



Vespa

JOURNALEN

Nr 18 august 1996



Politi i Sanremo - på Vespa naturligvis

VESPA KLUB DANMARK

præsident V.K.D. Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel City
8600 Silkeborg
86 85 35 00

Vespa Klub Århus, Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N.

Formand Peter Hjorth	Kasserer Ib M. Sørensen	Redaktør Jørn Asp
Fuglekærvej 2, Lemming	Nedergårdsvej 9	
8361 Hasselager	8200 Århus N.	
40 81 82 72	86 78 43 36	

Sekretær Michael Sørensen	Best. medl. Mary-Ann Næsted
Rudolph Wulffsgade 24	Emilievej 1 1.sal
8000 Århus C.	8660 Skanderborg
86 11 55 57	86 52 31 27

Team Vespa Øst
formand Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København Ø
32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest
formand Svend Kiib
Fåborgvej 25
7620 Lemvig
97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg
formand Jens E.H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Fyn
v/ Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
65 35 17 11
(under oprettelse)

FRA FORMANDEN

Så har den fagre nye verden holdt sit indtog i Skejby. Som det blev besluttet på forrige generalforsamling solgte vi klubscooteren for istedet at erhverve os en kopimaskine af fornuftigt fabrikat. Dette blev gjort, men med lidt hjælp fra oven, til en væsentligt billigere penge end budgetteret. Derfor havde bestyrelsen lidt penge at rutte med, og med velvillig assistance fra flere fronter, kunne vi derfor erhverve en pc'er med tilhørende laserprinter til ren favørpris. Nu vil enkelte af jer muligvis undre jer over nødvendigheden af et sådant indkøb. Her skal først og fremmest nævnes fremstillingen af det produkt i netop nu sidder med, nemlig vores klubblad. Det siger sig selv at det letter arbejdet enormt, at man løbende kan samle materiale mellem udgivelserne og ved deadline blot trykke på print. Det skulle da også gerne efter en vis indkøring resultere i en forbedret udgave. Dernæst skal nævnes at vi er en klub med stor løbende udskiftning, hvilket gør en hurtig og effektiv opdatering af kartotekerne til en absolut nødvendighed. Og så er det altså bare træls at håndskrive 90 kuverter ved hver udsendelse!

Så skal vi sige et stort TILLYKKE til os allesammen. Som det måske er nogle af jer bekendt fylder Vespa'en i år 50. I den anledning tog vi 7 mand fra Danmark til Sanremo i Italien for at fejre dette sammen med et par tusind andre scooternørdere i det helt store kaos. Dette kan I naturligvis læse mere om andetsteds.

Så kommer der en stor OPFORDRING til alle jer. Som noget nyt vil vi i år følge EU's direktiver, og derfor udlicitere udformningen af årets julekort. Det betyder at alle jer med kreative tendenser godt kan få fingrene pillet ud af klarinetten og lægge hjernerne i blød. Eneste konkurrencekrav er at forslagene skal kunne fotokopieres og sendes til minimumstakst p.t. 3,75 kr. På generalforsamlingen vil de fremmødte så afsige deres hårde men retfærdige dom, og sætte det vindende forslag til videre produktion. Kortet behøver altså ikke at være færdigt til denne dato sidst i oktober, men kan blot være et forklarende udkast. En præmie har endnu ikke været på tale, men her i klubben ved man jo aldrig! Forslag skal være bestyrelsen i hænde en uge inden generalforsamlingen.

Som noget NYT kan fra og med dette nummer og de næste 13 år frem i tiden læse hvad Vespa-journalen skrev for fyrre år siden, da jeg for nylig faldt over årgangene fra 1954 til 1967. For eventuelle interesserede, der ønsker at læse alle de gamle blade, kan disse lånes på statsbiblioteket på Århus Universitet, men pas på dem; jeg skal bruge dem!

Så skal vi sige et stort VELKOMMEN til alle jer nye i klubben. Tag nu for fanden for jeres egen skyld at bruge de tilbud I får herfra. Tag med på en tur eller to. Hvis vi stik mod al forventning skulle vise os at være utålelige, jamen så har man da ligesom lidt at have det i. Mød op på en klubaften, der jo altid ligger den første tirsdag i måneden året rundt, eller tilmeld jer julefrokosten, selv om det måske for nogen er lidt tidligt at omtale den forestående højtid. Det er jeres kontingentpenge, så kom nu og få noget for dem. I får dem alligevel ikke tilbage...

Til sidst har jeg kun at ønske jer alle en fortsat god sæson, på trods af det latterlige vejr, og håbe at den måtte blive skadesfri for os alle.

Kør ordentligt

Hjorth
Formanden



HUMOR



Så prøv du, om du kan finde bremsen.

(»Candido« Milano)

Bülöw

MARGURITTUREN TIL STRUER

D. 26-27-28 april

- - - - -

Det blev en god tur, selvom vi kun kom 3 personer af sted.

Vi tog den korteste tur til Struer, og fik tid til at holde ind ved en veteran-mand om eftermiddagen. Han havde de herligste køretøjer i flotte farver, bla.a. også en tofarvet Vespa. Et sted, som absolut er værd at besøge en anden gang.

I Struer blev vi modtaget, på campingpladsen, af Lemvig-klubben, som stod parate med kaffe og kage. Der mødte i det hele taget en del Vespa-folk op i de 3 dage.

Lørdag var vi på Venø. Det blæste meget, men en lille køretur og en Venøbøf blev det til. før vi igen tog færgen hjem til Bremdal Camping.

Senere kørte vi en tur til Struer havn, sammen med nye og gamle medlemmer, for lige at vise os lidt.

Om aftenen fik vi det store kolde bord. Vi havde dækket hyggeligt op i tv-stuen, og da

alle hver især havde medbragt deres mad,
manglede der ikke noget.

Underholdningen sørgede Lemvig-klubben for,
og stemningen var god.

Alle kom dog tilbage til campingvognene i
god stand.

Næste dag, søndag, var alle friske, så vi
slog resterne sammen, spiste frokost, og slut-
tede samværet godt mætte.

Så gik turen tilbage til Århus efter nogle
gode dage.

Gerda.

Oldtimerløbet

Traditionen tro var der atter i år afgang til Graasten. Arrangementet foregik lørdag d. 25 Maj og startede kl. 9.00 om formiddagen. Men for ikke at skulle køre klokken lort om morgenen, for at nå det, valgte de fleste af os at køre fredag aften.

Samlingspunkterne var henholdsvis Nedergårdsvej samt Tingskoven på gammel Horsens landevej. Da tropperne var samlet var det tid til afgang. Ib og Natasha i Loyd, Jørn og Hjorth skiftedes til at køre Ape og Sprint, gamle Peter på Gran luxe, undertegnede på Gran Turismo, Vibeke og Rune i bil.

Turen sydpå var sej, da Apen ikke kunne komme over 3 gear på grund af den hårde modvind, og så regnede det forøvrigt osse voldsomt. Da vi efter flere timers kørsel kun var nået til Vejle, valgte vi at dele os op i 2 hold, for at nå og komme ned og få nogle ordentlige teltpladser på ringridderpladsen. Undervejs var Hjorth lige et smut i Haderslev efter en kammerat. Hele sjakket ankom til Graasten mellem kl. 20.30 og 21.30. Men flere dukkede op hele tiden. Lars rådhus

kom sammen med Claus og Jesper,^{*)} Lisbeth ankom med campingvogn, Nanna og Peter med bus og stumper. Snart var vores lejr stillet op, og der blev grillet drukket og hygget til kl. ?

Så blev det lørdag, og vi skulle registreres samt have vores løbsnummer. Dernæst skulle vore køretøjer stilles op til bedømmelse. Vi var selv dommere ved hjælp af et afkrydsningsskema der skulle afleveres i registreringen. Der var premier til bedst restaurerede køretøj, original tilstand, længst fra kommende og mest slidte og rustne.

Så var det tid til lidt hygge. På pladsen var der etableret stumpemarked hvor blandt andet Nanna og Peter havde deres lækre Vespa bod. Ved denne bod mødte jeg selvfølgelig my friend Flemming. Men er man ikke til skruer og møtrikker, var det osse muligt at købe en skindjakke eller et par bukser eller et par seler. Øl og pølser var der osse nok af.

Kl. 13.00 var de ca 350 køretøjer klar til afgang. Knallerter, scootere, motorcykler samt biler dannede en tyk tåge over pladsen. De forskellige klasser blev sendt af sted med 10 min. mellemrum, og vi kørte alle af smukke fjordvej til Flensborg hvor vi fik en lille forfriskning. Så gik turen tilbage til Graasten, men der skulle lige handles lidt ved grønsekiosken. Det tager tid. En løb tør.

Det tager osse tid, det var forøvrigt undertegnede, så vi var lidt forsinkede. Vi skulle jo hjem til premieuddelingen. Og godt vi lige nåede det, for jeg vandt sgu både pokal og champagne for bedst restaurerede køretøj, fedt. Hjorthville gerne have haft for mest slidte og rustne køretøj, men den er stadig for pæn, måske om 2 år Peter.

Så var det atter tid for hygge resten af eftermiddagen. Som en del af arrangementet var det muligt at spise i badmintonhallen om aftenen, men det har vi prøvet tidligere, og behøver ingen gentagelser. Vi tog på kro i Graasten. Det var hamrende hyggeligt og egentlig ikke ret dyrt. Vi blev meget møtte og nogle blev vist lidt støvede, Jesper.* Hen på aftenen gik nogle i seng, andre skulle lige over i hallen for og se om der var gang i den. En 2000 kvadratmeter hal, et band, et dansende par, Jørn, Claus samt undertegnede. Vi fyldte sgu ikke meget. Men det gjorde Asp noget ved. Han er gammel sportsdanser og havde skoene på. Det er ikke løgn, da han gik i gang med dansetrinnene var gulvet næsten for lille, alletiders fest blev det.

Søndag morgen skulle der pakkes, lidt matte i sokkeholderne var vi, men vi fik lige en opstrammer fra Fuglsang og det hjalp lidt. Så gik turen mod nord. Første pause holdt vi i Genner, hvor mine bedsteforældre bor. De var henrykte over vores

besøg, og glæder sig allerede til næste år. en stor tak til klubmedlemmerne fra mig, i gjorde virkelig et par gamle mennesker glade. Næste stop Haderslev hvor Hjorts kammerat bor. Sidste stop hos Jespers^{*)} forældre, hvorefter vi kørte hjem til os selv. Tak for en som sædvanlig fed Graasten tur.

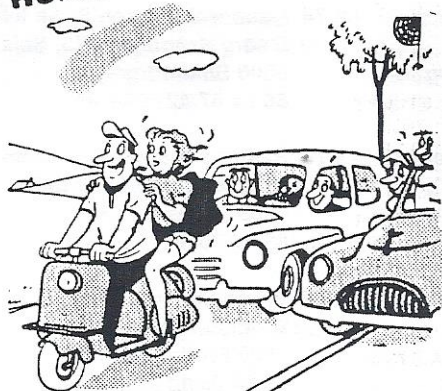
SEKRETEREN.

***) JESPER HEDDER ALTSÅ ROBERT**
(tillykke med din første scooter!!)





HUMOR



— Har du lagt Mærke til, der er ikke een
der kan overhale os!

(„Auto Illustrazione“ Milano)



Bülows

Modelle aus italienischer Produktion

Typ	Modell	Fahrgestell-Nummer	Baujahr
	Vespa V.98	V.9801>18079	1946 / 47
	Vespa 125	V1T>V15T >104096	1948 / 50
	Vespa 125	V30T>V33T 104097>251820	1951 / 52
	Vespa 125	VM1T 1001>85870	1953
	Vespa 125	VU1T 1001>7001	1953
	Vespa 125	VM2T 85871>176014	1953 / 54
	Vespa 125	VN1T 1001>50100	1954 / 55
	Vespa 125	VN2T 50101>125600	1956 / 57
	Vespa 125	VNA1T 1001>68031	1957 / 58
	Vespa 125	VNA2T 68032>116431	1958 / 59
	Vespa 125	VNB1T 1001>89850	1959 / 61
	Vespa 125	VNB2T 1001>34699	1961
	Vespa 125	VNB3T 34700>90395	1961 / 62
	Vespa 125	VNB4T 90396>136485	1962 / 63
	Vespa 125	VNB5T 1001>43240	1963 / 64
	Vespa 125	VNB6T 1001>37028	1965 / 66
	Vespa 125 Super	VNC1T 1001>25146	1966 / 69
	Vespa 125 Gran Turismo	VNL2T 30001>81582	1966 / 73
	Vespa 125 Gran Turismo R	VNL2T 100001>157788	1969 / 78
	Vespa 125 TS	VNL3T 1101>29804	1975 / 79
	Vespa 150	VL1T 1001>17000	1954 / 55
	Vespa 150	VL2T 17001>93101	1955 / 56
	Vespa 150	VL3T 93193>130693	1956
	Vespa 150 GS	VS1T 1001>	1955
	Vespa 150 GS	VS2T	1956
	Vespa 150 GS	VS3T	1957
	Vespa 150 GS	VS4T	1958
	Vespa 150 GS	VS5T >127350	1959 / 61
	Vespa 150	VB1T 130694>132737	1957
	Vespa 150	VB1T 1001>55375	1958
	Vespa 150	VBA1T 55376>125040	1958 / 60
	Vespa 150	VBB1T 1001>146000	1960 / 62
	Vespa 150	VBB2T 146001>280148	1962 / 67
	Vespa 150 Super	VBC1T 1001>554808	1965 / 79
	Vespa 150 GL	VGL1T 1001>16610	1957 / 58
	Vespa 150 GL	VGLA1T 1001>35267	1959 / 61
	Vespa 150 GL	VGLB1T 35268>49294	1961 / 62
	Vespa 150 GL	VLA1T 1001>80855	1962 / 65
	Vespa 150 Sprint	VLB1T 1001>1205477	1965 / 74
	Vespa 150 Sprint Veloce	VLB1T 150001>368119	1969 / 79
	Vespa 160 GS	VSb1T 1001>61000	1962 / 64
	Vespa 180 Super Sport	VSC1T 1001>36700	1965 / 68
	Vespa 180 Rally	VSD1T 1001>27495	1968 / 73
	Vespa 200 Rally	VSE1T	1972 / 79

Absolut sidste nyt. Flensburger Rollerclub afholder 10-års jubilæum i weekenden 9-11 august. Hvorfor programmet først er tilsendt os så sent er uvidt, men tilmeldinger skal naturligvis til klubben så hurtigt som muligt og senest tirsdag d. 6. august til klubmøde!!! Prisen er 20,- DM og inkluderer en ankomstdrik, kage, 2 x morgenmad, pølser, rallye, lowlandgames, zielfahrt, præmier, party, musik, en lille erindringsgave samt temperaturer over frysepunktet. - - - Program som følger - - -

Freitag, den 9. August

- ab 16 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer auf dem Gelände der Grungschule Adelby. Da am Vormittag noch unterrichtet wird, möchten wir unsere Gäste bitten nicht früher zu erscheinen oder sich darauf einzustellen, daß noch nicht alles vorbereitet ist. Danke
- ab 19 Uhr Abendessen
- ab 20 Uhr Party

Samstag, den 10. August

- ab 8 Uhr Frühstück (Kaffee gibt's schon früher)
- ab 14 Uhr Flitz und Blitz Rallye
- ab 15 Uhr Kaffee und Kuchen
- ab 18 Uhr Lowlandgames
- ab 20 Uhr Adendessen und Party
- ab 21 Uhr Siegerehrungen der Zielfahrt und Lowlandgames

Sonntag, den 11. August

- ab 8 Uhr Frühstück
- Mittags Verabschiedung

EUROVESPA I SANREMO

Som nævnt andetsteds i bladet ville 7 mand med til Italien for at deltage i dette års Eurovespa. For mit eget vedkommende blev min gamle citroën GSA påspændt Lars Rådhus' gamle trailer med min egen og Allan's scootere opklodset efter bedste evne. Tirsdag aften kørte undertegnede til Haderslev for at overnatte hos min kammerat Jesper, der skulle med. Vi mødtes onsdag morgen med Flemming og kone Tove, Peter og Nanna Fyn ved Padborg, og så var vi ellers klar til 2100 kilometer ned gennem Europa. Vi kom dog imidlertid ikke længere end syd for Hamburg før problemerne meldte sig første gang. På samme tid på et stykke ubegribeligt dårligt motorvej, væltede Peter's scooter på den ene trailer, og Allan's gik gennem bunden på den anden. Lidt kreativ tænkning fik os igang igen, men herefter var punkt et ved samtlige stop efterspænding af scooterne. Om aftenen kunne vi få lidt fortjent søvn i Sydtyskland uden yderligere uheld, de gamle på et hotel, og mig og Jesper på en rasteplads i græsset. Torsdag morgen kørte vi så til Freiburg for at hente Allan, der havde taget toget om natten p.g.a. arbejde, for senere at møde hotelholdet ved Mulhouse på grænsen mellem Tyskland og Frankrig. Herefter gik det som smurt indtil vi stod på campingpladsen i Sanremo, hvor vi havde lejet hytter, kl. 21:30, en halv time senere end planlagt. Flemming og Tove kørte ind til deres hotel mens vi andre nød den lune Middelhavsnat over et par velfortjente fadøl. Hele fredagen havde vi så til egen disposition. Enkelte gik på shopping, jeg selv for eksempel fordi jeg havde glemt min styrthjelm, andre kørte kysten tynd i det dog lidt tvivlsomme vejr, men fælles var at vi alle mødtes om eftermiddagen på pladsen for træffet sammen med alle andre tidligt ankommande og hilste og handlede og fik en håndbajer. Om aftenen ville Jesper og jeg ud og kigge på nattelivet blandt andet på grund af det meget store og meget flotte casino. Et par barer blev betragtet og i vores søgen efter et diskotek, kunne vi konstatere, at Whiskey GoGo Club's underholdning og barpriser vist ikke var lige det, vi havde kigget efter. Aftenen endte dog på bedste vis i campingpladsens swimmingpool med en pilsner på maven og en smøg i hånden under en flot stjer-

nehimmel. Det skal lige indskydes at det her gælder om at ligge meget stille ellers bliver smøgen våd og øllet tyndt! Lørdag meget tidligt tog de andre ind til træfpladsen for tilmelde holdet. Selve arrangementet skulle dog hurtigt vise sig at være det rene panik. Scooterne blev ved med at komme og den alt for lille plads blev et inferno af larm, støv og totaktsos. Arrangørerne var overhovedet ikke gearret for den store tilstrømning, og lige i middagsheden, da uoverskueligheden var størst, tog mig og Jesper til stranden. Fine betalingsstrande med barer, parasoller, liggestole i snorlige rækker, omklædningshuse, glødende varmt sand, der skoldede vores lyserøde pølsetæer og iøvrigt ikke et øje i det ellers fantastiske vejr. Forklaringen kom af sig selv efter at have siddet i solen en times tid. Allerede efter så kort tid var vi ømme over det meste af kroppen af den stegende middelhavssol og de reflekterende bølger. Resten af turen blev herefter tilbragt i strandbaren i skyggen med kølige øl og en udsigt til de lokale, der nu begyndte at dukke op. Det var nu heller ikke værst. Klokken 17:30, med lidt forsinkelse, var det tid at starte maskinerne op for det store korso. Op igennem byen og op på bjergskråningerne bevægede sig nu en cirka 7 kilometer lang slange af alverdens forskellige Vespa-modeller. Osen var ubeskrivelig, og således var også fornemmelsen af sidde blandt så mange ligesindede. Fugten i øjenkrogen undskyldtes måske med den store hvide totaktssky, men selv kan jeg da ikke frasige mig at have været bare lidt rørt i mit aldrende formandshjerte. Officielt deltog 151 klubber fra 18 nationer, men med i korsoet var også alle de, der desværre kørte forgæves p.g.a. deltagerstoppet. De anslået 1500 maskiner repræsenterende Vespa'en med modeller fra samtlige 50 byggeår var naturligvis et fantastisk skue! Senere på dagen var det så blevet tid for den såkaldte festaften, et femretters tabernakel i et indrettet parkeringshus med rygeforbud, for mange taler og et hav af pokaler. Vin ad libitum hjalp dog på forretningsgangen. Da dette var overstået sad vi med to pokaler af svær kaliber; en 17. plads i det såkaldte zielfahrt (afstand gange deltagere), hvilket må siges at være ganske pænt med deltagere fra bl.a. USA, Canada og New Zealand, samt en 3. plads i hvad de kaldte Vespa Oldtimer International? Klokken var her blevet 01:00, så de fleste svandt ud i nat-

ten og lidt hyggeligere omgivelser. Vi besøgte igen et par barer og casinoet's automathal, men ingen af os vendte hjem som millionære, hvor swimmingpoolen atter lagde vand til en godnatøl. Søndag morgen mødtes vi igen på pladsen hvor man nu begyndte at sige farvel til hinanden. Der var godt nok arrangeret en fælles køretur til et af de mange udsigtspunkter, men Jesper, Allan og jeg selv ville hellere en tur til Monaco, en flot køretur langs kysten på 40 kilometer. I MonteCarlo så vi casinoet, jeg måtte naturligvis et smut indenfor, havnen med de mange ufattelige yachter, heliporten samt en tiltrængt tur på en McDonald. Alt ialt en utrolig flot by, hvor lovens håndhævere er en fremtrædende del af bybilledet, og hvor ikke et palmeblad vender forkert. Vi var tilbage på campingpladsen ved spisetid, hvor vi mødte de andre til en sidste pizza. Herefter pakke-
de vi trailerne, så alt var klart til afgang næste morgen, inden aftenen sluttede med de obligatoriske fadøl og turen i pølen. Mandag morgen afleverede vi hytterne og ved titiden var der atter afgang mod Danmark. Turen hjem foregik først tværs over Norditalien til Verona, herefter nord på mod Østrig, alperne og Brennerpasset. Igen en fantastisk flot tur gennem frodige dale med hvide bjergtinder. Hen mod aften kunne vi nyde et velfortjent måltid i Sydtyskland samt finde en lokal kro med dejligt fadøl og bløde senge. Tirsdag morgen var det atter ud på autostradaen og hjem mod Århus, der blev indtaget ved titiden om aftenen efter en uheldsfri hjemtur. Her skulle maskinerne først af traileren og denne afleveres, så ved midnatstid kunne jeg kravle til køjs, temmelig udbrændt men mange oplevelser rigere. En for mig herlig tur, men med et arrangement der lærte mig, hvad man IKKE skal gøre.

Formanden

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Dette års udgave af Entusiasttræffet i Fredericia d. 24. og 25. august er flyttet til anden dato og ændret i væsentligt omfang. I stedet laver vi denne dag en klubtur til Ebeltoft og fregatten Jylland. Vi lægger fra land lørdag morgen d. 24. kl 09:30 fra Skejby. I medbringer madpakker og klubben medbringer lidt til tørsten. Efter besøg på fregatten kører vi mod Molsbjerge, hvor maden indtages. Herfra køres hjemad omkring Kalø slotsruin og Følle strand med forventet ankomst Skejby kl. 16:00. Telefonisk tilmeldning er nødvendig til formanden på 40 81 82 72 eller til sekretæren på 86 11 55 57. Så kom ud af starthullerne og oplev en dag i det grønne med maskinerne og Vespa Klub Århus!

m.v.h. bestyrelsen

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Vespa Klub Danmark har fra Italien modtaget invitation til anden del af festligholdelsen i forbindelse med Vespa'ens 50-årige jubilæum. Programmet for dette arrangement kan ses på næste side og deltagerprisen er 65.000 lire (=255,-kr. iflg. dagskurs). Der vil ikke blive arrangeret transport før deltagerantallet kendes, og der kan derfor ikke nævnes bare en anslået pris. Mødet afholdes d. 21. og 22. september men da rejseforanstaltninger først kan foretages efter tilmeldning er denne nødvendig til klubben senest d. 7. august!! Tilmelding enten i Skejby eller hos Ib på 86 78 43 36...

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

*TILLYKKE TIL MONA SØRENSEN, DER I JUNI MÅNED FØDTE
EN VELSKABT DRENG, OG TILLYKKE TIL MARY-ANN, DER I
APRIL HAVDE, HVAD SKAL VI SIGE, RUND FØDSELS DAG...*

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Program for Vespa-møde den 21.-22. sep. 1996

Lørdag den 22. sep. 1996

- Kl. 9.00 - 18.00 Sekretariatets åbningstider.
Ankomst til Rione Bellaria Via De Gasperi - G.S. Bellaria Cappuccini
- Kl. 14.30 - 15.00 Rundvisning på Piaggio-Fabrikken.
- Kl. 17.30 Ankomst af alle deltagere på Piazza.
Ledelsen byder velkommen.
- Kl. 19.00 Aperitif
- Kl. 20.00 Sammenkomst i Piaggio Fabrikkens kantine.
- Kl. 20.30 Middag og hyggeligt samvær med prisuddeling til deltagerne.

Søndag den 23. sep. 1996

- Kl. 8.00 Åben til indskrivelse.
- Kl. 8.30 Sammenkomst af alle deltagere.
- Kl. 9.00 Afgang til en byrundtur i San Miniato.
- Kl. 11.30 Hjemtur til Pontedera.
- Kl. 13.00 Udlevering af madpakke i Parco Albereta/Pramiation.
- Kl. 15.00 Sammendrag af arrangementet og afsked med alle deltagere.

P.g.a. deltagerbegrænsning vil der højst kunne blive tilmeldt i alt 700 personer til arrangementet. Tilmeldingen skal ske inden den 20. aug. 1996.

P.S.: Vespa-museet når ikke at blive åbnet inden dette arrangement.

YESPAJOURNALEN ANNO 1954

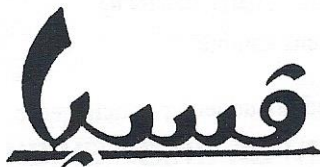
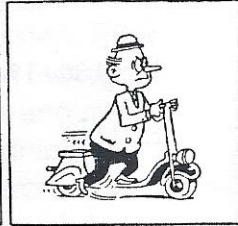
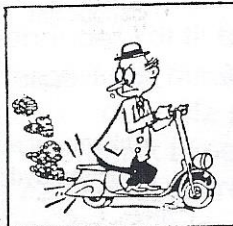
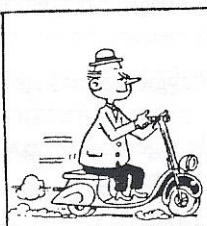
Aarhus Vespa Klub

I sidste nummer af Vespa Journalen meddelte vi en adresse paa en kommende Vespa klub i Aarhus. Vi har nu modtaget meddelelse om, at der eksisterer en Vespa Klub i Aarhus, som tæller op imod 100 medlemmer, og for hvilken Harry Møller, Silkeborgvej 329, Aabyhøj, er formand.

HVEPSE-



STIK



Dette er ikke en rebus. Det er simpelthen VESPA — paa arabisk!

Staar De og mangler en babysitter, netop som De har besluttet Dem til at deltage i et af V. K. Kobenhavns arrangementer, saa ring til Anette Bronning, Ryvang 42.39 v (efter kl. 14) - hvis hun er ledig, paatager hun sig at se efter bornene.

70 vespister fra VK Aarhus har været paa weekendtur til Rebild og overnattede paa vandrerhjemmet „Cimbrerhytten“, hvor aftenen iøvrigt bød paa afvekslende vespist - underholdning. Søndag spadserede man i Rebildparken, og senere besøgte man Ravnkilde og timmerne. Vi bringer nedenfor et billede taget for starten fra Raadhuspladsen i Aarhus.

(Fot. Borge Venge).

Vespa-sidevogn

En splinterny sidevogn, kørt ca. 25 km, mærke: »Skandia«, med hvidt luksudæk og forchromet hjulkapsel, er til salg for min regning. Kan ses hos firma Strandberg & Sønner, 76, Peter Bangsvej, Kbh. F.

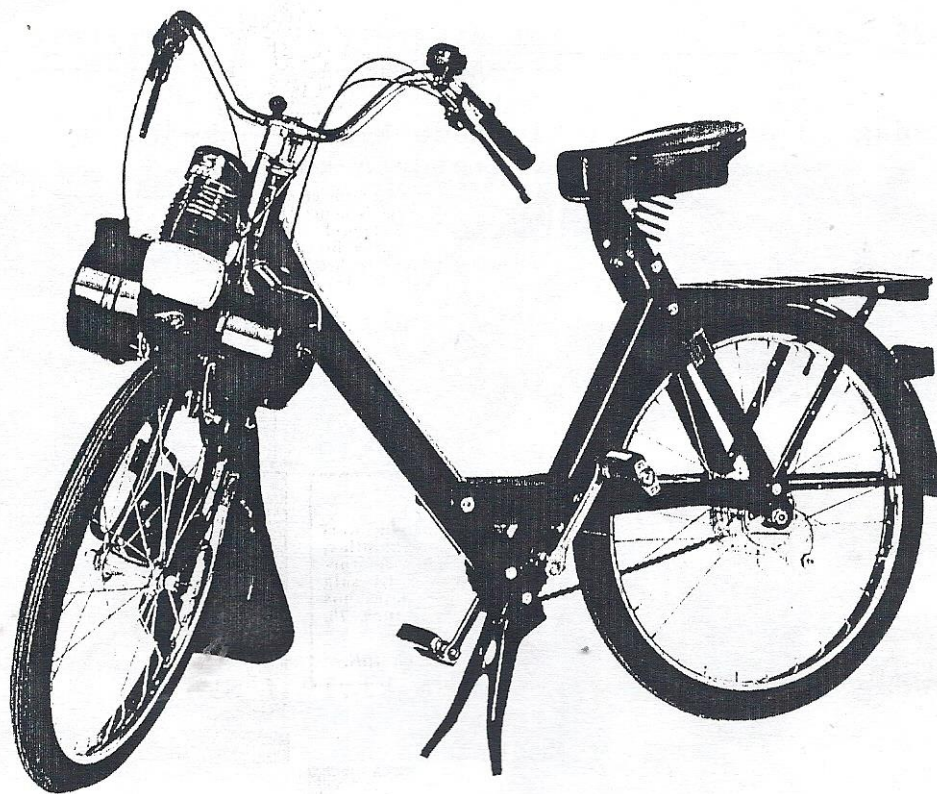
John Messerschmidt.



Parkering under jorden.

En del bunkers i den indre del af København er nu blevet indrettet til parkeringsplads for scooters og motorcykler, og man har dermed faaet et tiltrængt supplement til manglen paa garager. Vort billede er hentet fra Graabrødretorv, hvor et par Vespa er paa vej op fra de underjordiske regioner.

Sti & Lir



fra EUROMAN nr. 26

Vespaen fylder 50, måske har dét fået driftige franskmænd til at sætte den gamle Velo Solex i produktion igen under navnet Velo - S3800. Bedagede herrer har aldrig glemt den, vårunger har måske hørt sagnet, men nu er den her. Og den bliver sommerens helt store hit. 6.000 kr.

AKTIVITETS-KALENDER

Tirsdag 6 aug.1996 : Klubmøde kl.19 i Skejby.

Lørdag 24 aug. - : Tur til Fregatten Jylland
i Æbeltoft.
Afg. kl. 9 fra Skejby.
(tlf.besked til formanden)

24-25 aug. Entusiast-træf i Frederitsia.
-----AFLYST-----AFLYST-----

Tirsdag 3 aug. - : Klubmøde kl.19 i Skejby.
Evt. sidste køretur.

14-15 sept. : Oldtimer-træf i Hamburg
(Vespa-Veteranen-Freunde)

21-22 sept. : Tur til Pontedera.

Tirsdag 1 okt. - : Klubmøde kl.19 i Skejby.

Søndag 27 okt. - : GENERALFORSAMLING kl. 14 !

Evt.forslag stiles skriftligt
til bestyrelsen.

Tirsdag 5 nov. - : Klubmøde kl.19 i Skejby.

Tirsdag 3 nov. - : Klubmøde kl.19 i Skejby.
Gløgg og æbleskiver.
Medbr. pakke til 20,-.

Tirsdag 7 jan.1997 : Klubmøde AFLYST p.g.a.jule-
frokost.

Lørdag 18 jan.1997 : JULEFROKOST.