



Vespa

JOURNALEN

Nr 19 november 1996

Vespa
Klub AARHUS

Vores gamle klubstempel - efter restaurering

VESPA KLUB DANMARK

præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86 85 35 00

Vespa Klub Århus , Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N

formand
Peter Hjorth
Fuglekærvej 2, Lemming
8361 Hasselager

kasserer
Ib Meyer Sørensen
Nedergårdsvej 9
8200 Århus N

redaktør
Mary-Ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg

sekretær
Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
86 11 55 57

menigt best. medl.
Claus Pedersen
Viborgvej 35 2.th.
8000 Århus C
86 13 46 40

Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København Ø
32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest
v/ Svend Kiib
Fåborgvej 25
7620 Lemvig
97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Fyn
v/ Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
65 35 17 11
(under oprettelse)

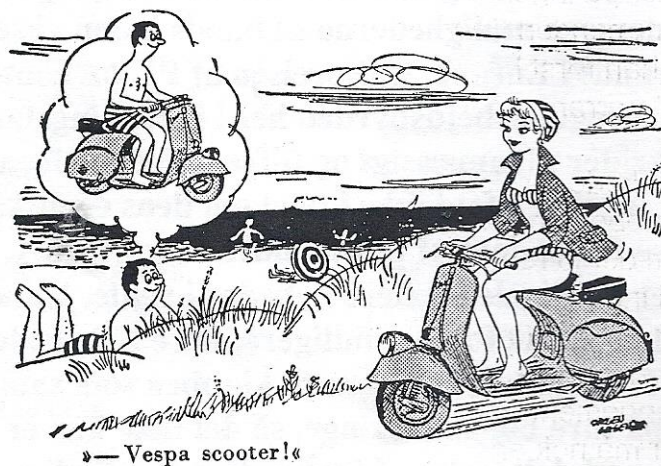
FRA FORMANDEN

Først vil jeg takke for tilliden og genvalget på vores nyligt veloverståede generalforsamling, der som bekendt blev afholdt på Jydsk Væddeløbsbane søndag d. 27. oktober. Som jeg her redegjorde for byder fremtiden på mange store opgaver for os allesammen. Allerede iværksat er indkøb og bestillinger af forskellige klubartikler. Det bliver i den kommende sæson muligt at købe bagrudestreamers, vimpler, nøgleringe, klistermærker, emblemer m.m. Alle produkter kommer dog ikke i handelen på samme tid, da det er klubkassen, der i første omgang skal dække alle udgifter. Vimpler og streamers er på vej, da disse er bestilt sammen med vores nye bannere. Ydermere har vi luftet ideen om at afholde træf i det kommende år, formodentlig i den første weekend i august. En endelig beslutning er endnu ikke taget, da et sådant arrangement kræver lidt goodwill fra flere sider, og vi først ønsker at undersøge mulighederne til bunds inden vi sender invitationer rundt i Europa. Indførelsen af PC på kontoret har ligeledes forøget arbejdsbyrden her i indkøringsfasen, men denne skrider planmæssigt og tilfredstillende fremad. Personligt er jeg ihvertfald ikke i tvivl om dens egenskaber og berettigelse for en fortsat positiv udvikling i V.K.Å. På bladfronten er der ligeledes flere nyheder i vente, blandt andet, som det har været forsøgt tidligere, flere billedsider. Til dette formål er indkøbt et kamera til klubben som samtlige medlemmer på ture bør medbringe, så det ikke kun er arrangementer med deltagelse af bestyrelsen der finder vej til bladet, og dermed os alle. Det befinder sig i klublokalet isat film og altid friske batterier, så prøv nu alle at have dette i baghovedet, og lad os få det til at køre. Husk også stadig på

at alle indlæg er velkomne, helst renskrevet i A5-format men absolut intet krav, de kan til hver en tid afleveres i Skejby eller direkte til redaktøren. Her til sidst skal lyde et stort

- tak til Jørn Asp som afgået redaktør, for den store indsats
- tillykke til Mary-Ann, som tiltrædende redaktør
- tillykke også til Claus Pedersen, som nyt bestyrelsesmedlem
- hurra fordi vi snart skal have julefrokost
- velkommen til alle vores nye medlemmer
- tak til sekretærens mor for god behandling og servering til generalforsamlingen
- et stort tillykke til Mogens og frue i anledning af sølvbrylluppet

Og til alle vores helårsscooterister, **KØR ORDENTLIGT**



KURT KOM FORBI

I Scooterklubben tirsdag D. 3. september

Kurt og hans kameramand ankom til Nedergårdsvej allerede før kl. 18:00, og mente at "det her nok ikke tog lang tid", for der var kun 3 scootere og 5 medlemmer. Men sådan gik det ikke helt. Ca. 25 scootere, bagsædepassagere, familier og hunde dukkede efterhånden op jo nærmere vi nåede kl 19:00

VESPA KLUB ÅRHUS VAR KLAR TIL OPTAGELSE

Kabine-scooteren lagde an med at rulle ud på Kasted's snoede veje, mens kameramanden sad overskrævs på formandens scooter. Imellemtiden interviewede Kurt formanden og et par af medlemmerne.

Derefter fandt folk deres styrthjelme frem, og det var de to-hjulede (+ en enkelt sidevogn's) tur til at lave opvisning. Vi kørte ud ad Randersvej, nogle hurtigere end andre, og kun Ib havde styr på tropperne, da han på "Skipper" kunne nå fra den bagerste til den forreste scooter på ingen tid. Og han nød det! Turen varede ca. 30 min. og kameramanden fik hvad han skulle bruge. Kurt selv fik vist lidt mere end han først havde forventet, og kom endda for sent afsted til næste arrangement den aften. Optagelserne tog godt 2½ time.

Formanden takkede for det store fremmøde og kvitterede med en omgang på klubbens regning. Alt i alt var det en rigtig hyggelig klubaften, som der jo rent faktisk kom et meget fint indslag i TV2 ud af. Musikken i indslaget blev selvfølgelig leveret af "The Scooters", som var venligst udlånt af sekretæren. Indslaget er blevet optaget på video, og kan ved henvendelse til formanden fremvises ved klubaften-arrangementerne.

Denne køretur må nok anses for, at være årets sidste STORE tur, hvor så mange scootere var samlet på en gang. Fin afslutning !!!

m.v.h. Lisbeth og Gammel Peter

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB

På klubmøde december vil der vanen tro være glögg, æbleskiver og pakkeleg. Det sidste kræver naturligvis en gang pakker som I selv medbringer. Derfor husk nu pakke til en 20-30 kroner samt appetit til traktementet.

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Som skrevet står i arrangementskalenderen vil der på klubmødet i marts være mulighed for at besøge Royal Scandinavian Casino i Århus. Her nævnes at pænere påklædning er påkrævet. Dette indebærer blot at cowboybukser og kondisko ikke er velset, men I behøver til gengæld slet ikke at støve smoking og balkjole af. Der vil være mulighed for at blive i Skejby hvis man ikke har lyst. Agter man derimod at deltage skal man huske billedlegitimation samt 40 kroner til entreen, som vi desværre ikke slipper for, da dette er en statsafgift. Herefter vil vi få vores eget spillebord, hvor formanden vil forklare om livets gang i et casino og om de enkelte spil, samt køre nogle prøvespil med såkaldte demojetoner, hvilket gør at det ikke koster noget, men vi kan naturligvis heller ikke få eventuelle gevinster opgjort i rede penge. Til sidst er der naturligvis mulighed for at prøve lykken ved de rigtige spilleborde, inden vi alle kører tilbage til Skejby.

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Klubmøde april vil indeholde en vejledning i forårsklargøring af maskinerne ved formanden og sekretæren. I værkstedet tager vi en scooter op på liften og gennemgår smøring, olieskift, dæk, bremses m.m. samt de eventuelle småreparationer som måtte følge heraf såsom kabelskift, pæreskift, lapning m.m. Nu lærer man som bekendt bedst med hænderne, så hvis DU lige har fået scooter, var det måske en ide at tage en gammel trøje på og selv tage fat eventuelt på din egen medbragte scooter.

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

UDDRAG : VESTJYDSK MOTOR/ETERAN SEPT. 96

Sidevognskørekortet - de nye regler pr. 1. 7. 1996

EU-harmoniseringen af reglerne om kørekort og køreprøver fremgår af EU-Direktiv nr. 91/439 af 29. juli 1991. Ændringen har bl.a. betydet, at der fra den 1. juli i år ikke længere er en særlig kategori i kørekortet for kørsel af motorcykel med sidevogn.

Trafikministeren udformede allerede de nye regler i bekendtgørelse nr. 625 af 30. juni 1994 om ændring af bekendtgørelse af kørekort men uden at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for de nye regler!

Nu har ministeren endelig udløst spændingen, idet han ved bkg. nr. 556 af 20. juni 1996 om kørekort har sammenskrevet alle de tidl. ændringer til én bekendtgørelse og samtidig fastsat ikrafttrædelsesdatoen til den 1. juli 1996, som er den sidste mulige dag for indførelsen.

I den nye bekendtgørelse er der i § 29 a, stk. 2, fastsat en helt ny særrregel for de personer, som har kørekort til solomotorcykel udstedt før den 1. juli 1996, og som ønsker at føre MC med sidevogn.

Disse personer "skal forinden udstedelse af kørekort gennemgå et kursus i kørsel med motorcykel med sidevogn på et køreteknisk anlæg. Kurset skal være gennemført i overensstemmelse med afsnittet om kørsel med sidevogn i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori A."

Det betyder på dansk, at selv om man har afskaffet den særlige kategori i kørekortet, så skal man alligevel gennemgå et særligt kursus, og dette skal være gennemgået, før man begynder at køre med sidevogn. Og man skal have udstedt et nyt kørekort, når man vil køre med sidevogn og kun har et "solo"-kørekort efter de gamle regler!

Det fremgår af "Uddrag undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori A", at kursets formål er, at eleven erfarer de særlige styre- og bremsevilkår, der er ved kørsel på motorcykel med sidevogn under udførelse af forskellige styre-, accelerations- og bremseøvelser.

"Eleven skal ved øvelse opnå erfaring om og nogen færdighed i følgende:

- Køre i otte-tal med lav hastighed og med mindst mulig radius omkring to kegler med 10 m's afstand.
- Køre slalom omkring 5-6 kegler med trinvis formindsket afstand på 6, 5, 4 og 3 m's afstand mellem kegle.
- Accellere op til 60 km/t og derefter bremse ved markeret mål med udkobling og samtidig brug af begge bremses. Motorcyklen skal herunder holdes på retlinet kurs.
- Bremse med kortest mulige bremselængde ved trinvis stigende hastigheder op til 60 km/t med udkobling og samtidig brug af begge bremses."

Uanset om man har fået sin undervisning på en lukket øvelsesplads eller et køreteknisk anlæg, så skal der føres lister over de elever, der har fået undervisning på stedet. Listen skal oplyse kørelærers navn og adresse, elevens navn og adresse, samt dato og klokkeslet for undervisningen (fra-til). Listerne skal opbevares i 3 år og forevises politiet på forlangende.

Vi må herefter konstatere, at de veteranejere som havde glædet sig til, at de kunne køre

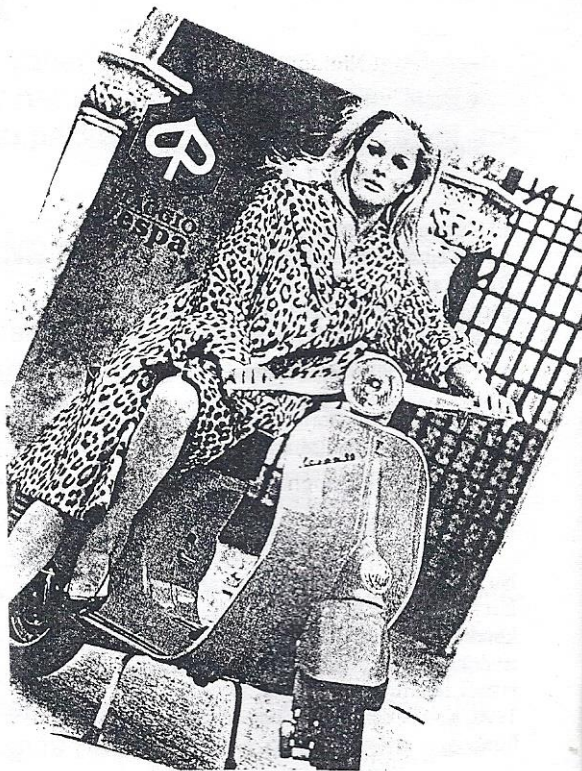
med sidevogn efter den 1. juli, selv om de ikke havde kørekortet til det, må nu se i øjnene, at de alligevel skal aflægge en slags "prøve" - men bare uden den køreprøvesagkyndige! Der skal desuden betales for et nyt kørekort. Prisen er 220,00 kr.

Dispensation fra pligten til at anvende styrthjelm

Vi omtalte i sidste nr. af dette nyhedsbrev (2/96), at Samrådet har anmodet Trafikministeriet om at lave en dispensationsmulighed fra pligten til at bruge styrthjelm, når førere af motorcykler, scootere og knallerter kører i veteranoptog. Der er i færdselslovens § 81, stk. 5, givet trafikministeren adgang til at dispensere fra den almindelige pligt til at bruge styrthjelm.

Trafikminister Jan Trøjborg har den 25. juni 1996 udtalt, at han har besluttet at imødekomme vores ansøgning, idet det kulturhistoriske aspekt ellers vil gå tabt. Ministeren har derfor anmodet Færdselsstyrelsen om at lave en cirkulæreskrivelse om i hvilke situationer, der kan gives dispensation. Dispensationen vil kun omfatte veteranoptog, og det er en betingelse, at optogets hastighed er lav, således at der ikke opstår færdselssikkerhedsmæssige problemer.

Ministeren har samtidig godkendt, at der ikke anvendes styrthjelm under "Stjerneløbet" i København den 7. september 1996.



Sorte emalje-nummerplader

På mødet den 9. august 1996 med trafikminister Jan Trøjborg blev også diskuteret DVK's forslag til tidstypiske emaljenummerplader for veterankøretøjer.

DVK's meget langvarige arbejde er nu endelig færdigt, idet ministeren tilkendegav, at han kan acceptere, at veteranejere får muligheden for at købe tidstypiske nummerplader til deres gamle køretøjer.

Prisen vil blive den samme som for almindelige nummerplader men med et tillæg svarende til fremstillingsprisen af emaljepladerne.

Den nye ordning kan træde i kraft, når Folketinget næste gang skal ændre på færdselsloven, idet ændringen kræver, at der bliver indsat en hjemmel til at afkræve gebyret for disse nummerplader i selve loven. Dette vil ske enten i efterårssamlingen eller senest til foråret.

Vær god ved Deres Vespa

Lad den oplakere for det er for sent. Vi ordner det paa allerbedste maade med fineste arbejde. De bestemmer selv farven. Den bliver sandblæst, grundbehandlet, lakeret 3 gange for kr. 125.-. Vespa medlemmer 10% rabat.

Randers ny Ovnlakereri

v/ Skanse-Bio, Randers

ÅRHUS STIFTSTIDENDE D. 22 OKT 96

To nye Vespa'er på vej

To nye scootere fra verdens største producent, Vespa i Italien, er på vej til det danske marked.

De to blev nylig præsenteret i Rom på 50 års dagen for den første Vespa-scooters præsentation i 1946.

Designet på de to nye modeller er det kendte: runde og bløde former, men der er også tænkt ergonomisk, så man kan køre længe uden at blive træt.

Vespa har bevaret den lille, luftkølede to-takts motor, men forsynet den med elektronisk indsprøjtning. Derved skulle blandingen af benzin, olie og luft hele tiden være optimal, samtidig med at udladningen af uforbrændte gasser ifølge Vespa reduceres med op til 65-70 procent.

Vespa har desuden udviklet en fire-takts motor. Den er mere kostbar, men samtidig mere renlig. Desuden har afprøvninger vist, at den er langt mere holdbar end de hidtil kendte motortyper fra Vespa. Testkørslerne har fundet sted i Australien, hvor et hold scootere angiveligt skal have kørt døgnet rundt i et helt år - uden et eneste stop!

Selvfølgelig, fristes man til at sige, er de nye modeller forsynet med skivebremser,

Den nye Vespa blev vist frem i Rom nøjagtig 50 år efter den første Vespas præsentation.

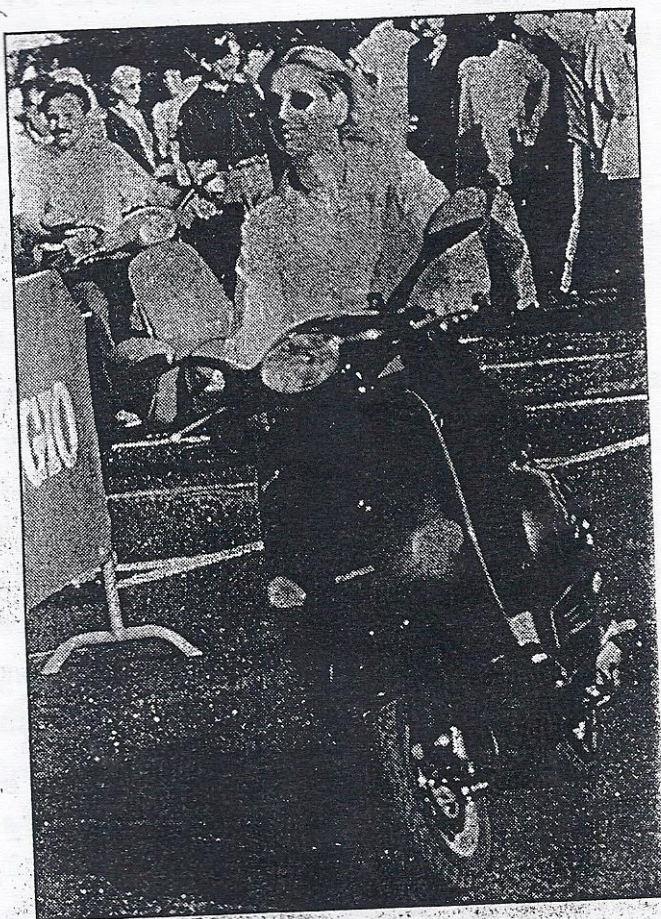
automatisk transmission, el-start med mere.

De to får tilnævnet T2 og T4, og i slutningen af oktober kommer de første ud til forhandlerne. Det bliver to-takts modellen på 50 ccm og som typegodkendes som 45 km/t-scooter.

Prisen er endnu ikke forhandlet på plads, men den kommer formentlig til at ligge omkring 18.000 kroner.

Fire-takts udgaven med 125 ccm motor ventes først til landet til foråret. Den vil i øvrigt kræve motorcykelkørekort.

ses.



REFERAT AF GENERALFORSAMLING

d.27.10-96 kl.14

Når den store viser står på 12 og den lille viser står på 2, hvad er klokken så ?????, nå spøg til side. Da vi i bestyrelsen ventede stor tilslutning denne dag, valgte vi at afholde generalforsamlingen i lidt større lokaler, nemlig i Tuppen ved Jydsk Vædeløbsbane.

Fremmødet var nogenlunde, vi var 25 medlemmer samlet, men vi er jo osse "kun" 97 fuldgyl-dige medlemmer samt 10 på prøve.

Dagsorden:

1. Atter i år faldt valget af dirigent på Flemming Olsen, Voel City.
2. Så var det blevet tid for formandens beretning. Hjorth sagde egentlig ikke så meget om årets gang, da alt dette er omtalt i bladene. Men et stort tillykke fik Vespaen da den i år fylder 50 år, og at dette bliver fejret med 2 nye modeller, T2 samt T4. Han omtalte også klubturen til Eurovespa, som var meget dårligt arangeret. Måske skulle vi selv prøve i år 2000, da Eurovespa aldrig har været i danmark. Men det kræver et stort forarbejde. Men hvem kan ? V.K.Å kan..... Internt er der brugt penge til kopimaskine,

printer og andre kontor rekvisitter. Bannere med samme udseende som de "rigtige" gamle er ved at blive fremstillet. Samtidig bliver der lavet bagrudestreamers samt nøgleringe.

Hjorth kunne også fortælle at der er stor tilgang til klubben, nemlig 10-15 stykker i kvartalet. Det var måske derfor en ide at søge om hjælp fra kommunen til større lokaler. Naturligvis med økonomisk støtte.

Afslutningsvis kunne Peter fortælle at, Eurovespa i 1997 foregår i Grækenland, og at træffet i 1998 (osse Eurovespa) måske foregår i Groningen, og hvis det er tilfældet bliver der arrangeret en klubtur.

3. Så blev det kasserens tur. Ib fremlagde det reviderede regnskab, med enkelte kommentarer til de større poster. Som sædvanlig var alt i den skønneste orden, og revisor Eva havde godkendt hele, okay jeg skriver det, "svineriet".
4. Nu blev det så tid for behandling af indkommende forslag.

Bestyrelsen ønsker forhøjelse af kontingent, da vi i det kommende år får betydelige udgifter. Dette blev godkendt med 24 stemmer for og 1 stemme imod.

Bestyrelsen havde ligeledes et ønske om

ændringer af love og vedtægter. Disse blev udleveret på skrift, og vi stemmer om ændringernes godkendelse d. 18.1.97....Hva' er det nu for en dag ? JULEFROKOSTEN selvfølgelig, så skal i nok være der hva'. Jeg må vist hellere nævne at de fremmødte medlemmer gerne så at formand samt kasser vælges for 2 år som sikkerhed for klubbens samt bestyrelsens forblivelse.

Annie foreslår at formanden vælges lige år, og at kasseren vælges ulige år samt at revisoren vælges for et år af gangen.

Per Høyer så forøvrigt gerne 7 ord i paragraf 2 slettet.....HVORFOR MON ?. Nu bliver du nødt til at læse vedtægterne igen, ikke.

5. ÅRETS GYSER.....VALG AF BESTYRELSE.....

Og bestyrelsen ser ud som følger:

Formand	:	Peter Hjorth
Kasser	:	Ib Meyer
Sekretær	:	Michael Sørensen
Redaktør	:	Mary Ann
Menigt medl.	:	Claus Pedersen
1 supleant	:	Mona Sørensen
2 supleant	:	Bent Bonde
Revisor	:	Eva Telling

6. Så nåede vi til dagens store emne, nemlig eventuelt. Det tilbagevendene emne, bannere var lige oppe og vende igen, men denne gang

kun om hvorledes disse skal forvaltes. Det blev med stemmerne 18 for og 3 imod bestemt at V.K.Å er forvaltere et år på prøve. Klubben køber ligeledes vimpler til forskærmen på vores scootere, som kan købes for ca. 100 kr.

Efter lidt sludren frem og tilbage kom Keld Justesen op på talerstolen. Følgende er ikke ment som en kritik af eksisterende klubaftener, men mon ikke det var muligt at genoptage motorlære igen. Ikke nødvendigvis med Ib ved roret, Lars Rådhus kunne evt. fortælle om den nye Skibber. Hvad med en film og video aften ???? Hvad går galt med vores køreture på klubaftenerne, vi ender altid ved Moesgaard. Kom nu med nogle nye forslag. Hvad med virksomhedsbesøg? Mange af klubbens medlemmer kunne godt arrangere et besøg netop på deres arbejdsplads. Vi kunne besøge en skiltefabrik, FAG kuglelejer, Taxa centralen, Rådhuset, Casino, Todbjerg busser, Århus Sporveje, Kemex sæbefabrik, Jonny Mølbro (rep af lak og maling. Dette er kun forslag men der er masser af muligheder, emner til kommende klubaftener. DERFOR, HAR I NOGLE GODE IDEER TIL VORES KLUBAFTENER, SÅ LAD BESTYRELSEN DET VIDE SÅ VI KAN FÅ DET I VORES ARANGEMENTSKALENDER. Selve benarbejdet med de eventuelle emner, bedes i selv foretage, da bestyrelsen har rigeligt at se til.

Der blev osse snakket om et evt. træf i august, 1997 og i den forbindelse meldte Eva og Annie straks som hjælpere. Annie's speciale er nemlig Gymcano. For dem der ikke ved det er det en forhindringsbane til scootere. Men bliver træffet en realitet skal der bruges mange flere hjælpere, SÅ VÆR BEREDT SCOOTERFREAKS.....

Så var det blevet tid for udlevering af nåle, for lang og tro tjeneste:

5 års nåle

Hans Peter Frandsen

Flemming Olsen

Bjarne W Sørensen

Per Høyer

Lars Christensen

10 års nåle

John Telling

Da vi så endelig var igennem dagsordenen, var klubben vært ved et par stykker smørrebrød eller fire, ikkesandt John...

Ellers kan jeg kun sige

tak for god ro

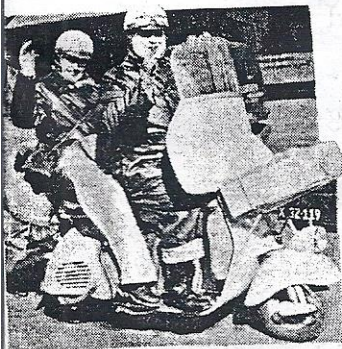
og orden.

Sekretæren.

VESPAJOURNALEN

ANNO 1955

Aarhus—S. Remo paa Vespa



Vespa Klub Europa holdt den 23.-24. april kongres i den italienske by S. Remo, og ca. 75 delegerede fra hele Europa stilede

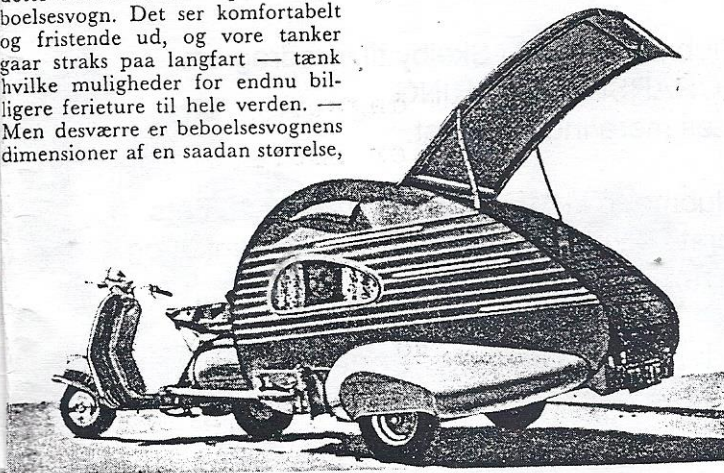
mod dette maal paa deres Vespa'er. Formaalet med kongressen er bl. a. at udbygge organisationens kontaktsteder rundt paa fastlandet. Maalet er, at scooterførere faar en kontakt, hvortil de kan henvende sig med turistmæssige og andre problemer, naar de er paa rejse.

Præsidenten for Dansk Vespa Union, brandmester Hans Larsen deltager for Danmark, og her ser man ham og fruene starte mod det fjerne maal. Bemærk hvor fornuftigt bagagen er anbragt med hensigtsmæssig fordeling for og bag paa Vespa'en.

Den gaar ikke herhjemme!

En af vore læsere har sendt os dette billede af en Vespa med beboelsesvogn. Det ser komfortabelt og fristende ud, og vore tanker gaar straks paa langfart — tænk hvilke muligheder for endnu billigere ferieture til hele verden. — Men desværre er beboelsesvognens dimensioner af en saadan størrelse,

at de danske myndigheder næppe godkender den.



Har De hørt om Aksel fra Aarhus, der i VESPA-JOURNALEN nr. 2. 1954 saa, at der var Vespastævne i Brighton i England i juli 1954. Da han efter mange genvendigheder naaede derover, viste det sig, at der ikke var noget stævne. Han kom lidt for sent — det var aaret i forvejen, stævnet havde været!

Der var 100 % større tilslutning end beregnet til V.K. Aarhus' vinterfest i februar. 200 veloplagte vespister var mødt op og morede sig dejligt.

*

I turistoptog



Jydsk Turistforening har fejret sit 50 aars jubilæum ved et flot vognoptog med fint pyntede vogne fra alle de jyske byer. Aarhus Vespa Klub var ikke sen til at benytte sig af denne propagandachance, og Henning Christensen og frue repræsenterede Vespaklubben med ovenstaaende udsmykkede scooter.

Ved vinterfesten i Aarhus viste Magasin Salling foraarets nyheder indenfor moderne og hensigtsmæssig scooterpaaklædning. Der var mange rare ting imellem, som sikkert genses i medlemmernes besiddelse til foraaret. V.K. København havde annekteret den gode ide, og ved fastelavnsfesten var det Magasin Rørkær, der viste moden for københavnernes.

*

Aarhus Motor Co., som er Vespa-forhandler i Aarhus, indviede lørdag den 12. februar sine nye bygninger og sin nye salgsafdeling med en storstilet udstilling af 1955 Ford-modeller. Der var inviteret gæster fra hele landet. DANSK VESPA UNION var repræsenteret ved formanden, Hans Larsen og V.K. Aarhus ved formanden William Sørensen.

ARRANGEMENTSKALENDER

- Tirs d. 3. dec. : Klubmøde kl 19 i Skejby til glögg og æbleskiver. HUSK at medbringe en pakke pr. hoved til 20,- kr.
- Tirs d. 7. jan. : Klubmødet er AFLYST p.g.a. julefrokosten
- Lør d. 18. jan. : JULEFROKOST + ekstraordinær generalforsamling. Læs mere i den separate indbydelse.
- Tirs d. 4. feb. : Klubmøde kl 19 i Skejby til VIDEOAFTEN. Her vil der være mulighed for at se Gråstentur, Eurovespa, TV-indslag m.m.
- Tirs d. 4. mar. : Klubmøde kl 19 i Skejby med CASINO-besøg. Mød op til tiden for samkørsel iført pænere i-klædning, billed-ID samt 40 kroner til entréen. Læs mere inde i bladet.
- Tirs d. 1. apr. : Klubmøde kl 19 i Skejby til foredrag om FORÅRSKLARGØRING. Læs mere inde i bladet.
- Tirs d. 6. maj : Klubmøde kl 19 i Skejby SHARP !! Årets første samlede køretur. Kom fuldt tanket og varmt påklædt.

Husk endvidere Gråstentur senere i maj