

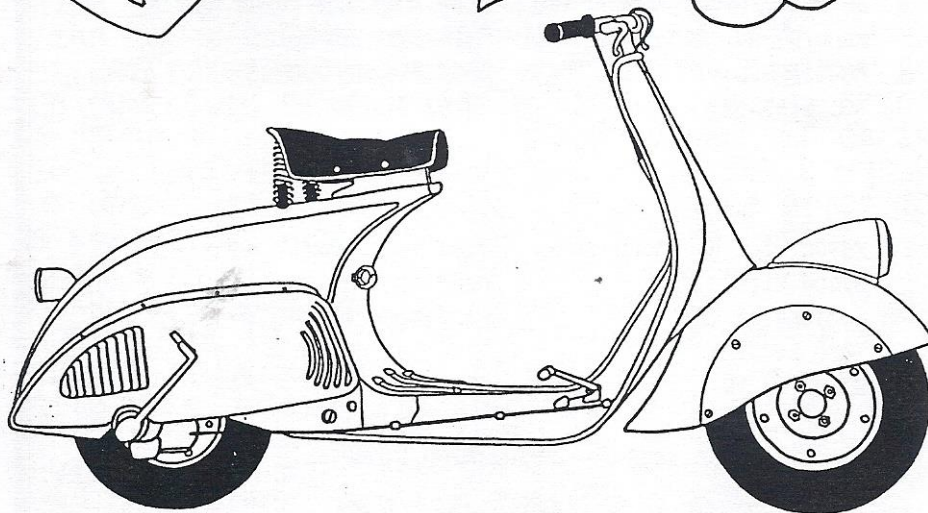


Vespa

JOURNALEN

Nr. 17. Marts 1996

Vespa 50 år



1946 - 1996

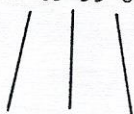
VESPA KLUB DANMARK

Præsident V.K.D. Flemming Olsen

Kirkegyden 6, Voel City

8600 Silkeborg

86 85 35 00



Vespa Klub Århus, Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N.

Formand Peter Hjorth

Fuglekærvej 2, Lemming

8361 Hasselager

40 81 82 72

Kasserer Ib M. Sørensen

Nedergårdsvej 9

8200 Århus N.

86 78 43 36

Redaktør Jørn Asp

Sekretær Michael Sørensen

Rudolph Wulffsgade 24

8000 Århus C.

86 11 55 57

Best.medl. Marianne Nasted

Emilievej 1 1.sal

8660 Skanderborg

86 52 31 27

Vespa Klub NV (nordvest)

Svend Kiib

Fabjergvej 25

7620 Lemvig

97 82 27 19

Team Vespa Øst

Henning Skaarup

Parmagade 17

2300 København S.

32 97 01 62

Klubber uden for Vespa Klub Danmark

Vespa Klub DK Syd

formand Christian Lund

Primulavej 11 D

6400 Sønderborg

74 43 21 87

Scooter Klub Fyn

Formand Peter Wulff Nørholm

Krogyden 15, Kullerup

5540 Ullerslev

65 35 17 11

J U L E F R O K O S T E N

Som nævnt i indbydelsen skulle vi snart vanen tro prøve kræfter med andet end bordets glæder. Ud af 27 tilmeldte mødte 12 op fra starten på Jydsk Vædeløbsbane til en orientering om banen, sporten og totalisatorspillet ved løbsleder Rene Jensen. De først ankomne kunne herefter spille med i 5 løb, hvoraf de sidste 3 indgik i klubbens interne opgør. I løbet af eftermiddagen dukkede folk op på egen hånd, og jeg tror at de fleste hurtigt blev grebet af spilleriet; familien Bonde kom i hvert fald hurtigt ind i rutinen. Henad klokken 17:00 kunne vi trække fra langsiden og ned i opløbssvinget, hvor sekretærens mor i "Tutten" havde dækket rigtigt julebord. Dagens løbsprogram var af uafklarede årsager afkortet med en lille times tid, så der var god tid at samle appetit inden officiel spisetid klokken 19:00. Dette blev dog for meget for enkelte, så silden måtte kaldes på bordet inden sidste par's ankomst. De var ellers nok værd at vente på, da det var Mor og Per Hundested, der havde taget den lange vej fra djævleøen. De fik efter deres præcise indtræden dog hurtigt indhentet det forsømte, så præmierne kunne uddeles. Anden og tredje pladsen måtte findes ved lodtrækning på grund af pointlighed. Førstepladsen var derimod klokkeklart Ib's, da havde sat et enkelt kryds ud for dagens største outsider. Blind høne eller varme staldtips, hvem ved? Der blev også skålet i ALLAN's fravær for 50-årsdagen i december, og HOVARD blev begavet for samme bedrift d. 6. jan. Endelig fik Ib og Gerda deres årlige "husleje" for brug af klublokaler med håbet om at også næste år måtte være udholdeligt for vore gavmilde værter. Dernæst blev der båret fade, øl og snaps ind i timevis, og dem der ikke fik snakket, ædt og drukket, hvad de lystede, kan kun takke sig selv derfor. Mellem 23 og midnat dryssede folk så småt hjemad undtagen den hårde kerne, der absolut skal have det hele med. 8 stykker plus værtinden sluttede årets julefrokost af på natklub "Edison".

Glædelig baghjul, formanden

F R A F O R M A N D E N

Så nærmer tiden sig med hastige skridt, hvor dyret skal pudses, dækkene pumpes og kablerne smøres. Dagen er snart længere end natterne, og inden længe er udendørsopholdet dog stadig af kortere varighed, ikke direkte forbundet med livsfare. Langsomt men sikkert slipper vinteren sit tag og giver plads for, hvad vi vespister hholder mest af; de lange vindstille sommersolskinsdage. Arrangementskalenderen byder på mere end blot klubaftener i Skejby sædvanligvis med fuldt program allerede fra maj måned. På grund af manglende interesse bliver der ikke i år arrangeret en decideret forårsklargøring. Derimod vil jeg opfordre medlemmer, der alligevel måtte have et behov, om at medbringe maskinerne på klubmøde d. 2. april. Denne aften vil der så være fyret op i værkstedet, og det vil ikke skorte på råd, vejledning og muntre tilråb. Der er nu en gang kun en måde at lære sin maskine rigtigt at kende på, nemlig selv at stikke fingrene i sovsen. Allerede sidst i april ruller klubben ud på den første weekendtur til det nordjydske med det primære formål, at møde folk fra den nystartede klub i Lemvig. Derefter følger en hård måned med københavnernes ø-træf d. 18. og 19. maj, weekenden efter den klassiske tur til Gråsten, ugen efter kan herrerne komme med Hinnerup-folket på åle-tur, og endelig inviterer præsidenten weekenden efter til grill-åbent-hus-kom-sammen på residensen i Voel. Puh-ha! Oven på en sådan omgang

er der efter generalforsamlingen konstteret tvivl om det realistiske aspekt i en Italienstur i juni måned. Alternativet vil turen i september til fabrikkernes officielle 50-års-jubilæum. Interesserede i en af delene opfordres til at møde på klub-aftenerne og give deres mening og ønske til kende. Et arrangement af en sådan kaliber arbejdes der kun på ud fra udvist interesse! Endelig ønskes alle nye medlemmer velkommen i vor flok. Jeg at udbuddet er tiltalende så vi kan ses i løbet af sommeren. En travl tid står i hvert fald for os, og jeg ønsker alle en sikker, uheldsfri og begivenhedsrig sæson. Her til aller sidst vil jeg gerne uddele

- et tilykke til Allan og Hovard, der begge har rundet de 50 siden sidst
- et buuh til dem der tilmeldte sig julefrokosten uden at møde op (det koster klubben dumme penge)
- en beklagelse til det medlem, der ved samme lejlighed ledte efter os på cyklebanen med uforrettet sag
- et held og lykke til den nye klub i Lemvig

KØR ORDENTLIGT



Hjorth

Åletur

Kære Vespa-venner !

I ønskes en GLÆDELIG JUL SAMT ET GODT OG VELKØRENDE VESPA ÅR.

Vi kan allerede, løfte sløret for vores næste tur som er nr. 16, den vil gå til egnen omkring Hennesstrand.

Da det er kommet os for øre, at et medlem fra Hadsten har fødselsdag den Week-end, hvor turen normalt arrangeres ser vi os (mht. den høje alder- et halvt århundrede) nødsaget til at gennemføre turen d. 8/6-9/6 1996 istedet.

Vi håber på en stor tilslutning og vil igen i år sende en indbydelse til alle de medlemmer af Vespa klub Århus, som kunne tænke sig at deltage.

H I N N E R U P O L D T I M E R

NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NYT

ALLE DER ER INTERESSEREDE
I TUREN TIL SAN REMO OG
EUROVESPA I JUNI MÅNED SKAL
MØDE I SKEJBY TIL PLANLÆG-
NINGSAFTEN TIRS. D. 5. MARTS KL. 19
FORMANDEN

TE NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NYT - SIDSTE NY

ALLE og ENHVER og EN-ELLER-ANDEN og INGEN

Dette er en historie om fire mænd, der hed:
ALLE, ENHVER, EN-ELLER-ANDEN og IN-
GEN.

Der var engang et vigtigt arbejde, som skulle udføres,
og ALLE var sikker på, at EN-ELLER-ANDEN
ville gøre det.

INGEN gjorde det.

EN-ELLER-ANDEN blev vred, fordi det var
ALLEs arbejde.

ALLE mente, at ENHVER kunne gøre det, men
INGEN indså, at det ikke var ALLE, der ville gøre
det.

Det endte med, at ALLE bebrejdede EN-ELLER-
ANDEN, at INGEN gjorde, hvad ENHVER kunne
have gjort!





MODELS IMPORTED WILL INCLUDE:
VESPA SPORTIQUE 150, VESPA GS 150,
VESPA GS 160, VESPA GL 150, VESPA SS 180,
VESPA RALLY 180, VESPA RALLY 200

Midland Scooter Centre
are the No 1 Dealer for all
your VESPA and PIAGGIO
needs. Whether you need
an Automatic or a Classic
Styled Vespa... we have it in
stock! We have every model,
50cc to 200cc, available with all
the accessories you could ever
wish for! We have Tyres; Tall
Screens; Short Screens; Carriers. Performance goodies from Carbs

MIDLAND SCOOTER CENTRE

through to Exhausts, and including MICRON systems. We have a
"First Class" mail order service for parts that you urgently need.
Virtually every standard Genuine Piaggio part, for any recent model, we
will expect to carry in stock, ready for instant despatch. Our country
wide pick up & delivery service allows us to repair or service your
scooter, wherever you live! We have the parts, the facilities, the skilled
staff and the expertise to keep your scooter in tip top condition. We
support Vespa Club Britain. We will deliver your New Vespa or
Piaggio scooter FREE OF CHARGE on production of your
valid VCB membership! Come and see us, you'll
find us very helpful...and
knowledgeable...and friendly...
and our coffee machine
is always switched on!



REG 1995

**FREE
DELIVERY**

All these models are available. NOW at very competitive
prices! Piaggio Automatics! All Italian Style & Flair with
solid European build quality. Vespino; £899. Zip; £1259. Free;
£1399. Sfera, 50; £1459, or 80; £1659. Quartz £1550.
Typhoon, 50; £1629. 80; £1829, and the NEW TYPHOON
125cc; £2200! Also 125cc Skipper, rave reviews in the
motorcycle press for only £1975. PLUS VESPA...
Classic; £1649. Electric Start PX200; £1849. Cosa
200; £2220. HEXAGON; The new water cooled
cruiser, very sophisticated, very stylish!, and just
£2500!....And all models with FREE CBT
Training and THREE YEARS PARTS &
LABOUR WARRANTY! Only from MSC; The
One Stop Shop, for all your Vespa needs!

STOP PRESS! SPECIAL INSURANCE DEALS!
LET US QUOTE YOUR VESPA OR PIAGGIO
INSURANCE! YOU WON'T BELIEVE
JUST HOW CHEAP THIS
WILL BE!!
CALL!

Lidt Maskin Historie

Lige efter krigen fremstillede flyingeniør d'Ascanio i Pontedera en stelløs scooter "Vespio" med anvendelse af de startmotorer til jagerfly, som blev produceret på flyvemaskinefabrikken Piaggio. Foruden det selv bærende karosseri var arrangementet med den 98 ccm. motor ved siden af baghjulet usædvanlig: Baghjulet sad på drivakslen til drevet. Drev og motor drejede med baghjulet om et omdrejningspunkt under cylinderhovedet.

Den hos Piaggio snart i serieproduktion fremstillede Vespa forblev tro mod disse grundtræk, blot blev cylinderrumfanget på næse-stempelmotoren øget til 125 ccm, som i Italien endnu var grænsen for, om der krævedes kørekort, afgift, nummerplade og indregistrering. I 1954 blev ydelsen øget fra 4,5 HK til 5 HK. Tandhjulsdrev, ensidet førte hjul 3,50-8".

Hoffmann-Werke havde i 1950 overtaget byggelicensen for Tyskland, hvorved motorerne blev fremstillet af ILO. Forskelle i forhold til den italienske scooter bestod kun med hensyn til enkelte konstruktionsdele, fx tændingsanlæg, karburator. I 1954 blev også fremstillet en variant, som blev forsynet med batteri, større lysanlæg og horn. 1955 med 150 ccm (licenshaver er nu Messerschmitt).

"Barn af krigen og barnebarn af nødvendigheden", sagde en italiensk ingeniør om scooteren. Om ikke en absolut nødvendighed, så fandtes der helt klart et ægte behov. For begge de italienske konstruktioner bredte sig fra begyndelsen med så stor hast, at der snart var talrige andre fabrikker med lignende opfindelser, som søgte at få del i kagen.

Dette lykkedes dog ikke i nævneværdigt omfang for nogen i første omgang. Som byggemønstre, der indeholder den klassiske scooters kendetegn, er værd at nævne den italienske Nibbio, Moretti, MV-Agusta (10"), Orix (12"), den franske Bernardet (12"), AGF, Scootavia Motobécane, Magnat-Débon, den engelske Swallow, de østrigske Lohner og Puch, de tyske Pirol, Cityfix, Walba-Faka, Goggo, Bastert, Venus, Heinkel, Röhr, Dürkopp.

Herudover opstod talrige mellemformer mellem motorcyklen og den klassiske, italienske scooter, nogen gange nærmede konstruktionen sig den første, andre gange den sidste. Eksempler: I Italien ISO (12"), Galletto (17"), Parilla (12"), Ducati (10"), i Tyskland Maicomobil (14"), Kroboth (8"), Zündapp (12"), Strolch (16"), Maicoletta (14"), Mars (14"), Victoria (16").

Hvis man søger det karakteristiske ved den klassiske scooter, så finder man som kendetegn små hjul, lille motor og helt eller næsten helt fri benplads, som foruden er afgrænset af et gulv og foran af et skjold. Den vigtigste forskel i forhold til mellemformerne er den frie benplads, som der uden problemer kan skaffes plads til med 8" hjul og motorer op til 125 ccm.

BIOLOGISK INFORMATION I EN MENINGSFYLDT SAMMENHÆNG

FRA NATUREN FÅR VI RÅVARER SOM MAD, TRÆ OG GRUS. I DE HULLER,
DER DERVED DANNES, LÆGGES GAMLE SENGE, KARTOFFELSKRÆLLER OG
BILDÆK, DET KALDES NATURENS KREDSLØB.

I NATUREN FINDES LANDMÅLERE, TURISTER OG DYR. DYR ER KOMPLI-
CEREDE KVIKSØLVFORBINDELSER, SOM I ENKELTE TILFÆLDE ENDNU ER
MOBILE. EN DEL AF DEM KAN ENDOG FLYVE. ER DE SMÅ, KAN DE UMID-
DELBART BEKÆMPES MED SPRAYDÅSER - UANSET HVAD DE HEDDER. DE
STØRSTE DYR KALDES FUGLE, OG MOD DEM HAR MAN KUN LANGSOMT VIR-
KENDE MIDLER.

NORGE og SVERRIGE.

Een lille gruppe fra det sydlige vil en tur til Norge og Sverrige i Juni måned.

Vi starter lørdag d.8 over middag og kører op til Flemming i Voel city, vi overnatter på Vandrehjem i Silkeborg, om søndagen kører vi langs østkysten til Frederikshavn hvor vi snupper båden til Oslo, mandagen bruger vi til at se Oslo hen på eftermiddagen kører vi til Hønefoss nord for Oslo hvor vi overnatter hos en af Ejgilds venner, tirsdag kører vi mod sydøst til Trøldhättan for at kigge på sluser, derfra kører vi mod vest mod den svenske skærgård og øen Orus, efter besøg på nogle småøer går turen til Göteborg hvor vi regner med at ankomme torsdag el. fredag der efter tager vi båden til Frederikshavn fredag eller lørdag og kører langs vestkysten mod det sydlige med ankomst lørdag eller søndag formiddag.

Vi overnatter på vandrehjem eller campinghytter så vi kan nøjes med soveposer.

Har turen jeres interesse kan i kontakte.

Ejgild Johanssen Solvej 7, Guderup 74458730

Bent Hoeg Rådyrvej 22, Sønderborg 74420401.

Hans Peter Frandsen Kløverholm 7, Hørup 74415172.

Sendes til Præsidenten for Veapa Club Danmark, Århus Vespa Club, Scooter Club Fyn.

Vespa hilsen

Hans-Peter.

Nytårs salat!

Tag 12 gode, friske, lange måneder.

Rens dem for alle ondsindede, misundelige og egenkærlige tanker, som kan sidde ved roden.

Sidder der sorte pletter af løgn, sladder og smålighed, så skær det straks bort med en skarp kniv.

Vask dem i forhåbning og den gode viljes klare friske vand.

Del hver måned i ca 30 lige store dele og tilbered dem på følgende måde:

TAG:

12 dele kærlighed
11 dele hjælpsomhed
10 dele arbejde
9 dele tålmodighed
8 dele selvbeherskelse
7 dele optimisme
6 dele loyalitet
5 dele fantasi
4 dele hvile
3 dele fortrolighed
2 dele stilhed

Og til sidst:

een stor velovervejet beslutning

Bland det godt og

tilsæt krydderier:

1 tsk. munterhed
1 håndfuld gyldne glædeskor
1 spsk. spænding

GODT NYTÅR
Jørn Asp.

Forårstur På en Margouritrute

Turen starter fredag d. 26/4 Kl. 9:00 fra Skejby over Randers til Viborg og Struer.

Vi vil være på Bremdal Camping Ca. ved 18:00 tiden. Hvis du ikke kan være med ved start, kan du køre direkte til Campingpladsen en af dagene, da vi vil være at finde på pladsen, med 2 overnatninger, der bliver sat en seddel op, hvor vi er, hvis vi skulle have fået en lys ide. Færgen sejler fra Struer Havn, måske der ville være nogen som ville med på Venø om eftermiddagen.

Turen har til formål, at kontakte vore venner fra Vestjylland, hvis de kunne tænke sig at møde os.

Jeg vil give et par stykker besked, om vores tilstedeværelse på Bremdal Camping i Weekenden. Pladsen er attraktiv, der er kort vej til stranden, der findes hytter samt opholdsrum med gode og afvekslende aktiviteter, hvis det ønskes.

Vi afslutter på Campingpladsen Søndag d. 28/4 12:00 og kører mod Århus igen. Muligvis skal vi finde på noget andet på vej hjemad, det vil vise sig om der er nogle gode forslag, til resten af dagen.

Forplejning skal man selv sørge for alle dagene, evt. kan man skilling sammen til et eller andet.

For dem det passer bedre at køre Lørdag d. 27/4 kan der aftales holdkørsel hvis det passer bedre ind i jeres kram.

Gerda

Ø-TRÆF 1996

Fejøl 17-18-19 maj (Fr.- Søl.)

Fra fredag eftermiddag til søndag middag til en pris af Kr. 320,- for fuld kost.

Prisen er beregnet for kost alene, men de første (mange), der indbetaler til nedenstående adresse, får adgang til værelse med bad. Der er dyner og puder, så det eneste du skal medbringe er sengelinned og håndklæde.

Hvis vi bliver så mange, at værelserne bliver optaget, må de sidste overnatte i telt. Der er allerede stor interesse fra udlandet.

Du kan også deltage lørdag - søndag, men så kommer du sidst i betragtning til værelse. Prisen bliver da Kr. 170,-.

Send beløbet/ tilmelding til:

TEAM VESPA, 2650 Hvidovre, Giro 556 5006

To-trins aldersbetinget kørekort til motorcykel fra 1. juli

Unge med øjnene rettet mod en motorcykel, når de fylder atten, får den 1. juli begrænset deres muligheder.

Motorcykelkørekortet bliver delt op i to kategorier: Trin 1 fra 18 til 21 år og kategori 2 fra 21 år eller for dem med mere end to års erfaring.

I kategori 1 må maskinen ikke yde mere end 34 hk, og er altså ikke betinget af dens størrelse eller vægt.

Køreprøven skal aflægges på en motorcykel på mindst 125 kg, mere end 120 cm³ og med en topfart på over 100 km/t.

For at erhverve det store kørekort eller udvidde fra lille til stort, skal maskinen yde mindst 48 hk. Der skal

fortsat aflægges en teoretisk og praktisk prøve til det første kort, og kun praktisk ved udvidelsen.

De nye regler giver automatisk ret til også at køre ned sidevogn på det store kort uden særskilt prøve.



International Italiensk motordag "Bella italia" 96

Vi er af Alfa Romeo Klub Danmark, sektion Fyn blevet inviteret til italiensk motordag Lørdag d. 18 Maj.

Arrangementet er ikke endeligt lagt i rammer i nu. Men et foreløbigt program ser således ud:

KL. 9.00-10.00 : Ankomst til Rosengårdcentret.
KL. 10.00 : Kortegekørsel fra Rosengårdcentret til Egeskov.
KL. 11.00 : Ankomst og parkering til Egeskov
KL. 11.30-1800 : Åben for publikum. Forskellige aktiviteter.
PR-delen af arrangementet.
KL. 19.00 : Fællesspisning.

Rosengårdcentret som ankomststed er ikke på nuværende tidspunkt endeligt.

Alfa Romeo Klubben oplyser at de i 1994 afholdt et lignende arrangement, med stor succes og 120 deltagende biler. Et forsigtigt bud på deltagerantallet i 1996 lyder på ca. 150-200 motorcykler og ligeså mange biler. Hvis det holder stik, vil arrangementet blive Danmarks og måske Europa's største af sin slags.

Deltagegebyret bliver på ca. 25 Kr. Måske lidt mere hvis entreen til Egeskov slot og veteranmuseet er inkluderet. Til spisningen om aftenen regnes med en kuvertpris på ca. 100-120 Kr.

Alfa Romeo Klubben tager sig af PR i form af pressedækning i aviser, radio og TV. I løbet af foråret mødes vi så med nogle af de flotteste køretøjer fra hver klub, til en fotosession og forhåbentlig et indslag til TV.

Flere informationer om dette arrangement følger i næste klubblad.

På Scooter Klub Fyn's vegne

Peter Wulff Nørholm
Peter Wulff Nørholm

Gode Maskiner Til Salg

Vel Restaurerede Maskiner er nu at finde til Favorable Priser

Vespa 125 1953 Samt Popolino 1958 Begge til Pris 7000,00 Kr

Der er ingen papirer til ovennævnte

Vespa 50 Restaureret Pris 6500,00 Kr

Vespa GS 5. 1960 Med Master Sidevogn Pris 20.000,00 Kr

*Henvendelse Ib Meyer Sørensen Tlf. 86784336 eller på adressen
Nedergårdsvej 9. Skejby 8200 Århus N.*

Endvidere en Velholdt Sprint fra 1968 til Pris 9500,00 Kr

Henvendelse til Bjerne W. Sørensen på Tlf. 86163363

Motorcyklen

AF VILLY POULSEN

■ Vespa og Lambretta var to verdensberømtheder i årene efter 2. verdenskrig. De blev begge lanceret under det dengang nye begreb: scootere. Men mens Vespa fik enorm succes og har fortsat sin produktion frem til nutiden, iøvrigt med stadigt stigende produktions-tal, så måtte Lambretta dreje tændingsnøglen om sent i 1960'erne.

Nu genopstår Lambretta. I Padova i det nordøstlige Italien opføres der en ny fabrik. Bag projektet står en schweizisk investorgruppe, som har købt navn og produktionsrettigheder til det gamle og hæderkrone-de produkt.

To modeller

Fra starten, og det vil sige allerede den kommende sommer, lanceres to modeller af Lambretta. den første bliver en 50 cc. model og den næste får en motor på 125 cc.

Da Lambretta blev lukket i 1969, flyttede produktionen til Indien, og scootterne fik et andet navn. De nye produkter vil have komplet nyt design, men Lambretta navnet vil blive brugt igen. Op gennem 1950'erne blev der produceret Lambretta scootere flere steder i Europa. Bl.a. hos Douglas i England og hos NSU i Tyskland, begge steder som licens-produktion.

Også i Danmark havde Lambretta stor succes. Virksomheden Nordisk Diesel stod som importør ved siden af bilmærkerne Simca og Standard samt den berømte Ferguson traktor.

Kære VESPA KLUB ÅRHUS !!!

Mange tak for opmærksomheden vedr. min
50 års fødselsdag.

Det glæder "en gammel senior rocker"
at der stadigvæk er nogen der "husker"
en.

Samtidig vil jeg benytte lejligheden til
at ønske ALLE klubmedlemmer et godt og
lykkebringende nytår.

Ligeledes vil jeg takke den samlede
bestyrelse, for nogle gode og veltil-
rettelagte ture, med mange spændende
oplevelser til følge, i det forgangne
år.

MANGE TAK !!!

Med venlig hilsen

Medlem nr. 42



NY VESPA KLUB

En ny Vespa klub er i December 95 blevet en realitet. Det er i Nord
Jylland der er startet op under arbejdsnavnet "Vespa Klub Vest"
I denne anledning vil vi "miste" nogle af vores medlemmer, der endelig
har fået en klub i deres lokalområde.

Der var 8 fremmødte til den stiftende generalforsamling. Klubben
regner med et kommende medlemstal på ca. 15. Vi vil i Scooter Klub
Fyn ønske jyderne held og lykke.

På nuværende tidspunkt har vi ikke adresser på deres bestyrelse.

ARRANGEMENTS KALENDER

- Tirs.2 April : Klubmøde kl.19.00
Medbring scooteren til forårs-
klargøring.
- Fre.26 April: Afgang Marguritte-tur kl.9
- Tirs.1 Maj : Klubmøde kl.19.00
Første klub-køretur.
- Ons.15 Maj : Morgensang - Åbent hus hos
Anni og Hovard. Sølvbryllup !!
- Fre.17 Maj : Fejøl-tur til d. 19 Maj.
- Lør.18 Maj : International Ital.Motordag
" BELLA ITALIA " 1996
- Lør.25 Maj : Gråsten-tur.
- 1 -2 Juni: Traktortræf KONGENSBRØ*
- Tirs.4 Juni : Klubmøde kl.19.00
- d. 8-9 Juni : Grill hos Præsidenten i Voel.
- D.8-9 - : Åletur for herrerne.
- D.8-15 Juni : Norge/ Sverige tur
Arrangeret af DK.SYD.
- D.22-23 Juni : EURO-VESPA. San Remo.
- Tirs.2 Juli : Klubmøde kl. 19.00
- Tirs.6 Aug. : Klubmøde kl.19.00
- 24-25 Aug.** : Entusiast - Træf i Frederitsia.
- Tirs.3 Sept. : Klubmøde kl. 19.00
- D. 21./22.09.96 : 50 ÅRS JUBILÆUM på Vespa fabrik-
kerne i PONTEDERA.
- 14./15.09.96 *Vespa-VETERANEN-FREUNDE*
8. Vespa-Oldtimertreffen in Hamburg