



Volleyball

JOURNALEN

Nr 20 marts 1997



FORÅRET ER PÅ VEJ.
— MEN DET ER STADIG NØDVENDIGT MED PELS.

VESPA KLUB DANMARK

præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86 85 35 00

Vespa Klub Århus , Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N

formand
Peter Hjorth
Fuglekærvej 2, Lemming
8361 Hasselager
40 81 82 72

kasserer
Ib Meyer Sørensen
Nedergårdsvej 9
8200 Århus N
86 78 43 36

redaktør
Mary-Ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
86 52 31 27

sekretær
Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
86 11 55 57

menigt best. medl.
Claus Pedersen
Viborgvej 35 2.th.
8000 Århus C
86 13 46 40

Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København Ø
32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest
v/ Svend Kiib
Fabjergvej 25
7620 Lemvig
97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Fyn
v/ Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
65 35 17 11

DEADLINES for vespajournalen : 1. marts, 1. juli, 1. november

FRA FORMANDEN

Nok befinder vi os lige på anden side af vintersæsonen, men dette har så sandelig ikke betydet, at jeres betroede bestyrelse har ligget på den lade side. En efterhånden årelang kamp for nye klubbannere, er nu endelig tilendebragt, og resultatet vil blive taget i brug på årets første samlede tur på klubmøde maj. I samme design ligger nu de første klubvimpler til jeres maskiner klar, og som omtalt på generalforsamlingen, er her tale om et kvalitetsprodukt, hvilket også afspejles i prisen på 120 kroner. Et prøveoplag på 30 stykker er nu i Gerdas varetægt, og sælges af hende efter "først til mølle" princippet. Flere eksemplarer vil naturligvis blive produceret så snart, der viser sig et behov herfor. Endvidere kan man samme sted købe en klisterstreamer i samme dimensioner og udformning som det nye banner. Denne kan efter temperament sættes i bagruden, på traileren, garageporten, campingvognen, bagsmækken, who knows? Og så koster den kun 50 kroner.

Som det ses på bagsiden udbydes atter i år et bredt udbud af aktiviteter. Jeg vil her gerne fremhæve to. Først gælder det Oldtimerløbet i Gråsten, hvor et hav af entusiaster mødes og hygger. Dernæst gælder det den såkaldte klubcamping i starten af juli. Der var lidt på tale at arrangere et decideret træf, med udenlandsk deltagelse. Det blev istedet til en weekend, hvor vi prøver at samle så mange af vore hjemlige scooterførere som muligt, også fra de andre klubber, som vi desværre hidtil ikke har set eller hørt så meget til.

Vinteren er også blevet brugt til et indtil videre mindre opgør mellem undertegnede og Århus Kommune, angående vores fremtidige værested, da trængslen i Skejby i takt med klubbens vækst er blevet uudholdelig. Ikke kun for os selv, men først og fremmest for vores ovenud tolerante værter. Det hidtidige forløb er som følger:

I Efteråret henvendte jeg mig forgæves til Fritids- og Kulturforvaltningen angående lokaletilskud. Sagens kerne er den magiske aldersgrænse på 25 år. Under denne alder er man omfattet af Folkeoplysningsloven, og er dermed berettiget til tilskud af flere slags. Er man af ældre årgang er kassen lukket. I starten af december kunne man i Århus Stiftstidende læse om Århus Nimbus Klub, der manglede et permanent værested. Dette fik mig den 20. december til at skrive til Flemming Knudsen, magistratens rådmand og formentlig kommende borgmester, samt Århus Stiftstidende et brev med følgende ordlyd (i uddrag):

Kære Flemming Knudsen

Det var med blandede følelser, at jeg d. 15. december kunne læse i Århus Stiftstidende, at den nystartede "Århus Nimbus Klub" havde lokaleproblemer. Det er rart at finde ud af, at man ikke er alene, men samtidigt sørgeligt at flere står med samme problem.

Af sind er vi ikke meget forskellige fra vore kære Nimbus-venner, og deres eksplosive tilgang understreger på samme vis som vores, et behov blandt unge og ældre for et samvær og et indhold, der rækker væsentligt længere, end et bredt

kommunalt udbud af aktiviteter kan dække. Henvendelser hos Fritids- og Kulturforvaltningen har ikke haft den ønskede effekt, da tilskud kun tilgodeser de unge i henhold til folkeoplysningsloven. Det synes selvfølgelig både skævt og forkert, at byens ældre borgere ikke nyder samme privilegier, men dette kan naturligvis rettes. Vores drøm, og gerne sammen med andre ligesindede klubber, er nye lokaler, med plads til opholdsrum, værksted og kontor, og jeg har svært ved at forestille mig, at kommunen ikke har egnede og ledige lokaler.

Mulighederne er mange; en gammel rockerborg kunne passende overtages efter folk, der deres ringe antal, deres stigende upopularitet, og deres lemfældige omgang med lov og orden til trods, tilsyneladende ikke har problemer med tilførelsen af offentlige midler.

Dette kunne godt lyde lidt som et surt opstød, og er det nok også. Jeg ønsker her blot at gøre opmærksom på behovet for en hjælpende hånd til glæde for en masse friske gutter og gut-inder, og håber at dette tages til efterretning i et passende forum

Den første reaktion på dette brev kom fra Århus Stiftstidende, der med glæde ville gengive dette, men hellere ville lave en større artikel, hvis dette var i orden, og resultatet blev artiklen, der er medsendt ved siden af bladet. Endvidere var avisen meget interesseret i at høre nærmere, såsnart kommunens svar fremlå. Det kom så d. 26. januar og lød ikke overraskende som følger (i uddrag):

Kære Peter Hjorth

Efter modtagelsen af dit brev d. 20. december 1996 har jeg som meddelt dig undersøgt, hvorvidt det er muligt at være jer behjælpelige med lokaler til jeres klubaktiviteter i Vespa-klubben. Mine undersøgelser har desværre ikke skaffet jer lokaler. I henhold til lovgivningen på fritidsområdet, og som praktiseret gennem mange år, yder Århus Kommune en særlig hjælp til børn og unge under 25 år. Til disse aldersgrupper yder der støtte til såvel aktiviteter som til lokaleudgifter. Når den magiske aldersgrænse på 25 år er overskredet, yder der ikke særlige kommunale tilskud til foreningsaktiviteter. Det vil sige at udgifter til aktiviteter samt til eventuel egne klub- eller væresteder må afholdes af den enkelte forening.

Kan det være Vespa Klubben til nogen nytte, så kan I rette henvendelse til Fritids- og Kulturforvaltningen, der vil være jer behjælpelige. Egentlige klublokaler, der kun benyttes af jer, har jeg ingen mulighed for at stille til rådighed. Jeg har forespurgt i andre kommunale afdelinger, om der skulle være et passende lejlighed, der kunne lejes til rimelige penge, men der er ingen ledige kommunale lokaler.

Uanset jeg ikke kan være jer til konkret hjælp netop nu, vil jeg gerne ønske en fortsat positiv udvikling omkring interessen for Vespa Klubben (det er jo valgfri; red.)

Næste skridt i sagen er endnu ikke endeligt planlagt, men naturligvis lader vi os ikke stoppe her.

En lidt længere smøre end sædvanligt herfra, men jeg anser det for væsentligt at alle vore medlemmer er informeret på lige fod omkring dette anliggende, så misforståelser undgås.

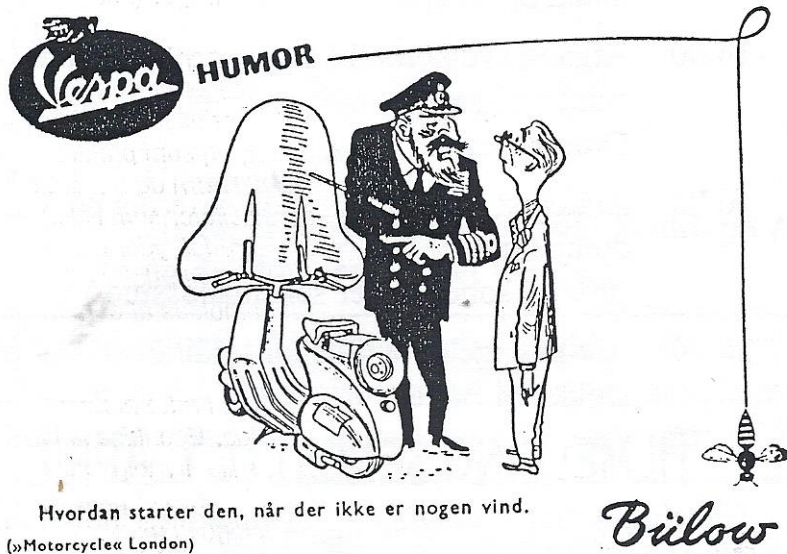
Jeg har blot tilbage at ønske alle medlemmer, nye som gamle, en god sæson, og regner naturligvis med at vi alle ses i løbet af sommeren, om ikke før så til vores camping-weekend i starten af juli ! Her til sidst skal lige lyde et

- stort tillykke til Søren Hansen i Viby som medlem nr. 100
- tak til familien Sørensen i Skejby for husly i det forgangne år
- tak til Lars rådhus for indlægget om Vespa'ens historie
- velkommen til de nye
- tillykke til Vespa-folket på Fyn, der trods en turbulent start nu endelig ser ud til at have overstået diverse vanskeligheder, og have fået lidt vind i sejlene !

Endelig lige en opfordring til de mindre erfarne scooterfolk, om at deltage i foredraget om forårsklargøring på klubmøde april.

Kør ordentligt

HJORTH



Program for 17. Pinsetur lørdag d. 24. maj 1997

- kl 7.30 Afgang til Ådalens Auto Hinnerup
- kl 8.00 Afgang fra Hinnerup til Hov Færgehavn.
- kl 9.45 Ankomst til færgeren Færgeafgang Kl. 10.05.
Morgenkomplet Inc i deltagergebyr.
- kl 11.20 Afgang mod Nordby
- kl 13.00 Frokostmadpakken på nordspidsen. + tankning af
mand og Vespa
- kl 14.00 Afgang sydpå mod Langer lystbådehavn./ evt: en
smut omkring
Draget-Besserrev.
- kl 16.00 Ankomst til Ballen. Indkvartering på Van-
drehjemmet.
(fire personer i hver seksmandsstue.)
- kl 18.30 Åle-indtagelse + tilbehør traditionen tro/ på
Dokken i Ballen.

TILMELDING SENEST D. 1. APRIL

Tilmelding-indbetaling.:

til: Henning Jespersen

Toftegårdsvej 6

8370 Hadsten

Tilmelding-indbetaling.:

til: Ole Damkier

Vesterskovvej 42

8370 Hadsten

Program for 17. pinsetur Søndag d. 25. maj 1997

- | | | |
|----|-------|--|
| kl | 8.00 | Morgenmad til de Morgenduelige. (inc. i deltagergebyr) |
| kl | 9.00 | Afgang til Færgen |
| kl | 10.00 | Ankomst til Sælvig færgehavn (færgeafgang kl. 10.20). |
| kl | 11.15 | Afgang fra Hov til Alrø |
| kl | 12.30 | Middag på Alrø (Skinkeschnitzhel inc i deltagergebyr) |
| kl | 14.00 | Afgang hjemover. |
| kl | 15.00 | Lille pause ved Stilling sø. |
| kl | 16.30 | Hjemkomst. |
- Deltagergebyr 520,- + benzin, Midd. på Alrø og drikkevarer til eget forbrug**

Da vi har reserveret på Færgen, forudbestilte ålene, og skal forudbetale en del af værelsesprisen, beder vi om at indbetale 200,- ved tilmelding, og resten på Samsøfærgen d.24/5.

Vi håber igen i år på stor fremmøde!
Med Venlig Hilsen:
Henning Jespersen tlf:86980340
Ole Damkier. tlf:86981144

Piaggio

- fra skibssaloner i klunkestil til VESPA

Som så mange andre virksomheder i bil- og motorcykelbranchen har også Piaggio en ejendommelig historie. I 1864 blev Rinaldo Piaggio født som søn af en familie med store maritime traditioner, og allerede som 15 årige tog Rinaldo hyre på en af faderens clippere, der på daværende tidspunkt ikke alene var et transportmiddel, men også en sejlene handelsstation. Da han var 20 år, gik han i land og startede et savværk i Sestri Ponente ved den italienske riviera. Denne virksomhed udvidedes til at omfatte skibsrigning og senere aptering af skibe, hvilket vil sige den totale indretning inklusive møbler. Allerede ved århundred skiftet havde 63 skibe fået det fulde udstyr hos Piaggio, og det var lige fra mindre fartøjer til luksusliner med saloner i overdådig klunkestil, og om så det var krigsskibe fra flere nationer blev disse indrettet eller ombygget hos Piaggio. Denne virksomhed er forøvrigt blevet genoptaget, og teatret på den moderne italienske liner, Leonardo da Vinci, er udformet og bygget hos Piaggio i 1960.

I 1961 oprettede Rinaldo Piaggio en ny virksomhed i Finale Ligure, og her begyndte han at fremstille jernbanematriel i sto stil. Italien var bagud med jernbaner sammenlignet med de fleste andre europøiske lande, og da den italienske stat overtog samtlige jernbaner, kom der gang i tingene med mange nyanlægninger, og Piaggio byggede godsvogne og alle former for personvogne. Endnu i dag frimstiller og reparerer Piaggio i Sestri Ponente jernbanevogne. Selv den skæve sporvogn, der kører fra Genova op til Granarolo er frimstillet hos Piaggio. Palermo's trolleybusser og masser af italienske sporvogne kommer fra samme sted.

Det turde være indlysende, at så virksom en person som Rinaldo Piaggio ikke kunne holde fingrene fra flyvemaskiner, og under den første verdenskrig begyndte man i 1915 licensfabrikation af forskellige fly-typer. I 1923 havde Piaggio & Co. tilstrækkelig erfaring og kapacitet til selv at konstruere og producere fly, hvilket også er en gren af virksomheden, der er fortsat til i dag. Allerede i årene 1928 til 1930 oprettede man et laboratorium til teknisk forskning ved hjælp af både vindtunnel og tank til henholdsvis aeronautisk og nautisk forskning.

Fra Piaggio kom mange bemærkelsesværdige konstruktioner. I 1925 optog man som en af de første fabrikker fabrikationen af luftkølede fly-motore, og før den anden verdenskrig byggede man adskillige motortyper, der blev benyttet i mange fly i mange lande. Den største motor udviklede da 1750 hk, men desuden var man specialist i propeller af alle typer, foregangsmænd for vendbar propeller, der skiftede stigning i forhold til højden således, at motorene gik med

Fabrikken i Pontedera. Det er et stort anlæg, og man frimstiller da også alle dele selv med undtagelse af fjedre, gummi, plastic, sadler og lygtedele.

I presseafdelingen får den rå plade facon-ofte i flere tempi-og efter renskæring punktsvejses pladerne sammen i den bærende konstruktion, mens de løse dæksler forsvinder ad endeløse transportbånd..

Lyddæmpere fremstiller man også selv, og disse punktsvejses og kastolinsvejses forskellige steder. da tændingen er så vigtig, foretrækker man også at frimstille svinghjulsmagneterne selv, samt spolerne.

Støberiet er nyt og højmoderne. I store smelteovne smeltes letmetallegeringen, og når det flydende metal skal transporteres til trykstøbemaskinerne, vippes hele smelteovnen ved hjælp af trykluft, og metallet løber over i en transportdigle, som derefter hejses op i en ensporet kran, der køre ned langs rækker af støbe maskiner og supplere disses beholdning.

Foruden dette støberi er der to små støbe afdelinger andre steder i fabrikke. I den ene afdeling fremstilles stempler, i den anden afdeling har man en vanskelig støbepoces, idet letmetal støbes på styrestammen, der først må varmes op ved glødning, før den sættes i støbeformen.

Blandt de ander fremstillingsprocesser skal nævnes bukning af styrestammen, der som bekendt svinger ud til siden af juleet som en ensidig ophængningskonsol for den bagudrettede svingarm. den afpassede længde af det ret kraftige rør lægges i en holder, og to elektroder klappes ned over røret. En kratig elektrisk strøm går fra den ene elektrode gennem røret til den anden elektrode, og på sekunder er røret glødende mellem de to elektroder. Opvarmningen går så hurtig, at man med de bare hænder kan fjerne røret fra holderen, da vamen ikke har nået at forplante sig fra det glødende midterstykke til enderne. Røret lægges i en presseform, og med hydraulik presses det omgående i den ønskede s-facon, hvorefter det lægges over i en helt tilsvarende form, hvor det afkøles med vand-røret kan altså ikke slå sig under afkølingen.

Med hensyn til spillerum ved stempler og lejer arbejder man på Piaggio med 5-6 klasser, hvilket vil sige, at de enkelte dele måles med stor nøjagtighed, og de forskellige afvigelser fra idealmålet sætter delene i forskellig klasse. Når man derefter samler foreks. en pejllstang i en bestemt klasse, med ruller og pejlstangssøle af samme klasse, vil man opnå det korrekte spillerum.

Lars E

LÅNEFINANSIERING

Som så mange andre har nu også Vespa-importøren Bjarne Egedesø A/S indgået en finansieringsaftale med et pengeinstitut. Det er derfor muligt at gå ind fra gaden og køre ud på en scooter! Hos diverse forhandlere kan man låne til alle Egedesø's produkter på stedet i samarbejde med Lolland Direkte, en filial under Sparekassen Lolland i Nakskov. Lollandslån ydes på minimum 2000 kroner, maksimum 30000 kroner, dog med en klausul på op til 40000 kroner ved køb af de store scootere, og med løbetider op til 60 måneder. Hos forhandleren forfindes brochurer og ansøgninger. Disse udfyldes på stedet, faxes til Lolland Direkte, og efter max 20 minutter kommer svaret på ansøgningen. Klubben gør dog opmærksom på, at denne låneform naturligvis er at sammenligne med andre former for ekspreslån og de deraf følgende høje rentesatser. Det kan derfor være en god ide først at henvende jer til jeres eget pengeinstitut for eventuel finansiering.

DAME TUR

NU SKAL DET VÆRE! SKAL VI IKKE HAVE
OS EN DAMEAFTEN? JEG VIL LÆGGE BØDT
UD MED EN GRILLAFTEN LØR. D. 2/8 KL 18⁰⁰
ALLE DER HAD LYST TIL AT LUFTE VESPA'ERNE
ER VELKOMNE HOS MIG KL 14⁰⁰ TIL EN TUR
UD I DET FRI - MEDBRING SELV SPISE & DRIKKE
TIL KØPETUREN. TILMELDNING TIL GRILL
NØDVENDIG OG SENEST 28/7 97.

PÅ FORHÅBENTLIG GENSYN

MORA TLF 86 100996

Oldtimerløbet i Gråsten 1997

Så nærmer køresæsonen sig atter, og hvad der efterhånden er varen tro, er en af årets første større begivenheder Lionsklubbernes oldtimerløb i Gråsten. Det finder sted i weekenden d. 31. maj og 1. juni. De forrige år har en stadigt større flok fra Vespa Klub Århus præget det imponerende optog, og dem der endnu ikke har oplevet dette skue skylder sig selv at reservere denne weekend. Årets udgave er det sjette i rækken, og sidste år deltog 420 køretøjer i alle kategorier. Arrangementet starter lørdag formiddag med registrering og bedømmelse af køretøjerne. Klokkeren 13 starter alle i samlet kortege og kører ad den gamle fjordvej til Flensborg, hvor der bliver en mindre forfriskningspause. På hjemturen plejer vi at handle lidt til weekendens videre underhold. Om aftenen samles scooter-folket til kromiddag, hvorefter vi støder til den arrangerede festaften med musik og dans. Søndagen forløber i ro og mag med telt-pakning og soignering om formiddagen, og en tur tilbage op igennem det jyske i adstadigt tempo. Om lørdagen er der endvidere stumpemarked på pladsen, samt naturligvis et væld af imponerende køretøjer at beskue. Overnatning foregår enten i telt på pladsen, eller for de mere komfortable på kroen. Det skal lige understreges at der er tale om et oldtimer-arrangement, og det er derfor kun køretøjer fra før 1973 der kan indgå i bedømmelsen, men dette bør absolut ikke forhindre nogen i at deltage i resten af turen. Tilmelding koster 65,- kroner pr. køretøj og dækker bedømmelse, præmier, deltagelse i optoget (samlet strækning ca. 40 kilometer med indlagt pause), musik og dans i sportshallen samt overnatning på pladsen. Bestyrelsen opfordrer hermed på det kraftigste alle til at deltage i dette altid festlige og vellykkede arrangement, hvis overskud ubeskåret går til humanitære og almennyttige formål gennem Lions Club. Tilmelding til bestyrelsen med vedlagt gebyr senest d. 9. maj.



Internationalt træf på Fejø

9 - 11 Maj

Igen i år mødes vi til træf med vore tyske venner på Fejø. Jeg håber at vi denne gang kan blive flere danskere og specielt fra Team Vespa. Antalsmæssigt kan vi helt sikkert ikke måle os med tyskerne, men vi skulle ikke gerne falde helt igennem. Sidst var de 2/3 flere end os, det må vi gøre noget ved.

Betaling og dermed reservation, skal være kassereren i hænde senest 1 Maj, og det skal bemærkes, at prisen for arrangementet indeholder fuld forplejning med diverse kaffepauser, og øl, vand og vin kan købes til meget fordelagtige priser. Værelse med bad er gratis, men bliver stillet til rådighed for først tilmeldte. Når alle værelser er optaget, må efterfølgende tilmeldte evt. overnatte i eget telt.

Ved tilmelding bedes anført hvem det drejer sig om med navn, idet nogle af værelserne er 3-sengs, så f.eks. 3 mænd- eller kvinder kan overnatte i samme rum. Vi skulle gerne have puslespillet til at gå op. Sengelinned og håndklæde bedes medbragt. Prisen for hele dette arrangement er inklusive indkøb af præmier:

Kr. 340,-

Beløbet bedes indbetalt til:

**Thorkild Hune
Gurrevej 53 A
2650 Hvidovre
Giro 556 5006**

Det foreløbige program er som følger:

9 Maj:	Ankomst eftermiddag	
	Aftensmad	1830
10 Maj:	Morgenmad	0800
	Frokost	1200
	Konkurrancer	1400 (ændringer forbeholdes eks. dårligt vejr)
	(Prisuddelinger under aftensmaden)	
	Aftensmad	1830
11 Maj:	Morgenmad	0800
	Frokost	1200
	Afslutning	

Torsdag den 8 Maj er helligdag i både Danmark og Tyskland, og man kan derfor komme allerede denne dag, og afregner I så fald kr. 160,- direkte med vores vært Åge Heering på stedet. *Men Thorkild skal have besked om dette.* Telf.: 3149 1132.

Til lørdag aften, er det meget velkomment hvis du har et musikinstrument, og kan spille på det, at medbringe dette, eller måske noget andet. Alt har interesse. Ring hvis du er i tvivl.

Med venlig hilsen *Kenning Skaarup*

HAR DU HØRT EN VESPA SKRIGE OM HJÆLP ?

En Vespa scooter er meget mere end blot et transportmiddel. Det er en værdigenstand, vi holder meget af og ønsker at passe på. Men desværre stjæler der flere og flere og det koster os som Vespa-ejere. Vi har dog en effektiv løsning, så din Vespa kan være i fred. Giv din Vespa en CYCLOCK (tyverialarm).

Inde i Cyclock's vandafvisende boks, sidder en justerbar bevægelses-censor, der "nulstiller" hver gang du sætter maskinen fra dig. Det er derfor ligemeget om du bruger side- eller centerstøtteben. Når nogen så forsøger at flytte din Vespa, går alarmen i gang med en lydstyrke på 103 decibel. Dette fortsætter i 30 sekunder eller indtil du afbryder den. Med 103 decibel vil enhver i nærheden kunne høre din maskine kalde på hjælp, og det er det sidste en tyv ønsker. Hvis tyven istedet forsøger at klippe Cyclock's svagstrømskabel over har han først balladen. Nu fortsætter Cyclock med at larme til du desarmerer den. Kablet er cirka 1,5 meter langt, hvilket gør det let at låse omkring begge hjul eller til en fast enhed. Cyclock er et højtudviklet teknologiprodukt der kan anskaffes for en beskedent investering, når du er medlem af Vespa Klub Århus

Vejledende udsalgspris

373,00 kroner

- din klubrabat

50,00 kroner

din klubpris

323,00 kroner

Kontakt klubmedlem Steen (86168044) eller Morten (86278305).

Ekstraordinær generalforsamling

Som bekendt afholdtes d. 18. januar 1997 en ekstraordinær generalforsamling med henblik på forskellige lovændringer. Da sådanne ændringer krævede 2/3 dele flertal blandt samtlige medlemmer og kun 30 mødte op på generalforsamlingen, blev vi naturligvis nødt til at afholde en ekstra. Eneste punkt på dagsordenen var disse ændringer, og vedlagt dette blad er et eksemplar af de nye love. Der er ikke foretaget større ændringer, men en del småting;

- da vores geografiske spredning gør, at vi næppe nogensinde vil opleve et flertal af vore medlemmer til en generalforsamling, er det nu muligt i fremtiden at foretage lovændringer blandt de fremmødte, såfremt der i indkaldelsen fremgår at et sådant forslag er på dagsordenen.
- det er ikke længere muligt for bestyrelsen i deres daglige arbejde, at optage lån eller på anden vis gældsætte klubben uden et flertal derfor blandt klubbens medlemmer.
- formanden og kasserer er på valg for 2 år ad gangen.
- posten som sportsarrangør er ændret til redaktør.

Bestyrelsen havde ønsket disse ændringer for at lette det daglige arbejde, da de tidligere love ikke længere var tidssvarende. Af 21 stemmeberettigede stemte 17 for, 1 imod og 3 stemte ikke.

Hjorth

Scooter.

Scooter (engelsk): Tohjulet, topersoners motorcykel med encylindret, blæserluftkølet totaktsmotor på ca. 125-200 cm³ slagvolum, små hjul, som giver et lavt tyngdepunkt og let at -og påstige, Sammenbygget motor- og transmissionsaggregat, anbragt indkapslet under sæderne, og bred plade foran og under førerens ben til værn mod vejsnavs; Begge hjul er affjedrede. De første scootere fremstilledes før 2. verdenskrig i USA, men den typiske form fremkom, da Italienske firmaer i 1946 begyndte fremstilling af henholdsvis "Vespa" og "Lambretta".

"Vespa crabro" er faktisk en stor hveps. Denne arbejder, lever af fortyndet honning.

Kilde: Lademans leksikon.

JULEFROKOSTEN

Lørdag d. 18. januar var tiden atter oprunden for årets store lege-, æde-, drikkedag. Klokken 13:00 var der samling hos CenterBanko hvor 22 mødte op med tro på den store gevinst. Kun et par havde tidligere prøvet denne form for adspredelse, og jeg tror nok de fleste fik deres sag for, da tallene de næste 2½ time sprøjtede ud af højtalerne i en stadig strøm. Anstrengelserne bar frugt og vi indhentede sammenlagt præmier for det dobbelte af, hvad det kostede at deltage, hvilket jo da må siges at være en pæn forrentning. Lidt i 16 var denne del af seancen overstået, og jeg tror de fleste var positivt overraskede over underholdningsværdien af disse timer blandt dette i manges øjne lidt specielle folkefærd. Enkelte skulle herefter lige hjem med køretøjet, mens resten fortsatte til café Sidewalk ved den nyåbnede å. Her var der endelig tid til en øl og en snak inden turen klokken 18 fortsatte lidt længere ned ad gaden til restaurant Mongolian Barbeque. Her brugte vi første en halv time på den ekstraordinære generalforsamling (læs mere andetsteds), hvorefter vi kunne kaste os over en tiltrængt grønsagssuppe, efterfulgt af buffet og salatbar, og for de grådiges vedkommende afsluttet med isanretninger alá egen kreation. Da klokken nærmede sig 22:45 var der samlet afgang til rådhuspladsen og festfyrværkeri. Enkelte stillede sig her tvivlende overfor undertegnede postulat og gentagne forsikringer om kommunens ønske om at fejre og hædre klubben med dette flot anlagte arrangement på denne glædens dag. Flere tilskrev endda fejlagtigt vores jubilerende regent æren for den voldsomme saluter. Jeg betvivler naturligvis. Under alle omstændigheder var det fantastisk flot, og da det sidste knald havde lydt var det tid for nogle at finde den sidste bus. En flok fulgte dog slagplanen, og indtog danserrestaurant Palmehaven for en svingom. Som trængslen blev større, blev flokken mindre, og ved 3-tiden forlod sekretæren, undertegnede og frue stedet som de sidste. Dette dog efterfulgt af flere listige steder, morgenmad og en taxa, der på det tidspunkt lige så godt kunne have været afløst af en ordinær bybus, men det er en helt anden historie! Jeg morede mig som altid, og håber at andre deler denne opfattelse af endnu en laaaang julefrokost i V.K.Å.

Formanden

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Lørdag d. 14. juni 1997 afholdes traditionen tro grillfest hos præsidenten i Voel. Alle medlemmer af de regionale Vespa klubber er velkomne. Tilmelding til Tove eller Flemming på tlf. 86 85 35 00. Vi starter ved 12-tiden og hygger os så længe vi kan stå på benene. Der er rigeligt med plads til overnatning i telte i haven. Husk at tage kød og rigeligt med drikkevarer med. Der vil traditionen tro være forskellige indslag i løbet af eftermiddagen og aftenen.

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

For alle interesserede og brugere af Hinnerupklubbens åletur opdrer V.K.Å. til at støtte et fra deres side fremsat forslag om et årligt kontingent til udsendelse af programmer m.m. Hinnerup er ikke en decideret etableret klub, og har derfor ikke i forvejen et årligt kontingent. Vi er selvfølgelig behjælpelig, specielt da der er tale om en årlig afgift på 50 kroner pr. medlem. Man er ikke medlem af en anden klub, men af "dem der en gang om året tager på åletur".

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Det er kommet formanden for øre at flere er i tvivl om de gældende regler for kørsel med sidevogn. Dette kan kun undre da man i jeres forrige klubblad, VespaJournalen nr. 19, på side 6 kunne finde et aftryk af gældende regler pr. 01.07 1996. LÆS JERES BLAD !

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

HUSK forårsklargøringen. Anbefales alle nybegyndere og tekniske analfabeter for vores allesammens sikkerhed.

NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.NB.

Klubben har modtaget en Vespa GranLuxe fra 1964 med papirer. Den har en del rust men er ellers intakt. Sidst synet i fjerde måned 1990. Den kan beses i Skejby og sælges til den første der møder op med en trailer og 3000 kroner.

YESPAJOURNALEN ANNO 1955

15000 løsninger til en VESPA-konkurrence

Sorø Amtstidende i Slagelse har som 1. præmie i sin nytaarskonkurrence i aar udsat en Vespa. Der indkom 15.000 løsninger — saa man forstaar, hvilken interesse der er om det lille køretøj.

Danmarks scooter- pige 1954 kaaret i Gilleleje

Det blev en Vespist — et medlem af V.K.K., — der løb af med titlen som „Danmarks scooter-pige 1954“ ved Ekstrabladets arrangement. Repræsentant fru Birgit Derving har allerede for nogen tid siden indsendt sin indmeldelsesblanket til klubben. Fru Derving klarede samtlige prøver praktisk talt fejlfrit, og med sine 383 points fortjente hun titlen, de 1000 kr. kontant og ferieopholdet i Gilleleje. Desuden vandt fru en ogsaa de 100

kr., som var udsat af F. Bülow & Co. Fra V.K.K. fik fru en overrakt en plakette nedfældet i en alabastplade samt et aars gratis medlemskab. Fru Derving har kørt VESPA i 10 måneder og faar sin daglige træning som repræsentant for fa. Erik Eriksen & Co.

Ogsaa 2. pladsen i Ekstrabladets scooter-stævne blev besat af en VESPA-kører, frk. Henny Glibstrup fra Frederikssund, der opnaaede 382 points.



VESPA-BRYLLUP I AARHUS. Birgit Mikkelsen blev d. 19. februar viet til Erling Liholm, V.K. Aarhus i Vor Frue Kirke. Omkring 30 Vespa'er dannede et festligt spalter, da de nygifte forlod kirken — og ledsagede brudeparret gennem byen til fotograf og hjem.

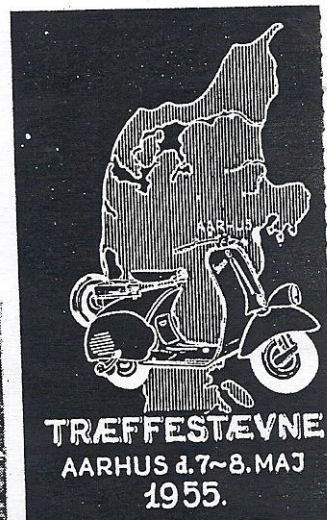
Vinterfest i Vespa Klub Aarhus

Vespa Klub Aarhus afholder lørdag d. 5. februar kl. 18,30 stor vinterfest i Sallings Tagrestaurant. Der begyndes med Sallings berømte kolde anretning, der bl. a. bestaar af: forskellige slags sild og salater, derefter svinekam med svedsker og rødkaal, hamburgryg og kogt skinke med grøntsager, roastbeef og forskellige slags polser — desuden fade med smaavarmt. Oste-anretning og kaffe.

Medens kaffen nydes, viser Stormagasinet Salling's kvindelige og mandlige mannequiner det sidste nye indenfor moderne scooterbeklædning.

Aftenens mange overraskelser kædes sammen af den kendte hyggepianist Knud Rasmussen, der ogsaa sørger for akkompagnement til dansen. Prisen for hele herligheden med betjeningsafgift bliver kr. 8,25. Vi sætter alt ind paa at lave den helt rigtige festaften. Tilmelding hos formanden.

Medlemmer fra andre Vespa-klubber er meget velkomne.



Vi mødes i Aarhus

Her er plakaten, som kalder til jydsk træffestævne i Jyllands hovedstad — Aarhus — den 7. og 8. maj.

ARRANGEMENTSKALENDER

Lør d. 22. mar. : Veteranbilmesse og stumpemarked i Dronning Margrethe-
Søn d. 23. mar. hallerne i Fredericia.

Tirs d. 1. apr. : Klubmøde kl. 19:00 i Skejby. Gennemgang af forårsklargøring.

Tirs d. 1. maj : Klubmøde kl 19 i Skejby PRÆCIS. Kom med fuld tank og
varmt tøj, da vi kører årets første samlede tur

Fre d. 9. maj - : Københavnerklubbens årlige træf på Fejøl, med international
Søn d. 11. maj deltagelse og prima indkvartering for de telttrætte.

Lør d. 24. maj : Hinnerup Oldtimer Club's årlige ÅLE-/PINSETUR. Turen går i
Søn d. 25. maj år til Samsø og er traditionen tro kun for herrene.

Lør d. 31. maj : OLDTIMERLØB i GRÅSTEN. Bestyrelsen håber på et massivt
Søn d. 1. juni fremmøde til denne fantastiske weekend blandt ligesindede.

Tirs d. 3. juni : Klubmøde kl 19 i Skejby. Vi skal ud at køre.

Lør d. 7. juni : Mændene udstiller maskinerne på veteranudstilling ved Kon-
Søn d. 8. juni gensbro.

Lør d. 14. juni : Grillfest hos præsidenten i Voel.

Lør d. 21. juni : Eurovespa i Thessaloniki, Grækenland.

Tirs d. 1. juli : Klubmøde kl. 19 i Skejby

Lør d. 5. juli : Klubcamping i Hinnerup. Vi hygger og griller og får forhåbentligt
Søn d. 6. juli mange gæster fra de øvrige klubber under V.K.D.

Søn d. 27. juli : Vi kører til Skanderborg, hvor vi sejler og spiser frokost på sø-
erne. Kun V.K.Å. medlemmer

Tirs d. 5. aug. : Klubmøde kl. 19 i Skejby.

Lør d. 9. aug. : Flensburger Rollerclub afholder træf. Prøv her en weekend i in-
Søn d. 10. aug ternationalt Vesparegi inden Eurovespa i Holland i 1998.

Søn d. 24. aug. : Dagstur i det midtjydske med madpakke.