsker kan besvares eller vises af Ib eller Jørn. Nb: Spørgsmål vi normalt ikke bliver bombarderet med vil vi gerne have en forvarsel om inden Klubmødet, så vi har mulighed for at nærlæse de manualer der omhandler de enkelte spørgsmål. (ALT FORSØGES BESVARET) efter bedste evne.

Tirsdag D. 5. Marts

Klubmøde Kl. 19:00 i Skejby

Kolonnekørsel vil blive diskuteret, da det stadig er et stort problem for mange, hvordan man skal forholde sig til denne form for kørsel.

Viden herom, er en god start på den nye VESPA Sæson.

Tirsdag D. 2. April

Klubmøde i Skejby Kl. 19:00

Hør om hvordan vi starter SVINET op efter vinterdvalen



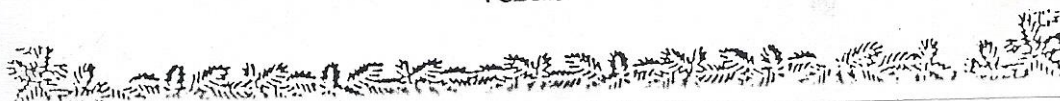
Voel City.

Lordag d. 1. juli omkring kl. 9.00 kom Jørgen og Hans Peter fræsende på nypolerede og optankede scootere med fuld oppakning for at eskortere mig til Voel. Efter jeg havde sagt farvel til kone og barn samt fået trukket fjederen op, kørte vi nordpå ad de gamle landeveje. Vejret var fint, så da vi kom til Christiansfeld, var vi blevet tørstige. Et Cafeteria trak, så vi stoppede, afklædte os (næsten) og forrettede vor nødtørft. Hans Peter så helt lettet ud. Derefter tankede vi op (kaffe og rundstykke), inden det gik videre til Vejle, hvor Nanna og Peter fra Fyn ventede med lidt halvlunken kaffe, brød og en stor skål jordbær. Vi fik Peter's scooter læsset af og med alle scootere tanket op, drøned vi videre med Peter forrest. Han havde skrevet ruten op på håndryggen. Meget smart. Da vi kom til Ry, rumlede vores maver så meget, at de næsten overdøvede scooterne. Efter at have indtaget lidt fourage, startede sidste etape efter at Peter havde hentet Nanna oppe i Ry. Hun havde opdaget, at der var byfæst. Hun blev vendt, og nu gik turen af nogle skønne veje til Laven og Linå, for til sidst at lande i Voel, hvor Flemming havde linet nogle af sine scootere op på græsplænen foran huset. Han kom farende ud med åbne arme for at tage imod sammen med Ilse og Manfred, der var ankommet fra Hamburg. Dog ikke på scooter, men i en Austin mini stationcar. Tove stod i haven med frisklavet kaffe ventende på Århus banden, men der var gået kuk i kalenderen. Hen under aften, efter vi havde drukket lidt af Flemming's bowle og Tove's hvidvin, ladede Flemming kanonen, iførte sig høj hat, handsker og rød admiralsfrakke. Luntentændtes, og kanonen gik af med et brag, så huset løftede sig en halv meter, medens

Voel City's ugcavis flagrede som konfetti over hele græsplænen. Dernæst startede vi grillen, fiskede vore medbragte mad frem undtagen Hans Peter, han nassede. Til gengæld stjal jeg hans soveplads i Jørgens telt, så Hans Peter måtte på loftet, hvor der var 2 madrasser sammen med katten Oscar d. 2.. Flemming nægtede at lade ham sove mellem Tove og ham. Nu kom dagens clou (maden). Tove havde lavet salat (uhm), kartofler og varmet noget brød, som vi skulle snakke udenlandsk til og minsandten om ikke fru'en havde knækket halsen på et par flasker rødvin. Det blev til en hyggelig aften, hvor der blev snakket på en blanding af tysk og dansk. Hen på aftenen blev Jørgen og jeg lidt småtrætte. Vi gik ind i Jørgens telt, og lagde os på det ophøjede leje. Flemming havde i dagens anledning klippet græs, så vi havde masser af ho som isolerende underlag. Hans Peter, den heldige kartoffel, sov jo godt og varmt på 2 madrasser sammen med Oscar d. 2..

Næste morgen stod Tove klar med friske rundstykker og dampende kaffe. Efter kaffen blev scooterne startet op og med Flemming som frontfigur på hans sidevognsmaskine, kørte vi en tur i Gjærn bakker minus Nanna og Peter. De var kørt til Frederikshavn, hvor Nanna skulle køre cykellob og hun gennemførte soreme. En dejlig tur i skøn natur. Ilse og Manfred kørte på en af Flemmings scootere. Efter hjemkomsten pakkede vi vores pakkenelliker, sagde pænt farvel og tak, startede scooterne for at køre til Als. Århus banden var stadig ikke dukket op, så vi fik ikke hilst på dem denne gang. Turen hjem gik gnidningsløst med et par stop for at tanke både os og scooterne op. En rigtig dejlig weekend og fra Als skal der lyde en stor tak til Tove og Flemming for deres gæstfrihed.

Bent Hoeg.
VCDKS



Scooter klub Fyn INFO

Formanden skriver

af Peter Wulff Norholm

Så nærmer vinteren sig! Skal der laves noget ved scooteren? Evt en omlakering, eller trænger motoren til nye pakdåser og nye lejer? så er det nu det skal planlægges. Få tingene skilt ad, find ud af hvad der mangler, og gå så i gang med at få fat i delene. Er det pakdåser og lejer, skal det nok købes fra nyt. Det vil være spild af tid og penge, og kun til besvær at købe dette brugt. Et sæt tætte pakdåser er Alfa & Omega for om en scooter kører godt. Andre motordeler kan sikkert findes på stumpemarkeder, men hold øjnene godt åbne, det kan være svært at se stumperne, ellers spørg om de har noget til vespa, eller det scootermærke du nu har, men husk på at hvis sælgeren ved hvad du går efter, og har lige præcis den stump, bliver prisen også der efter! Så derfor: Søg først og spørg til sidst!

En omlakering kan godt blive en dyr affære. Det nemme er selvfølgelig, at aflevere den adskilte scooter i rå tilstand, til den maler der nu har givet det bedste tilbud. Dette giver det bedste resultat, da maleren både sliber ned, spartler og maler. Så hvis man ikke er tilfreds, kan maleren ikke skyde skylden på andre end sig selv, og må derfor lave arbejdet om for egen regning. Det værste er, at have ofret mange penge på en lakering, og så ikke være tilfreds!

En velkørende scooter med en perfekt lakering, vil holde i mange år. Det afhænger selvfølgelig af hvad den skal bruges til, men for en "hobby scooterist" vil det være en rar fornemmelse at køre rundt på en veltrimmet perfekt scooter.

F R A F O R M A N D E N

Så kan vi se endnu en sæson i bagspejlet og igen en af de begivenhedsrige. Nye folk strømmer stadig til og velkommen til alle jer, hvis vi ikke ses til jule frokosten er det kun jer selv i snyder. Nyt på programmet i år var udstillingen "entusiasttræf" i Fredericia. En lidt sen invitation gjorde at alt kun blev muligt gennem et godt benarbejde fra præsidentens og fra Bent Bonde's side. Tak til jer to. En stor flot stand på 240m² tiltrak et hav af mennesker gennem hele weekenden. Det er et par år siden vi sidst har lavet udstilling, men det er klart en ting vi gør mere ud af til næste år hvad angår plancher og billeder. En veloverstået tur til Holland tror jeg har givet flere blod på tanden for de længere ture. Dette skulle gerne kulminere til Eurovespa i San Remo til juni. Interesserede bør allerede nu spare sammen til klubbens største tur og bestille ferie i ugerne 25 og 26! Vespaen fylder 50 til næste år så det går nok ikke stille af. På årets generalforsamling understregede jeg betydning af en mere aktiv medlemsskare. Flere og flere skaber mere og mere arbejde. Den sidste bestyrelsespost blev til redaktørmedhjælp, Ib fik en medhjælper til det administrative og et par folk meldte sig til rådighed under ferie når det brænder på. Om det fungerer 100% fra starten er nok tvivlsomt, men det er den vej vi skal. Gerda har allerede nu vist sin velvilje og arrangeret

årets første køretur sidst i april. Lignende tiltag er vand på møllen. Jeg takker for genvalget og ønsker Marianne velkommen som ny i bestyrelsen. Dette blad og den forestående julefrokost er de primære opgaver her i vinterhalvåret så det er til at overkomme inden en ny sæson banker på, og det gør den jo gerne før end vi aner. Dog mødes vi stadig i Skejby, check arrangementskalenderen, og om ikke før ses vi jo til julefrokosten. God jul og godt nytår, og til alle jer der stadig er på to hjul; KØR ORDENTLIGT!

Hjorth
Vespa Klub Aarhus
Formand

REFERAT AF GENERALFORSAMLING

d.29.10-95 kl.13

Fremmødet denne dag var egentlig lidt skuffende! Vi var kun 20 medlemmer samlet.

Tænk jer, vi er faktisk 76 medlemmer og 14 på prøve.

DAGSORDEN:

1. Vi skulle have valgt en dirigent, og valget faldt som sidste år på kanonkongen, Flemming Olsen.
2. Dernæst skulle vi have formandens beretning. Efter at have sagt velkommen, og tak for det "store fremmøde", fortalte han om alle de herlige ture og arrangementer vi har deltaget i i årets løb. Deriblandt Oldtimer-løb i Gråsten, Entuciast-stand i Fredericia, stor tur til Groningen, Holland, hvor vi var 18 medlemmer fra VKÅ, 3 fra DK syd samt 2 fra Fyn. Vi fik et par flotte pokaler dernede, for største klubrepresentation, samt en 2 plads i Zielfahrt (langtfra kommende).

Allan vandt også en pokal, for flotteste PX model, (mere herom i bladet).

ALT I ALT, DER VAR KNALD PÅ I 1995.

3. Så var det Ib's tur til at fremlægge det reviderede regnskab.

Vores revisor, Eva, havde et par ændringer til kasseren, som han retter.

Vi havde underskud i kassen, hvilket skyldes en dyr julefrokost, et dyrere klubblad, samt girokort-indkøb.

REGNSKABET BLEV GODKENDT.

4. Behandling af forslag.

Klubscooteren, et tilbagevendende spørgsmål. Skal vi sælge eller ej ? Efter en længere snak blev det, ved håndsoprækning vedtaget at vi sælger. 15 for, 2 imod, 3 ved ikke.

Da det blev bestemt at scooteren skal sælges, har bestyrelsen fået fuldmagt til at købe en kopimaskine for de penge den indbringer.

Næste forslag fra bestyrelsen: Skal vi satse på en stor tur til Eurovespa, San Remo, 22-23.6 1996 eller hva'.

Eller skal vi satse på en tur til Vespa fabrikken i Porte Dera, 14-15.9 1996 ?

Der blev snakket flytur og meget andet, men bestyrelsen's hensigt er at lave en tur som da vi kørte til Groningen, men denne gang i bil med trailer. Stille og roligt dernedaf med mange små oplevelser undervejs.

En afstemning bestemte, at bestyrelsen kaster sig over en tur til Eurovespa i San Remo. 12 for, 15 blanke. Besøg på Vespa-fabrikkerne i Porte Dera bliver et ekstra tilbud, som Flemming Olsen tar' sig af.

Forslag nr. 6, kontingentfri bestyrelse, blev lynhurtigt vedtaget.

Det samme gjorde nr. 7, højere priser på øl og vand.

Så var det tid for valg, og bestyrelsen ser ud som følger:

Formand : Peter Hjorth
Kasserer : Ib Meyer
Sekretær : Michael Sørensen
Redaktør : Jørn Asp.
Sportsarrangør : Mary-Ann Næsted (ny)
1 supleant: Jens Sax
2 supleant: Mona Sørensen (ny)

Vi skulle så snakke om uddelegering af arbejdsbyrder, hvor Annie og Mona var villige til at give et nap med, når det kniber. Kassereren skal også ha' hjælp, Hans Magnussen blev valgt, og Axel Dixen står stand by.

Så kom vi til emnet eventuelt :
Annie syntes, at vi skal ha' set lidt på klublovene. Dette kikker Hans M på, for der er faktisk flere ting som skal revideres, men ændringer kan først besluttes på næste års generalforsamling.

Dixen kunne oplyse, at han, til billige penge, kan lave både t-shirts samt hatte til klubben.

Flemming Olsen fremviser internationalt logo-forslag, som blev finstuderet (VKD + VKÅ + VKS).

Og så kom den igen, BANNERE !!!!
Der blev snakket, diskuteret, skændtes, råbt op, - men til hvad nytte.
Allerede for 2 år siden blev det bestemt hvordan det skal se ud, på en generalforsamling.

Gerda foreslår, at vi i 96 laver en Margueritte-tur, over en weekend, og hun arbejder videre med ideen.

Annie vil gerne have alle europæiske træf med dato i klubbladet. Disse forefindes

ofte i klubben, men som Ib postulerede;
Det er s'gu da kun en A4-side i bladet.

Auktion over klubscooter: Sælges for højeste bud over 4500 kr.

Kontingenten forbliver uændret.

Tilslidst blev der uddelt nåle.

<u>10 års nåle</u>	<u>5 års nåle</u>
Annie Pedersen	Steen Hansen
Hovard Pedersen	Eli Hvidtfelt
Ib Meier	Poul Østergaard
	Michael Sørensen

Tak for god ro og orden.

Sekretæren.

ENDELIG skulle det lykkedes for undertegnede, efter flere forgæves forsøg, at få alt til at gå op i en højere enhed, og derved muliggøre deltagelse i V.C. Groningen's 10. sensommertræf. Onsdag eftermiddag mødtes sekretæren, Bjarne maler og fru AnneLise og jeg selv for at følges på første etape til Kruså camping, hvor flokken skulle samles. Dette forløb planmæssigt og smertefrit og 3 timer senere mødtes vi med Allan, Ib & Gerda, Jens Sax & frue, Vibse og søn Rune. Allerede fra første aften var stemningen som ventet temmelig høj, og de tyske forsyninger af enhver slags forsvandt hastigt. Dette medførte en vis løssluppen stemning, der blandt andet udmøntede sig i en gang måneskinsbadning. Jeg selv måtte her lide den tort, under forceringen af pigtrådshegnet, at smide mit eneste håndklæde direkte i soppebassinet, der desværre ikke var oplyst. Det skal da også nævnes at Vibse havde et upåklageligt tag på nattevagten, mens Michael og jeg fejlt flygtede i natten. Vel udhvilet (?) kunne vi næste morgen tage imod de 3 deltagere fra det sønderjydske, Hans Peter, Eigil og Jørgen, og næsten planmæssigt overskred vi grænsen i højt humør, med solen og vinden i ryggen og lidt tømmermand. Sekretærens scooter holdt endda et helt kvarter, før den gik kold. Den endte bag på en trailer og 150 kilometer senere kunne vi indtage en velfortjent frokost på Holmmoor rasteplads lige nord for Hamburg. En ny tænderørshætte fik Michael på baren igen og afsted det gik mod Bremen. Her havde vi næste stop godt 100 kilometer senere ved Grundbergsee. Det var ikke nemt at fylde noget i scootererne med den vidunderlige rygvind, men så kunne vi jo fylde lidt på os selv omkring Sax'ernes camplet. Dagens sidste etape gik til bestemmelsestedet i Bad Zwischenahn små 100 kilometer senere. Med planmæssig ankomst klokken 19:00, kunne vi slå telte op på en lille hyggelig plads, nærmest i mandens forhave. Han kunne tilbyde et tiltrængt bad, friskt morgenbrød samt en pæn rabat, da han engang havde danset folkedans i Århus. Vi skulle i den forbindelse hilse fam. Mikkelsen. Det være hermed gjort! Kroen på

hjørnet stod for en fyldestgørende gang aftensmad, og dette kombineret med de mange kilometer og den megen friske luft fik skovlen under de fleste. Som gammel fagmand blev min interesse dog vakt af det lille lokale casino, og Michael og Vibe var atter med på vognen. Den ene øl tog for en gangs skyld den anden, og da det var sparsomt med gevinsterne, nåede vi så vidt, at morgendagens benzinpenge, efter moden overvejelse, blev brugt på en afsluttende gang Jever Fun. Bartenderens chokerede blik bekræftede vores mistanke om en guldøl af svær karat. Men ak, navnet til trods var det ikke meget sjov i den gang alkoholfrie sjask vi der fik serveret. So much for the Fun! En utrolig stjernehimmel og en dugvåd dåseøl foran teltet gjorde dog atter livet værd at leve og klokken al for mange.

Vel udhvilede (?) startede fredagen med at tilbagelægge de sidste 60 kilometer på tysk grund inden første pit-stop og optankning lige inde i Holland. Atter friske gik de sidste 80 kilometer til Leek, 10 kilometer vest for Groningen og målet for vores lange færd, som en leg med ankomst kun en halv time efter programmet. Vi kastede os straks over den obligatoriske vi-er-fremme-øl med efterfølgende teltopstilling. Efter sol og rygvind på hele vor fart faldt nu de første dråber i det bygevejr, der desværre skulle være resten af weekenden. Eftermiddagen blev brugt på shopping, afhentning af forsyninger m.m. Det var under en sådan ekspedition, at den lille hyggelige by blev sat på den anden ende, da undertegnede pludselig manglede sin elskede æggeskal. Beskyldningerne fæg og lokalbefolkningen undskyldte deres bedste. Mysteriet løste sig selv, da Allan forbarmede sig og stoppede farcen midt i min samtale med bestyreren for supermarkedet. Jeg havde lagt hjelmen på den ene side af scooteren og var gået om på den anden side for at låse op, og ude af øje ude af sind. Det kan man da kalde manglende korttidshukommelse! Så blev der for mit eget vedkommende brændt kalorier af i parkens store legeland, mens mor Vibe kokkerede til drengene. Om aftenen var der en tur til en af egens mange blomsterparker, med efterfølgende afhentning af FIV-præsidenten Christa Solbach i lufthavnen. Vi nåede lige præcis ikke med i parken (ikke alle

begråd dette), men fandt på eget initiativ, og med lidt hjælp fra de lokale, ud til lufthavnen. 1½ times venten blev til dels forfrevet i baren. Christa blev herfra fragtet i en gammel citroën med en hale af ca. 40 scootere. De 15 kilometer til hendes hotel blev desværre af arrangørernes side gjort unødvendigt lange. Godt en times rundtur af små landeveje i nattemørket var ikke til nogens fornøjelse, og først klokken 23:30 var vi tilbage på pladsen. Her kunne vi tilgæld glæde os over ankomsten af vores egen lille præsident, Flemming, Mona Lisa samt Peter og Nanna fra Fyn. Enkelte havde nu fået nok for idag og kravlede i køjerne, mens andre vanen tro skulle trække den lige til det sidste, og hvornår det lige var kan jeg ikke lige huske.

Lørdag efter morgenmaden var det officiel træfstart, så formiddagen gik med tilmelding, pyntning af scootere til korso, hilse på gamle kendinge o.l. Over frokost var det så korso-tid, det vil sige en samlet køretur for alle deltagere, og for mange træffets højdepunkt. Under politieskorte blev vi gelejdet ind til Groningen, som så derpå blev gennemkørt på kryds og tværs. Herefter kørte vi lidt uden for byen til en sø hvor alle gjorde holdt, og det var her det gik op for mig at Ib og Michael ikke længere var iblandt os. Efter den lille pause var der forskellige muligheder tilbage til pladsen, mens jeg selv kastede mig ud i Groningens myldretid for at genfinde vore efterladte fæller. Dette projekt blev dog opgivet igen efter at have siddet fast i trafikken en halv times tid og kursen sat mod Leek. De første jeg mødte her var Ib og Michael med hver sin dåseøl. Ib havde sprunget et tændrør og de kunne kort efter, igen efter lidt hjælp fra de meget søde mennesker her på egnen, fortsætte på eget initiativ. Det er dog stærkt kritisabelt, at der ikke fra arrangørernes side var placeret en opsamler bagerst i feltet. Resten af flokken skulle imellemtiden igen lægge bag til en meget lang tur i den hollandske fauna, og igen lige i overkanten og så taget det desværre trølse gråvej i betragtning. Vespister er dog et ukueligt folkefærd, og inden længe var alle igang med de indledende forberedelser til aftenens udskejelser. Maden var en gang uinspirerende grill-selv med salat. Hernæst fulgte en flok taler, hvori vi pludselig blev nævnt. Her måtte jeg så op og modtage den første pokal; en ærespokal fra Christa

Solbach for at være den udenlandske klub med flest deltagere. Så var det vores egen tur til at overrække, hvad vi havde medbragt; et Gerda-kreeret forklæde med billeder fra de Groningentræf hvor V.K.Å. har været repræsenteret, og det faldt i god jord. Vi havde sat næsen op efter en første plads i ziel-fahrt, men måtte her tage til takke med en anden plads kun overgået af klubben fra München. Efter lidt flere ord blev der åbnet for ballet af det udemærkede danseorkester, og det er nok mest fair hvis vi stopper referatet fra den aften med ordene; det blev søreme også sent.

Søndag mødtes vi næsten alle friske og udhvilede over morgenmaden til en ny dags strabadser. Formiddagen skulle blandt andet fordrives med den udmærkede stoleleg blot til scooter. Enkelte var bedre end andre, og jeg selv måtte da også en tur på hospitalet og lappes sammen, da Rune og jeg trak os ud af legen i det våde græs på højst utilsigtet vis. Det gik der et par timer med, og da jeg returnerede var det almindelig opbrudstid på pladsen. Der blev udvekslet adresser og hilsner og vinket til den store guldmedalje. Vi havde derimod valgt at blive en dag ekstra og søndag aften blev der atter hygget i det store telt med chinese take-away, lirekassemand m.m., mens sekretæren og jeg på pædagogisk vis lærte børnene at spille hasard. Igen syntes det umuligt at finde køjerne her i afskedens stund.

Mandag morgen avr det tid for hjemfarten, og efter en energisk klargøring, som til dels skyldtes det begyndende regnvejr, var alle linet og tanket til tiden. Første stop var som på nedturen første/sidste tankstation i Holland og allerede her var mand og materiel blødt godt igennem i den tiltagende regn og blæst, der dog til al held primært kom ind fra agten. Hernæst klemte vi ballerne sammen og tog en ordentlig hug til Grundbergsee 160 kilometer fremme. Dette dog første efter at have sat andre dæk på sekretæren, der havde problemer med aquaplaning. Vi lærte alle her at dæk er et dumt sted at spare, når man kun har to kontaktpunkter med underlaget. Vi kunne nu indtage en mere end fortjent frokost, i noget der snart mindede mest om en tørrestue efterhånden som vi fik skrallet de mange lag af. Igen pustede vi os op og kørte nu til Bad Segeberg 30 kilometer nordvest for

Hamburg. En lille hyggelig by ved foden af et kalkbjerg. Nok var stemningen under hele denne våde, kolde dag på intet tidspunkt i kulkælderens, men tanken om en hytte og en tørretumbler havde da vist strejft de fleste. Så meget større var skuffelsen da også, da den lokale camping ikke kunne tilbyde nogen af delene. Forskellige muligheder blev undersøgt, og fire af os bookede os ind på kroen lige ved siden af. Det bad den schnitzel, de fadøl og den seng udgjorde en aften jeg sent glemmer.

Morgenkomplet'en fejlede heller ikke det mindste, og det våde tøj fik hurtigt kropstemperatur. Vi havde efter aftale trukket den lidt i ørene, så først klokken ti var alle klar til start. Første stop var lige uden for byen hvor alle fik tanket, og enkelte fik købt spiritus fordi det ifølge sekretæren her var meget billigere end ved grænsen (det var ca. 25% dyre-re). Herefter var næste stop Fleggaard i Wassersleben. Her blev handlet og sagt farvel. Allan og Mona ville besøge familie på vej til Silkeborg, sekretæren og jeg selv satte kursen mod Århus, og en del tog til Sønderborg for at bruge endnu en dag på farten. Efter en hel weekend i regn kunne vi tilbagelægge de sidste 200 kilometer i tørvejr, og sågar hilse på solen de sidste 20! Samme aften var der klubaften i Skejby og planen var da også for mit eget vedkommende at køre direkte i klubben. Dog kunne jeg lige nå hjem til lilleemor og en bid brød og så var det lidt som om gassen gik af ballonen.

Det skal fremhæves at Allan om søndagen vandt en flot andenplads i kategorien flotteste scooter efter 1970. At de to gamle nisser fra DK-syd, Eigil og Jørgen, der tog hele turen på nakken af maskinerne uden at kny er de sejeste gutter jeg har mødt i lang tid. Dem kører jeg gerne med igen og ønsker at der måtte være lige så meget krudt i mig, når jeg bliver 68! At køredisciplinen fra alles side var tæt på det eksemplariske, hvilket var af yderste vigtighed i det dårlige vejr, må jeg sige.

Til sidst ønsker jeg at takke alle for meget behageligt samvær, og håber at I fik bare halvt så meget ud af turen som jeg selv.

Hjorth
Vespa Klub Århus
Formand

Køb og Salg

Hvis nogen har noget de vil købe eller sælge, er der mulighed for at indrykke GRATIS ANONCER i Marts nummeret af Klubbladet.

Forårstur På en Margouritrute

Kassererens Kone Gerda, har udmærket sig ved at tilrettelægge en tur, som hun kalder et kort Margourite Ræs.

Turen starter fredag d. 26/4 Kl. 9:00 fra Skejby over Randers til Viborg og Struer.

Vi vil være på Bremdal Camping Ca. ved 18:00 tiden. Hvis du ikke kan være med ved start, kan du køre direkte til Campingpladsen en af dagene, da vi vil være at finde på pladsen, med 2 overnatninger, der bliver sat en seddel op, hvor vi er, hvis vi skulle have fået en lys ide. Færgen sejler fra Struer Havn, måske der ville være nogen som ville med på Venø om eftermiddagen.

Turen har til formål, at kontakte vore venner fra Vestjylland, hvis de kunne tænke sig at møde os.

Jeg vil give et par stykker besked, om vores tilstedeværelse på Bremdal Camping i Weekenden. Pladsen er attraktiv, der er kort vej til stranden, der findes hytter samt opholdsrum med gode og afvekslende aktiviteter, hvis det ønskes.

Vi afslutter på Campingpladsen Søndag d. 28/4
12:00 og kører mod Århus igen. Muligvis skal vi
finde på noget andet på vej hjemad, det vil vise sig om
der er nogle gode forslag, til resten af dagen.

Forplejning skal man selv sørge for alle dagene, evt.
kan man skilling sammen til et eller andet.

For dem det passer bedre at køre Lørdag d. 27/4
kan der aftales holdkørsel hvis det passer bedre ind i
jeres kram.

Gerda

Salg af Klubscooter

***Som det fremgår af referat fra generalforsamling d. 5. å.
blev det vedtaget at sælge Klubbens Røde Granluxe 1964.
Den bliver solgt på Auktionsbasis på Klubmøde Tirsdag d.
5. December, med en startpris på 4500,00 Kr. Prisen er
budt. Andre interesserede bedes møde op, eller afgive
skriftligt bud senest med morgenposten Mandag d. 4. Dec.***

HUSK HUSKHUSK
ADRESSEÆNDRING
M.V.H. KASSEREN

JULEFROKOST

Vi vil holde en julefrokost, ikke en normal dansk julefrokost, men en aften på en Italiensk restaurant hvor vi kan mødes over en pizza. Vi har inviteret de andre klubber, så det kan gå hen og blive en helt sjov aften.

Dette bliver **LØRDAG D. 9 DECEMBER KL 18.30** På:
RISTORANTE - PIZZARIA

"CAPRI" DRONNINGSGADE 2 B 5000 ODENSE C

Tilmelding hertil er nødvendig, da vi skal vide hvor mange pladser vi skal reservere. Så derfor:

TILMELDING SENEST D 26 NOVEMBER

(Generalforsamling) TIL PETER NØRHOLM

Tlf 65351711. ELLER (efter D 26/11) TIL "CAPRI"

Tlf 66123718. Spørg efter FRANCESCO.

Maden bestilles efter spisekortet.

Klubben har fået sin første pokal, dvs 1/3 pokal, da vi skal dele med Vespa klub Århus og Vespa Club DK syd.

Pokalen modtog Vespa klub Danmark ved et træf i



GRONINGEN i Holland, fra -

CHRISTA SOLBACH præsident for

FIV. Som præmie for største

internationale repræsenterede klub.

Vi var i alt 23 fra Danmark deraf 2 fra

Scooter klub fyn, Nanna og

undertegnede. Pokalen skal nu gå på

skift imellem de 3 klubber.

Vespa Klub Århus modtog desuden 2

andre pokaler, en andenplads for

samlet antal kørte kilometer, samt

endnu en andenplads i konkurrencen

med "nye scootere" for Allan Jensens

Vespa PX 200L med meget ekstra

udstyr I alt deltog der ca 300 Vespaer.

TEAM INFO

Ø S T

Ø-TRÆF 1996

Fejøl 17-18-19 maj (Fr.- Søl.)

Fra fredag eftermiddag til søndag middag til en pris af Kr. 320,- for fuld kost.

Prisen er beregnet for kost alene, men de første (mange), der indbetaler til nedenstående adresse, får adgang til værelse med bad. Der er dyner og puder, så det eneste du skal medbringe er sengelinned og håndklæde.

Hvis vi bliver så mange, at værelserne bliver optaget, må de sidste overnatte i telt. Der er allerede stor interesse fra udlandet.

Du kan også deltage lørdag - søndag, men så kommer du sidst i betragtning til værelse. Prisen bliver da Kr. 170,-.

Der kan købes øl, vand og vin til moderate priser.

Underholdning: Vi selv.

Send beløbet/ tilmelding til:

TEAM VESPA, 2650 Hvidovre, Giro 556 5006

Til Vespa Klub Århus

Mange Tak for opmærksomheden ved min Fødselsdag. Det skarpe Hjørne på Femti År.

En hel speciel tak, til dem der tog sig sammen til at kigge ned, også Vigo, i var med til at gøre min dag til en helt uforglemmelig oplevelse.

Hilsen Bent Bonde

En Tak fra Revisoren og Mand

Der er fra Eva og John Telling kommet en stor tak for den!

Nu er det snart 5,5 måned siden Mie kom til verden (d.5/6-95)

Hun er nu i stand til at blive målt med den målepind, vi fik i gave fra jer allesammen. Vi siger naturligvis tak!

Mie, Jane, Eva og John Telling

Nyt Tilbud til Medlemmer

Vinteropbevaring af Maskinerne hos
N. C. Auto i Skæring, med Forsikring
75- Kr. Pr. Måned. Interesserede kan
ringe På Tlf. 86226332

Mødekalender 95 / 96

Tirsdag d. 5 Dec. auktion af KLUB SCOOTER
Lørdag d. 9 Dec. Julefrokost Scoter Klub Fyn
Tirsdag d. 2 Jan. Aflyst
Lørdag d. 13 Jan. Julefrokost
Tirsdag d. 6 Feb. Klubmøde Kl. 19 Skejby
Tirsdag d. 5 Mar. Klubmøde Kl. 19 Skejby
Tirsdag d. 2 Apr. Klubmøde Kl. 19 Skejby
~~Onsdag~~ d. 15 ~~Lørdag~~ Maj Anni & Hovard Sølvbryllup
Lør/Søn. 1-2 Jun. Åletur Hinnerup Oldtimer
Lørdag d. 25 Maj Gråsten
Lør/Søn 8-9 Juni Grill hos Flemming Voel City
Lør/Søn 22-23 Juni EuroVESPA
Lør/Søn August Entusiast Træf
Lør/Søn 14-15 Sep. Vespa Fabrikken Ponta Dera

HUSK KLUBMØDE FØRSTE TIRSDAG I HVER MÅNED

HUSK AT MEDDELE ADRESSEÆNDRING TIL KLUBBEN

ADRESSELISTE VIL VÆRE AT FINDE I NÆSTE BLAD